

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

ZAFIRA mod.2012



Wir leben Autos.

ITMEMOPCAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **Command 71 B GM "OPEL 3"**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

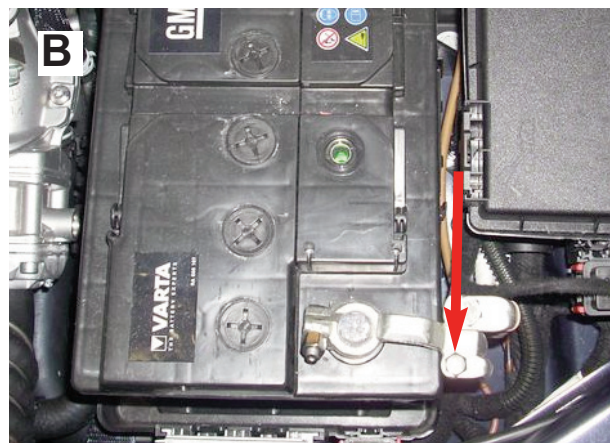
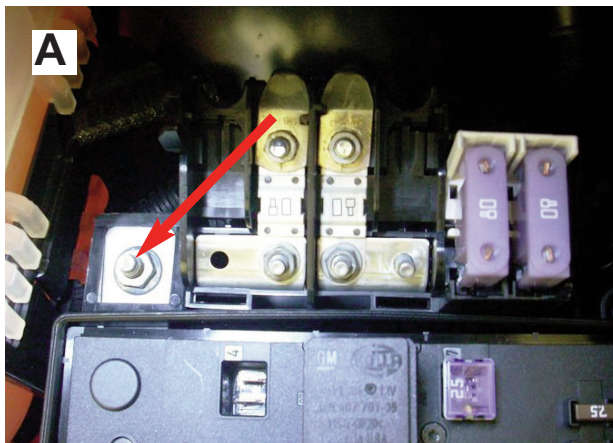
Fissare la sirena sul supporto ammortizzatore lato passeggero sfruttando il foro filettato M6 esistente.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

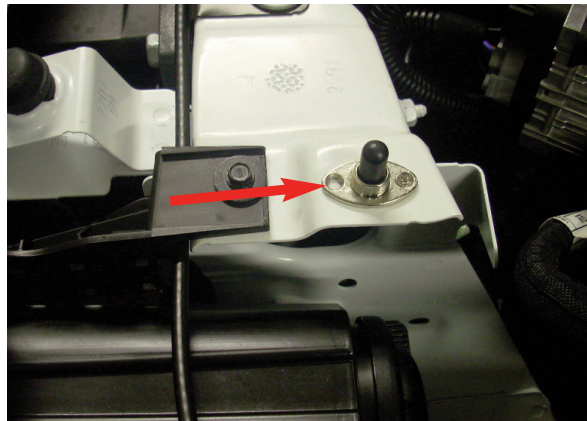
Tramite un faston a occhiello 8mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al bullone di raccordo positivo alla batteria. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo della batteria. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



Posizionamento pulsante cofano

Fissare il pulsante cofano fornito nel kit sfruttando il foro esistente sulla traversa di metallo nel vano motore lato guida.



Posizionamento centralina allarme

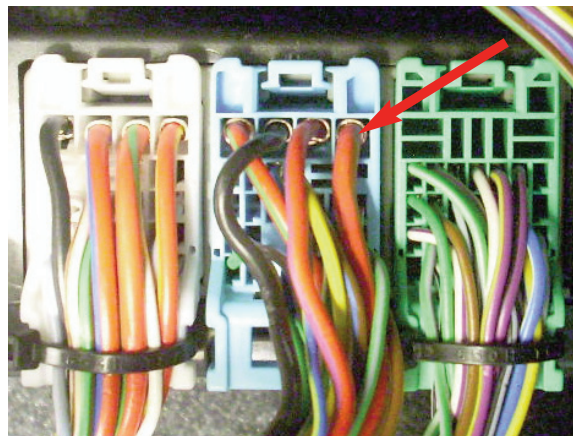
Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana sopra la centralina command dietro al tunnel centrale lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30 Allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/MARRONE pos.4** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command nel tunnel centrale lato passeggero.

