

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 7389270A7F

PERIODO 2018 – 2019

Pagina
1 di 13
Ed. 01/2018

ALLEGATO C

SCHEMA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 7389270A7F

PERIODO 2018 – 2019

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 - 2019

Pagina
2 di 13
Ed. 01/2018

PUNTEGGI MACROFAMIGLIE

Parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo 100 (cento) nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive).

Prog.	Descrizione voci, articoli e macrofamiglia	Punti
A	PREZZO FORNITURA	30,00
	Articoli Capitolato tecnico - Allegato A	
B	CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI	15,00
C	CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI	8,50
D	SICUREZZA	7,50
E	ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA	8,00
F	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI	6,00
G	COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE	8,00
H	TERMINI DI CONSEGNA	17,00
	PUNTEGGIO TECNICO	70
	PUNTEGGIO TOTALE COMPLESSIVO	100

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--	--	--

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 7389270A7F

PERIODO 2018 - 2019

Pagina
3 di 13
Ed. 01/2018

A PREZZO FORNITURA 30,00

B CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI 15,00

B-1	Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR	2,50
B-2	Cilindrata motore	2,50
B-3	Raggio minimo di volta (curva a 180°)	1,50
B-4	Superamento veicolo fermo	1,00
B-5	Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros	0,50
B-6	Serbatoio/i gasolio	1,00
B-7	Serbatoio AdBlue	0,50
B-8	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	1,00
B-9	Centralina elettronica di comando montata sul cambio	1,00
B-10	Cronotachigrafo marca Continental	0,50
B-11	Illuminazione interna a LED	1,00
B-12	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1,00
B-13	Assistente alle frenate di emergenza	1,00

C CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI 8,50

C-1	Struttura realizzata in cataforesi	3,00
C-2	Vernici antisolare/anticalore	1,00
C-3	Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	1,00
C-4	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	1,00
C-5	Sedile autista	1,00
C-6	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	0,50
C-7	Climatizzazione Thermoking	1,00

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA	Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--	--

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 7389270A7F

PERIODO 2018 - 2019

Pagina
4 di 13
Ed. 01/2018

D SICUREZZA

7,50

D-1	Rumorosità - Norma CUNA n. 504-02	0,50
D-2	Rumorosità - Norma CUNA n. 504-01	0,50
D-3	Rumorosità - Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92	0,50
D-4	Certificazione ECE R66 rev. 1 emendamento 2	1,00
D-5	Barre antisfondamento laterali	1,00
D-6	Sicurezza passiva ECE R93	2,00
D-7	Sicurezza passiva ECE R29	1,00
D-8	Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo	0,50
D-9	Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone	0,50

E Art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

8,00

F CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

6,00

F-1	Numero di posti in piedi	1,00
F-2	Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria	3,00
F-3	Superficie calpestabile in mq	1,00
F-4	Larghezza dei corridoi	1,00

G COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE

8,00

G-1	Costi energetici ed ambientali di esercizio	4,00
G-2	Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 E NC 503-02	1,00
G-3	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03	1,00
G-4	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06	1,00
G-5	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08	1,00

H Art. 7 TERMINI DI CONSEGNA

17,00

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA	Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--	--

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 – 2019

Pagina
5 di 13
Ed. 01/2018

A) PREZZO FORNITURA

Massimo di punti 30,00 (trentavirgolazerozero)

Massimo di punti 30,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:
ottenuti mediante numero indice su prezzo più basso:

$$\frac{P_{\min}}{P_i} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: P_{\min} = prezzo minimo tra gli offerenti
 P_i = prezzo offerta i-ma
30,00 = punteggio massimo attribuibile

B) CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI

Massimo di punti 15,00 (quindicivirgolazerozero)

B-1 Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR

Punti 2,50

per veicolo in possesso di motore Euro 6 senza l'utilizzo di EGR

B-2 Cilindrata motore

Punti 2,50

per veicolo che presenta una cilindrata compresa tra 8000 e 11000 cm³

B-3 Raggio minimo di volta (curva a 180°)

Punti 1,50

al dato R, calcolato come media fra il raggio minimo verso destra e quello minimo verso sinistra della svolta a 180°, avente misura inferiore a 10 metri

