



Scooter elettrico

Libretto uso e manutenzione

Benvenuto nell'era dell'elettrico!

Complimenti per aver scelto un approccio alla mobilità più sostenibile: pochi consumi, grandi risparmi e aria più respirabile, oltre che autonomia garantita; per fare bene a se stessi, agli altri e al pianeta.

Complimenti per aver deciso di abbracciare un nuovo stile di vita e un pensare innovativo: sfruttare una tecnologia d'avanguardia come quella elettrica ha solo risvolti positivi.

Con l'acquisto di Askoll eS₁, eS₁ 25Km/h, eS₂, eS₂ 25Km/h o eS₃, potrà finalmente godere di un mezzo che concentra il meglio di funzionalità, design e tecnologia Askoll, azienda che vanta un'esperienza trentennale nella progettazione e fabbricazione di motori elettrici.

Questo manuale è stato preparato per consentirLe di apprezzarne a pieno le qualità. Contiene informazioni, avvertenze e consigli riguardo il corretto utilizzo e manutenzione del suo nuovo veicolo.

E' importante leggerlo in ogni sua parte prima di mettersi alla guida del mezzo per la prima volta. Scoprirà oltretutto particolari e caratteristiche che contribuiranno a convincerla della Sua ottima scelta.

La presente pubblicazione è da ritenersi parte integrante del veicolo. In caso di vendita del mezzo deve essere consegnata al nuovo proprietario.

La costante evoluzione nella progettazione, a garanzia dello standard di sicurezza e qualità dei veicoli Askoll, può comportare il fatto che alcune informazioni riportate all'interno del presente Libretto Uso e Manutenzione possano essere divergenti dal veicolo in suo possesso. Siamo certi che comprenderà, quindi, che i dati, le figure e le descrizioni qui riportati non possono costituire fondamento per qualsivoglia rivendicazione.

INDICE

| | |
|---|-----------|
| INDICE | II |
| INFORMAZIONI GENERALI | 1 |
| SIMBOLOGIA | 1 |
| INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA | 2 |
| IDENTIFICAZIONE | 3 |
| COMANDI E STRUMENTI | 4 |
| VISTA GENERALE DELLO SCOOTER | 4 |
| eS ₁ - eS ₁ 25Km/h LATO SINISTRO | 4 |
| eS ₁ - eS ₁ 25Km/h LATO DESTRO | 4 |
| eS ₂ - eS ₂ 25Km/h LATO SINISTRO | 5 |
| eS ₂ - eS ₂ 25Km/h LATO DESTRO | 5 |
| eS ₃ LATO SINISTRO | 6 |
| eS ₃ LATO DESTRO | 6 |
| POSIZIONE COMANDI E STRUMENTI | 7 |
| PLANCIA (eS ₁ - eS ₁ 25Km/h - eS ₂ - eS ₂ 25Km/h) | 7 |
| PLANCIA (eS ₃) | 8 |
| GRUPPO COMANDI SINISTRO | 9 |
| Leva comando freno posteriore | 9 |
| Leva freno a tamburo con funzione combinata (solo eS ₃) | 9 |
| Selettore modalità rigenerazione energia | 9 |
| Commutatore lampeggiatori | 10 |
| Pulsante clacson | 10 |

| | |
|--|-----------|
| GRUPPO COMANDI DESTRO | 11 |
| Leva comando freno anteriore | 11 |
| Comando acceleratore | 11 |
| Selettore accensione faro abbagliante (solo eS ₃) | 12 |
| Selettore modalità di guida (solo eS ₁ - eS ₂ - eS ₃) | 12 |
| Pulsante di accensione motore | 12 |
| COMMUTATORE A CHIAVE | 13 |
| Abilitazione e disabilitazione sistema | 13 |
| STRUMENTAZIONE | 14 |
| SPIE LUMINOSE | 15 |
| Indicatore di abilitazione motore (solo eS ₁ - eS ₁ 25Km/h - eS ₂ - eS ₂ 25Km/h) | 15 |
| Indicatore alta temperatura | 16 |
| Indicatore problema grave | 16 |
| Indicatore lampeggiatori in funzione | 17 |
| Indicatore luci in funzione | 17 |
| Indicatore luce abbagliante (solo eS ₃) | 17 |
| Indicatore di ricarica in corso | 17 |
| TACHIMETRO (eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h) | 18 |
| TACHIMETRO (eS₃) | 18 |
| PULSANTI SETTAGGIO MENU' | 18 |
| DISPLAY DIGITALE | 19 |
| Spia manutenzione | 19 |

INDICE

| | |
|--|-----------|
| USO | 20 |
| CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA | 20 |
| GUIDA SICURA | 20 |
| OPERAZIONI PER LA MESSA IN MARCIA | 22 |
| Inserimento e disinserimento del bloccasterzo | 22 |
| Abilitazione motore | 23 |
| Selezione modalità di guida (eS ₁ - eS ₂) | 24 |
| Selezione modalità di guida (eS ₃) | 25 |
| Selezione modalità rigenerazione energia | 26 |
| SELEZIONE FUNZIONI DISPLAY | 27 |
| Modalità visualizzazione dati contachilometri | 27 |
| Regolazione della funzione orologio | 28 |
| SELLA | 29 |
| Apertura sella | 29 |
| Gancio portaborse | 29 |
| SOSTA DELLO SCOOTER | 30 |
| BATTERIA E RICARICA | 31 |
| BATTERIE | 31 |
| Gestione della batteria nel primo utilizzo dello scooter | 31 |
| Smaltimento delle batterie esauste | 33 |

| | |
|--|----|
| CARICABATTERIE | 34 |
| RICARICA DELLE BATTERIE | 36 |
| RICARICA CON BATTERIA A BORDO | 37 |
| Bloccaggio della sella in posizione rialzata per il passaggio del cavo | 38 |
| RICARICA CON CARICA BATTERIE FUORI BORDO | 40 |
| REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA | 44 |
| REGOLAZIONI | 44 |
| SPECCHIETTI RETROVISORI | 44 |
| FARO ANTERIORE | 44 |
| FRENO A DISCO ANTERIORE | 45 |
| FRENO POSTERIORE A TAMBURO (eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h) | 46 |
| FRENO POSTERIORE A TAMBURO CON FUNZIONE COMBINATA (solo eS₃) | 46 |
| PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA | 47 |
| PNEUMATICI | 47 |
| CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO FRENO ANTERIORE | 48 |
| SOSTITUZIONE LAMPADINA FARO ANTERIORE (eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h) | 49 |
| FARO ANTERIORE (eS₃) | 50 |
| GRUPPO OTTICO POSTERIORE E INDICATORI DI DIREZIONE | 51 |
| TABELLA RIEPILOGATIVA PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA | 52 |
| PULIZIA DEL VEICOLO | 53 |
| INATTIVITA' DEL VEICOLO | 54 |





INDICE

| | |
|--|-------------|
| CODICI DI ERRORE | 55 |
| CODICI DI ERRORE | 55 |
| DATI TECNICI | 58 |
| DIMENSIONI DELLO SCOOTER eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h - eS₃ | 58 |
| DATI MOTORE | 59 |
| BATTERIA | 59 |
| DATI VEICOLO | 60 |
| DATI GRUPPO OTTICO ANTERIORE | 60 |
| DATI GRUPPO OTTICO POSTERIORE | 61 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' | LXII |

SIMBOLOGIA








All'interno del manuale sono richiamate informazioni particolarmente importanti sulle quali è necessario soffermarsi con più attenzione.

Ogni segnale è costituito da un diverso simbolo per rendere evidente il contenuto del testo che lo segue e per facilitare la collocazione degli argomenti nelle diverse aree.

| | |
|---|---|
|  | <p>Questo simbolo indica situazioni di particolare pericolo che, se non evitate, possono causare morte o lesioni gravi.</p> |
|  | <p>Questo simbolo indica un'avviso generico per la sicurezza. Viene utilizzato per metterVi in guardia di potenziale pericolo di danni alle persone e/o ai mezzi.</p> |
|  | <p>Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni al veicolo e in alcuni casi al decadimento della garanzia.</p> |
|  | <p>Sono indicati i giusti comportamenti da tenere per non arrecare danni alla natura attraverso l'utilizzo del veicolo.</p> |

INFORMAZIONI GENERALI

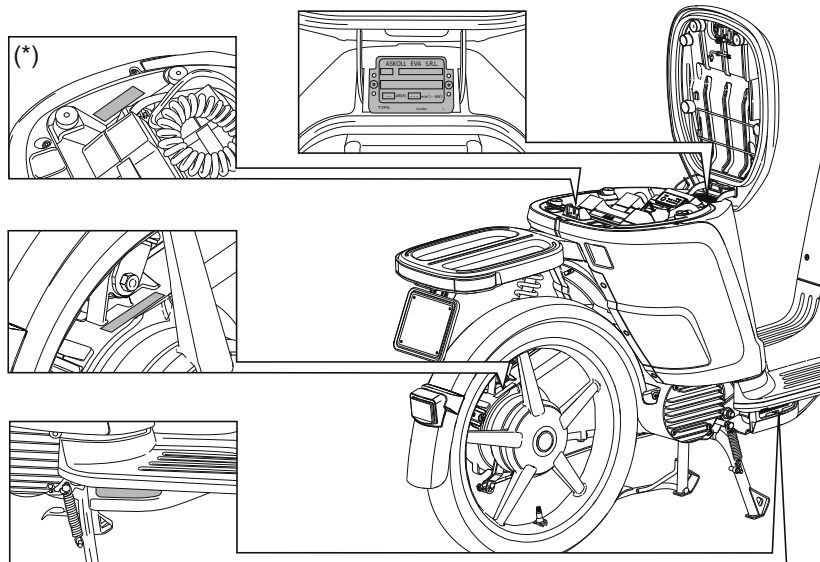
INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

| | |
|---|---|
|  ATTENZIONE | E' di fondamentale importanza per Voi conoscere lo scooter elettrico: leggete e comprendete questo manuale prima del primo utilizzo. |
|  ATTENZIONE | Questo manuale operativo è parte integrante dello scooter, conservatelo per futura consultazione. In caso di vendita deve essere consegnato al proprietario successivo. |
|  ATTENZIONE | Lo scooter non è destinato ad essere utilizzato da persone le cui capacità fisiche, sensoriali, o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso dello scooter. |
|  ATTENZIONE   | Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni alle persone, al veicolo, all'ambiente ed in alcuni casi del decadimento della garanzia. |
|  ATTENZIONE | Ogni elaborazione che modifichi le prestazioni o la struttura principale dello scooter, oltre ad essere vietata per legge, rende il veicolo non più conforme all'omologazione e, quindi, pericoloso per la sicurezza. |

IDENTIFICAZIONE

Le matricole di identificazione vengono stampigliate sul telaio, sul carter motore e nel vano batteria. Vanno sempre indicate nelle richieste di parti di ricambio.

E' consigliabile verificare la corrispondenza delle matricole del veicolo con quelle riportate sui documenti dello stesso.



(*) Valido solo per eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h. Non richiesto per eS₃.

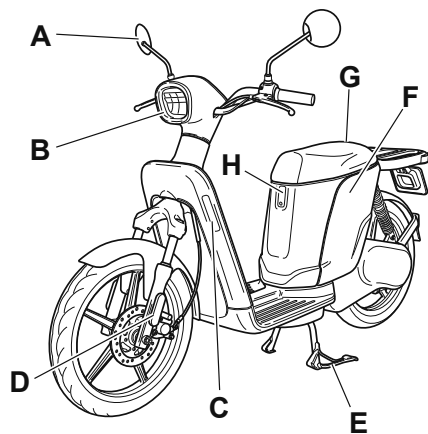


L'alterazione delle matricole di identificazione può far incorrere in gravi sanzioni penali.

