

SPIS SCHEMATÓW ELEKTRYCZNYCH
WEDŁUG MAREK SAMOCHODÓW

AutoElektro[®]

nr 1-206



Alfa Romeo

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

Alfa Romeo 155 Q4	silnik 2,0 i 16 zaworów turbo, napęd zintegrowany. Układ wtryskowo-zapłonowy Magnetti Marelli I.A.W. 4W6-P8
Alfa Romeo 156	wersje benzynowe 1.6, 1.8, 2.0, 2.5 V6. Diesel (common rail) 1.9 JTD i 2.4 JTD
Alfa Romeo 156	silniki: benzynowy 1.8, 2.0 Twin Spark, Diesel 1.9 JTD, 2.4 JTD
Alfa Romeo 164	SUPER 24V 4x4. 1) Układ wtryskowy Bosch Motronic M 3.7 2) Układ Viscomatic (Elektroniczna rozdzielnica momentu) 3) Układ A.B.S. Bosch 2 SH
Alfa Romeo 166	wersje benzynowe i Diesela EURO 3 - część 1
Alfa Romeo 166	wersje benzynowe i Diesela EURO 3 - część 2
Alfa Romeo 159	Silniki Diesel i benzynowe
Alfa 147 Restyling 37	Silniki benzynowe 1,6 TS, 2,0 TS i 3,2 V6 oraz Diesel 1,9 JTD 8V – 1,9 JTD 16V - część 1
Alfa 147 Restyling 37	Silniki benzynowe 1,6 TS, 2,0 TS i 3,2 V6 oraz Diesel 1,9 JTD 8V – 1,9 JTD 16V - część 2
Alfa GT	Silniki benzynowe 1.8 TS, 2.0 JTS oraz 3.2 VS. Silniki Diesel 1.9 JTD 16V – część 1
Alfa GT	Silniki benzynowe 1.8 TS, 2.0 JTS oraz 3.2 VS. Silniki Diesel 1.9 JTD 16V – część 2

Nr 78 - Kwiecień 2007
Nr 68 - Czerwiec 2006
Nr 66 - Kwiecień 2006
Nr 73 - Listopad 2006

Nr 91 - Maj 2008
Nr 92 - Czerwiec 2008
Nr 124 - Luty 2011
Nr 137 - Marzec 2012
Nr 138 - Kwiecień 2012
Nr 197 - Marzec 2017
Nr 198 - Kwiecień 2017

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE:

ALFA 75	1.6 IE - Bosch Motronic ML 4.1
ALFA 145	8V silnik Boxer (1995) - IAW 08F.6B
ALFA 145	16V silnik boxer - Motronic M2.10.3
ALFA 145	8V silnik 1600 cm ³ - Motronic MP3.1
ALFA 145	układ wtryskowy GM M.PI. 1995
Alfa 146	1400cm ³ TS 16V silnik AR33.503 - Motronic M2.10.4
Alfa 146	2.0 TS 16V silnik AR67204 (z 1996) - Motronic M2.10.4
Alfa 146	2,0 TS 16V silnik AR 67204 od 1996 - Motronic M2.10.4
ALFA 155	16V TURBO (1995) - układ wtryskowy IAW 4W6
ALFA 155	6V (1995) - Motronic 1.7
ALFA 155	2,0 TS 16V silnik AR67204 - układ Motronic M2.10.3 od 1996
ALFA 155	silnik 1800 cm ³ - układ Motronic 1.7 1995
ALFA 155	4 cylindry twin spark (Motronic MP 1.7)
ALFA 156	1,6L TS - układ Motronic 1997

Nr 51 - Styczeń 2005
Nr 25 - Listopad 2002
Nr 97 - Listopad 2008
Nr 97 - Listopad 2008
Nr 104 - Czerwiec 2009
Nr 71 - Czerwiec 2009
Nr 18 - Marzec 2002
Nr 108 - Październik 2009
Nr 93 - Lipiec 2008
Nr 93 - Lipiec 2008
Nr 103 - Maj 2009
Nr 104 - Czerwiec 2009
Nr 95 - Wrzesień 2008
Nr 103 - Maj 2009

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

Alfa Romeo 156	Usterka: zapalenie się kontrolki awarii układu poduszki powietrznej na tablicy rozdzielczej. Działanie: modyfikacja okablowania.
Alfa Romeo 155 TS 1.7-1.8-2.0	cofanie płomienia do kolektora w fazie rozruchu.
Alfa Romeo 155 TS 1.8 - 2.0 0	„Pitowanie” przy niskich prędkościach
Silniki ALFA/FIAT/LANCIA	nieregularna prędkość obrotowa biegu jałowego.
Alfa Romeo 147, 1.9 JTD	Modyfikacja obwodu elektrycznego dodatkowego podgrzewacza w samochodach.
Alfa Romeo 147	Wadliwe działanie klimatyzacji ręcznej w samochodzie
Alfa Romeo MiTo	Błąd diagnostyki: Włączona lampka kontrolna ESP

Nr 13 - Październik 2001

Nr 34 - Sierpień 2003
Nr 38 - Grudzień 2003
Nr 60 - Październik 2005
Nr 66 - Styczeń 2006
Nr 85 - Listopad 2007
Nr 137 - Marzec 2012



Audi

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

AUDI 80	2.0 S i E Silnik ABT 2.0 S: układ wtryskowy Digifant. Akumulator 12V - 40Ah - 220A lub 50Ah - 265A
AUDI A3	modele z rocznika 2006 - silniki benzynowe i Diesel - część 1
AUDI A3	modele z rocznika 2006 - silniki benzynowe i Diesel - część 2
AUDI A4	Wersje benzynowe 4-cylindrowe (1.6, 1.8, 1.8 turbo) i Diesel 1.9 Tdi - rocznik 1995
AUDI A4	Modele 2002-2006 - część 1. Silniki Diesla: BKE-BRB-BRC-BPW-BNA-BLB-BVG-BRF-BRE-BVA-BRD-BDG-BDH-BSG-BPP-BTP-BKN-ASB; Silniki benzynowe: ALZ-AVJ-BFB-BEX-ALT-BBJ-ASN-BBK-BHF-BGB-BPG-BWE-BUL-AUK-BHK
AUDI A4	Modele 2002-2006 - część 2
Audi A4 8K2	Silniki Diesel i benzynowe od 2008 roku - część 1
Audi A4 8K2	Silniki Diesel i benzynowe od 2008 roku - część 2

Nr 44 - Czerwiec 2004
Nr 131 - Wrzesień 2011
Nr 132 - Październik 2011
Nr 54 - Kwiecień 2005

Nr 94 - Sierpień 2008
Nr 95 - Wrzesień 2008
Nr 191 - Wrzesień 2016
Nr 192 - Październik 2016

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

AUDI	- Silnik 2600 cm ³ V6 układ VAG MPFI
AUDI 2.0	5cyl. KE2.5 (1987) - KE-Jetronic Bosch
AUDI 80	2.0 16V (1992/96) - KE-Motronic
AUDI 80	cabriolet/coupe/quattro 2.6 (1992/95) - VAG MPFI
AUDI 80	silnik ABT 2.0 S (1992-93) - SPI Bosch Mono-Motronic
AUDI 100	2.0 16V (1992/94) - KE-Motronic
AUDI 100/A6/quattro	2.6 (1992/97) - VAG MPFI
AUDI 100	2,0 1992-94 i od 1994 - VAG Digifant
AUDI A3	1781cm ³ 20V, silnik AGN (od 1996) - Motronic 3.2
AUDI A4	1.9 TDI silnik AHU/AHH/AFN - Bosch
AUDI A4	1781 cm ³ silnik AJP - Motronic 3.2

Nr 52 - Luty 2005
Nr 68 - Czerwiec 2006
Nr 24 - Październik 2002
Nr 24 - Październik 2002
Nr 63 - Styczeń 2006
Nr 24 - Październik 2002
Nr 23 - Wrzesień 2002
Nr 103 - Maj 2009
Nr 84 - Październik 2007
Nr 86 - Grudzień 2007
Nr 86 - Grudzień 2007

Spis schematów elektrycznych wg marek samochodów

AUDI A4	1.9 TDI silnik 1Z (66kW) – Bosch
AUDI A4	2771cm ³ V6 30V silnik ACK (od 1994) - Motronic 3.2
AUDI A4/quatro	2.6 (od1994) - VAG MPFI
AUDI A6	1800cm ³ turbo 5V, silnik AEB (od 1997) - Motronic 3.2
AUDI A8	2800cm ³ V6, silnik AAH (od 1994) – Hitachi
AUDI Coupe	2.0 16V(1992/96) - KE-Motronic

Nr 86 – Grudzień 2007
Nr 84 – Październik 2007
Nr 24 – Październik 2002
Nr 71 – Wrzesień 2006
Nr 68 – Czerwiec 2006
Nr 24 – Październik 2002

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- Silnik szarpie, jeśli podczas jego pracy włączamy wycieraczki
- **Pojazdy:** samochody z grupy Audi, Volkswagen (silniki AFT i AEE) **Usterka:** problemy z obrotami na biegu jałowym.
- Audi A3 1800 cm³ (od 06/96 do 07/97), Skoda Octavia 1800 cm³ (od 10/96 do 03/97)
Układ wtryskowy: Bosch Motronic M 3.8.2. **Usterka:** akumulator rozładowuje się i nie jest możliwy rozruch silnika.
- Turbo Diesel Volkswagen, Audi **Objawy:** krótkie, gwałtowne przerwy w pracy silnika podczas jazdy
Działanie: kontrola funkcjonowania czujnika wzniosu iglicy.
- Audi A3, Audi A4, Volkswagen Golf I **Problem:** występowanie usterki 01176 „Kluczyk: sygnał niedostatecznie silny” podczas odczytywania usterek zespołu immobilizera. **Działanie:** diagnozowanie immobilizera.
- Silniki turbodiesel i benzynowe Audi/Volkswagen **Objawy:** Usterki widma (kody uszkodzeń, które nie zgadzają się z nieprawidłowościami) **Interwencja:** Zerowanie jednostki sterującej i specjalne kontrole. **Problem:** występowanie usterki 01176 „Kluczyk: sygnał niedostatecznie silny” podczas odczytywania usterek zespołu immobilizera. **Działanie:** diagnozowanie immobilizera.
- Nieregularna prędkość biegu jałowego w Monowtrysku SPI Boscha. Audi A4 i A6 z silnikami 2.5 TDI V6 - Trudności z rozruchem
- Niedostateczna wydajność czujnika wzniosu iglicy w Audi A4 (8d) A6 (4b) 2.5TDI V6
- Programowanie pilota centralnego zamka [AUDI A3 (8L), A4 (8D), A6 (4B)].
- Kalibracja kamery wideo w Audi Q7 2014 r.
- AUDI A4 (8EC) 2.0 TDI 125 kW (BRD) Problem: Błąd 5214 P145E – Zbyt mały dopływ powietrza podczas regeneracji

Nr 2 – Październik 2000
Nr 10 – Czerwiec 2001
Nr 13 – Październik 2001

Nr 14 – Listopad 2001

Nr 20 – Maj 2002

Nr 23 – Wrzesień 2002

Nr 47 – Wrzesień 2004

Nr 82 – Sierpień 2007

Nr 92 – Czerwiec 2008

Nr 193 – Listopad 2016

Nr 204 – Listopad 2017



BMW

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

BMW SERIA 3	E46 modele 1998-2004 - część 1 i część 2
BMW X3	((E85) Modele 2003-2006)
BMW 525 tds	1996 Jednostka napędowa Diesla według norm EU-2 Silnik typu 2.5 TDS M51 TU

Nr 100 – Luty 2009
Nr 98 – Grudzień 2008
Nr 23 – Wrzesień 2002

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

BMW 320i	24V (1992/97) - układ Motronic Bosch M3.1
BMW 320	- układ Motronic 3.1
BMW 325i	24V (1992/97) - układ Motronic Bosch M3.1
BMW 325i	silnik M50B25 2494cm ³ - układ MS40 (1994-1999)
BMW 325i	silnik M50B25 2494cm ³ (od 1996 do 1999) - układ Motronic M3.3
BMW 325i/525	- układ Motronic 1.1
BMW 520i	24V (1992/96) - Motronic Bosch M3.1
BMW 525i	24V (1992/96) - Motronic Bosch M3.1
BMW 518/718	- układ Motronic 1.7 (91)
BMW 518/718	- układ Motronic 1.7
BMW 735	- układ Motronic 1.1
BMW 740i	silnik M60B40 3982cm ³ (od 1994) - układ Motronic M3.3
BMW X5-E70	- Silniki Diesel i benzynowe - część 1
BMW X5-E70	- Silniki Diesel i benzynowe - część 2
BMW X5-E70	- Silniki Diesel i benzynowe - część 3
BMW X5-E70	- Silniki Diesel i benzynowe - część 4