B-4 Superamento veicolo fermo

Punti 1,00

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 – 2019

Pagina
6 di 13
Ed. 01/2018

al dato minimo X verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{X_{\min}}{X_i} \right)^2 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: X_{\min} = valore minimo tra le offerte
 X_i = valore offerta i-ma
1,00 = punteggio massimo attribuibile

B-5 Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros

Punti 0,50

per veicolo in possesso del preriscaldatore acqua motore di marca Spheros

B-6 Serbatoio/i gasolio

Punti 1,00

per veicolo in possesso di serbatoio/i gasolio con capacità complessiva superiore a 300 l

B-7 Serbatoio AdBlue

Punti 0,50

per veicolo in possesso di serbatoio AdBlue con capacità superiore a 65 l

B-8 Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata

Punti 1,00

per cambi automatici dotati di programma di commutazione dipendente dalla topografia: in tali cambi, il programma di viaggio, di tipo flessibile, deve essere in grado di adattare dinamicamente la strategia del cambio marcia al tipo di percorso durante il viaggio, consentendo di ottenere consumi ottimali per ciascun tratto del percorso.

B-9 Centralina elettronica di comando montata sul cambio

Punti 1,00

all'offerta che presenti trasmissioni in cui la centralina elettronica di comando sia montata direttamente sul cambio, in posizione tale da garantire che essa si mantenga sempre entro un range di temperatura ottimale

B-10 Cronotachigrafo marca Continental

Punti 0,50

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 – 2019

Pagina
7 di 13
Ed. 01/2018

presenza di cronotachigrafo digitale di marca Continental

B-11 Illuminazione interna a LED

Punti 1,00

per i veicoli in possesso del vano passeggeri interamente illuminato tramite impianti a tecnologia LED

B-12 Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore

Punti 1,00

per i veicoli in possesso di luci d'ingombro, di marcia diurne e di fanaleria posteriore a tecnologia LED

B-13 Assistente alle frenate di emergenza

Punti 1,00

per i veicoli in possesso dell'assistente alle frenate di emergenza

C) CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI

Massimo di punti 8,50 (ottovirgolacinquanta)

C-1 Struttura realizzata in cataforesi

Punti 3,00

per i veicoli in possesso di struttura altamente anticorrosiva e di un'elevata protezione nei confronti degli agenti chimici e di altri tipi di attacchi

C-2 Vernici antisolare/anticalore

Punti 1,00

per veicolo che preveda l'applicazione sul tetto di vernici antisolare/anticalore

C-3 Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria

Punti 1,00

per trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria

C-4 Impianto di climatizzazione

Punti 1,00

in presenza di impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 - 2019

Pagina
8 di 13
Ed. 01/2018

C-5 Sedile autista

Punti 1,00

in presenza di sedile autista di marca ISRINGHAUSEN

C-6 Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico

Punti 0,50

in presenza di volante che possa essere regolato sia in altezza che in inclinazione attraverso un sistema di tipo pneumatico

C-7 Climatizzazione Thermoking

Punti 1,00

in presenza di impianto di climatizzazione di marca Thermoking

D) SICUREZZA

Massimo di punti 7,50 (settevirgolacinquanta)

D-1 Rumorosità - Norma CUNA n. 504-02

Punti 0,50

Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db

D-2 Rumorosità - Norma CUNA n. 504-01

Punti 0,50

Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db

D-3 Rumorosità - Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92

Punti 0,50

Rumorosità esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 – 2019

Pagina
9 di 13
Ed. 01/2018

D-4 **Certificazione ECE R66 rev. 1 emendamento 2**

Punti 1,00

al veicolo in grado di dimostrare di aver ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione

D-5 **Barre antisfondamento laterali**

Punti 1,00

al veicolo dotato di sistemi antisfondamento laterali in grado di fornire adeguata protezione ai passeggeri trasportati in caso di urto laterale

D-6 **Sicurezza passiva ECE R93**

Punti 2,00

per veicolo dotato con sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R93, che comprendano una struttura anteriore ad elevato assorbimento degli urti in grado di proteggere l'autista anche in caso di urto frontale e "dispositivi antincastro anteriori"

D-7 **Sicurezza passiva ECE R29**

Punti 1,00

per veicolo dotato di sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R29 – che prevede la prova di impatto frontale con utilizzo di un pendolo su veicoli con posto guida avanzato