COMANDI E STRUMENTI

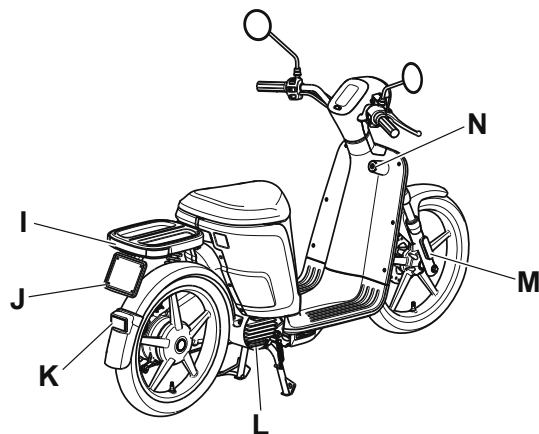
VISTA GENERALE DELLO SCOOTER

eS₁ - eS₁ 25Km/h LATO SINISTRO



- A. Specchietto retrovisore
- B. Gruppo ottico anteriore
- C. Indicatore di direzione
- D. Catarifrangente anteriore sx
- E. Cavalletto
- F. Vano batterie
- G. Sella

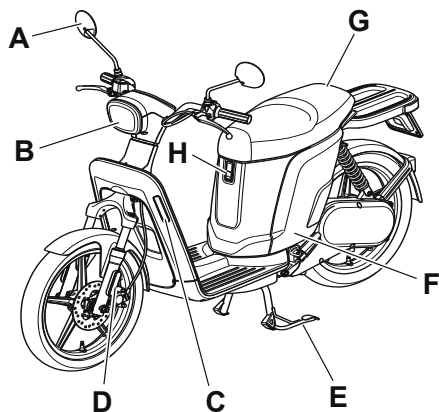
eS₁ - eS₁ 25Km/h LATO DESTRO



- H. Gancio sella
- I. Gruppo ottico posteriore
- J. Portatarga
- K. Catarifrangente posteriore
- L. Motore
- M. Catarifrangente anteriore dx
- N. Commutatore accensione

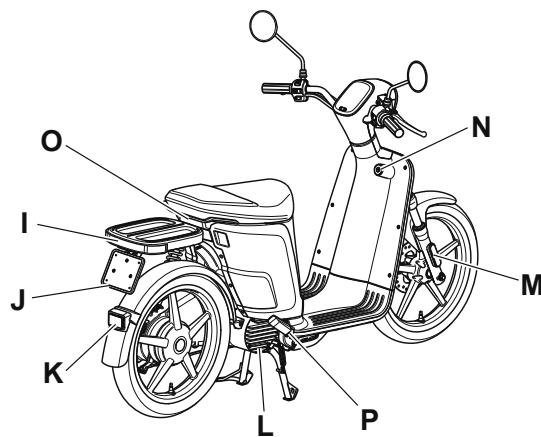
VISTA GENERALE DELLO SCOOTER

eS₂ - eS₂ 25Km/h LATO SINISTRO



- A. Specchietto retrovisore
- B. Gruppo ottico anteriore
- C. Indicatore di direzione
- D. Catarifrangente anteriore sx
- E. Cavalletto
- F. Vano batterie
- G. Sella
- H. Gancio sella

eS₂ - eS₂ 25Km/h LATO DESTRO

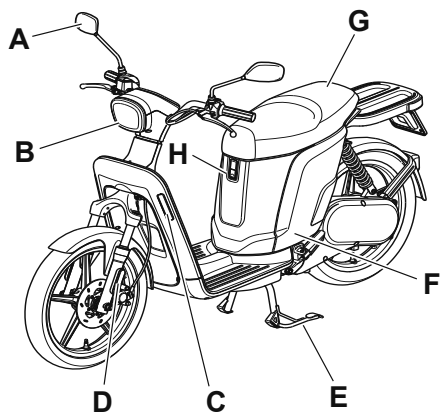


- I. Gruppo ottico posteriore
- J. Portatarga
- K. Catarifrangente posteriore
- L. Motore
- M. Catarifrangente anteriore dx
- N. Commutatore accensione
- O. Maniglione passeggero
- P. Pedane passeggero

COMANDI E STRUMENTI

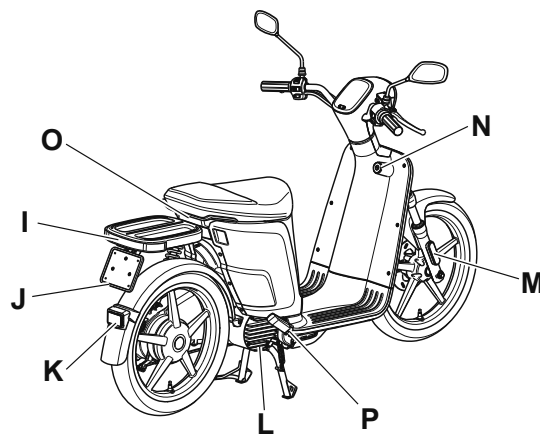
VISTA GENERALE DELLO SCOOTER

eS₃ LATO SINISTRO



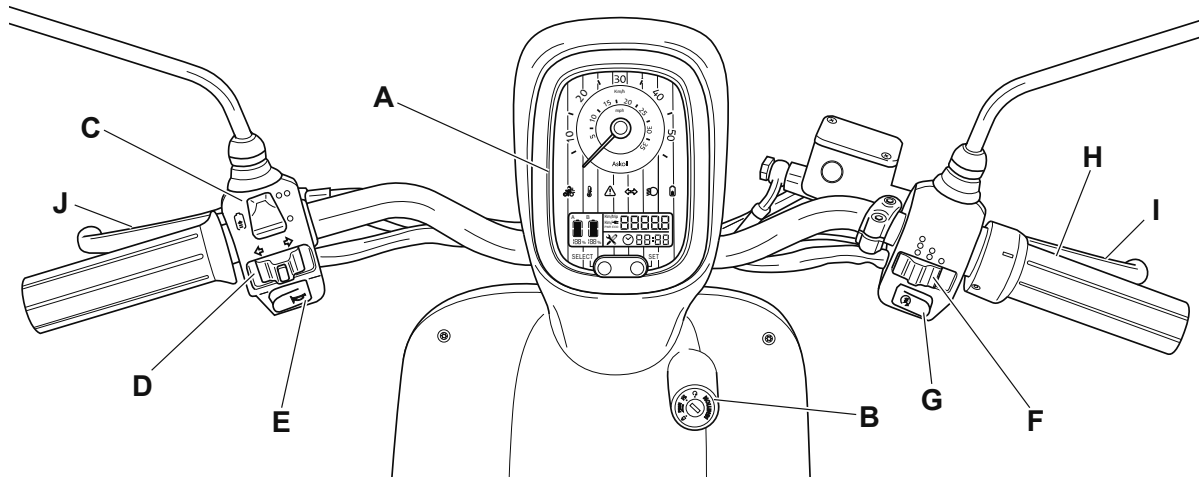
- A. Specchietto retrovisore
- B. Gruppo ottico anteriore
- C. Indicatore di direzione
- D. Catarifrangente anteriore sx
- E. Cavalletto
- F. Vano batterie
- G. Sella
- H. Gancio sella

eS₃ LATO DESTRO



- I. Gruppo ottico posteriore
- J. Portatarga
- K. Catarifrangente posteriore
- L. Motore
- M. Catarifrangente anteriore dx
- N. Commutatore accensione
- O. Maniglione passeggero
- P. Pedane passeggero

POSIZIONE COMANDI E STRUMENTI

PLANCIA (eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h)

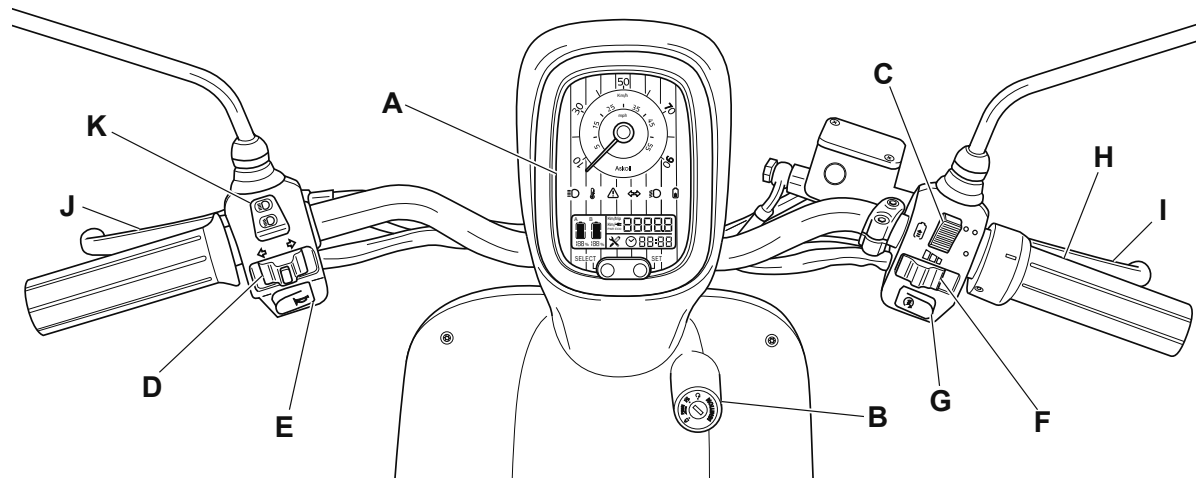
- A. Strumentazione
- B. Commutatore a chiave
- C. Selettore modalità rigenerazione energia
- D. Commutatore lampeggiatori
- E. Pulsante clacson

- F. Selettore modalità di guida (solo per eS₁ - eS₂)
- G. Pulsante avviamento motore
- H. Comando acceleratore
- I. Leva comando freno anteriore
- J. Leva comando freno posteriore

COMANDI E STRUMENTI

POSIZIONE COMANDI E STRUMENTI

PLANCIA (eS₃)



- A. Strumentazione
- B. Commutatore a chiave
- C. Selettore modalità rigenerazione energia
- D. Commutatore lampeggiatori
- E. Pulsante clacson
- F. Selettore modalità di guida

- G. Pulsante avviamento motore
- H. Comando acceleratore
- I. Leva comando freno anteriore
- J. Leva comando freno combinato
- K. Commutatore faro anteriore

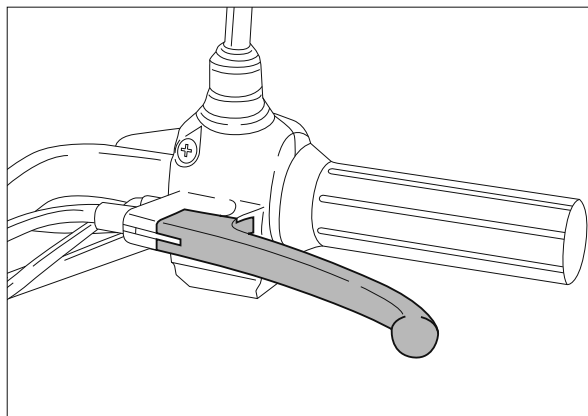
GRUPPO COMANDI SINISTRO

Leva comando freno posteriore

La leva del freno a tamburo posteriore è posta sulla parte sinistra del manubrio.

Leva freno a tamburo con funzione combinata (solo eS₃)

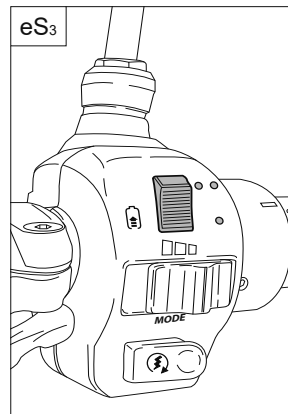
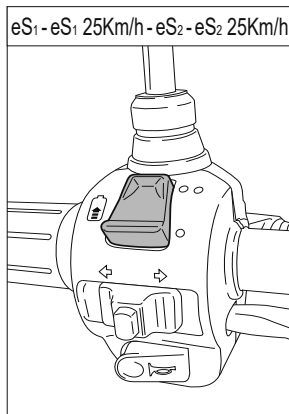
Il freno agisce su entrambe le ruote, con prevalenza su quella posteriore per garantire maggior sicurezza e migliori spazi di arresto.



Selettore modalità rigenerazione energia

In fase di decelerazione dello scooter la batteria può essere ricaricata automaticamente attivando la modalità rigenerazione energia.

Utilizzare il commutatore a due posizioni per attivare o disattivare la modalità di rigenerazione energia.



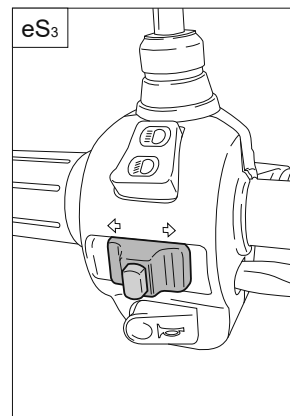
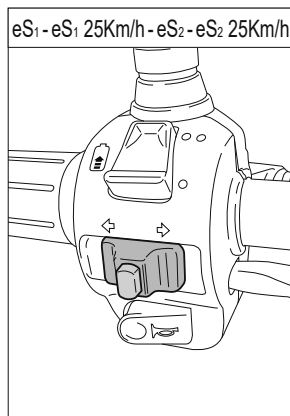
COMANDI E STRUMENTI

Commutatore lampeggiatori

Spostare la levetta verso sinistra per azionare i lampeggiatori di sinistra.

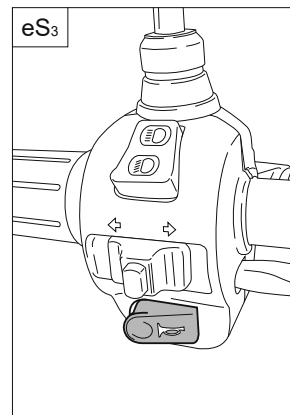
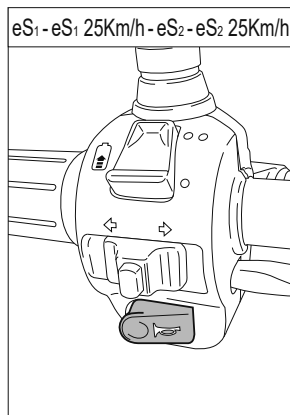
Spostare la levetta verso destra per azionare i lampeggiatori di destra.

Premere il pulsante al centro della levetta per spegnere i lampeggiatori.



Pulsante clacson

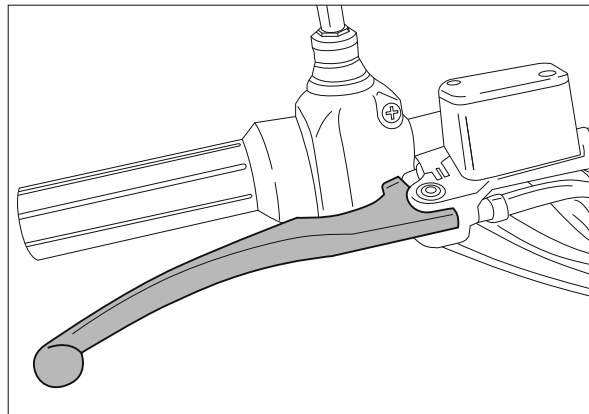
Premere per azionare il clacson.



GRUPPO COMANDI DESTRO

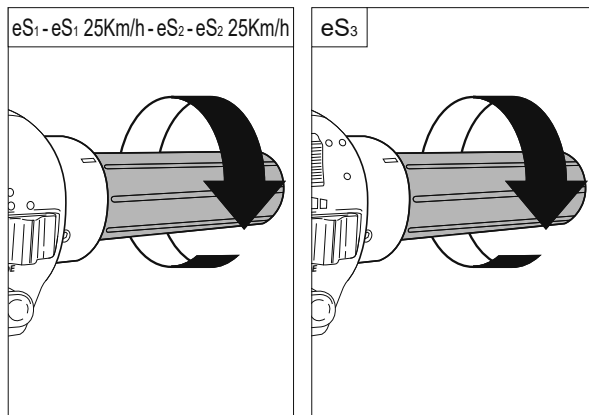
Leva comando freno anteriore

La leva del freno a disco anteriore è posta sulla parte destra del manubrio.