Nr 20 – Maj 2002
Nr 111 – Styczeń 2010
Nr 20 – Maj 2002
Nr 78 – Kwiecień 2007
Nr 82 – Sierpień 2007
Nr 111 – Styczeń 2010
Nr 20 – Maj 2002
Nr 20 – Maj 2002
Nr 111 – Styczeń 2010
Nr 109 – Listopad 2009
Nr 109 – Listopad 2009
Nr 82 – Sierpień 2007
Nr 185 – Marzec 2016
Nr 186 – Kwiecień 2016
Nr 187 – Maj 2016
Nr 188 – Czerwiec 2016

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- BMW z silnikiem M50B20 i M50B25 - nieregularna prędkość obrotowa biegu jałowego.
- BMW Modele serii E46 (od 9/1999 do 4/2000), **Usterka:** nieprawidłowe zachowanie kontrolki ładowania akumulatora,
Podjęte działanie: Montaż dodatkowego kabla.
- Wypadanie zapłonu silnika w BMW 318i (E56) z układem wtryskowym Bosch Motronic M 1.7.
- Nieprawidłowe zachowanie kontrolki ładowania akumulatora w BMW (modele serii E46).
- BMW seria 5 (E60-E61) **Opis:** Powiadomienia o przeglądach serwisowych.
- BMW seria 3 (E46), seria 5 (E39), **Opis:** Programowanie nowego pilota.
- BMW Seria 3 (E46) 330d silnik 30 6D1. **Usterka:** Ciśnienie przedwstępne. Silnik nie poddaje się rozruchowi
- BMW seria 3 (E90) 320d silnik 20 4D4 (od 2005 roku). **Błąd diagnostyki:** Regulator cichej pracy - Kod P1613
- BMW seria 1 (E87), seria 3 (E90), seria 5 (E60) Problem: Informacja o zużyciu okładzin hamulcowych
- Strategie sterowania silnikiem w BMW E60/E61 system DDE 6.0

Nr 42 – Kwiecień 2004
Nr 51 – Styczeń 2005
Nr 56 – Czerwiec 2005
Nr 66 – Kwiecień 2006
Nr 111 – Styczeń 2010
Nr 118 – Sierpień 2010
Nr 133 – Listopad 2011
Nr 135 – Styczeń 2012
Nr 155 – Wrzesień 2013
Nr 201 – Lipiec 2017



Citroën

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

Citroën C3	Modele od 12/2001 - część 1. Silniki benzynowe: TU1JP, TU3JP i TU5JP4. Silniki Diesla: DV4TD i DV4TED4	Nr 63 – Styczeń 2006
Citroën C3	Modele od 12/2001 - część 2. Silniki benzynowe: TU1JP, TU3JP i TU5JP4. Silniki Diesla: DV4TD i DV4TED4	Nr 64 – Luty 2006
Citroën C4	modele wychodzące od listopada 2004, Silniki: DV6ATED4, DV6TED4, DW10BTED, ET3J4, EW10A, EW10J4, EW10J4S, TU5JP4	Nr 107 – Wrzesień 2009
Citroën C5	modele rocznik 2000 - część 1. Silniki benzynowe z bezpośrednim wtryskiem: ES9J4S(YFX), EW7J4(6FZ), EW10J4(RFN), EW10D(RLZ). Silnik Diesel z układem wtryskowym common rail DW10ATED(RHZ) i DW12TED4(4HX).	Nr 45 – Lipiec 2004
Citroën C5	modele rocznik 2000 - część 2. Silniki benzynowe z bezpośrednim wtryskiem: ES9J4S(YFX), EW7J4(6FZ), EW10J4(RFN), EW10D(RLZ). Silnik Diesel z układem wtryskowym common rail DW10ATED(RHZ) i DW12TED4(4HX).	Nr 46 – Sierpień 2004
Citroën C5	modele rocznik 2000 - część 3. Silniki benzynowe z bezpośrednim wtryskiem: ES9J4S(YFX), EW7J4(6FZ), EW10J4(RFN), EW10D(RLZ). Silnik Diesel z układem wtryskowym common rail DW10ATED(RHZ) i DW12TED4(4HX).	Nr 47 – Wrzesień 2004
Citroën C5	Silnik HPI 16 PSA - część 1	Nr 54 – Kwiecień 2005
Citroën C5	Silnik HPI 16 PSA - część 2	Nr 55 – Maj 2005
Citroën C5	Silnik HPI 16 PSA - część 3	Nr 56 – Czerwiec 2005
Citroën C5	Silnik HPI 16 PSA - część 4	Nr 57 – Lipiec 2005
Citroën XANTIA	1) układ wtryskowy Bosch Motronic MP 3.2. 2) Układ wtryskowy Marelli MM DCM Multipoint 8P (wersje 2000cm ³ 16-zaworowy i 2000 cm ³)	Nr 68 – Czerwiec 2006
Citroën XM	Silniki benzynowe 1998 cm ³ (czterocylindrowy - XU10 J2) oraz 2975 cm ³ (sześciocylindrowy - ZPJ i sześciocylindrowy o 24 zaworach - ZP J4)- część 1	Nr 27 – Styczeń 2003
Citroën XM	Silniki benzynowe 1998 cm ³ (czterocylindrowy - XU10 J2) oraz 2975 cm ³ (sześciocylindrowy - ZPJ i sześciocylindrowy o 24 zaworach - ZP J4)- część 2	Nr – Luty 2003
Citroën XSARA	silnik HDI Diesel common rail od marca 1999 roku	Nr 33 – Lipiec 2003
Citroën XSARA	modele od 1997 - część 1. Silniki XUD9A, XUD9TE, TU3JP, TU5JP, XU7JB, XU7JP i XU7JP4	Nr 38 – Grudzień 2003
Citroën XSARA	modele od 1997 - część 2. Silniki XUD9A, XUD9TE, TU3JP, TU5JP, XU7JB, XU7JP i XU7JP4	Nr 39 – Styczeń 2004
Citroën ZX	Akumulator 12V 200A, biegun ujemny w masie	Nr 82 – Sierpień 2007
Citroën C3 A51	silniki benzynowe i Diesel. - część 1	Nr 165 Lipiec 2014
Citroën C3 A51	silniki benzynowe i Diesel. - część 2	Nr 166 Sierpień 2014
Citroën Berlingo	Silniki benzynowe i Diesel (roczniki 2004 - 2008)	Nr 172 – Luty 2015
Citroën C4	Silniki diesla i benzynowe - część 1	Nr 177 – Lipiec 2015

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

Citroën AX 1.1	(01/1991-08/1991) - układ Bosch Mono-Jetronic A2.1	Nr 1 – Wrzesień 2000
Citroën AX 1.1	(01/1991-08/1991) - układ Bosch Mono-Jetronic A2.2	Nr 1- Wrzesień 2000
Citroën AX 1.1	kat (1988-92) - układ SPI Bosch Mono-Jetronic	Nr 60 – Październik 2005
Citroën BX	19 GTI (1986-90) - układ LE3-Jetronic Bosch	Nr 30 – Kwiecień 2003
Citroën BX	19 16V GTI (1977-83) - układ Motronic ML4 Bosch	Nr 73 – Listopad 2006
Citroën BX 1.4	(1988-89) - układ Bosch Mono-Jetronic A2.1	Nr 1 – Wrzesień 2000
Citroën BX 1.4	(1988-89) - układ Bosch Mono-Jetronic A2.2	Nr 1 – Wrzesień 2000
Citroën CX	GTI turbo (1977-83), Peugeot 505 TI turbo (1977-83) - układ L-Jetronic Bosch	Nr 73 – Listopad 2006
Citroën ZX	(od 03/1993) - układ Bosch Mono-Jetronic A2.2	Nr 1 – Wrzesień 2000
Citroën ZX	1998cm ³ silnik XU10J4 (od 1994-98) - układ Magneti Marelli MM 8P	Nr 78 – Kwiecień 2007
Citroën Visa	GTI (1986-91) - układ LE2-Jetronic Bosch	Nr 64 – Luty 2006
Citroën Xantia	1800cm ³ motronic MP5.1 (1993) - układ MPI Bosch Motronic	Nr 74 – Grudzień 2006
Citroën Xantia	1800 cm ³ (Motronic MP 5.1)	Nr 95 – Wrzesień 2008

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- Citroën XM 2.0 16V (Układ Bosch Motronic MP3.2) Silnik nie poddaje się rozruchowi gdy jest gorący	Nr 48 – Październik 2004
- Citroën Diesel 2.0 (silnik RHZ i RHY) Spadek mocy i zapalanie się kontrolki awarii. Zapłon DIGIPLEX 2S MARELLI (THEMA 16-ZAWOROWA) - nieregularna prędkość obrotowa biegu jałowego	Nr 54 – Kwiecień 2005
- Metoda diagnostyki układu wtrysku HDI - Citroën Xsara Picasso.	
- Nieprawidłowe działanie na biegu jałowym i zapalona kontrolka awarii silnika w samochodzie CITROËN C3 silnik KfV.	Nr 88 – Luty 2008
- Ustalenie wysokości zawieszenia w samochodzie Citroën C5 (X7) 2.0 HDI.	Nr 97 – Listopad 2008
- PEUGEOT 206 1,4 Kat (KfV) z układem klimatyzacji, słaba wydajność klimatyzacji na postoju.	Nr 100 – Luty 2009
- Citroën C5 2.0 8v HDI kod silnika RHY. Problem: • stale świecąca się kontrolka usterki silnika • brak mocy • nierówna praca silnika • szarpanie, praca na „3 cylindrach”	Nr 107 – Wrzesień 2009
	Nr 189 – Lipiec 2016



Dacia

Dacia Logan	- Silniki Diesel i benzynowe - część 1	Nr 190 – Sierpień 2016
Dacia Logan	- Silniki Diesel i benzynowe - część 2	Nr 191 – Wrzesień 2016



DAEWOO

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

DAEWOO LANOS silniki benzynowe 1.3L SOHC, 1.6L DOHC i 1.5L SOHC
DAEWOO MATIZ (1998-1999) silnik benzynowy 0.8 L SOHC MPI - układ automatycznego sprzęgła
DEWOO NUBIRA modele od 1997 r. Silniki benzynowe 1.6 i 2.0 cm³ DOHC