D-8 **Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo**

Punti 0,50

per veicolo che presenti soluzioni atte a proteggere gli autisti in caso di collisione evitando che elementi quali piantone dello sterzo e pedaliere possano arrecare danni, ovvero strutture a deformazione programmata sia della colonna sterzo così come delle pedaliere

D-9 **Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone**

Punti 0,50

per veicolo che presenta soluzioni atte a proteggere gli autisti in caso di collisione predisponendo il blocchetto di accensione non sul piantone dello sterzo

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 - 2019

Pagina
10 di 13
Ed. 01/2018

E) ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

Massimo di punti 8,00 (ottovirgolazerozero)

Su valutazione della Società Appaltante e/o del Committente, secondo quanto indicato nel capitolato tecnico - Allegato A all'art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

F) CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

Massimo di punti 6,00 (seivirgolazerozero)

F-1 Numero di posti in piedi

Punti 1,00

al veicolo che possiede un numero di posti in piedi superiore a 24, fatta esclusione per il posto riservato a persone disabili

F-2 Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria

Punti 3,00

al veicolo che possiede il motore, il telaio e la carrozzeria prodotti dallo stesso fornitore

F-3 Superficie calpestabile in mq

Punti 1,00

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

al valore più elevato verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{S_i}{S_{max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: S_i = valore offerta i-ma
 S_{max} = valore offerta massima
1,00 = punteggio massimo attribuibile

F-4 Larghezza dei corridoi

Punti 1,00

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA	Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--	--

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 – 2019

Pagina
11 di 13
Ed. 01/2018

al valore più elevato verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{L_i}{L_{max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

$$L_i = L_{1i} + L_{2i}$$

dove: L_{1i}, L_{2i} = valori delle due minime larghezze di corridoio relativi alla offerta i-ma
 L_{max} = valore offerta massima
1,00 = punteggio massimo attribuibile

G) COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE

Massimo di punti 8,00 (ottovirgolazerozero)

G-1 Costi energetici ed ambientali di esercizio

Punti 4,00

al dato minore riportato sull'allegato E alla voce CEEA verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{CEE_{A_{min}}}{CEE_{A_i}} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: $CEE_{A_{min}}$ = dato minimo tra le offerte
 CEE_{A_i} = dato offerta i-ma
4,00 = punteggio massimo attribuibile

G-2 Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 E NC 503-02

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore del consumo espresso in l/100km (prove eseguite secondo la norma CUNA NC 503-01 e NC 503-02). Al dato più economico verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Ca_{min}}{Ca_i} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 – 2019

Pagina
12 di 13
Ed. 01/2018

dove: Ca_{\min} = dato minimo tra le offerte (l/100km)
 Ca_i = valore offerta i-ma
1,00 = punteggio massimo attribuibile

G-3 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore della velocità commerciale espresso in km/h derivato dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-03.

Al dato più alto verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Vc_i}{Vc_{\max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: Vc_i = valore della velocità commerciale i-ma
 Vc_{\max} = valore massimo della velocità commerciale
1,00 = punteggio massimo attribuibile

G-4 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore del tempo di accelerazione, misurato come media fra il tempo necessario a percorrere 15 metri e quello richiesto per percorrere 100 metri, derivati dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-06.

Al dato minore verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{TAc_{\min}}{TAc_i} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: TAc_{\min} = tempo minimo di accelerazione come sopra definito
 TAc_i = tempo di accelerazione i-mo
1,00 = punteggio massimo attribuibile

G-5 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore dello spunto in salita espresso in % secondo la norma CUNA NC 503-08.

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA	Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--	--

ALLEGATO C - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 7389270A7F
PERIODO 2018 – 2019

Pagina
13 di 13
Ed. 01/2018

Al dato più alto verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Ss_i}{Ss_{\max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: Ss_i = valore dello spunto in salita i-mo
 Ss_{\max} = valore massimo dello spunto in salita
1,00 = punteggio massimo attribuibile

H) TERMINI DI CONSEGNA

Massimo di punti 17,00 (diciassettevirgolazerozero)

verrà assegnato il punteggio massimo alla consegna effettuata a 30 giorni dalla data di validità dell'ordine ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{T_{\min}}{T_i} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: T_{\min} = dato minimo tra le offerte espresso in giorni
 T_i = dato offerta i-ma espresso in giorni
17,00 = punteggio massimo attribuibile