Comando acceleratore

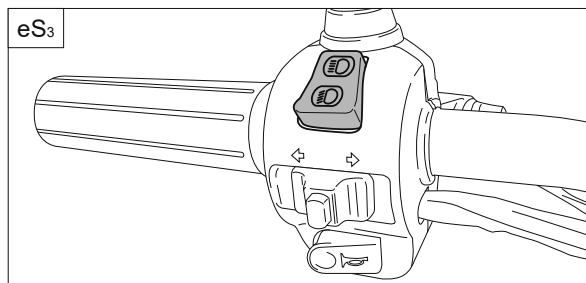
La velocità dello scooter viene regolata ruotando la manopola.



COMANDI E STRUMENTI

Selettore accensione faro abbagliante (solo eS₃)

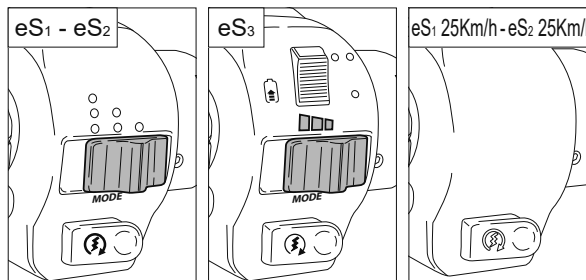
Utilizzando il selettore è possibile attivare la luce abbagliante.



Selettore modalità di guida (solo eS₁ - eS₂ - eS₃)

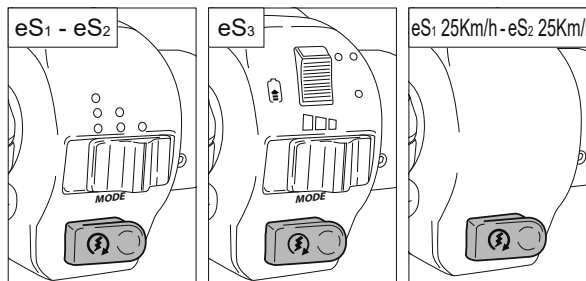
Utilizzando il commutatore è possibile selezionare tre modalità di guida differenti, in funzione dello stile di guida, delle condizioni della strada od altro.

I modelli eS₁ 25Km/h e eS₂ 25Km/h hanno un'unica modalità di guida e la velocità è limitata a 25 Km/h.



Pulsante di accensione motore

La pressione del pulsante per 3 secondi, in funzione della posizione della chiave nel commutatore, abilita o disabilita il motore.

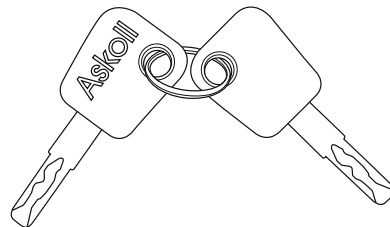


COMMUTATORE A CHIAVE

Il commutatore a chiave abilita o disabilita il sistema ed il bloccasterzo.

Lo scooter viene fornito di una chiave principale e di un suo duplicato che possono essere utilizzati sia per azionare il commutatore a chiave, sia per l'apertura della sella.

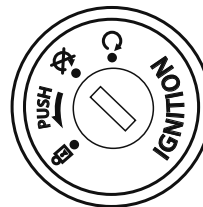
Si consiglia di conservare il duplicato della chiave separatamente da quella principale.



Abilitazione e disabilitazione sistema

Ruotando la chiave su  si abilita il sistema.

Ruotando la chiave su  si disabilita il sistema.

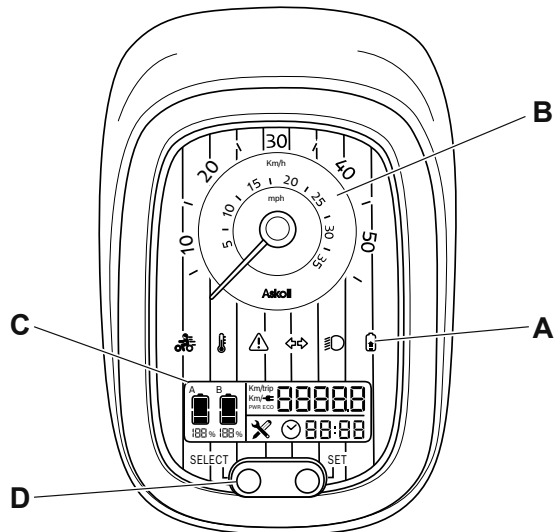


Non ruotare od estrarre la chiave durante la marcia

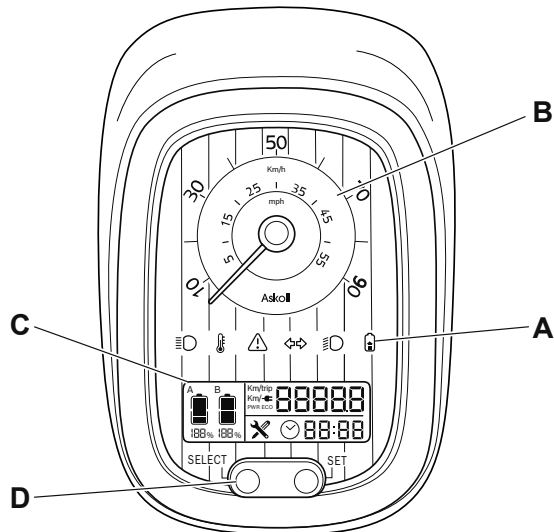
COMANDI E STRUMENTI

STRUMENTAZIONE

eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h



eS₃



- A. Spie luminose
- B. Tachimetro
- C. Display digitale
- D. Comandi display

SPIE LUMINOSE

- E. Indicatore di abilitazione motore
- F. Indicatore alta temperatura
- G. Indicatore problema grave
- H. Indicatore lampeggiatori in funzione
- I. Indicatore luci in funzione
- J. Indicatore di ricarica in corso
- K. Indicatore luce abbagliante in funzione (solo eS₃)



E



F



G



H



I



J



K

Indicatore di abilitazione motore (solo eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h)

La spia che indica l'abilitazione del motore è di colore ambra, si accende non appena viene abilitato il motore e rimane accesa fino alla sua disabilitazione.



COMANDI E STRUMENTI

Indicatore alta temperatura

La spia dell'indicatore di alta temperatura è di colore ambra, si accende e rimane fissa per indicare un'allarme di sovratemperatura. Sul display si può leggere il codice di allarme relativo.

Per la descrizione dell'allarme relativo al codice visualizzato fare riferimento al capitolo “**CODICI DI ERRORE**”.



Indicatore problema grave

La spia dell'indicatore di problema grave è di colore rosso, si accende insieme alla spia di malfunzionamento sul display.

Quando si accende fermare il veicolo, il codice di errore relativo può essere letto sul display.

E' necessario recarsi in un'officina autorizzata per far controllare il mezzo.

Per la descrizione dell'allarme relativo al codice visualizzato fare riferimento al capitolo “**CODICI DI ERRORE**”.



Indicatore lampeggiatori in funzione

La spia dei lampeggiatori è di colore verde, si accende e lampeggia per indicare l'inserimento dell'indicatore di direzione destro o sinistro, si spegne disinserendo i lampeggiatori.

**Indicatore luci in funzione**

La spia accensione luci è di colore verde, si accende all'abilitazione del motore.

**Indicatore luce abbagliante (solo eS₃)**

La spia accensione luce abbagliante è di colore blu, si accende azionando il selettore presente sul devio sinistro.

**Indicatore di ricarica in corso**

La spia dell'indicatore di ricarica in corso è di colore ambra, si accende e rimane fissa quando il carica batterie è connesso alla rete elettrica ed è in corso la ricarica delle batterie. Si accende anche quando entra in funzione la modalità rigenerazione energia.

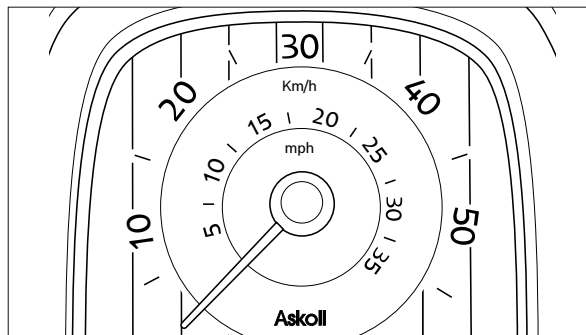


COMANDI E STRUMENTI

TACHIMETRO (eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h)

Il tachimetro indica la velocità corrente.

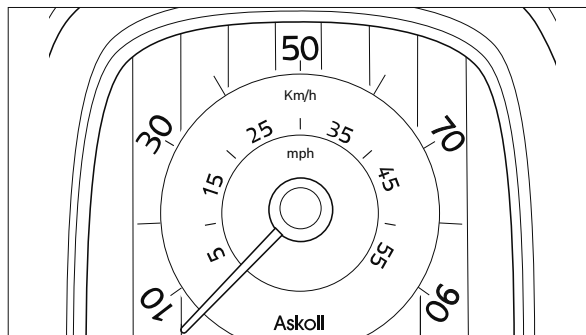
Il valore appare in chilometri orari (km/h) ed in miglia orarie (mph).



TACHIMETRO (eS₃)

Il tachimetro indica la velocità corrente.

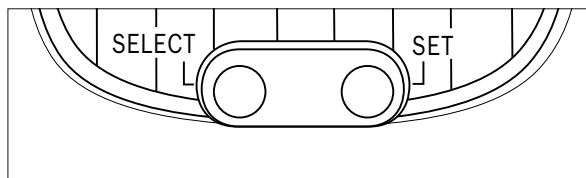
Il valore appare in chilometri orari (km/h) ed in miglia orarie (mph).



PULSANTI SETTAGGIO MENU'

I pulsanti **SELECT** e **SET** devono essere utilizzati per:

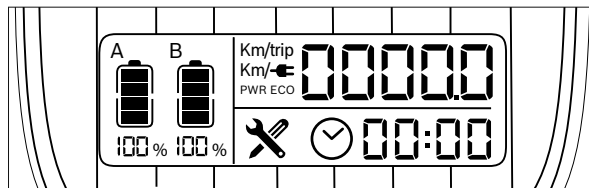
- selezionare il parametro da visualizzare sul display,
- azzerare il valore visualizzato (km/trip),
- impostare e confermare nuovi valori (ora).



DISPLAY DIGITALE

Tramite il display digitale è possibile avere tutte le informazioni sullo stato del veicolo, più precisamente:

- presenza delle batteria nei vani A e B,
- stato di carica delle batterie,
- chilometraggio totale percorso,
- chilometraggio parziale percorso,
- chilometri percorribili con la carica residua della batteria,
- ora,
- allarmi e relativi codici di errore.



Spia manutenzione

La spia di manutenzione può accendersi da sola od in combinazione con la spia indicatore di problema grave.

In caso si accenda è consigliabile recarsi presso un Rivenditore autorizzato per il controllo e la soluzione del problema.









CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA







Prima di utilizzare lo scooter è sempre buona norma effettuare alcuni controlli:

- verificare lo stato di carica delle batterie,
- verificare il funzionamento del fanale anteriore, del fanale posteriore, degli indicatori di direzione e della luce porta targa,
- verificare il funzionamento dei freni anteriore e posteriore,
- verificare il livello del liquido nel serbatoio freno anteriore,
- controllare la pressione degli pneumatici,
- controllare che la sella sia chiusa in posizione non rialzata e che i cavi del caricabatterie siano correttamente posizionati nel vano batterie.

Per effettuare correttamente questi controlli riferirsi alle istruzioni contenute nel presente manuale.