Nr 18 – Marzec 2002
Nr 22 – Lipiec/Sierpień 2002
Nr 65 – Marzec 2006



Daihatsu

Daihatsu Terios Silnik KL3-VE – część 1
Daihatsu Terios Silnik KL3-VE – część 2

Nr 192 – Październik 2016
Nr 193 – Listopad 2016



Fiat

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

Fiat Idea Modele rocznik 2003, silnik benzynowy 1.4 16 V oraz Diesel 1.3 JTD. - część 1
Fiat Idea Modele rocznik 2003, silnik benzynowy 1.4 16 V oraz Diesel 1.3 JTD. - część 2
Fiat Grande Punto Silniki benzynowe 1,2 8V i 1,4 8V oraz Diesel 1,3 MJ (75/90 KM), 1,9 MJ - część 1
Fiat Grande Punto Silniki benzynowe 1,2 8V i 1,4 8V oraz Diesel 1,3 MJ (75/90 KM), 1,9 MJ - część 2
Fiat Panda Modele począwszy od 2003 r. Silniki benzynowe o pojemności 1.1 oraz 1.2 8V.
Fiat Punto Aktualizacja modeli z rocznika od 2002 do 2003 r. Instalacja radioodbiorników samochodowych, ESP-ABS, układu wspomagającego parkowanie. Trip Computer (komputer kontrolujący prędkość podróży), elektrycznie sterowany układ wspomagania kierownicy, klimatyzator, kod, magistrala CAN. Nowe silniki benzynowe, oraz silniki Diesla - zautomatyzowana skrzynia biegów.
Fiat Punto Silniki benzynowe 1108, 1242, 1372 cm³ turbo
Fiat Punto urządzenia wtryskowo-zapłonowe I.A.W. 1108, 1242 cm³
Fiat Punto Diesel układ wtryskowo-zapłonowy BOSCH MOTRONIC M 2.7 silnik 1372 cm³ turbo, silnik 1697 cm³ TD
Fiat Scudo silniki Diesel 1.6 16V JTD i 2.0 16V JTD - część 1
Fiat Scudo silniki Diesel 1.6 16V JTD i 2.0 16V JTD - część 2
Fiat Scudo Samopoziomujące zawieszenia pneumatyczne sterowane elektronicznie
Fiat Stilo Silniki benzynowe 1.2, 1.6, 1.8 oraz 2.4, Diesel 1.9 JTD. Układy Easy Go oraz Passive entry - część 1
Fiat Stilo Silniki benzynowe 1.2, 1.6, 1.8 oraz 2.4, Diesel 1.9 JTD - część 2
Fiat Sedici Silnik benzynowy 1.6 16V i Diesel 1.9 JTD
Fiat 500 System Audio „Blue & Me”
Fiat Croma Silniki benzynowe i Diesel - część 1
Fiat Croma Silniki benzynowe i Diesel - część 2
Fiat Ducato X250 Wersje minibus, panorama, kombi, furgon i kabinowa - część 1
Fiat Ducato X250 Wersje minibus, panorama, kombi, furgon i skrzyniowa - część 2
Fiat 500 Silniki benzynowe 1.2 8V, 1.4 16V i Diesel 1.3 Multijet
Fiat Bravo Silniki benzynowe 1.4 16V i 1.4 16V T-JET oraz Diesla 1.9 JTD 8V i 1.9 JTD 16V -
Fiat Panda Silniki benzynowe 1.1, 1.2 8V, Natural Power, 1.4 16V oraz Diesel 1.3 JTD - ręczna i zrobotyzowana skrzynia biegów od 2006 roku. - część 1
Fiat Panda Silniki benzynowe 1.1, 1.2 8V, Natural Power, 1.4 16V oraz Diesel 1.3 JTD - ręczna i zrobotyzowana skrzynia biegów od 2006 roku. - część 2

Nr 114 – Kwiecień 2010
Nr 115 – Maj 2010
Nr 136 – Luty 2012
Nr 137 – Marzec 2012
Nr 93 – Lipiec 2008
Nr 88 – Luty 2008

Nr 8 – Kwiecień 2001
Nr 9 – Maj 2001
Nr 10 – Czerwiec 2001
Nr – 117 – Lipiec 2010
Nr – 118 – Sierpień 2010
Nr 138 – Kwiecień 2012
Nr 81 – Lipiec 2007
Nr 82 – Sierpień 2007
Nr 139 – Maj 2012
Nr 140 – Czerwiec 2012
Nr 141 – Lipiec 2012
Nr 142 – Sierpień 2012
Nr 143 – Wrzesień 2012
Nr 144 – Październik 2012
nr 144 – październik 2012
Nr 148 – Luty 2013
Nr 167 – Wrzesień 2014

Nr 168 – Październik 2014

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

Fiat Brava/Bravo 1370 cm³ 12V (1995) - układ MONO-MOTRONIC
Fiat Brava/Bravo 1747 cm³ 16V (1995) - układ Hitachi MFI.O
Fiat Brava/Bravo 2000cm³ 5 cyl. - układ Motronic M2.10.4
Fiat Bravo/a, Marea, Multipla, Lancia Delta, N. Delta 1581cm³ 16 V Torque (od 1998) - układ IAW49F
Fiat Cinquecento 2.seria (do 31.12.1995) - układ IAW 6F
Fiat Punto 55/60 - układ IAW 6F
Fiat Coupe 1995 cm³ 16V turbo, silnik 175.A1.000 (od 1993) - układ IAW 4WB
Fiat Coupe 1995 cm³ 16V, silnik 836.A3.000 (od 1993) - układ IAW 4Q5-P8
Fiat Coupe 1998cm³ 20V turbo, silnik 175.A3.000 - układ Bosch Motronic M2.10.4 (od 1998r)
Fiat Coupe 2000 cm³ 16V (1995) - układ IAW 4Q4
Fiat Coupe 2000 cm³ Turbo 16V (1995) - układ IAW 4WF.P8
Fiat Croma 2000 cm³ (98RON) - układ IAW Weber – Marelli
Fiat Croma 2.0 (95RON) - układ IAW Weber – Marelli
Fiat Tipo 16V (95RON), Lancia Delta Gt (95RON) - układ IAW Weber – Marelli
Fiat Croma-Thema 1.seria - układ IAW Weber- Marelli
Fiat Ducato 2.3 JTD - układ Common-Rail EDC HS6-3 Bosch
Fiat Marea 1910 cm³ JTD silnik 185.B4.000 (od 1999) - układ Bosch EDC-15C
Fiat Multipla 1910cm³ JTD, silnik 182.B4 (od 1998) - układ Bosch EDC-15C

Nr 26 – Grudzień 2002
Nr 49 – Listopad 2004
Nr 49 – Listopad 2004
Nr 8 – Kwiecień 2001

Nr 13 – Październik 2001
Nr 13 – Październik 2001
Nr 57 – Lipiec 2005
Nr 53 – Marzec 2005
Nr 57 – Lipiec 2005
Nr 36 – Październik 2003
Nr 37 – Listopad 2003
Nr 59 – Wrzesień 2005
Nr 59 – Wrzesień 2005
Nr 59 – Wrzesień 2005
Nr 59 – Wrzesień 2005
Nr 44 – Czerwiec 2004
Nr 50 – Grudzień 2004
Nr 58 – Sierpień 2005

Spis schematów elektrycznych wg marek samochodów

Fiat Palio Weekend	100 16V 1580cm ³ , silnik 178.B3.000 (od 1998) - układ IAW 1AB	Nr 58 – Sierpień 2005
Fiat Palio Weekend	75, 1242 cm ³ , silnik 178.B5.000 (od 1998) - układ IAW 18F	Nr 53 – Marzec 2005
Fiat Panda	1.0 Kat (1986-90), Fiat Panda 1.1 Kat (od 1991), Fiat Panda 4x4 1.1 Kat (od 1986) - układ Bosch Mono-Jetronic	Nr 2 – Październik 2000
Fiat Punto	1242 cm ³ 16V silnik 188.A5.000 (od 1999) - układ Motronic ME 7.3H4	Nr 50 – Grudzień 2004
Fiat Punto	1372 cm ³ (Motronic MP 2.7)	Nr 95 – Wrzesień 2008
Fiat Punto	1581 cm ³ (1995) - układ G.M. M.PI.	Nr 35 – Wrzesień 2003
Fiat Punto	55/66, Cinquecento (do 1995) - układ IAW6F	Nr 49 – Listopad 2004
Fiat Punto	60, Cinquecento, Panda, Cinquecento Sporting (od 1996) - układ IAW16F	Nr 50 – Grudzień 2004
Fiat Punto	75 MY98 returnless (od 1998) - układ IAW49F	Nr 8 – Kwiecień 2001
Fiat Punto,	Lancia Y 1242 cm ³ 16V - układ IAW18FD	Nr 60 – Październik 2005
Fiat Punto,	Lancia Y - silnik 1242cm ³ 16V IAW18FD od 1997	Nr 104 – Czerwiec 2009
FIAT Punto 55/60,	Cinquecento - IAW6F do końca 1995	Nr 104 – Czerwiec 2009
FIAT Punto 60,	Cinquecento, Panda, Cinquecento Sporting - IAW16F od 1996	Nr 104 – Czerwiec 2009
Fiat Tipo	16V 2.0 ekol. - układ IAW Weber-Marelli	Nr 60 – Październik 2005
Fiat Tipo	1.4 Kat (od1989), Fiat Tipo 1.6 Kat (od 1990) - układ Bosch Mono-Jetronic	Nr 2 – Październik 2000
Fiat Uno	70ie Kat (od 1990), Uno 70Sx Kat (od 1989), Fiat Ritmo 75ie Kat - układ Bosch Mono-Jetronic	Nr 2 – Październik 2000
Fiat Tipo/Tempra	1.8 Europa, Lancia Dedra 1.8/2.0 Europa - układ IAW	Nr 59 – Wrzesień 2005
Fiat Ulysse	1998cm ³ , silnik RFU (od 1994) - układ IAW 18F	Nr 53 – Marzec 2005
Fiat Uno	1.4 70 SX (1991-92), Lancia Y10 11 kat (1992) - układ SPI Bosch Mono-Jetronic	Nr 60 – Październik 2005
Fiat Uno	1.4 Turbo i.e (1991-92) - układ LE- 3.1 Jetronic Bosch	Nr 48 – Październik 2004
Fiat Uno	45ie Kat (1989-92), Fiat Uno Fire Kat (1992-94) - układ Bosch Mono-Jetronic	Nr 2 – Październik 2000

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- Bravo, Brava, Marea TD 100 KM Lucas: Nadmierne zużycie paliwa oraz dymienie przy wysokich obrotach, zmniejszona moc silnika
- Cinquecento Uszkodzenie czujnika ciśnienia bezwzględного. **Objaw:** falowanie obrotów silnika na bigu jałowym.
- Bravo i Brava **Objaw:** sygnał diagnostyczny „błąd cewki” **Podjęte działania:** kontrola połączeń i ewentualna wymiana cewki
- Fiat Punto z wtryskiem IAW 8F5T **Usterka:** gaśnięcie pojazdu przy zwalnianiu z wciśniętym pedałem sprzęgła.
- Działanie:** sprawdzenie położenia silnika biegu jałowego i ewentualna regulacja.
- Fiat Punto 75 **Stwierdzona nieprawidłowość:** Błąd cewki **Remedium:** Podkładki pod zamocowanie
- FIAT TIPO Gaśnięcie silnika na biegu jałowym przy włączaniu biegu.
- FIAT i LANCIA: Silnik strzela i dławi się.
- Fiat BRAVO/BRAVA 1400cc: Kłopoty z uruchamianiem przy rozgrzanym silniku.
- Układy wtryskowe IAW w FIAT PUNTO 75 Zapalenie się kontrolki autodiagnostyki.
- Silnik benzynowy 2.0 turbo Fiata - brak mocy
- układy wtryskowe iaw 6f są montowane w fiacie cinquecento **OBJAWY:** wzrost i spadek prędkości obrotowej
- DIAGNOZA:** czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym.
- Zapalenie się kontrolki ABS i VDC - Fiat Stilo
- Ręczna diagnostyka klimatyzatora w Fiacie Bravo, Brava i Marea 1600 16V „Torque”.
- Zapalenie się kontrolki awarii układu wtryskowego oraz sporadyczne wypadanie zapłonu silnika w samochodach: FIAT Bravo, Brava 1998 20 V benzyna i 1910 JTD.
- Silniki ALFA/FIAT/LANCIA - nieregularna prędkość obrotowa biegu jałowego. **Nr 60 Październik**
- Układ Immobilizer w Fiat Punto Fiat Code 2.
- Błąd «Czujnik ciśnienia» w Fiacie PUNTO 1.2 16V - Bosch Motronic ME 7.3 H4.
- Lampka kontrolna „fap zatkany” - Fiat Ulysse diesel.
- Rozbieżność pomiędzy ciśnieniem w kolektorze dolotowym a ciśnieniem atmosferycznym w samochodzie.
- Gaśnięcie podczas jazdy na skutek zakłóceń układu wysokiego napięcia (Punto 1.2 8V).
- Zapalenie kontrolki silnika w samochodzie Fiat Punto 1.3 Multijet, Punto Restyling 1.3 MJ
- Obsługa (przeгляд) układu klimatyzacji Fiat Punto 1.2 kat.
- FIAT DUCATO 2.8 JTD (SOFIM) - utrudniony rozruch, czasem nie można uruchomić silnika
- Grande Punto (199) 1,4 kat z silnikiem 350 A1.000. **Błąd diagnostyki:** P0115 Czujnik temperatury cieczy chłodzącej silnika, trudności z uruchomieniem silnika
- Fiat Grande Punto 1.2 - 1.4 8V. **Opis:** Silnik nie uruchamia się, rozrusznik nie kręci, brak sygnalizacji usterki na desce rozdzielczej.