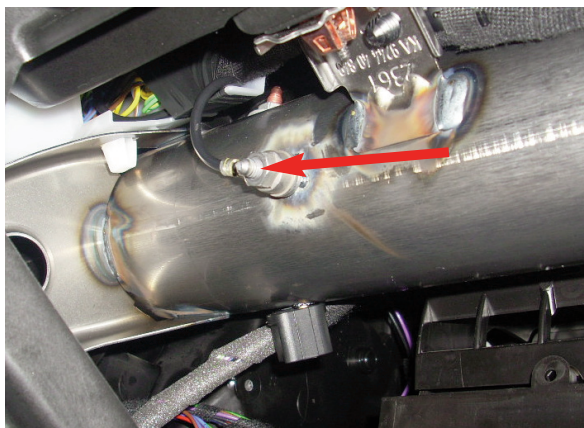
N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



Collegamento negativo di alimentazione

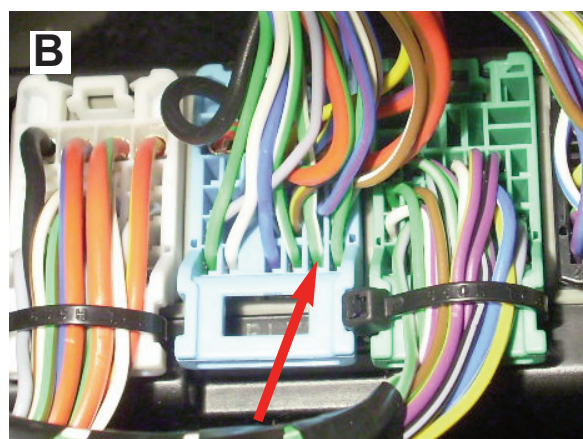
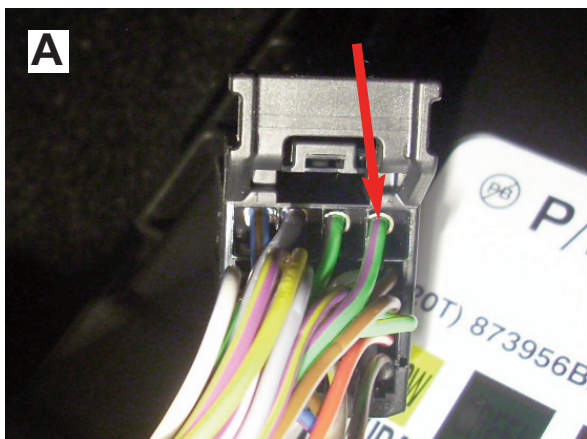
Allarme

Con un occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sulla traversa di metallo dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



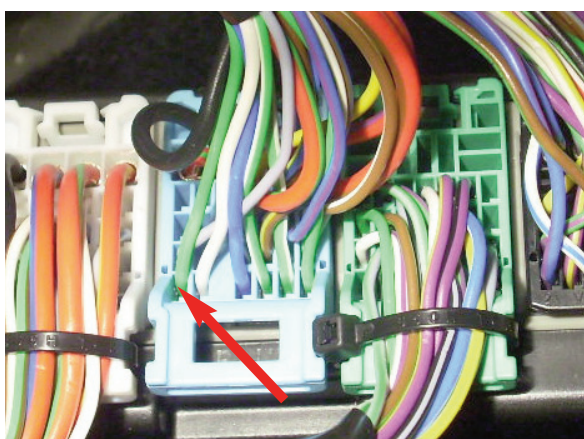
Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO** dell'allarme al filo **VERDE/VIOLA pos.4** del connettore Nero a 26 poli (**Foto A**) e il filo **AZZURRO/VERDE** dell'allarme al filo **VERDE/BIANCO pos.26** del connettore Azzurro a 27 poli (**Foto B**). I connettori sono sulla centralina command posizionata sotto nel tunnel centrale lato passeggero.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **VERDE pos.22** del connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command nel tunnel centrale lato passeggero.
Il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme non collegare e isolare.

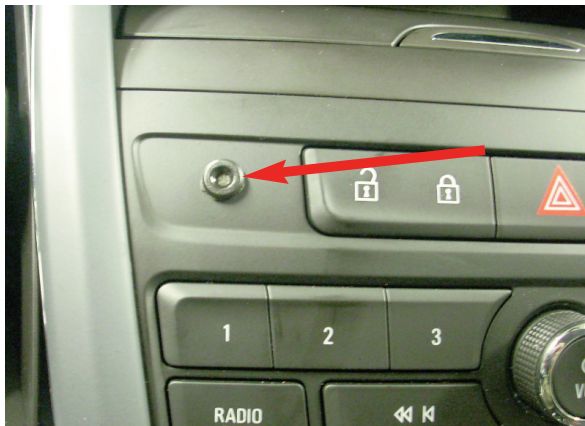


Posizione led

Posizionare il led alla sinistra del pulsante apri-chiudi porte interno.

Praticare un foro da 6mm.

Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte alta del montante lato passeggero, prestando molta cura al passaggio dei cavi per evitare che intralcino l'eventuale apertura del cuscino AirBag laterale e il movimento della cinghia di sicurezza lato passeggero.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.