GUIDA SICURA

| | |
|---|--|
|  AVVERTENZA | Prima del primo utilizzo, Vi consigliamo di provare lo scooter in zone chiuse al traffico fino all'acquisizione di una buona conoscenza dello stesso. |
|  AVVERTENZA | Guidate sempre entro i limiti delle vostre capacità. |
|  ATTENZIONE | Mettersi alla guida in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti o di alcuni medicinali è molto pericoloso per se stessi ed è vietato dalla legge. |
|  AVVERTENZA | Prima di mettersi in marcia indossare sempre il casco ed allacciarlo correttamente. |
|  AVVERTENZA | In caso di trasporto del passeggero prima di mettersi in marcia verificare che abbia indossato il casco e che lo abbia allacciato correttamente. |
|  AVVERTENZA | Raccomandare al passeggero di restare sempre saldamente attaccato all'apposito maniglione durante la marcia. |

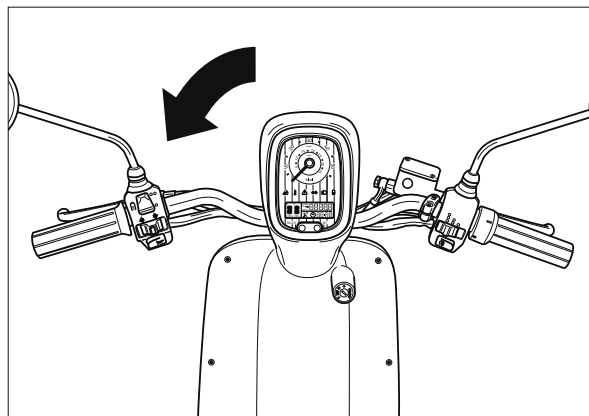
| | |
|---|--|
|  AVVERTENZA | Evitare partenze effettuate con il cavalletto centrale abbassato: quando la ruota posteriore prende contatto con il terreno non deve girare per evitare una partenza brusca. |
|  AVVERTENZA | Su strade disconnesse, in caso di pioggia, neve o su strada scivolosa è necessario ridurre la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza da altri veicoli, guidando con prudenza. |
|  AVVERTENZA | Facendo ricorso ai freni utilizzarli entrambi per ripartire l'azione frenante su entrambe le ruote. |
|  ATTENZIONE | Non frenare a fondo su pavimentazioni stradali bagnate, sterrate o scivolose. |
|  AVVERTENZA | Dopo aver percorso un lungo tratto stradale bagnato senza azionare i freni, l'azione frenante sarà inizialmente minore. E' opportuno azionare periodicamente i freni in queste condizioni. |
|  ATTENZIONE | In caso di pioggia la visibilità diminuisce, ridurre la velocità e guidare con prudenza. |

USO

OPERAZIONI PER LA MESSA IN MARCIA

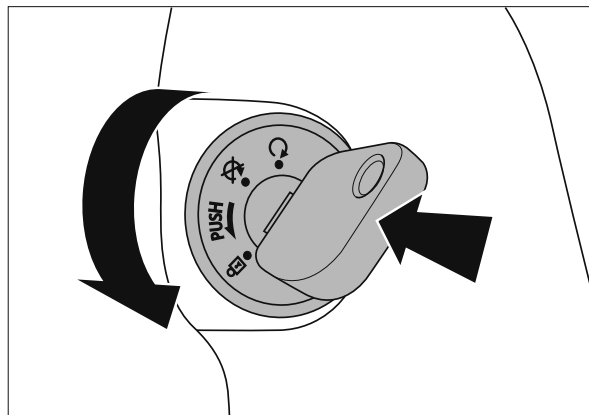
Inserimento e disinserimento del bloccasterzo

Per inserire il bloccasterzo ruotare il manubrio verso sinistra sino a fine corsa.




Premere la chiave verso l'interno e ruotare in senso antiorario; contemporaneamente ruotare leggermente il manubrio in senso orario fino allo scatto della chiave sul simbolo del lucchetto; ora il bloccasterzo è inserito ed è possibile estrarre la chiave.


Per disinserire il bloccasterzo inserire la chiave nel commutatore e ruotarla verso destra.




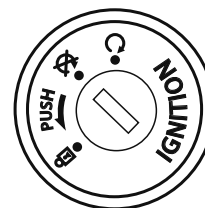
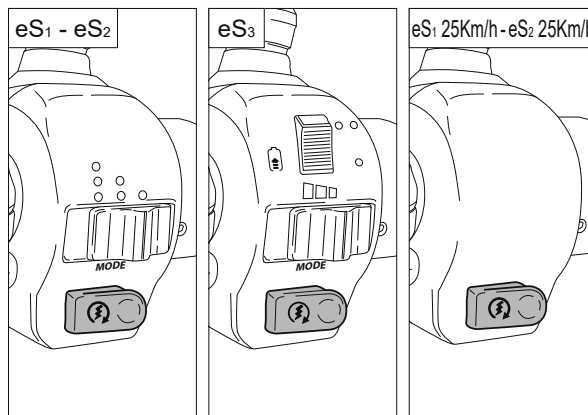
Abilitazione motore

Per poter essere avviato il motore deve essere abilitato.

Per abilitare il motore, inserire la chiave nel commutatore e portarla su , quindi premere il pulsante di abilitazione motore per 3 secondi, la spia di messa in moto si accende.

Per disabilitare il motore premere nuovamente il pulsante di abilitazione motore per 3 secondi e ruotare la chiave nel commutatore verso sinistra su .

La disabilitazione del motore avviene anche con la sola rotazione su  della chiave.

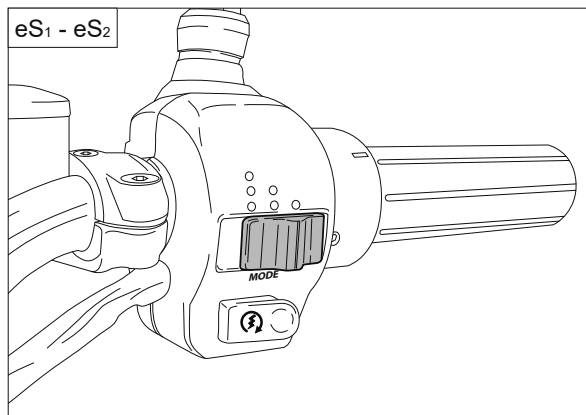


USO

Selezione modalità di guida (eS₁ - eS₂)

Utilizzando il commutatore è possibile selezionare tre modalità di guida differenti:

- Modalità **ECONOMY**
 - Velocità massima: 32 Km/h.
 - Compare l'icona ECO sul display.
- Modalità **NORMAL**
- Velocità massima: 37 Km/h.
 - Non compare alcuna icona sul display.
- Modalità **POWER**
 - Velocità massima: 45 Km/h.
 - Compare l'icona PWR sul display



I modelli eS₁ 25Km/h e eS₂ 25Km/h hanno un'unica modalità di guida e la velocità è limitata a 25 Km/h.

Versione eS₁: autonomia 40 Km* - **Versione eS₁ 25Km/h:** autonomia 45 Km*

Versione eS₂: autonomia 71 Km* - **Versione eS₂ 25Km/h:** autonomia 86 Km*

* secondo normativa 168/2013 EC.

Per i veicoli eS₁ e eS₁ 25Km/h i valori di autonomia sopra elencati valgono con l'utilizzo di una sola batteria e la modalità di rigenerazione energia impostata al massimo.

Nel caso di veicoli eS₂ o eS₂ 25Km/h i valori di autonomia sopra elencati valgono con l'utilizzo di 2 batterie connesse ed a parità di carica.



Le batterie agli ioni di litio subiscono nel tempo un progressivo decadimento delle performance che riducono i valori di autonomia iniziali.



I dati di autonomia indicati dipendono strettamente dalle condizioni di utilizzo, che possono essere: pendenza e/o tipo di superficie del percorso, temperatura ambiente, velocità media, livello di assistenza del motore, pressione dei pneumatici, peso trasportato e peso dell'utente, età delle batterie.

Selezione modalità di guida (eS₃)

Utilizzando il commutatore è possibile selezionare tre modalità di guida differenti:

■ Modalità **ECONOMY**

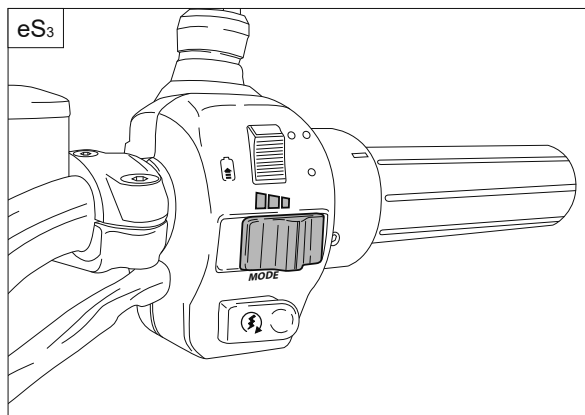
■ Modalità **NORMAL**

Queste modalità vengono utilizzate per minimizzare i consumi.

■ Modalità **POWER**

Velocità massima: 67 Km/h

Compare l'icona PWR sul display



Autonomia 96 Km secondo normativa 168/2013 EC.

I valori di autonomia sopra elencati valgono con l'utilizzo di 2 batterie connesse ed a parità di carica.



AVVERTENZA

Le batterie agli ioni di litio subiscono nel tempo un progressivo decadimento delle performance che riducono i valori di autonomia iniziali.



AVVERTENZA

I dati di autonomia indicati dipendono strettamente dalle condizioni di utilizzo, che possono essere: pendenza e/o tipo di superficie del percorso, temperatura ambiente, velocità media, livello di assistenza del motore, pressione dei pneumatici, peso trasportato e peso dell'utente, età delle batterie.

Selezione modalità rigenerazione energia

In fase di decelerazione dello scooter la batteria può essere ricaricata automaticamente attivando la modalità rigenerazione energia.

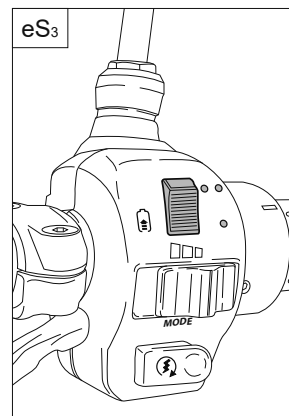
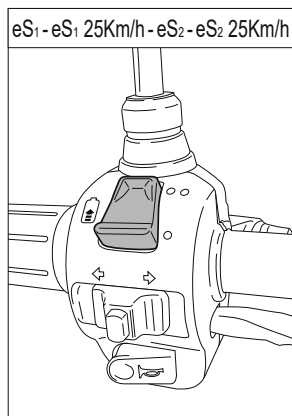
Utilizzare il commutatore a due posizioni per attivare o disattivare la modalità di rigenerazione energia:

- Premendo il pulsante verso l'alto la modalità rigenerazione energia viene attivata, aumentando allo stesso tempo l'effetto di decelerazione.
- Premendo il pulsante verso il basso la modalità rigenerazione energia viene disattivata.

Abbinando la frenata alla decelerazione la ricarica sarà maggiore.

Quando la modalità rigenerazione energia è attiva la spia di ricarica è accesa.

Con un alto livello di carica della batteria la modalità rigenerazione non viene attivata.



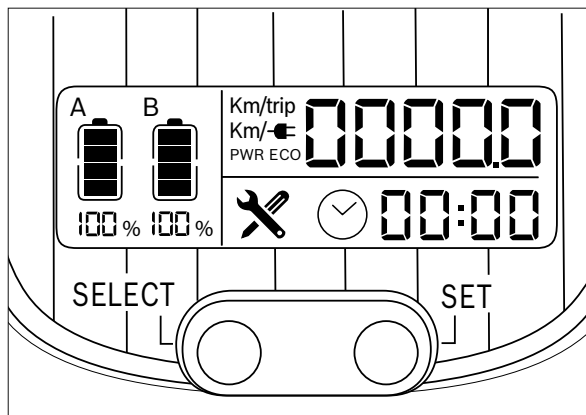
SELEZIONE FUNZIONI DISPLAY

Modalità visualizzazione dati contachilometri

All'accensione, tutte le spie del display resteranno accese per qualche secondo.

Premere **SELECT** per cambiare il parametro visualizzato sul display:

- Km** Chilometraggio totale percorso.
Il parametro non è modificabile.
- Km/trip** Chilometraggio parziale percorso.
Tenere premuto SET per azzerare durante la visualizzazione del parametro.
- Km/☛** Chilometri percorribili con la carica residua della batteria. Il valore varia in base alle condizioni di utilizzo, alla carica residua della batteria, della modalità di guida impostata e della modalità rigenerazione energia selezionata.



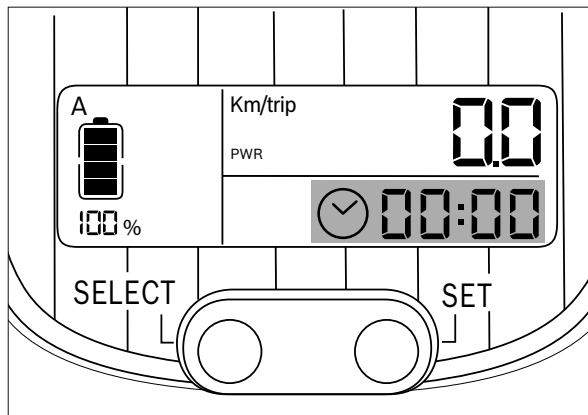
USO

Regolazione della funzione orologio

- Premere e tenere premuto il pulsante **SELECT** per circa 2 secondi: i due digit corrispondenti all'ora cominceranno a lampeggiare.
- Premere ripetutamente **SELECT** per impostare l'ora corretta.
- Premere il pulsante **SET**: i digit dei minuti cominceranno a lampeggiare, mentre quelli dell'ora torneranno fissi.
- Premere ripetutamente **SELECT** per impostare i minuti corretti.
- Premere il pulsante **SET** per uscire dalla regolazione.

L'ora è memorizzata nella batteria veicolo per cui se si dispone di due batterie è opportuno settare una prima volta l'ora con entrambe le batterie inserite per sincronizzare l'orario. In ogni caso in presenza di due batterie viene sempre visualizzato l'orario memorizzato nella batteria posizionata nel vano **A**.

Per la descrizione batteria e posizionamento nei vani **A** e **B** fare riferimento al capitolo **"BATTERIA E RICARICA"**.



SELLA

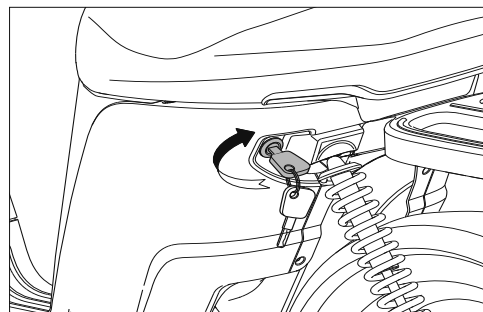
Apertura sella

Inserire la chiave nella serratura posta nella parte posteriore sinistra.

Ruotare in senso orario.

Ribaltare la sella in avanti.

Richiudendo, la serratura della sella si bloccherà automaticamente.

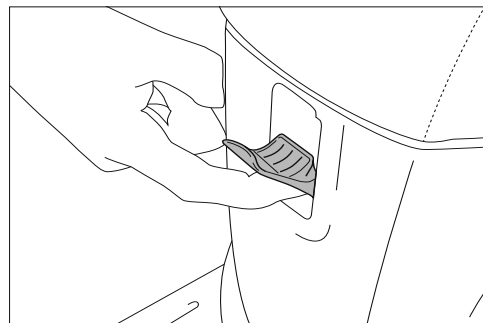


Gancio portaborse

Il gancio portaborse è posizionato tra la sella e la pedana poggia piedi.