Ford

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

FORD FIESTA	rok 1996 wersje z silnikami benzynowymi 1,25 l i 1,4 l Zetec-Se, 1.3 l Endura-E; silnik Diesel 1.8 l	Nr 42 – Kwiecień 2004
FORD FIESTA/FUSION	Modele lata 2002-2003 Silniki benzynowe i Diesel - część 1	Nr 66 – Kwiecień 2006
FORD FIESTA/FUSION	Modele lata 2002-2003 Silniki benzynowe i Diesel - część 2	Nr 67 – Maj 2006
FORD FOCUS	wersje benzynowe, silniki Zetec-E i Zetec-SE z ręczną skrzynią biegów oraz wersje Diesel z silnikiem Endura-DI (modele 1998/1999) - część 1	Nr 28 – Luty 2003
FORD FOCUS	wersje benzynowe, silniki Zetec-E i Zetec-SE z ręczną skrzynią biegów oraz wersje Diesel z silnikiem Endura-DI (modele 1998/1999) - część 2	Nr 29 – Marzec 2003
FORD KA	(1996 i 1997) - silniki benzynowe 1.0 i 1.3 l Endura E z modułem EEC IV i 1.0/1.3 l Endura E z modułem EEC V - część 1	Nr 33 – Lipiec 2003
FORD KA	(1996 i 1997) - silniki benzynowe 1.0 i 1.3 l Endura E z modułem EEC IV i 1.0/1.3 l Endura E z modułem EEC V - część 2	Nr 34 – Sierpień 2003
FORD MAVERIC	wersje z silnikiem benzynowym 2.4 (3 zawory na cylinder) z wtryskiem Nissan ECCS multipoint i 2.7 turbodiesel	Nr 63 – Styczeń 2006
FORD MONDEO	benzynowe 1600-1800-2000 cm ³ (silnik Zetec) i 2500 cm ³ V6 (silnik Duratec)	Nr 15 – Grudzień 2001
FORD MONDEO	silnik turbodiesel 1.8 l - część 1	Nr 16 – Styczeń 2002
FORD MONDEO	benzynowe 1600-1800-2000 cm ³ (silnik Zetec) i 2500 cm ³ V6 (silnik Duratec)	
FORD MONDEO	silnik turbodiesel 1.8 l - część 2	

Spis schematów elektrycznych wg marek samochodów

FORD MONDEO	układ FORD EEC IV (Electronic Engine Control), wielopunktowy sekwencyjny układ wtryskowy, zapłon z podwójną cewką	Nr 48 – Październik 2004
FORD TRANSIT FURGONY	1995 silniki: benzynowy DOHC 2.0 l., Diesel i turbodiesel 2.5 l. - część 1	Nr 6 – Luty 2001
FORD TRANSIT FURGONY	1995 silniki: benzynowy DOHC 2.0 l., Diesel i turbodiesel 2.5 l. - część 2	Nr 7 – Marzec 2001
FORD MONDEO	Modele z roczników 2001-2003 - część 1	Nr 96 – Październik 2008
FORD MONDEO	Modele z roczników 2001-2003 - część 2	Nr 97 – Listopad 2008
UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE		
Ford Escort	1.6 Kat KE2.6 (1991), Ford Orion 1.6 Kat (1991) - układ KE-Jetronic Bosch	Nr 21 – Czerwiec 2002
Ford Escort	RS 1600 KE2 (1986) - układ KE-Jetronic Bosch	Nr 7 – Marzec 2001
Ford Scorpio	2.0 16V (1994/96) - układ Ford EEC V	Nr 5 – Styczeń 2001
Ford Sierra	RS Cosworth 2.0 turbo (98 RON) - układ IAW-54	Nr 54 – Kwiecień 2005
Ford Sierra	RS MY90 4x4 16V turbo, Ford Sierra RS 16V turbo ekol. - układ IAW-55	Nr 54 Kwiecień 2005
RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI		
– Dekodowanie pamięci i usterek systemu Air-Bag poprzez autodiagnostykę z kodem pulsującym		Nr 1 – Wrzesień 2000
– Instalacja: komputer pokładowy Forda Mondeo Podjęte działania: aktywacja autodiagnostyki		Nr 9 – Maj 2001
– Instalacja: Układ wtryskowo-zapłonowy silnika Forda 2000/16V Objawy: wahania w przedziale pomiędzy 3000 i 4000 obrotów		Nr 12 – Wrzesień 2001
Podjęte działania: ekranowanie przewodów.		Nr 17 – Luty 2002
– Ford Mondeo z roku 1997 Usterka: zapalanie się lampki kontrolnej ABS i hamulca postojowego lub zapalanie się lampki kontrolnej ABS/TCS (w pojazdach wyposażonych w TCS). Działanie: umieszczenie rezystora w złączce diagnostycznej.		Nr 18 – Marzec 2002
– Fiesta i Escort z układem wtryskowym CFI Objawy: niedostateczne osiągi w fazie jazdy Działanie: wymienić czujnik MAP, wymienić/oczyścić przewód rurowy		Nr 41 – Marzec 2004
– FORD FIESTA i PUMA - biały dym w spalinach i ograniczone osiągi silnika.		Nr 42 – Kwiecień 2004
– Układ wtryskowy ECC IV (w silnikach FORD 1400) - trudności z rozruchem w niskich temperaturach.		Nr 46 – Sierpień 2004
– Zapalanie się kontrolki serwisowej - Ford Mondeo.		Nr 51 – Styczeń 2005
– Wtrysk EEC IV (FORD 1.4 CVH CFI), Objawy: słabe osiągi, Diagnostyka: problemy na potężeniach.		Nr 53 – Marzec 2005
– Ford Fiesta, Escort, Orion 1.4 i 1.6 litra 8-zaworowe - gamma z 1991 Układ wtryskowy CVH (elektroniczny gaźnik)[silniki opla z 1991r.] Usterka: Sprawdzenie prędkości obrotowej biegu jałowego.		Nr 64 – Luty 2006
– Trudności z rozruchem - Ford Focus 1.8 (silniki Endura-DI) 1999-2000.		Nr 66 – Kwiecień 2006
– Słabe osiągi Wtrysku EEC IV (FORD 1.4 CVH CFI).		Nr 67 – Maj 2006
– FORD FIESTA I KA 1.3i KAT - nieregularny bieg jałowy przy zmianie biegów.		Nr 124 – Luty 2011
– FIESTA FUSION (model 2000) Opis: Utrata mocy, informacja awaria EAC na tablicy wskaźników		Nr 143 – Wrzesień 2012
– Ford Fiesta model 2002 silniki 1.2 16V, 1.4 16V, 1.6 16V. Opis: Spadek mocy, wiadomość na tablicy przyrządów <awaria EAC>		



HONDA

Honda

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

Honda Accord	2.0 (1993/96) - układ PGM-FI	Nr 17 – Luty 2002
Honda Civic	1493 cm ³ silnik D15B7 (od 1994) - układ PGM-FI	Nr 41 – Marzec 2004
Honda Civic	1493 cm ³ silnik D15Z6 ręczna skrzynia biegów (od 1996) - układ PGM-FI	Nr 41 – Marzec 2004
Honda Civic	1493 cm ³ silnik D15Z6 automatyczna skrzynia biegów (od 1996) - układ PGM-FI	Nr 42 – Kwiecień 2004



HYUNDAI

HYUNDAI

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

HYUNDAI MATRIX	Modele 2001 Silniki benzynowe 1.6 i 1.8l i Diesel.	Nr 72 – Październik 2006
HYUNDAI ATOS	Model z 1999 roku – silnik benzynowy o pojemności 1.0 l, 12-zaworowy; wersje z ręczną skrzynią biegów, półautomatyczną i automatyczną.	Nr 91 – Maj 2008



KIA

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

KIA CARNIVAL	modele 1998 silnik benzynowy 6 cylindry	Nr 71 – Wrzesień 2006
RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI		
– Samochód KIA RIO - przedmiot: immobilizer, kodowanie kluczy.		Nr 109 – Listopad
– KIA SPORTAGE 2.0i 16V KAT Problem: błąd w układzie wtrysku benzyny: P0133 Obwód sondy lambda		Nr 200 – Czerwiec 2017
– wolna odpowiedź (bank1/czujnik1)"		



LANCIA

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

LANCIA YPSILON	silniki benzynowe 1.2 8V, 1.2/1.4 16V oraz Diesel 1.3-JTD - część 1	Nr 108 – Październik 2009
LANCIA YPSILON	silniki benzynowe 1.2 8V, 1.2/1.4 16V oraz Diesel 1.3-JTD - część 2	Nr 109 – Listopad 2009
LANCIA Y	wersje 1200 i 1400 cm ³ , układy wtryskowo - zapłonowe SPI IAW 167F i 1AF.13-ABS Bosch 5.3	Nr 61 – Listopad 2005
LANCIA MUSA	silniki benzynowe 1.4 8V, 1.4 16V i Diesla 1.3-JTD 70-90KM, 1.9 JT - część 1	Nr 132 – Październik 2011
LANCIA MUSA	silniki benzynowe 1.4 8V, 1.4 16V i Diesla 1.3-JTD 70-90KM, 1.9 JT - część 2	Nr 133 – Listopad 2011

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

Lancia Delta,	N. Delta 1581cm ³ 16V Torque (od 1998) - układ IAW49F	Nr 8 – Kwiecień 2001
Lancia Delta-Prisma	1.6-2.0 (95RON) - układ IAW Weber-Marelli	Nr 59 – Wrzesień 2005
Lancia Dedra 1.8/2.0 Europa	układ IAW Weber-Marelli	Nr 59 – Wrzesień 2005
Lancia Dedra 2.0 turbo Europa	(95RON) ekol, Lancia Dedra 2.0 Turbo 4x4 Europa (95RON) ekol. - układ IAW Weber-Marelli	Nr 48 – Październik 2004
Lancia Y10 4WD	(1989-93), Lancia Y10 Selecta (1989-93), Lancia Y10 Lxie (1989-93) - układ Bosch Mono-Jetronic	Nr 2 – Październik 2000
Lancia Y (1992)	układ SPI Bosch Mono-Jetronic	Nr 60 – Październik 2005
Lancia Y 1242 cm³ 16V (od 1997)	układ IAW18FD	Nr 60 – Październik 2005
Lancia K 2000 cc 5 cyl.	układ Motronic M2.10.	Nr 38 – Grudzień 2003
Lancia K 3000 V6 24V	układ Motronic 3.7	Nr 39 – Styczeń 2004
Lancia Lybra	1581 cm ³ 16V, silnik 182.A4.000 (od 1999) - układ IAW 49FB2	Nr 77 – Marzec 2007
Lancia Lybra	1910 cm ³ JTD, silnik AR32302 (od 1999) - układ Bosch Unijet EDC	Nr 77 – Marzec 2007
Lancia Lybra	1998 cm ³ 20V, silnik 182B7000 (od 1999) - układ Bosch Motronic ME 3.1	Nr 77 – Marzec 2007
Lancia Lybra	2387 cm ³ JTD, silnik 839A5000 (od 1999) - układ Bosch Unijet EDC	Nr 77 – Marzec 2007
Lancia Thema	8.32 KE2 (1989) - układ KE-Jetronic Bosch	Nr 7 – Marzec 2001
Lancia Y 1.4 12V	silnik 840 A2.000 - Bosch Monomotronic MA 1.7.3	Nr 77 – Marzec 2007
LANCIA K	2000 cm ³ 5 cyl. - układ Motronic M2.10.4	Nr 99 – Styczeń 2009
LANCIA K	2000 cm ³ 16 V turbo - układ Motronic M2.7	Nr 99 – Styczeń 2009

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- Lancia i Fiat: Silnik strzela i dławi się.
- Wyzerowanie informacji serwisowych w Lancii „K”.
- Silniki ALFA/FIAT/LANCIA - nieregularna prędkość obrotowa biegu jałowego

Nr 28 – Luty 2003
Nr 37 – Listopad 2003
Nr 60 – Październik 2005



LAND ROVER

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

LAND ROVER FREELANDER	modele z roczników 2002-2003 wyposażone w jednostki benzynowe K1.8 i KV6 oraz Diesel TD4 - część 1	Nr 110 – Grudzień 2009
LAND ROVER FREELANDER	modele z roczników 2002-2003 wyposażone w jednostki benzynowe K1.8 i KV6 oraz Diesel TD4 - część 2	Nr 111 – Styczeń 2010



MAZDA

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

MAZDA DEMIO	modele wychodzące od lutego 2000 roku, silniki benzynowe 1.3 16V(B3) i 1.5 16V (B5) - część 1	Nr 79 – Maj 2007
MAZDA DEMIO	modele wychodzące od lutego 2000 roku, silniki benzynowe 1.3 16V(B3) i 1.5 16V (B5) - część 2	Nr 80 – Czerwiec 2007

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

Mazda	1500cm ³ 16V silnik Z5 ręczna skrzynia biegów (1994) - układ MPI Bosch Motronic	Nr 75 – Styczeń 2007
Mazda	1500cm ³ 16V silnik Z5 automatyczna skrzynia biegów (1994) - układ MPI Bosch Motronic	Nr 75 – Styczeń 2007
Mazda	1300 cm ³ 16V silnik B3 ręczna skrzynia biegów - układ EGI	Nr 87 – Styczeń 2008
Mazda	MX3 silnik B6 1598 cm ³ 16V - układ EGI	Nr 87 – Styczeń 2008



MERCEDES

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

MERCEDES	C180 1800 cm ³ , akumulator 12V 100Ah-500A	Nr 52 – Luty 2005
MERCEDES	klasy C (od 1993 do 1995, C180, C200, C220, C280), silniki czterocylindrowe i sześciocylindrowe	Nr 23 – Wrzesień 2002
Mercedes klasa A	System automatycznego sprzęgła AKS klasa 160	Nr 139 – Maj 2012
Mercedes klasa A	Silniki benzynowe i Diesel Modele do roku 2005 - część 1	Nr 140 – Czerwiec 2012
Mercedes klasa A	Silniki benzynowe i Diesel Modele do roku 2005 - część 2	Nr 141 – Lipiec 2012

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

MERCEDES	CLK 200 silnik 111.945 - układ HFM od 1997 do 1998
MERCEDES	SLK 230 silnik 111.973 - układ MOTRONIC ME od 1997 do 1998
MERCEDES	190E 2.3 16 (1984-88) - układ KE-Jetronic Bosch
MERCEDES	190E KE (1987) - układ KE-Jetronic Bosch
MERCEDES	190E 2.3i 4 cyl. KE3.1 (1985-90) - układ KE-Jetronic Bosch
MERCEDES	230E 2.3i 4 cyl. KE3.1 (1985-90) - układ KE-Jetronic Bosch
MERCEDES	300E 6 cyl. KE3 (1985-90) - układ KE-Jetronic Bosch
MERCEDES-Benz	C180 (202), C200 (202) 1993 (PMS)
MERCEDES-Benz	E200/200E/CE/TE (124) 1992-95 (PMS)
MERCEDES-Benz	C220/C280 1993-97, E220/220E/CE/TE 1992-95 (4 cylindry) (PMS)
MERCEDES-Benz	280/320E/TE E280/320 1992-95 - układ HFM
MERCEDES-Benz	320SE 2,8/S280/S320 1992 (6 cylindrów) - układ HFM
Mercedes-Benz	klasa C Typ 203 Silniki diesla CDI oraz benzynowe z wtryskiem bezpośrednim i pośrednim - część 1
Mercedes-Benz	klasa C Typ 203 Silniki diesla CDI oraz benzynowe z wtryskiem bezpośrednim i pośrednim - część 2
Mercedes-Benz	klasa C Typ 203 Silniki diesla CDI oraz benzynowe z wtryskiem bezpośrednim i pośrednim - część 3

Nr 88 – Luty 2008
Nr 88 – Luty 2008
Nr 7 – Marzec 2001
Nr 7 – Marzec 2001
Nr 21 – Czerwiec 2002
Nr 21 – Czerwiec 2002
Nr 21 – Czerwiec 2002
Nr 100 – Luty 2009
Nr 100 – Luty 2009
Nr 100 – Luty 2009
Nr 101 – Marzec 2009
Nr 101 – Marzec 2009
Nr 154 – Sierpień 2013
Nr 155 – Wrzesień 2013
Nr 156 – Październik 2013

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- uaktywnienie procedury diagnostycznej automatycznego klimatyzatora KLA i wymazanie usterek z pamięci.
- Działanie:** dekodowanie usterek z pamięci za pośrednictwem autodiagnostyki z kodem błyskowym
- ręczne wyzerowanie komunikatu «serwis» w Mercedesie klasy M.
- nieprawidłowe działanie układu ABS/ESP - Mercedes Benz (klasa A)
- zaburzenia w przełączaniu biegów, brak przenoszenia momentu napędowego w samochodzie Mercedes ML.
- Pojazd: Mercedes klasa e(w211) Problem: Po obsłudze klimatyzacji, układ nie działa
- Pojazd: Mercedes-Benz klasa c(203), e(210) (211), M(163), S(220), – skrzynia automatyczna eGS Problem: utrata biegów, nieprawidłowe przeniesienie momentu obrotowego.
- Pojazd: Mercedes Actros MPIII. Problem: nie działa EBS i świeci się kontrolka kolor czerwony

Nr 19 – Kwiecień 2002
Nr 53 – Marzec 2005
Nr 64 – Luty 2006
Nr 95 – Wrzesień 2008
Nr 152 – Czerwiec 2013
Nr 165 – Lipiec 2014
Nr 169 – Listopad 2014



Mini

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

Mini One	Cooper - Cooper-S. Silniki benzynowe W10-W11, modele od 2006 roku
-----------------	---

Nr 122 – Grudzień 2010



MITSUBISHI

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

MITSUBISHI CARISMA	część 1. Silniki benzynowe 4G92-SOHC (1597cm ³), 4G93-SOHC (1834cm ³), 4G93-DOHC (1834cm ³), 4G93-DOHC-GDI (1834cm ³) Silnik wysokoprężny F8QT (1870 cm ³)
MITSUBISHI CARISMA	część 2. Silniki benzynowe 4G92-SOHC (1597cm ³), 4G93-SOHC (1834cm ³), 4G93-DOHC (1834cm ³), 4G93-DOHC-GDI (1834cm ³) Silnik wysokoprężny F8QT (1870 cm ³)
MITSUBISHI PAJERO	modele 1993-1997r. z uwzględnieniem zmian wprowadzonych po 1997r. Silniki benzynowe 4G64, 6G72 i 6G74. Silniki Diesel 4D56 i 4M40

Nr 12 – Wrzesień 2001
Nr 13 – Październik 2001
Nr 62 – Grudzień 2005

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

Mitsubishi Galant	1.8/2.0 - układ Mitsubishi MPI
Mitsubishi Galant	1.8/2.0 (1993) - układ Mitsubishi MPI
Mitsubishi Galant	2.0V6/2.5V6 - układ Mitsubishi MPI
Mitsubishi Galant	2.0V6/2.5V6 (1993-97) - układ Mitsubishi MPI
Mitsubishi Outlander	silniki Diesel od 2007 roku

Nr 10 – Czerwiec 2001
Nr 14 – Listopad 2001
Nr 10 – Czerwiec 2001
Nr 14 – Listopad 2001
Nr 164 – Czerwiec 2014



NISSAN

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

NISSAN ALMERA	silniki benzynowe SR 20DE i Diesel CD 20E, wersja od 1996 - część 1
NISSAN ALMERA	silniki benzynowe SR 20DE(1996)GA DE 1400/1500/1600 i Diesel CD 20E (1996) - część 2
NISSAN MICRA	Modele serii K-11 wychodzące od maja 2000. 1. Sterowanie silnikiem benzynowym (CG10DE, CGA3) - wtrysk MPI. 2. Silnik Diesla VJX. 3. Procedury diagnostyczne OBD2 - część 1
NISSAN MICRA	Modele serii K-11 wychodzące od maja 2000. 1. Sterowanie silnikiem benzynowym (CG10DE, CGA3) - wtrysk MPI. 2. Silnik Diesla VJX. 3. Procedury diagnostyczne OBD2 - część 2
NISSAN MICRA (K11)	silnik 1000 i 1300 cm ³ wtrysk benzyny
NISSAN PRIMERA	silnik SR 20DE i SR 20Di 2000 cm ³
NISSAN TERRANO II	wersje z silnikiem benzynowym 2.4 (3 zawory na cylinder) z wtryskiem Nissan ECCS multipoint i 2.7 turbodiesel.
NISSAN X-TRAIL	Silniki Diesel YD i benzynowe QR. Modele wychodzące od października 2005 roku
NISSAN NOTE	seria E11, wychodząca od stycznia 2006. Silniki Diesel K9K – benzynowe CR i HR - część 1.

Nr 75 – Styczeń 2007
Nr 76 – Luty 2007
Nr 86 – Grudzień 2007
Nr 87 – Styczeń 2008
Nr 43 – Maj 2004
Nr 30 – Kwiecień 2003
Nr 63 – Styczeń 2006
Nr 123 – Styczeń 2011
Nr 134 – Grudzień 2011

NISSAN NOTE	seria E11, wychodząca od stycznia 2006. Silniki Diesel K9K – benzynowe CR i HR - część 2
NISSAN QASHQAI	Seria J10. Silniki diesla K9K i M9R, benzynowe HR16DE i MR20DE - część 1
NISSAN QASHQAI	Seria J10. Silniki diesla K9K i M9R, benzynowe HR16DE i MR20DE - część 1

Nr 135 – Styczeń 2012
Nr 157 – Listopad 2013
Nr 158 – Grudzień 2013

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

NISSAN TERRANO II 2,4 1993r. - układ Nissan ECCS

Nr 106 – Sierpień 2009

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- NISSAN PRIMERA modele P11-144 ze złączem OBD II. SILNIKI: GA 16 DE, QG 18 DE, CD 20 T, SR 20 DE. USTERKA: układu ABS za pośrednictwem autodiagnostyki z kodem błyskowym
- Procedury zerowania przyspiesznika - przepustnicy w Nissanie Micra K12E 1.4 16V.
- TEXA: Pojazd: Nissan Micra 1.0 16v. Błąd P0340, dotyczący czujnika wałka rozrządu
- Nissan Micra K13, silnik 1.2i 12v. **Problem:** Kod silnika hR12de, moc 59 kw

Nr 25 – Listopad 2002

Nr 87 – Styczeń 2008
Nr 132 – Październik 2011
Nr 177 – Lipiec 2015



Opel

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

OPEL AGILA	modele rocznik 2002, silniki benzynowe 1.0 Z10XE oraz 1.2 Z12XE
OPEL ASTRA	lata 91-97r. silniki benzynowe i Diesel - część 1
OPEL ASTRA	lata 91-97r. silniki benzynowe i Diesel - część 2
OPEL ASTRA G	rok 1998 - część 1. Silniki benzynowe X14XE, X16XEL, X16SZR, X18XE-1, X20XE, Silniki Diesla X17DTL, X20DTL
OPEL ASTRA G	rok 1998 - część 2. Silniki benzynowe X14XE, X16XEL, X16SZR, X18XE-1, X20XE, Silniki Diesla X17DTL, X20DTL
OPEL ASTRA G	modele z rocznika 2003, silniki benzynowe i Diesel - część 1
OPEL ASTRA G	modele z rocznika 2003, silniki benzynowe i Diesel - część 2
OPEL ASTRA H	modele od kwietnia 2004, wersje benzynowe i Diesel
OPEL CORSA B	silniki 1,2i; 1,4i; 1,6i
OPEL CORSA C	modele z 2005 r. silniki benzynowe i Diesel
OPEL MERIVA	modele z 2003 r. silniki benzynowe i Diesel - część 1
OPEL MERIVA	modele z 2003 r. silniki benzynowe i Diesel - część 2
OPEL OMEGA B 2.5 TD	wersje z silnikiem X25TD - roczniki „97-”99
OPEL VECTRA/CALIBRA	część 1. Silniki benzynowe 18 SV, C16NZ, C18NZ, C16NZ2, 16LZ, X16SZ, C20LET, C20NE, C20XE, C25XE, X20XEX Silniki Diesel 1.7 D i 1.7 TD
OPEL VECTRA/CALIBRA	część 2. Silniki benzynowe 18 SV, C16NZ, C18NZ, C16NZ2, 16LZ, X16SZ, C20LET, C20NE, C20XE, C25XE, X20XEX Silniki Diesel 1.7 D i 1.7 TD
OPEL ZAFIRA	modele z 2001 roku, silnik benzynowy i Diesla
Opel Corsa D	Silniki benzynowe i Diesel rok 2007
Opel Zafira B	modele od 2005 do 2007 roku. Silniki benzynowe, diesla i na metan - część 1
Opel Zafira B	modele od 2005 do 2007 roku. Silniki benzynowe, diesla i na metan - część 2
Opel Zafira B	modele od 2005 do 2007 roku. Silniki benzynowe, diesla i na metan - część 3
Opel Vivaro Van	Wersje benzynowe i Diesel od 2010 roku
Opel Agila-B	Silniki benzynowe i Diesel. Modele z rocznika 2009 – część 1
Opel Agila-B	Silniki benzynowe i Diesel. Modele z rocznika 2009 – część 2