Esercitando una pressione sulla parte inferiore del gancio la parte superiore fuoriesce ed è possibile appendervi un oggetto.

Rilasciando il gancio esso ritorna automaticamente in sede.

**AVVERTENZA**

L'oggetto trasportato non deve impedire o limitare il movimento delle gambe.

**AVVERTENZA**

Evitare di far gravare l'intero peso solo sul gancio, l'oggetto trasportato deve comunque essere appoggiato sulla pedana.

USO

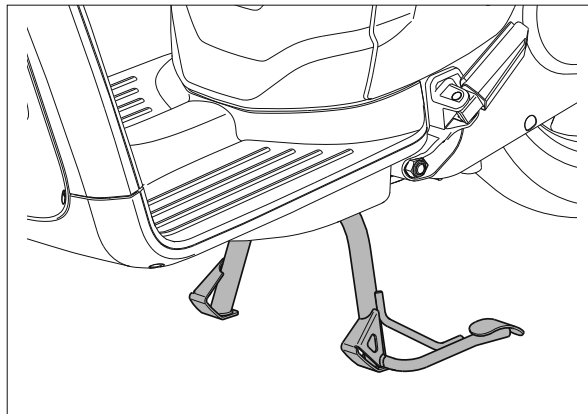
SOSTA DELLO SCOOTER

Per lo stazionamento utilizzare il cavalletto.

Abbassare il cavalletto con il piede fino all'apertura completa e contemporaneamente aiutarsi sollevando manualmente lo scooter, afferrandolo con la mano destra al portapacchi e accompagnandolo sino al completo appoggio dello scooter.

AVVERTENZA Spingendo in avanti lo scooter il cavalletto torna automaticamente nella posizione di partenza: **questa operazione va eseguita sempre prima di salire sullo scooter.**

AVVERTENZA Evitare di rimanere seduti sullo scooter quando è stazionato sul cavalletto.



AVVERTENZA Utilizzare il cavalletto su fondi compatti ed in piano.

AVVERTENZA Porre attenzione alle manovre da fermo in particolare al posizionamento dello scooter sul cavalletto per evitare cadute del veicolo.

BATTERIE

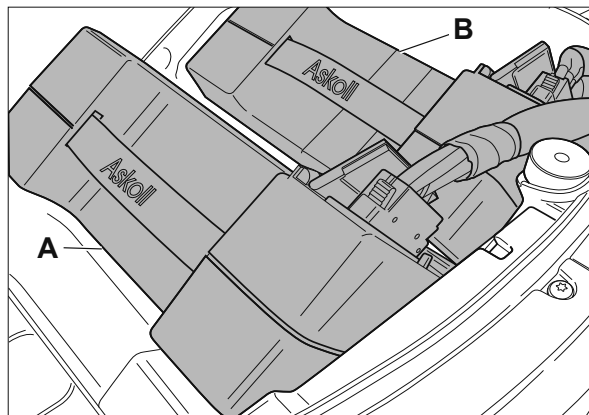
I veicoli eS₂ e eS₂ 25Km/h di primo equipaggiamento sono forniti con due batterie agli ioni di litio. I modelli eS₁ e eS₁ 25Km/h sono forniti con una batteria di serie mentre la seconda è fornita come optional (mod. batterie TVC102). Il modello eS₃ è fornito con due batterie di serie (mod. batterie TVC103).

Le due batterie sono alloggiare nei due vani **A** e **B** posti sotto la sella.

Peso singola batteria: 7,6 kg.

Temperatura interna della batteria in ricarica: +10 °C a +45 °C.

A basse temperature può verificarsi una riduzione di autonomia.



Nel caso si utilizzi lo scooter mod. eS₁ o eS₁ 25Km/h il sistema consente di utilizzare contemporaneamente la seconda batteria opzionale. Il veicolo può comunque circolare utilizzando una sola batteria che può essere collocata indifferentemente sia nel vano **A** che nel vano **B**. Con l'utilizzo di due batterie l'autonomia raddoppia.

La batteria è un componente sempre attivo, si possono manifestare leggeri cali di tensione anche con display spento.

Gestione della batteria nel primo utilizzo dello scooter

Con batterie nuove è necessario eseguire almeno 3 - 4 cicli di carica/scarica completi portando la carica al 100% e scaricando le batterie ad un valore più prossimo allo 0%, questo consente di allineare correttamente le batterie nel primo periodo di utilizzo.









Se lo scooter permane con motore spento per un lungo periodo in ambiente con temperature basse (tra 0 e 10 °C) i tempi di ricarica possono risultare più lunghi.



In caso di prolungato inutilizzo dello scooter ricaricare le batterie almeno ogni tre mesi e fino al 50% della capacità (MODE - MANTENIMENTO)

BATTERIA E RICARICA

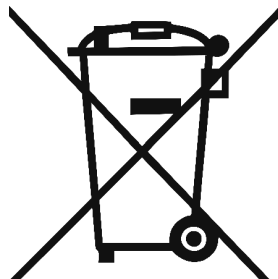
| | |
|---|--|
|  | Non scollegare mai i cavi dell'impianto elettrico con motore acceso per evitare danni alla batteria. |
|  | Disassemblare e/o manomettere le batterie comporta il decadimento della garanzia. |
|  | Nel rispetto per l'ambiente, le batterie, alla fine del ciclo di vita, devono essere dismesse, raccolte e smaltite secondo le leggi vigenti. |
|  ATTENZIONE | Non usare questa batteria per scopi diversi da quelli indicati. L'utilizzo per scopi diversi da quello previsto può dare origine a cortocircuiti all'interno della batteria che potrebbe incendiarsi. |
|  ATTENZIONE | <p>Pericolo d'incendio</p> <ul style="list-style-type: none">• Non smontare o rompere la batteria• Per effetto di un incidente con grave danneggiamento meccanico della batteria, possono verificarsi cortocircuiti all'interno della batteria stessa e quest'ultima potrebbe danneggiarsi od incendiarsi.• In caso di incidente lasciate il vostro veicolo all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili. Con un dito toccate brevemente e con cautela la batteria. Se percepite uno sviluppo di calore inconsuetamente elevato, lasciate il vostro mezzo nel punto in cui si trova. Non continuate per nessun motivo ad utilizzarla. Non appena la batteria si raffredda, trasportate il veicolo presso il vostro rivenditore.• In presenza di fiamme o risalita di fumo dalla batteria, fermare immediatamente il veicolo. Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non avete a disposizione un estintore, aspettate che l'incendio si estingua e che tutte le parti del veicolo si siano raffreddate. Se vi è il rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco. |
|  AVVERTENZA | Una volta ultimata la ricarica, prima di rimuovere le batterie staccare la spina di alimentazione del caricabatterie dalla presa di corrente. |

Smaltimento delle batterie esauste

Alla fine della vita utile, un pacco batteria contenente accumulatori al litio deve essere smaltito secondo le Norme Vigenti e non può essere gettato come semplice rifiuto.

La Direttiva Europea per questo tipo di rifiuti stabilisce che gli Stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare "misure appropriate" affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente, ai fini del loro possibile recupero o smaltimento.

In ogni caso, per informazioni più aggiornate in materia si invita l'utente a contattare l'ufficio municipale preposto a tale interesse.



BATTERIA E RICARICA

CARICABATTERIE

L'operazione di carica delle batterie avviene utilizzando lo specifico caricabatteria in dotazione (MOD. TVC202).

Il caricabatterie risulta attivato solo quando connesso alla rete elettrica con l'apposito cavo e al veicolo o a una batteria tramite la presa. Una volta connesso lampeggeranno tutti i led per qualche secondo, per poi indicare la carica residua della batteria in base ai led accesi.

Tramite il pulsante **MODE** sul carica batterie è possibile impostare la modalità di ricarica scegliendo tra:

MANTENIMENTO: premere **MODE** fino a che non lampeggiano 2 led (fino a 50), la batteria viene ricaricata fino al 50%. A questo punto è possibile lasciare a riposo la batteria per lunghi periodi preservandone la durata.

LONG LIFE (Ricarica al 90%): questa modalità è raccomandata nei periodi di frequente utilizzo dello scooter per un funzionamento ottimale e prolungato delle batterie. Per la massima efficienza del sistema si raccomanda di alternare 1 ciclo di carica al 100% ogni 10 cicli al 90%.

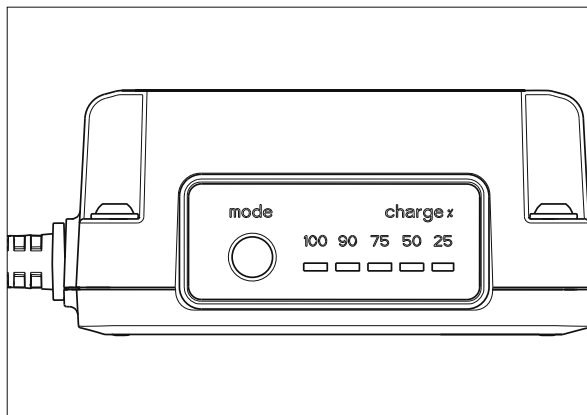
Questa procedura consente di ottenere un elevato numero di cicli di carica e scarica delle batterie, mantenendo una buona performance nel tempo.

Per selezionare questa modalità premere **MODE** fino a che non lampeggiano 4 led (fino a 90).

MASSIMA CARICA: modalità di default, premere **MODE** fino a che non lampeggiano 5 led (fino a 100), la batteria viene ricaricata al 100%. In questo modo si ha la massima autonomia.

Tempo di ricarica (eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h): da 1 a 4 ore (carica completa partendo da batteria scarica).

Tempo di ricarica (eS₃): da 1 a 6 ore (carica completa partendo da batteria scarica).



ATTENZIONE

Il caricabatterie non è destinato ad essere utilizzato da persone le cui capacità fisiche, sensoriali, o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del caricabatterie stesso.

Tenere il carica batterie e batterie fuori dalla portata dei bambini, sincerarsi che non giochino con i dispositivi.

ATTENZIONE

Rischio di scossa elettrica

- Questo apparecchio è dotato di un cavo a 3 poli con spina con contatto di messa a terra. Assicurarsi che anche la presa di alimentazione sia a 3 poli con contatto di messa a terra. In caso contrario rivolgersi ad un elettricista per sostituire la presa.
- Non tentare di annullare la sicurezza del pin di messa a terra della spina a 3 poli.
- Collegare l'apparecchio ad una rete di alimentazione elettrica protetta da un interruttore differenziale con una sensibilità non eccedente i 30 mA.
- La connessione elettrica dell'apparecchio deve rispettare i dati riportati sull'etichetta dati elettrici dello stesso.
- Non utilizzare cavi di prolunga. Se la lunghezza del cavo di alimentazione è insufficiente, rivolgersi ad un elettricista o installatore qualificato.
- Non tagliare e/o riparare il cavo di alimentazione
- Il cavo di alimentazione di quest'apparecchio è di tipo speciale: se risulta danneggiato esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.

ATTENZIONE

I caricabatterie mod. TC202 e TC203 sono destinati ad essere utilizzati esclusivamente per ricaricare batterie mod. TVC102 e TVC103 in ambienti indoor. Non utilizzare i caricabatterie per scopi diversi da quello indicato.

BATTERIA E RICARICA

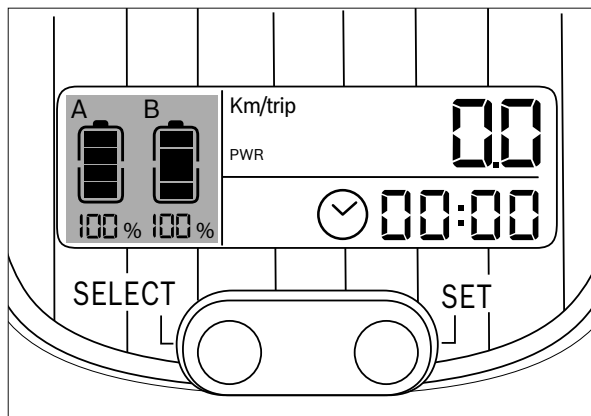
RICARICA DELLE BATTERIE

Il livello di carica delle batterie è visibile a sinistra sul display digitale del veicolo. Sul display l'icona **A** indica la carica della batteria alloggiata nel vano **A**, l'icona **B** indica la carica della batteria alloggiata nel vano **B**. Quando il livello di carica è prossimo allo 0% è necessario procedere alla ricarica.

L'operazione di ricarica delle batterie può essere eseguita con due modalità:

RICARICA CON BATTERIA A BORDO

RICARICA CON BATTERIA FUORI BORDO



ATTENZIONE

L'operazione di ricarica deve essere eseguita in ambiente indoor e protetto da intemperie.

ATTENZIONE

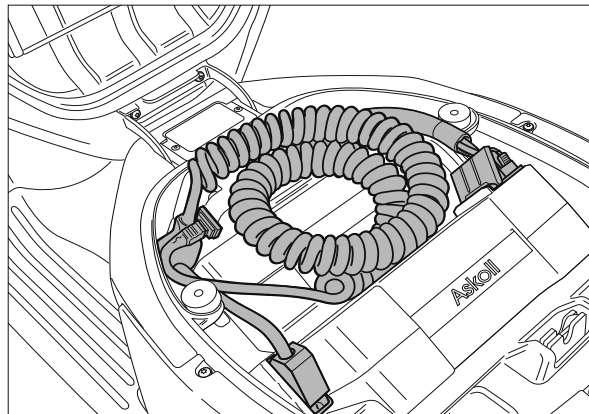
Per la ricarica delle batterie procedere prima collegando il connettore del carica batterie alla presa della batteria e successivamente collegare la presa del carica batterie alla rete elettrica.