Nr 79 – Maj 2007
Nr 1 – Wrzesień 2000
Nr 2 – Październik 2000
Nr 24 – Październik 2002

Nr 25 – Listopad 2002

Nr 77 – Marzec 2007
Nr 78 – Kwiecień 2007
Nr 119 – Wrzesień 2010
Nr 16 – Styczeń 2002
Nr 92 – Czerwiec 2008
Nr 83 – Wrzesień 2007
Nr 84 – Październik 2007
Nr 67 – Maj 2006
Nr 36 – Październik 2003

Nr 37 – Listopad 2003

Nr 80 – Czerwiec 2007
Nr 145 – Listopad 2012
Nr 151 – Maj 2013
Nr 152 – Czerwiec 2013
Nr 153 – Lipiec 2013
Nr 169 – Listopad 2014
Nr 200 – Czerwiec 2017
Nr 201 – Lipiec 2017

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

Opel Astra	silnik C14SE (1991) - układ MPI Multec
Opel Astra	silnik C20NE (1991) - układ MPI Bosch Motronic
Opel Astra	silnik C20NE (1992) - układ MPI Bosch Motronic
Opel Astra	F 1.6 (1993-97) - układ Multec-Central
Opel Astra	C14NZ/C16NZ (1990-92) - układ Multec SPI
Opel Corsa i Astra	z silnikiem 16E, rocznik 1991 - LE3-Jetronic Bosch
Opel Corsa	B 1.2 (od 1993) - układ Multec-Central
Opel Corsa	B silnik C12NZ i C14NZ (1992-93) - układ Multec SPI
Opel Corsa	B silnik C16XE 16V (1993) - układ MPI Multec
Opel Corsa	B silnik X12SZ (1993-94) - układ Multec SPI
Opel Corsa	silnik C 1.3N (1990-92) - układ Multec SPI
Opel Nova	C14NZ/C16NZ (1990-92) - układ Multec SPI
Opel Omega	z silnikiem 18SEH (zapłon EZ61), rocznik 1990 - układ LE3-Jetronic Bosch
Opel Vectra i Omega	z silnikami C20XE i 20XE (1991) - układ Motronic 2.5
Opel Vectra	A 1.6 (1993-95) - układ Multec-Central

Nr 27 – Styczeń 2003
Nr 29 – Marzec 2003
Nr 30 – Kwiecień 2003
Nr 3 – Listopad 2000
Nr 71 – Wrzesień 2006
Nr 31 – Maj 2003
Nr 3 – Listopad 2000
Nr 66 – Kwiecień 2006
Nr 27 – Styczeń 2003
Nr 67 – Maj 2006
Nr 71 – Wrzesień 2006
Nr 71 – Wrzesień 2006
Nr 31 – Maj 2003
Nr 94 – Sierpień 2008
Nr 3 – Listopad 2000

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- Corsa B, Tigra, Astra F, Vectra B. Usterka: Świeci się kontrolka diagnostyki silnika; w autodiagnostyce pojawia się kod P0325 „Czujnik spalania detonacyjnego”
- Corsa - wadliwy czujnik ciśnienia oleju. Objaw: rozładowanie akumulatora.
- Opel Astra G. System poduszki powietrznej SAB6 (1998). Czynność: Diagnostowanie i dekodowanie defektów
- OPEL Corsa z silnikiem B X10XE i ASTRA-G z silnikiem X12XE. Uszkodzenie czujnika temperatury cieczy chłodzącej
- Wtrysk Multec (Opel Astra 1.6) - gaśnięcie silnika przy ruszaniu.
- Opel Astra, Vectra, Calibra z silnikami X18XE i X20XEV. Nieregularna prędkość obrotowa biegu jałowego.
- Błąd „Obwód EGR” w Oplu Astra-G, Vectra-B, Omega-B i Zafira 2.0 DTL/DTI
- System wtryskowy w samochodzie Opel Agila 1.0i kat silnik Z10XE i 1.2L kat silnik Z12XE.

Nr 4 – Grudzień 2000

Nr 6 – Luty 2001
Nr 21 – Czerwiec 2002
Nr 31 – Maj 2003
Nr 43 – Maj 2004
Nr 49 – Listopad 2004
Nr 62 – Grudzień 2005
Nr 86 – Grudzień 2007

- Opel Astra G i Corsa C 1.7DTI. Gaśnięcie silnika podczas jazdy, brak rozruchu, błąd daignostyki silnika: „Zawór wtrysku” Wtrysk Denso HDRC.
- Trudności z uruchomieniem silnika benzynowego w samochodzie Opel Corsa C.
- OPEL VECTRA B 1.8 KAT (Z18XE) - zaniki mocy podczas jazdy
- Opel Combo C 1,7 DTI. **Problem:** Silnik gaśnie i/lub nie można uruchomić silnika
- Opel Astra-G 1.6i kat. EHPS elektro-hydrauliczny układ wspomagania kierowania nie działa

Nr 91 – Maj 2008

Nr 95 – Wrzesień 2008
Nr 126 – Kwiecień 2011
Nr 148 – Luty 2013
Nr 204 – Październik 2017



PEUGEOT

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

- PEUGEOT 206** modele wychodzące od kwietnia 2003, silniki: TU1, TU3, TU5, ET3, EW10, DV4DT, D4D, DW10TD, DV6TD
PEUGEOT 306 silnik TU3MC 1360cm³ (1992-93) SPI Bosch Mono-Motronic
PEUGEOT 307 modele od 2005, jednostki napędowe Diesel 1.6E, 2.0 HDI oraz benzynowe 1.4 - 1.6 - 2.0
PEUGEOT 406 silniki benzynowe: XU5JP/L3 (1580 cm³) wtrysk Marelli MM8P, XU7JP4 (1762 cm³) wtrysk Bosch MP5.1.1, XU10J4R (1998 cm³) wtrysk Bosch MP5.1.1, silniki Diesel: 1.9TD z pompą Boscha (XUD9TF/L i XUD9BTF) 2,1TD z pompą Lucas Epic (XUD11BTE)
Peugeot 308 Jednostki silnikowe Diesel 1.6 oraz 2.0 HDI i benzynowe 1.4-1.6-2.0 – część 1
Peugeot 308 Jednostki silnikowe Diesel 1.6 oraz 2.0 HDI i benzynowe 1.4-1.6-2.0 – część 2

Nr 106 – Sierpień 2009
Nr 66 – Kwiecień 2006
Nr 116 – Czerwiec 2010
Nr 17 – Luty 2002

Nr 195 – Styczeń 2017
Nr 196 – Luty 2017

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

- Peugeot 106** silnik TU1MZ/L - układ SPI MARELLI G6
Peugeot 106 silnik TU5JPZ/L - układ Motronic MP5.1
Peugeot 106 silnik TU9MZ/L-TU3MCZ/L - układ Monomotronic MA3.0
Peugeot 106 silnik TU2J2Z/L - układ Magneti Marelli MMP8
Peugeot 106 silnik TU5J2Z/L - układ Magneti Marelli MMP8
Peugeot 106 silnik TU1M/Z (1992-93) SPI MMFD G6 - układ Magneti Marelli
Peugeot 106 z silnikiem TU3F J2/Z 1360 cm³ (1992) - układ Motronic MP 3.1
Peugeot 106-205 1.1-1.4L (1991-92) - układ SPI Bosch Mono-Jetronic
Peugeot 205 1.1L (1993) SPI MMFD G6 - układ Magneti Marelli
Peugeot 205 GTI-505 GTI (1984-91) - układ LE2-Jetronic Bosch
Peugeot 205-309-405 1.6 L. (1990-92) - układ SPI MMFD G5 Magneti Marelli
Peugeot 306 1600cm³, silnik TUJP - układ MPI Bosch Motronic
Peugeot 306 1600cm³ silnik TUJP Motronic MP5.1 (1992) - układ MPI Bosch Motronic
Peugeot 306 1761cm³ 16V silnik XU7JP4 (od 1997) - układ Magneti Marelli IAW 1AP
Peugeot 309 Sri (1986-91) - układ LE2-Jetronic Bosch
Peugeot 309 1.4 kat (1991-92) - układ SPI Bosch Mono-Jetronic
Peugeot 405 SRI-GTX-GR (1988-90) - układ LE3-Jetronic Bosch
Peugeot 405 MI16 (1990) - układ Motronic ML4 Bosch
Peugeot 505 TI turbo (1977-83) - układ L-Jetronic Bosch
Peugeot 605 2.0 L.(1990-92) - układ SPI MMFD G5 Magneti Marelli
Peugeot Expert 3 Silnik Diesel i benzynowy - część 1
Peugeot Expert 3 Silnik Diesel i benzynowy - część 2
Peugeot Partner Silniki Diesel i benzynowe - część 1
Peugeot Partner Silniki Diesel i benzynowe - część 2

Nr 11 – Lipiec/Sierpień 2001
Nr 11 – Lipiec/Sierpień 2001
Nr 11 – Lipiec/Sierpień 2001
Nr 22 – Lipiec/Sierpień 2002
Nr 22 – Lipiec/Sierpień 2002
Nr 64 – Luty 2006
Nr 94 – Sierpień 2008
Nr 66 – Kwiecień 2006
Nr 65 – Marzec 2006
Nr 64 – Luty 2006
Nr 65 – Marzec 2006
Nr 63 – Styczeń 2006
Nr 67 – Maj 2006
Nr 83 – Wrzesień 2007
Nr 64 – Luty 2006
Nr 66 – Kwiecień 2006
Nr 30 – Kwiecień 2003
Nr 63 – Styczeń 2006
Nr 73 – Listopad 2006
Nr 65 – Marzec 2006
Nr 183 – Styczeń 2016
Nr 184 – Luty 2016
Nr 189 – Lipiec 2016
Nr 190 – Sierpień 2016

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- PEUGEOT 406 2.0 HDI (Silnik RHY-DW10ATED). NAPRAWA: Wyeliminowanie sygnałów zakłóceń w przepływomierzu powietrza
- PEUGEOT 206 1,4 KFX - włączanie się kontrolki awarii - układ Bosch Mototronic MP 7.3.
- Peugeot 307 - konserwacja systemu FAP.
- PEUGEOT 206 z silnikiem 1.4 HDI – trudny rozruch, nie można uruchomić silnika.
- **Samochód:** Peugeot 206 1.4 HDI, kod silnika 8HX. **Usterka:** Trudności z rozruchem, nieregularne obroty biegu jałowego, przypadki gaśnięcia

Nr 45 – Lipiec 2004
Nr 68 – Czerwiec 2006
Nr 73 – Listopad 2006
Nr 119 – Wrzesień 2010
Nr 134 – Grudzień 2011



Porsche

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

- Porsche Carrera 911** 3.6 (1994) - układ Bosch Motronic
Porsche Carrera model 1988-93 - układ Bosch Motronic M 2.1
Porsche 944-911 układ Motronic Bosch
Porsche 944 turbo układ Motronic Bosch

Nr 11 – Lipiec/Sierpień 2001
Nr 51 – Styczeń 2005
Nr 69 – Lipiec 2006
Nr 70 – Sierpień 2006



RENAULT

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

RENAULT	schematy sterowania silnikami samochodów (różne roczniki; różne modele: benzynowe, Diesel, LPG) - część 1
RENAULT	schematy sterowania silnikami samochodów (różne roczniki; różne modele: benzynowe, Diesel, LPG) - część 2
RENAULT CLIO RENAULT CLIO II	układ dla silników turbodiesel K9K (1461 cm ³) common rail Delphi drugiej generacji (modele 1996-1997) - część 1. Silniki benzynowe E7J 634, E7J 780, D7F 720, K7M 744, K4M 748. Silniki Diesel F8Q 632, F9Q 630-662, F9Q 780
RENAULT CLIO II	(modele 1996-1997) - część 2. Silniki benzynowe E7J 634, E7J 632, E7J 780, D7F 720, K7M 744, K4M 748. Silniki Diesel F8Q 632, F9Q 630-662, F9Q 780
RENAULT CLIO III RENAULT CLIO III RENAULT KANGOO	wersje benzynowe i Diesel - część 1 wersje benzynowe i Diesel - część 2 rocznik 1999. Silniki benzynowe D7F 710, D7F 720, E7J 634, E7J 636, E7J 780. Silniki diesla F8Q 630, F9Q 780
RENAULT LAGUNA I ESPACE RENAULT LAGUNA II	schematy sterowania silnikami benzynowymi i GPL od 1998 r. modele lata 2000-2001 - część 1. Silnik benzynowy K4M710, FAP 770-771-772, L7X731. Silniki z bezpośrednim wtryskiem benzyny F5R700. Silniki Diesla 750-752-754
RENAULT LAGUNA II	część 2. schematy elektryczne i dane silników: L7X731 (Motronic ME7.4.6), FAP i K4M (Sagem 2000), F5R700 (Siemens)
RENAULT MEGANE RENAULT MEGANE SCENIC RENAULT MEGANE II	rocznik 1996 benzyna 1600 cm ³ , Diesel 1900 cm ³ , 1900 cm ³ Turbo Silniki benzynowe E7J, F3R i K7M. Silniki wysokoprężne F8Q, F8Q turbo i F9Q modele 1.5 - 1.9 DCI, 1.4 - 1.6 16V benzyna. silniki benzynowe K4M760, K4M761, K4J730 oraz silniki Diesel K9K722 i F9Q800 - część 1
RENAULT MEGANE II	modele 1.5 - 1.9 DCI, 1.4 - 1.6 16V benzyna, silniki benzynowe K4M760, K4M761, K4J730 oraz silniki Diesel K9K722 i F9Q800 - część 2
RENAULT TRAFIC FURGON RENAULT TWINGO RENAULT TWINGO	modele z roczników 2000-2001. Silnik benzynowy F4R720 oraz Diesel F9Q762 1200 cm ³ - część 1 1200 cm ³ - część 2
RENAULT RENAULT MODUS RENAULT MEGANE II RENAULT MEGANE II RENAULT KANGOO RENAULT KANGOO	schematy sterowania silnikami samochodów Silniki Diesel i benzynowe Modele począwszy od 2006 roku. Silniki benzynowe i diesla - część 1 Modele począwszy od 2006 roku. Silniki benzynowe i diesla - część 2 Silniki benzynowe i Diesel - część 1 Silniki benzynowe i Diesel - część 1

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

RENAULT CLIO	1.2 (od 1993) - układ AC Delco
RENAULT CLIO	1.4 (1994-97) - układ AC Delco
RENAULT CLIO	1.2-1.4 (1993) - układ SPI Bosch Mono-Jetronic
RENAULT R19	1.4 (1993-96) - układ AC Delco
RENAULT R19	1.4kat (1993) - układ SPI Bosch Mono-Jetronic
RENAULT SAFRANE	2.0L 8V i 12V; 2,2 8V i 12V (1992) - układ Siemens MPI
RENAULT SAFRANE	3.0 V6 (1992-97) - układ Siemens MPI
RENAULT SAFRANE	2.0L 8V i 12V; 2,2 8V i 12V (1992) - układ Siemens MPI
RENAULT SAFRANE	3.0 V6 (1992-97) - układ Siemens MPI
RENAULT R5/SUPER 5	1.4 (1984-93) - układ Renault-Bendix (Renix)
RENAULT R5/SUPER 5	1.4 (1984-93) - układ Renault-Bendix (Renix)

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- Renault z silnikiem Diesla F8Q. Nieregularna prędkość obrotowa biegu jałowego lub gaśnięcie silnika przy zwalnianiu.
- Brak równomierności pracy silnika podczas jazdy w Renault Megane z silnikiem F5R.
- Brak stabilności w zakresie biegu jałowego w jednopunktowym układzie wtryskowym BOSCH (Renault 1200 cm³).
- Renault Clio, Megane i Megane Scenic. Nieregularna prędkość obrotowa biegu jałowego
- Renault Clio Restyling 1.2 16V. Nieudane rozruch oraz włączanie się lampek kontrolnych
- Układ immobilizera w samochodzie Renault Megane i Scenic z UCH.
- RENAULT SCENIC II 1.9 DCI (kod silnika: F9Q). Podczas jazdy zapala się kontrolka diagnostyki silnika, spada moc
- Samochód RENAULT MEGANE i SCENIC z UCH (tzw. komputer główny), a Immobilizer. Opis: Nie można uruchomić silnika, kontrolka na zestawie wskaźników miga po włączeniu zapłonu.
- RENAULT MEGANE z silnikiem 1,9 dCi - nie można uruchomić silnika, a brak błędów z ECU
- RENAULT CLIO Restyling - Wadliwe działanie tablicy przycisków - test manualny

Nr 84 – Październik 2007

Nr 85 – Listopad 2007

Nr 47 – Wrzesień 2004

Nr 50 – Grudzień 2004

Nr 51 – Styczeń 2005

Nr 112 – Luty 2010

Nr 113 – Marzec 2010

Nr 14 – Listopad 2001

Nr 61 – Listopad 2005

Nr 69 – Lipiec 2006

Nr 70 – Sierpień 2006

Nr 3 – Listopad 2000

Nr 21 – Czerwiec 2002

Nr 127 – Maj 2011

Nr 128 – Czerwiec 2011

Nr 85 – Listopad 2007

Nr 52 – Luty 2005

Nr 53 – Marzec 2005

Nr 97 – Listopad 2008

Nr 142 – Sierpień 2012

Nr 159 – Styczeń 2014

Nr 160 – Luty 2014

Nr 170 – Grudzień 2014

Nr 171 – Styczeń 2015

Nr 3 – Listopad 2000

Nr 3 – Listopad 2000

Nr 70 – Sierpień 2006

Nr 3 – Listopad 2000

Nr 70 – Sierpień 2006

Nr 12 – Wrzesień 2001

Nr 12 – Wrzesień 2001

Nr 19 – Kwiecień 2002

Nr 19 – Kwiecień 2002

Nr 12 – Wrzesień 2001

Nr 19 – Kwiecień 2002

Nr 30 – Kwiecień 2003

Nr 39 – Styczeń 2004

Nr 41 – Marzec 2004

Nr 48 – Październik 2004

Nr 68 – Czerwiec 2006

Nr 78 – Kwiecień 2007

Nr 108 – Październik 2009

Nr 113 – Marzec 2010

Nr 120 – Październik 2010

Nr 122 – Grudzień 2010



ROVER

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

ROVER	nowa seria 200 - wersje benzynowe 1,4 1,6 1,8 VVC (silniki serii K) i Diesel (silniki serii L)
ROVER 25	modele 200-2002, silniki benzynowe i Diesel
ROVER 400	rok 1996 silniki benzynowe serii K i T silniki Diesel serii L
ROVER seria 600	silnik benzynowy z układem wtryskowym PGM - Fi, wersje 620i i 623i, roczniki 1993-1994 - część 1
ROVER seria 600	silnik benzynowy z układem wtryskowym PGM - Fi, wersje 620i i 623i, roczniki 1993-1994 - część 2

Nr 31 – Maj 2003

Nr 90 – Kwiecień 2008

Nr 41 – Marzec 2004

Nr 58 – Sierpień 2005

Nr 59 – Wrzesień 2005

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

ROVER 214	(1990-95) - układ SPI MEMS	Nr 9 – Maj 2001
ROVER 214	(1992-95) - układ MPI MEMS	Nr 9 – Maj 2001
ROVER 216	16V (1995) - układ MPI MEMS	Nr 9 – Maj 2001
ROVER 414	(1990-95) - układ SPI MEMS	Nr 9 – Maj 2001
ROVER 414	(1992-95) - układ MPI MEMS	Nr 9 – Maj 2001
ROVER 416	16V (1995) - układ MPI MEMS	Nr 9 – Maj 2001
Rover 220	GTI 16V silnik 20M4 i 20M16 1991-94	Nr 110 – Grudzień 2009
Rover 420i	16V silnik 20T4 i T16 1992-94 układ MPI MEMS	Nr 110 – Grudzień 2009
Rover 200	silnik H16 1984-89 układ SE EFI	Nr 110 – Grudzień 2009
Rover 218VV	silnik 18K16 1995 - układ MPI MEMS	Nr 110 – Grudzień 2009
Rover 620i	silnik F20-Z2 1997 cm ³ - układ PGM-FI 1993 r.	Nr 105 – Lipiec 2009



SAAB

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

SAAB 900	wersje wolnossące i turbo 4- i 6- cylindrowe (1994-1995) układy wtryskowe: Bosch Motronic 2.8.1 (6-cylindrowy); Bosch Motronic 2.10.2 i Saab Trionic - część 1	Nr 59 – Wrzesień 2005
SAAB 900	wersje wolnossące i turbo 4- i 6- cylindrowe (1994-1995) układy wtryskowe: Bosch Motronic 2.8.1 (6-cylindrowy); Bosch Motronic 2.10.2 i Saab Trionic - część 2	Nr 60 – Październik 2005
SAAB 900	wersje z silnikiem wolno-ssącym i turbo 4- i 6- cylindrowe (1994-1997) unowocześnione układy wtryskowe: TTRIONIC, TRIONIC OBDII, MOTRONIC M2.10.3, MOTRONIC M5.2, MONOTRONIC M4.1. Automatyczna skrzynia biegów TCM - część 1	Nr 72 – Październik 2006
SAAB 900	wersje z silnikiem wolno-ssącym i turbo 4- i 6- cylindrowe (1994-1997) unowocześnione układy wtryskowe: TTRIONIC, TRIONIC OBDII, MOTRONIC M2.10.3, MOTRONIC M5.2, MONOTRONIC M4.1. Automatyczna skrzynia biegów TCM - część 2	Nr 73 – Listopad 2006
SAAB 9.3,	(9440) modele począwszy od marca 2003 r. wersje z silnikami benzynowymi i Diesel	Nr 105 – Lipiec 2009
Saab Trionic 8	System sterowania silnikiem Trionic 8 z IDM - pomiarem prądu jonizacji - część 1	Nr 133 – Listopad 2011
Saab Trionic 8	System sterowania silnikiem Trionic 8 z IDM - pomiarem prądu jonizacji - część 2	Nr 134 – Grudzień 2011

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

SAAB 900	Turbo 16V (1984-88) - układ LH - Jetronic Bosch	Nr 32 – Czerwiec 2003
SAAB 9000	16 V (1986-88) - układ LH - Jetronic Bosch	Nr 32 – Czerwiec 2003
SAAB 9000	Turbo 16V (1985-88) - układ LH - Jetronic Bosch	Nr 32 – Czerwiec 2003
SAAB 9000i	(1986-88) - układ LH - Jetronic Bosch	Nr 33 – Lipiec 2003



SEAT

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

SEAT ALTEA	modele od 2004 Silniki Diesel i benzynowe - część 1	Nr 135 – Styczeń 2012
SEAT ALTEA	modele od 2004 Silniki Diesel i benzynowe - część 2	Nr 136 – Luty 2012
SEAT IBIZA	modele 2002 Silniki Diesel AMF, ATD, ASY, ASZ Silniki benzynowe AUB, AZL, AZQ, BBY	Nr 102 Kwiecień 2009
SEAT LEON-TOLEDO	Silniki benzynowe 1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 20V oraz 2.3-V5 20V, Silniki Diesla 1.9 DI (68 KM), 1.9 TDI (90KM) oraz 1.9 TDI (110 KM) modele począwszy od 1997 r.	Nr 74 – Grudzień 2006
Seat Altea XL 5P5	Silniki diesla i benzynowe od 2009 roku - część 1	Nr 173 – Marzec 2015
Seat Altea XL 5P5	Silniki diesla i benzynowe od 2009 roku - część 2	Nr 174 – Kwiecień 2015
Seat Altea XL 5P5	Silniki diesla i benzynowe od 2009 roku - część 3	Nr 175 – Maj 2015
Seat Ibiza	modele 6J1-6J5 – Silniki Diesel i benzynowe – część 1	Nr 204 - Październik 2017
Seat Ibiza	modele 6J1-6J5 – Silniki Diesel i benzynowe – część 1	Nr 205 - Listopad 2017