RICARICA CON BATTERIA A BORDO

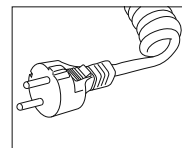
Per la ricarica con batteria a bordo procedere come segue:

Disabilitare il sistema.

Sollevare la sella, controllare che il caricabatterie sia collegato all'apposita presa e che le batterie siano correttamente inserite nei vani e collegate ai connettori, estrarre il cavo a molla del carica batterie dotato di spina.



Collegare la spina alla rete elettrica.



Quando la ricarica è in corso sul quadro strumenti si accenderà la spia luminosa di colore ambra che resterà accesa fino alla rimozione della spina dalla rete elettrica.



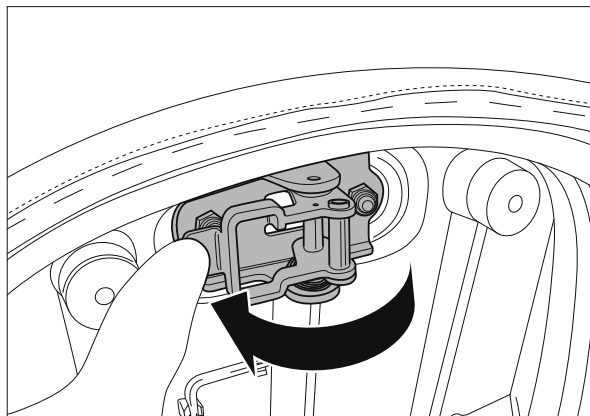
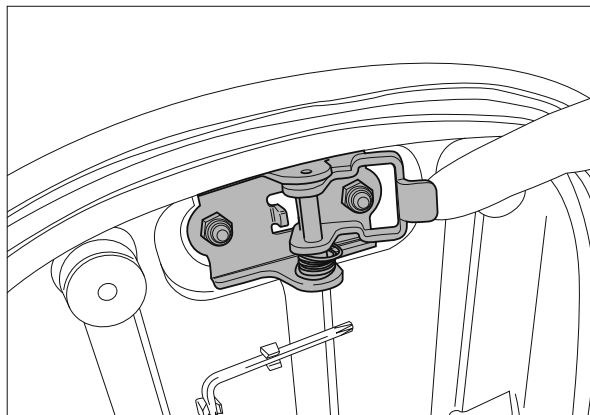
BATTERIA E RICARICA

Bloccaggio della sella in posizione rialzata per il passaggio del cavo

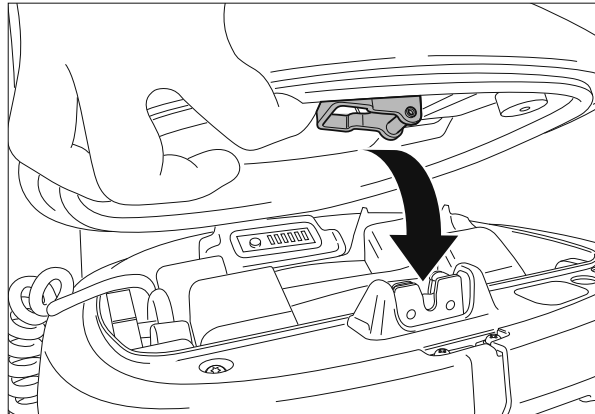
Nel corso delle operazioni di ricarica con batteria a bordo è possibile chiudere la sella utilizzando la sua serratura mantenendo comunque un'apertura sufficiente per il passaggio del cavo di ricarica.

Ciò può essere utile nel caso in cui si proceda alla ricarica all'aperto, mantenendo così una copertura sulle batterie e caricabatterie tale da consentire la fuoriuscita del calore generato dal processo di carica.

Aprire la sella, portare il meccanismo di chiusura a molla verso sinistra e tenerlo premuto.

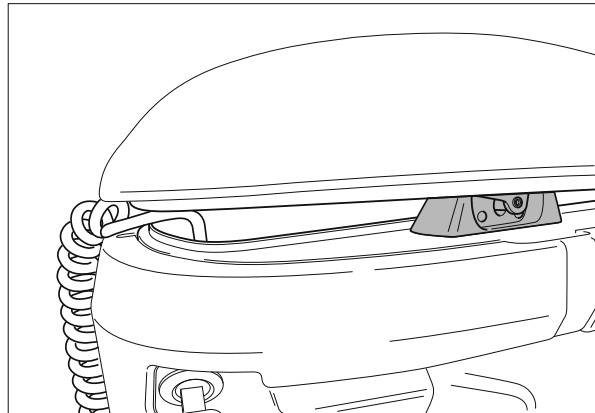


Chiudere la sella mantenendo premuto il meccanismo.



La sella è bloccata in posizione rialzata per permettere il passaggio del cavo di ricarica.

Aperto la serratura con la chiave e sollevando la sella, il meccanismo tornerà automaticamente nella posizione originale.

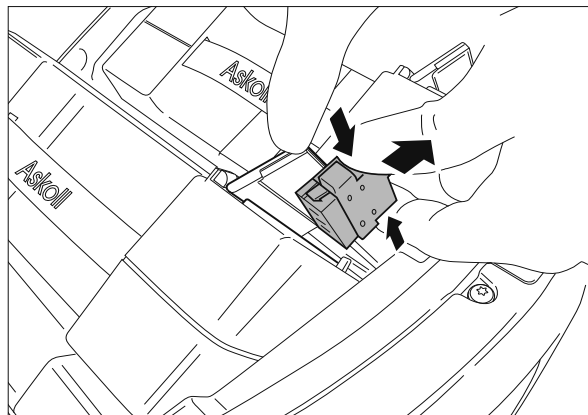


BATTERIA E RICARICA

RICARICA CON CARICA BATTERIE FUORI BORDO

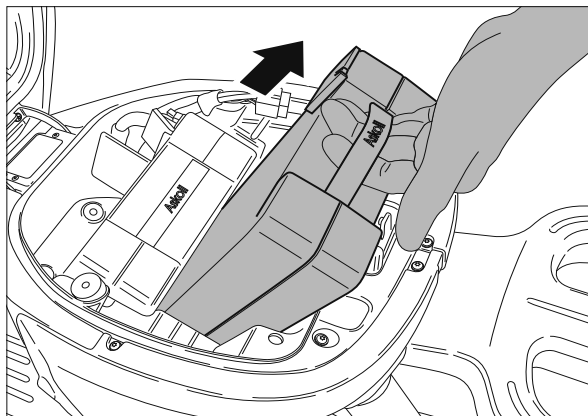
Il caricabatterie può essere estratto per consentire la ricarica di una batteria lasciando allo scooter la possibilità di circolare solo con l'altra.

Scollegare il cavo della batteria premendo sulle due alette laterali del connettore per estrarlo.

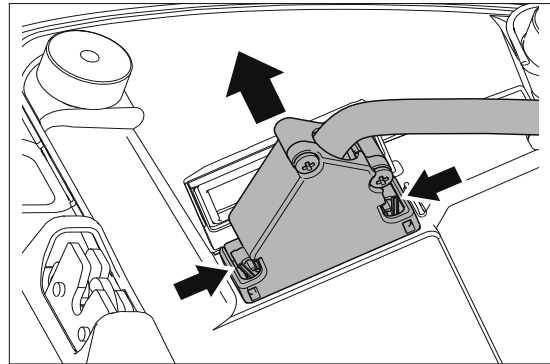


Estrarre la batteria dall'alloggiamento utilizzando per il sollevamento l'apposita maniglia.

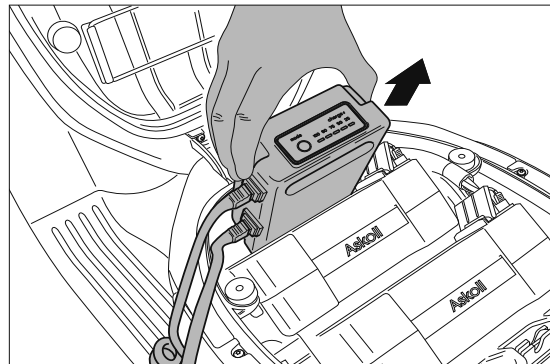
Una volta estratta sorreggerla con entrambe le mani.



Scollegare il connettore del cavo del caricabatterie dalla sua presa, per estrarlo premere le due alette poste ai lati.



Rimuovere il caricabatteria dal suo alloggiamento assieme ai suoi due cavi.



ATTENZIONE

Durante la rimozione del carica batterie si raccomanda di maneggiarlo con cura per evitare di farselo cadere addosso o a terra.

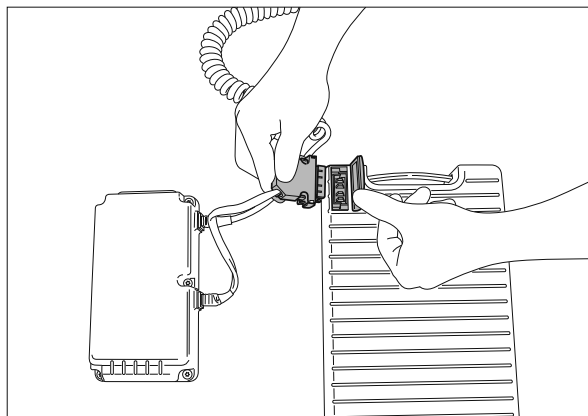
BATTERIA E RICARICA

Posizionare batteria e caricabatteria su un piano stabile.

Collegare **prima** il cavo del caricabatterie alla presa della batteria, posta sotto lo sportellino a molla. La spina è inserita correttamente nella presa quando è udibile un "click".

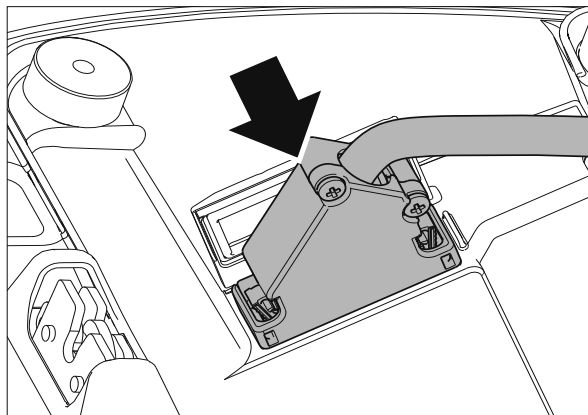
Quindi collegare il caricabatterie alla rete elettrica.

Selezionare la modalità di ricarica desiderata, come illustrato all'inizio di questo capitolo al paragrafo "**CARICABATTERIE**".

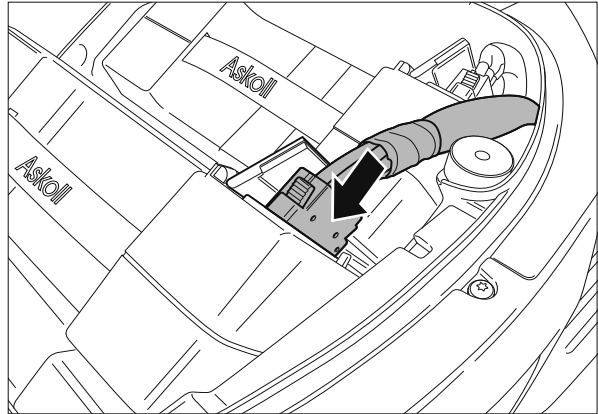


Al termine delle operazioni di ricarica ricollocare il caricabatterie e la batteria nel vano dello scooter seguendo questi passi:

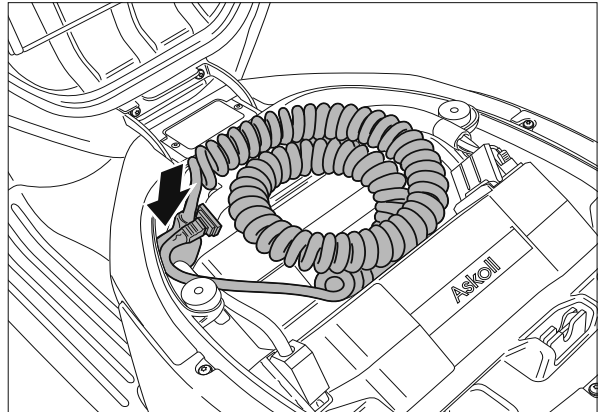
ricollocare sul veicolo prima il carica batteria e collegare il cavo con connettore alla presa sul veicolo.



Riposizionare la batteria nel suo vano reggendola dalla maniglia e ricollegare il cavo del veicolo con connettore alla presa sotto lo sportellino a molla sulla batteria, inserire il connettore fino a sentire un "click" e controllare che sia ben assicurata.



Poi collocare la spina del cavo a molla a fianco del carica batteria e riavvolgere il cavo sopra la batteria.

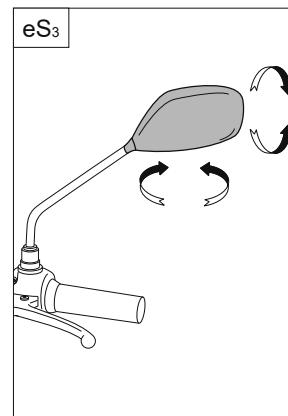
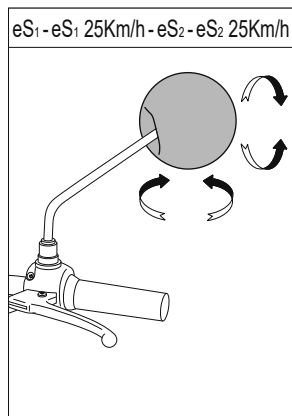


REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

REGOLAZIONI

SPECCHIETTI RETROVISORI

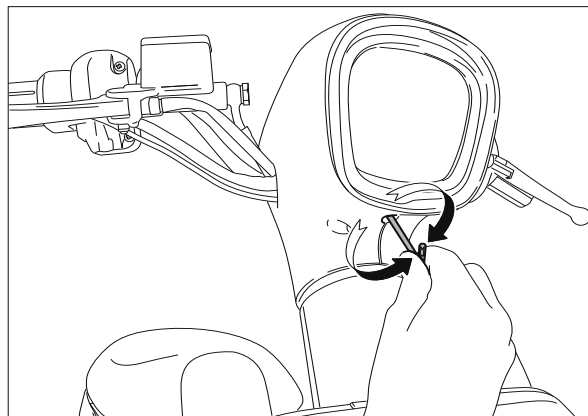
Sui lati destro e sinistro del manubrio sono montati i due specchietti retrovisori la cui regolazione è possibile ruotando manualmente lo stelo fino a portare lo specchietto nella posizione desiderata.



FARO ANTERIORE

E' possibile regolare l'altezza del fascio luminoso del faro anteriore agendo sulla vite di regolazione posta sotto al faro stesso, utilizzando la chiave **TORX T 20** fornita come accessorio e riposta sotto la sella.

Ruotando la vite di 1/2 giro in senso orario si punterà il fascio luminoso verso il basso, in senso antiorario si punterà il fascio luminoso verso l'alto.

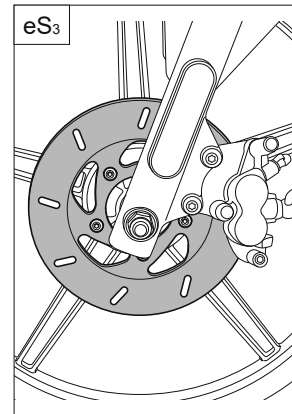
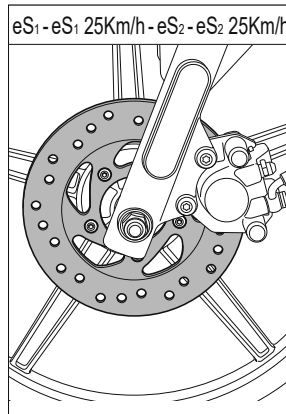


FRENO A DISCO ANTERIORE

L'usura del disco e delle pastiglie viene compensata automaticamente, quindi non ha effetto sul funzionamento del freno e non richiede registrazioni

Se viene riscontrata un'eccessiva corsa e la leva si avvicina troppo alla manopola azionando il freno potrebbe significare la presenza di aria nel circuito o il funzionamento irregolare del freno stesso.

Un'azione frenante efficace deve iniziare dopo circa 1/3 di corsa della leva freno.

**AVVERTENZA**

Se il freno funziona male controllare lo stato di usura delle pastiglie freni, se lo spessore è molto ridotto vanno entrambe sostituite, operazione da effettuare in un punto di assistenza autorizzato.

**AVVERTENZA**

Dopo la sostituzione delle pastiglie azionare la leva freno varie volte per riposizionare le pastiglie stesse e portare la leva nella posizione giusta.

REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

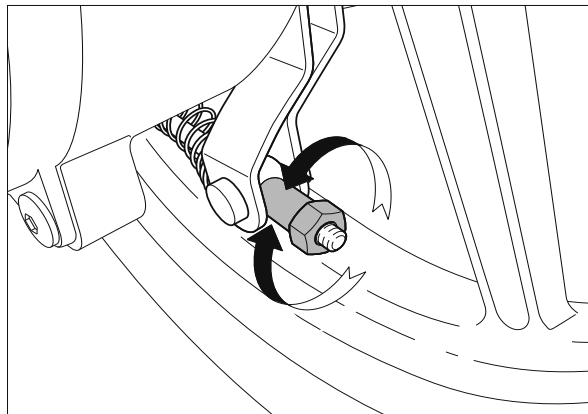
FRENO POSTERIORE A TAMBURO (eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h)

Per regolare l'azione del freno posteriore agire sul dado come illustrato in figura.

Avvitando il dado, il gioco libero della leva di comando diminuisce e l'azione frenante aumenta.

Viceversa, svitando il dado il gioco libero della leva di comando aumenta e l'azione frenante diminuisce. Dopo la regolazione, con la leva di comando freno in condizione di riposo, verificare che la ruota giri liberamente.

Un'azione frenante efficace deve iniziare dopo circa 1/3 di corsa della leva freno.



FRENO POSTERIORE A TAMBURO CON FUNZIONE COMBINATA (solo eS₃)

Lo scooter mod. eS₃ utilizza la doppia frenata: azionando il freno posteriore si attiva automaticamente anche il freno anteriore.

La ripartizione ha prevalenza sul posteriore e la regolazione del dado di registro posteriore influisce su entrambe le ruote.

PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

PNEUMATICI

Il veicolo è equipaggiato con pneumatici tubeless.

Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici ed adeguarla, se necessario, prima di mettersi in viaggio.

eS₁ - eS₁ 25Km/h

Pressione pneumatico anteriore 2 bar.

Pressione pneumatico posteriore 2,5 bar.

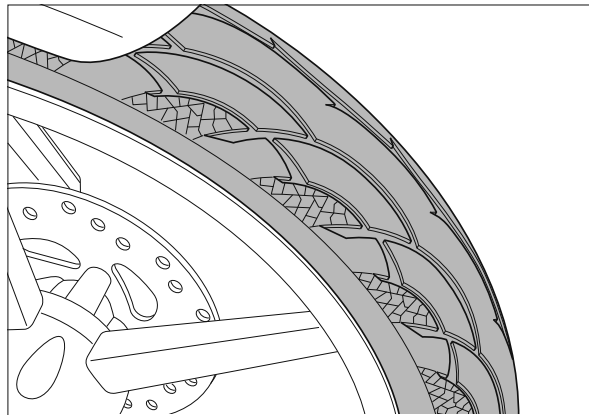
eS₂ - eS₂ 25Km/h - eS₃

Pressione pneumatico anteriore 2 bar.

Pressione pneumatico posteriore 2,8 bar.

Gli pneumatici sono dotati di indicatore di usura e la sostituzione deve essere effettuata appena tali indicatori sono visibili sul battistrada.

Controllare anche eventuali tagli sui fianchi degli pneumatici o un'usura irregolare. In tal caso rivolgersi a officine autorizzate per la sostituzione.

**ATTENZIONE**

Controllare sempre la pressione degli pneumatici a freddo, una pressione errata provoca un'usura anomala degli pneumatici e rende la guida pericolosa.

**ATTENZIONE**

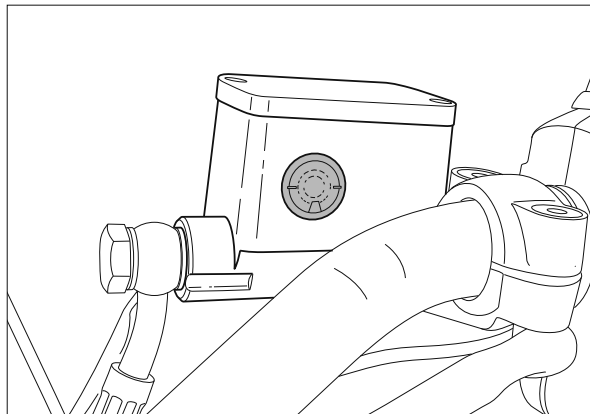
Lo pneumatico deve essere sostituito quando il battistrada raggiunge il limite di usura previsto dalle norme vigenti.

REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO FRENO ANTERIORE

Il serbatoio del liquido freno anteriore è dotato di oblò di ispezione per controllare il livello del liquido contenuto all'interno del serbatoio.

Se il livello del liquido freno risulta scarso o insufficiente, **NON** rabboccare mai il serbatoio ma controllare lo stato di usura delle pastiglie e del disco freno e verificare l'eventuale presenza di perdite del circuito frenante.



AVVERTENZA

Il liquido del circuito frenante è igroscopico, assorbe cioè umidità dall'aria circostante. Se l'umidità nel liquido supera un certo valore la frenata sarà inefficiente.



AVVERTENZA

E' consigliabile far sostituire il liquido ogni 2 anni, non utilizzare mai liquido per freni contenuto in contenitori già aperti o usati parzialmente.



AVVERTENZA

Verificare che venga utilizzato solo liquido per freni classificato DOT4.

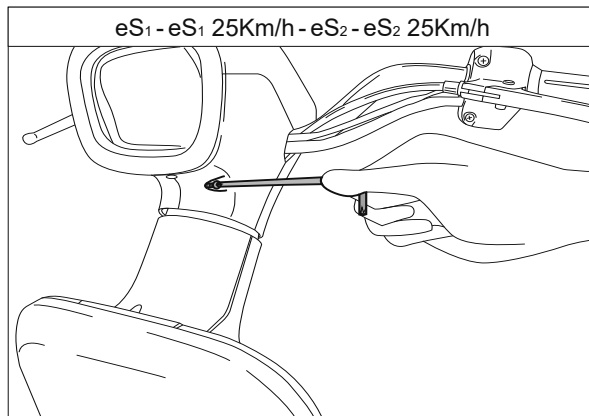


AVVERTENZA

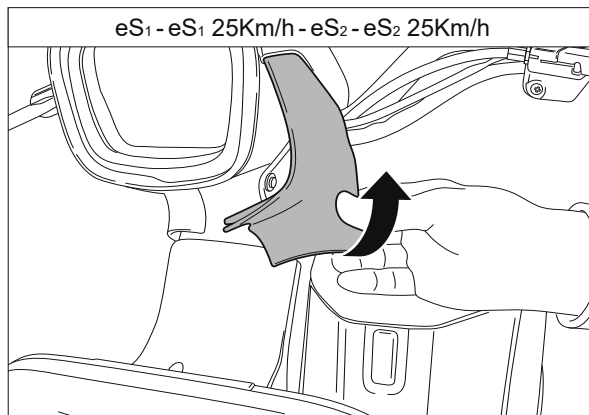
Il liquido del circuito frenante ha un alto potere corrosivo. Evitare che venga a contatto con la pelle, o con parti verniciate. In caso di contatto con la pelle lavare abbondantemente con acqua.

SOSTITUZIONE LAMPADINA FARO ANTERIORE (eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h)

Per la sostituzione della lampadina tipo **H8 35W** del faro anteriore procedere nel seguente modo, utilizzando la chiave **TORX T 20** fornita come accessorio e collocata sotto la sella rimuovere le 2 viti laterali sotto al faro:



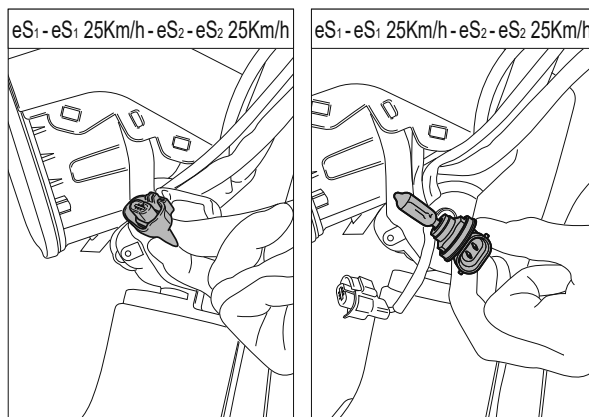
rimuovere prima il semi guscio sinistro poi quello destro ruotandoli verso l'esterno,



REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

scollegare il connettore, ruotare il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.

Sostituire lampada e portalampada con uno nuovo.

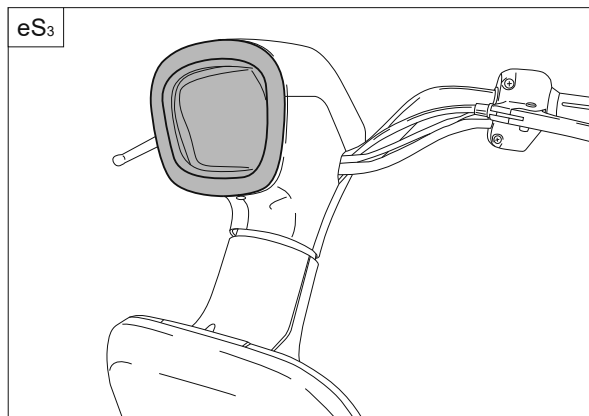


FARO ANTERIORE (eS3)

Nello scooter mod. eS3 il faro anteriore è dotato di lampadina di tipo led e non occorre sostituirla.

In caso di esaurimento della lampadina deve essere sostituito il faro completo.

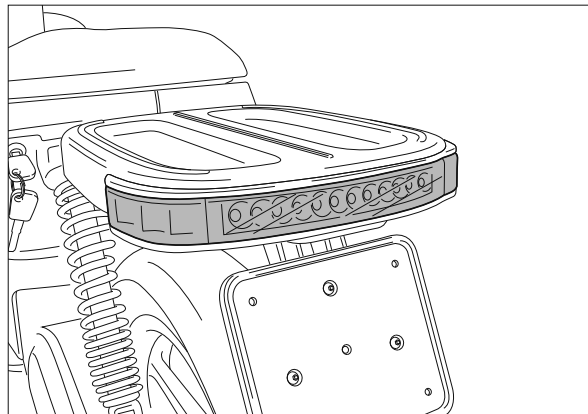
Per la sostituzione rivolgersi ad un punto di assistenza autorizzato.



GRUPPO OTTICO POSTERIORE E INDICATORI DI DIREZIONE

Il gruppo ottico posteriore, gli indicatori di direzione anteriori e posteriori e la luce porta targa sono dotati di luci led e sono integrati nella struttura del veicolo.

Per la loro sostituzione rivolgersi ad un punto di assistenza autorizzato.



REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

TABELLA RIEPILOGATIVA PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

C: controllare; R: regolare; L: lubrificare; S: sostituire

| ANNI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Km x 1.000 | 1 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | 28 | 32 | 36 |
| Puntamento faro | | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R |
| Liquido freno anteriore (sostituire ogni 2 anni) | | S | | S | | S | | S | | S |
| Usura pastiglie freno anteriore | | C | S | C | S | C | S | C | S | C |
| Usura ganasce freno posteriore | | C/R | | C/S | | C/S | | C/S | | C/S |
| Cinghie trasmissione | C | C | C/S | C | C/S | C | C/S | C | C/S | C |
| Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio | C | C | | C | | C | | C | | C |
| Cavalletto | | C/L | | C/L | | C/L | | C/L | | C/L |
| Cuscinetti sterzo | C | | | C | | | C | | | C |

Tranne "puntamento faro" tutti i controlli vanno effettuati da Personale qualificato ASKOLL.





PULIZIA DEL VEICOLO

Per evitare l'insorgere di ossidazioni, lavare lo scooter ogni volta che viene utilizzato in particolari condizioni atmosferiche o stradali, come strade cosparse di sale o prodotti antighiaccio nel periodo invernale, condizioni di inquinamento atmosferico come città, zone industriali, zone ad alta salinità od umidità, nell'atmosfera come zone marittime.

Evitare che sulla carrozzeria rimangano a lungo depositi di sporco, residui di polveri industriali, insetti morti, escrementi di uccelli, etc..

Utilizzare un getto d'acqua a bassa pressione per ammorbidire lo sporco depositato sulle superfici verniciate, poi rimuoverli con una spugna soffice da carrozzeria imbevuta con molta acqua e shampoo e successivamente risciacquare e asciugare con pelle scamosciata.

Evitare di lavare lo scooter direttamente al sole, specialmente in estate, per evitare che la carrozzeria scaldandosi asciughi immediatamente lo shampoo prima del risciacquo e questo possa arrecare danni alla vernice.

| | |
|---|---|
|  | Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per il lavaggio, in modo da evitare di danneggiare componenti delicati del veicolo. |
|  | Durante il lavaggio non indirizzare mai il getto d'acqua direttamente su componenti delicati come i cablaggi elettrici le loro connessioni. |
|  | Non utilizzare mai stracci imbevuti di benzina, alcool o liquidi potenzialmente corrosivi per il lavaggio di superfici verniciate, plastiche o per il rivestimento sella per evitare perdita di brillantezza e delle caratteristiche meccaniche dei materiali, o il loro danneggiamento. |
|  | Il lavaggio dello scooter deve essere effettuato in aree attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati. |

REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

INATTIVITA' DEL VEICOLO

In preparazione di un lungo periodo di inattività è consigliabile:

- effettuare una pulizia generale dello scooter,
- operare il rimessaggio in luogo coperto,
- stazionare lo scooter sul cavalletto per evitare che le ruote restino a contatto con il terreno nella stessa posizione,
- coprire lo scooter con un telo.

CODICI DI ERRORE

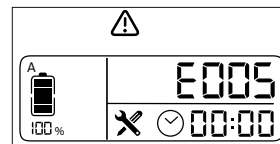
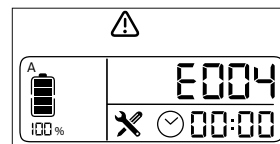
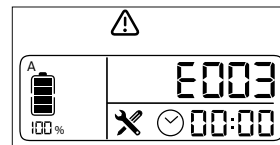
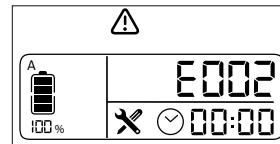
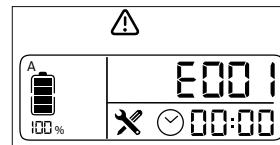
Guasto al sistema di comunicazione: vengono rilevati dei problemi di comunicazione tra le unità intelligenti del veicolo. Si consiglia di portare il mezzo presso officina autorizzata.

Guasto Inverter: il sistema rileva un guasto all'unità Inverter. Si consiglia di portare lo scooter presso officina autorizzata.

Guasto ECU: il sistema rileva un guasto sull'unità ECU. Si consiglia di portare lo scooter presso officina autorizzata.

Guasto al circuito di potenza: il sistema rileva un assorbimento anomalo del motore. Per motivi di sicurezza il sistema non eroga potenza. Si consiglia di portare il mezzo presso officina autorizzata.

Guasto Batteria A: il sistema rileva un guasto al pacco batteria A. Si consiglia di portare la batteria presso officina autorizzata.



CODICI DI ERRORE

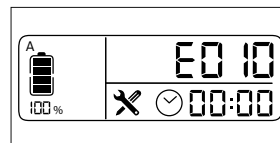
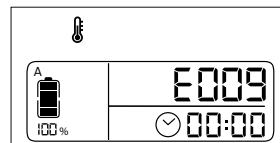
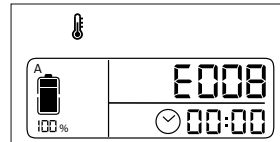
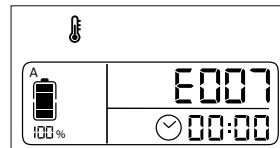
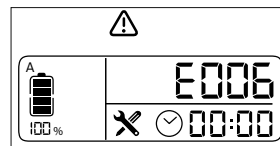
Guasto Batteria B: il sistema rileva un guasto al pacco batteria B. Si consiglia di portare la batteria presso officina autorizzata.

Sovratemperatura batterie: il sistema rileva una temperatura eccessiva della batteria per cui inibisce l'erogazione di potenza al veicolo. E' necessario allontanare il veicolo da ambienti ad elevata temperatura e aspettare che le batterie si raffreddino.

Sovratemperatura inverter: il sistema rileva una temperatura eccessiva dell'unità elettronica. L'erogazione di potenza al veicolo viene inibita finché la temperatura non scende. Si consiglia di allontanare il veicolo da fonti di calore.

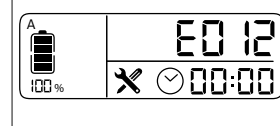
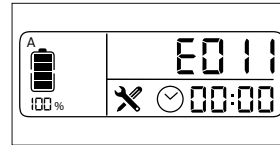
Sovratemperatura motore: il sistema rileva una temperatura eccessiva del motore. Viene permesso un funzionamento a potenza ridotta in modo da consentirne il raffreddamento.

Malfunzionamento proiettore anteriore: il sistema rileva la rottura o il malfunzionamento della lampada anteriore. Verificarne il funzionamento e sostituirla presso un'autofficina autorizzata.



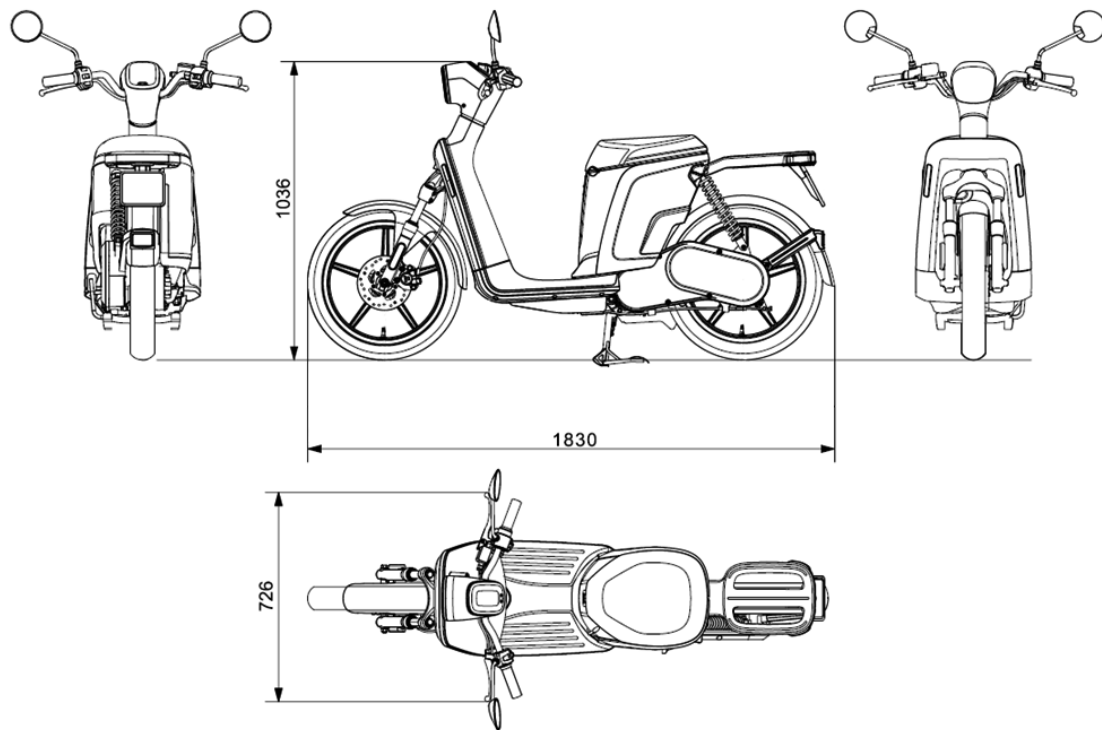
Malfunzionamento indicatori di direzione: il sistema rileva la rottura o il malfunzionamento degli indicatori di direzione. Verificarne il funzionamento e sostituirli presso un'autofficina autorizzata.

Malfunzionamento fanale posteriore e luce targa: il sistema rileva la rottura o il malfunzionamento del fanale posteriore e luce targa. Verificarne il funzionamento e sostituirli presso un'autofficina autorizzata.



DATI TECNICI

DIMENSIONI DELLO SCOOTER eS₁ - eS₁ 25Km/h - eS₂ - eS₂ 25Km/h - eS₃



| MODELLO | eS ₁ | eS ₁ 25Km/h | eS ₂ | eS ₂ 25Km/h | eS ₃ |
|-----------------------|---|--|---|--|---|
| DATI MOTORE | | | | | |
| Modello | Brushless permanent magnet sinusoidal motor | | | | |
| Tipo motore | EME 200 | | | | EME 201 |
| Tensione di esercizio | 54 V | | | | |
| Potenza MAX | 1,5 KW elettronicamente limitata | 1,4 KW elettronicamente limitata | 3 KW elettronicamente limitata * con 2 batterie connesse ed a parità di carica | 1,4 KW elettronicamente limitata | 3 KW elettronicamente limitata * con 2 batterie connesse ed a parità di carica secondo 168/2013 EC |

| BATTERIA | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|--|
| Modello | TVC102 | | | | TVC103 |
| Carica | LI - ION | | | | |
| Peso | 7,6 Kg | | | | |
| Autonomia | 40 Km secondo 168/2013 EC | 45 Km secondo 168/2013 EC | 71 Km * con 2 batterie connesse ed a parità di carica secondo 168/2013 EC | 86 Km * con 2 batterie connesse ed a parità di carica secondo 168/2013 EC | 96 Km * con 2 batterie connesse ed a parità di carica secondo 168/2013 EC |
| Temperatura operativa | In esercizio -20 °C a +45 °C | | | | |

DATI TECNICI

| MODELLO | eS ₁ | eS ₁ 25Km/h | eS ₂ | eS ₂ 25Km/h | eS ₃ |
|--|---|------------------------|---|---|---|
| DATI VEICOLO | | | | | |
| Lunghezza | 1830 mm | | | | |
| Larghezza | 726 mm | | | | |
| Interasse | 1245 mm | | | | |
| Altezza attacchi specchietti | 1036 mm | | | | |
| Pressione pneumatico anteriore | 2 bar | | | | |
| Pressione pneumatico posteriore | 2,5 bar | | 2,8 bar | | |
| Peso in ordine di marcia | 72 Kg | | 77 Kg | | |
| Peso massimo ammissibile | 235 Kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo) | | 245 Kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo) | 235 Kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo) | 245 Kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo) |
| Peso massimo ammissibile al portapacchi posteriore | 10Kg centrato al portapacchi | | | | |
| Posti | 1 | | 2 | | |
| Trasmissione | Cinghia dentata | | | | |

| | | |
|-------------------------------------|--------|-----|
| DATI GRUPPO OTTICO ANTERIORE | | |
| Fanale anteriore | H8 35W | LED |
| Indicatori di direzione | LED | |
| Luci plancia | LED | |

| MODELLO | eS ₁ | eS ₁ 25Km/h | eS ₂ | eS ₂ 25Km/h | eS ₃ |
|--------------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|
| DATI GRUPPO OTTICO POSTERIORE | | | | | |
| Fanale posteriore | | | LED | | |
| Luce stop | | | LED | | |
| Indicatori di direzione | | | LED | | |
| Luce targa | | | LED | | |

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'



Il sottoscritto

nome: **Elio Marioni**

legale rappresentante di

costruttore: **Askoll EVA Srl**

indirizzo: **Via Industria, 30 36031 DUEVILLE VI – Italy**

dichiara qui di seguito che il prodotto

descrizione: **Caricabatterie per scooter elettrico**

modello: **TVC202**

risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie (comprese tutte le modifiche applicabili)

Direttiva 2014/35/UE (e Direttiva 2006/95/CE)

Direttiva 2014/30/UE (e Direttiva 2004/108/CE)

Direttiva 2011/65/UE

e che sono state applicate tutte le seguenti norme e/o specifiche tecniche

EN 60335-1; EN 60335-2-29

EN 61000-3-2; EN 61000-3-3; EN 55014-1; EN 55014-2

EN 62223

EN 50581

Luogo

Data

Firma

Dueville

1 gennaio 2016

Askoll EVA Spa
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) Italia
Tel. 0444 930260
www.askollelectric.com