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

Seat Ibiza	1.6 (1995) - układ Mono-Motronic	Nr 26 – Grudzień 2002
Seat Ibiza/Cordoba	2000 cm ³ , silnik 2E (1995-) - układ VAG Digifant	Nr 52 – Luty 2005
Seat Ibiza/Cordoba/Alhambra	2000 cm ³ , silnik 2E (1996-) - układ Simos	Nr 52 – Luty 2005
Seat Ibiza/Cordoba/Toledo	2000 cm ³ - silnik 2E (-1994) - układ VAG Digifant	Nr 52 – Luty 2005
Seat Ibiza/Cordoba/Toledo	2000 cm ³ - silnik 2E (1995-) - układ VAG Digifant	Nr 52 – Luty 2005
Seat Ibiza/Cordoba/Toledo	1400/1800cm ³ , silnik ABD/ABS (od 1995) - układ Mono-Motronic	Nr 70 – Sierpień 2006
Seat Toledo	1.6-1.8 (1991-92) SPI - układ Bosch Mono-Jetronic	Nr 70 – Sierpień 2006

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- Silnik szarpie, jeśli podczas jego pracy włączamy wycieraczki
 - SEAT IBIZA - klimatyzacja nie działa.
- Nr 2 – Październik 2000**
Nr 112 – Luty 2010

**SKODA****UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE**

SKODA FELICIA 1.3	silnik 135/136B (1994-) - układ MonoMotronic
SKODA FELICIA/OCTAVIA	1600 cm ³ , Silnik AEE (1995-) - układ Motronic
SKODA OCTAVIA	1600cm ³ silnik AEH/AKL (do 31.12.1997) - układ Simos
SKODA OCTAVIA	1600cm ³ silnik AEH/AKL (od 08.1997) - układ Simos
SKODA OCTAVIA 123	Modele począwszy od 2006 roku. Silniki benzynowe i diesla - część 1
SKODA OCTAVIA 123	Modele począwszy od 2006 roku. Silniki benzynowe i diesla - część 2
SKODA OCTAVIA 123	Modele począwszy od 2006 roku. Silniki benzynowe i diesla - część 3
SKODA FABIA II	model 542 - Silniki diesla i benzynowe od 2010 roku - część 1
SKODA FABIA II	model 542 - Silniki diesla i benzynowe od 2010 roku - część 2

Nr 45 – Lipiec 2004
 Nr 46 – Sierpień 2004
 Nr 79 – Maj 2007
 Nr 79 – Maj 2007
 Nr 161 – Marzec 2014
 Nr 162 – Kwiecień 2014
 Nr 163 – Maj 2014
 Nr 176 – Czerwiec 2015
 Nr 176 – Lipiec 2015

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

– Skoda Octavia 1800 cm³ (od 10/96 do 03/97), Audi A3 1800 cm³ (od 06/96 do 07/97),
 Układ wtryskowy: Bosch Motronic M 3.8.2. Usterka: akumulator rozładowuje się i nie jest możliwy rozruch silnika.

Nr 13 – Październik 2001

**SSANG YONG****UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:**

SSANG YONG REXTON	modele z roczników 2002-2003, silniki Diesel i benzynowe - część 1
SSANG YONG REXTON	modele z roczników 2002-2003, silniki Diesel i benzynowe - część 2

Nr 103 – Maj 2009
 Nr 104 – Czerwiec 2009

**SUBARU****UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:**

Subaru Forester	modele od 2003 roku, silniki benzynowe wolnossące i turbodoładowane 2500 cm ³
------------------------	--

Nr 121 – Listopad 2010

**SUZUKI****UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:**

SUZUKI VITARA	wersje z wtryskiem elektronicznym jednopunktowym (EFI) - część 1
SUZUKI VITARA	wersje z wtryskiem elektronicznym jednopunktowym (EFI) - część 2
SUZUKI WAGON R	(1998) z ręczną i automatyczną skrzynią biegów
Suzuki Grand Vitara	modele od 09.2005 Silniki benzynowe M16A i J20A oraz Diesel - część 1
Suzuki Grand Vitara	modele od 09.2005 Silniki benzynowe M16A i J20A oraz Diesel - część 2

Nr 34 – Sierpień 2003
 Nr 35 – Wrzesień 2003
 Nr 11 – Lipiec/Sierpień 2001
 Nr 149 – Marzec 2013
 Nr 150 – Kwiecień 2013

**TOYOTA****UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:**

TOYOTA AYGO	(CITROËN C1 - PEUGEOT 107) wersje benzynowe 1KR-FE oraz Diesel 2WZ-TV
TOYOTA CARINA E	silnik 4 A FE 1600 cm ³ 16V z jednostką sterującą BOSCH Motronic
TOYOTA CARINA E	układ wtryskowo-zapłonowy w silniku 4A-FE - część 1
TOYOTA CARINA E	układ wtryskowo-zapłonowy w silniku 4A-FE - część 2
TOYOTA CARRINA E	silniki 3S-FE, 3S-GE, 4A-FE, układy wtryskowo-zapłonowe 3S-FE, układ klimatyzacji i ABS
TOYOTA COROLLA	modele 2000-2001. Silniki benzynowe 2ZZ-GE, 3ZZ-FE, 4ZZ-FE. Silnik Diesel 1CD-FTV
TOYOTA COROLLA	seria AE110, 111, 112, 115, EE110, 111, CE110 wersje z silnikami: 4A, 7A-FE, 2E, 4E-FE, 2C, 2C-E (wprowadzenie zmian maj ,97) - część 1
TOYOTA COROLLA	seria AE110, 111, 112, 115, EE110, 111, CE110 wersje z silnikami: 4A, 7A-FE, 2E, 4E-FE, 2C, 2C-E (wprowadzenie zmian maj ,97) - część 2
TOYOTA COROLLA	modele 2000-2001. Silniki benzynowe 2ZZ-GE, 3ZZ-FE, 4ZZ-FE. Silnik Diesla 1CD-FTV
TOYOTA YARIS	wersje 3 i 5 drzwiowe; silniki 1 NZ-FE, 2 NZ-FE, 1 SZ-FE
TOYOTA YARIS	DIESEL układ wtryskowy Common-rail Toyota D-4D z jednostką sterującą Bosch do silnika 1ND-TV z 2001
TOYOTA YARIS	rocznik 2007, silnik benzynowy QG15DE i 1NZ-FE

Nr 101 – Marzec 2009
 Nr 57 – Lipiec 2005
 Nr 53 – Marzec 2005
 Nr 54 – Kwiecień 2005
 Nr 48 – Październik 2004
 Nr 51 – Styczeń 2005
 Nr 25 – Listopad 2002

Nr 26 – Grudzień 2002

Nr 49 – Listopad 2004
 Nr 40 – Luty 2004
 Nr 50 – Grudzień 2004
 Nr 120 – Październik 2010

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

– Toyota Yaris - Immobilizer.
 – Toyota Yaris (P1) - modele do roku 2005 Nowy rodzaj pilota. Programowanie pilotów.

Nr 84 – Październik 2007
 Nr 96 – Październik 2008



VOLKSWAGEN

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

VOLKSWAGEN GOLF IV	rocznik 1998 Silniki benzynowe 1400 cm ³ (AHW, AKQ), 1600 cm ³ (AEH, AKL), 1800 cm ³ (AGN, AGU), 2300 cm ³ (AGZ). Silniki Diesla 1900 cm ³ (AGP) i Turbo Diesel 1900 cm ³ (ALH, AGR, AHF) - część 1	Nr 4 – Grudzień 2000
VOLKSWAGEN GOLF IV	rocznik 1998 Silniki benzynowe 1400 cm ³ (AHW, AKQ), 1600 cm ³ (AEH, AKL), 1800 cm ³ (AGN, AGU), 2300 cm ³ (AGZ). Silniki Diesla 1900 cm ³ (AGP) i Turbo Diesel 1900 cm ³ (ALH, AGR, AHF) - część 2	Nr 5 – Styczeń 2001
VOLKSWAGEN LUPO	FSI 2001 - bezpośredni wtrysk benzyny Bosch Motronic MED. 7.5.10 - część 1	Nr 51 – Styczeń 2005
VOLKSWAGEN LUPO	FSI 2001 - bezpośredni wtrysk benzyny Bosch Motronic MED. 7.5.10 - część 2	Nr 52 – Luty 2005
VOLKSWAGEN PASSAT	modele z roku 1997 i 1998 Silniki benzynowe 1600 cm ³ (AHL i ADP), 1800 cm ³ (ADR i AEB), 2300 cm ³ (AGZ), 2800 cm ³ (ACK), Turbodiesel 1900 cm ³ (AHU i AFN) - część 1	Nr 19 – Kwiecień 2002
VOLKSWAGEN PASSAT	modele z roku 1997 i 1998 Silniki benzynowe 1600 cm ³ (AHL i ADP), 1800 cm ³ (ADR i AEB), 2300 cm ³ (AGZ), 2800 cm ³ (ACK), Turbodiesel 1900 cm ³ (AHU i AFN) - część 2	Nr 20 – Maj 2002
VOLKSWAGEN POLO 95	wersje benzynowe 1300 cm ³ i 1600 cm ³ z wtryskiem Bosch Monomotronic (modele od 1994)	Nr 32 – Czerwiec 2003
VOLKSWAGEN POLO	Obwód paliwa POLO 9N3 z silnikiem AXU o bezpośrednim wtrysku paliwa	Nr 128 – Czerwiec 2011
VOLKSWAGEN POLO	modele 9N3 - silniki Diesel i benzynowe - część 1	Nr 129 – Lipiec 2011
VOLKSWAGEN POLO	modele 9N3 - silniki Diesel i benzynowe - część 2	Nr 130 – Sierpień 2011
Volkswagen Passat	modele od 2005 - część 1	Nr 146 – Grudzień 2012
Volkswagen Passat	modele od 2005 - część 2 Silniki benzynowe i Diesel	Nr 147 – Styczeń 2013
Volkswagen Polo 6R1	Silniki benzynowe i Diesel począwszy od 2009 roku – część 1	Nr 202 – Sierpień 2017
Volkswagen Polo 6R1	Silniki benzynowe i Diesel począwszy od 2009 roku – część 2	Nr 203 – Wrzesień 2017

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

VW Golf/Vento, Passat	
VW Golf	1400 cm ³ (1992-93) SPI - układ Bosch Mono-Motronic
VW Golf	1400/1800 cm ³ - układ Bosch Mono-Motronic Ma 1.2.2
VW Golf	1600 cm ³ silnik ABU (od 1991-94) - układ Bosch Mono-Motronic
VW Golf	1800 cm ³ (1992-93) SPI - układ Bosch Mono-Motronic
VW Golf	2000 cm ³ (1992); GT i GTI (1987) - układ MPI Digifant
VW Golf IV	1896 cm ³ TDI, silnik AHF i AGP (od 1998) - układ Bosch EDC
VW Lupo	1191 cm ³ TDI 3cyl, silnik ANY (od 1998) - układ Bosch EDC
VW Passat	2,0 16V 1994-96 układ VAG Digifant
VW Passat	1800 cm ³ Mono Mototronic Ma 1.2.3
VW Polo	1050 cm ³ (1993) Mono Mototronic Ma 2.1
VW Polo	1718 cm ³ SDI silnik AGH i AGD (od 1997) - układ Bosch
VW Polo	(lata 90-92) i VW Polo (lata 90-92) wariant - układ Bosch Mono-Motronic Ma 1.2.1
VW Polo	1896cm ³ SDI silnik AEY (od 1994) - układ Bosch
VW Polo	999cm ³ silnik AEX, AKV, AEE, AER (od 1997) - układ Motronic
VW Sharan	1984cm ³ , silnik ADY - układ Simos (od 1997)
VW Sharan	2792cm ³ , silnik AAA (od 1995) - układ Motronic

Rady miesiąca dotyczące tej marki

- Silnik szarpie, jeśli podczas jego pracy włączamy wycieraczki
- Golf III Objaw: komunikat „serwis” komputera pokładowego Podjęte działania: wyzerowanie komunikatu „serwis”.
- Samochody z grupy Audi, Volkswagen (silniki AFT i AEE) Usterka: problemy z obrotami na biegu jałowym.
- Turbo Diesel Volkswagen, Audi Objawy: krótkie, gwałtowne przerwy w pracy silnika podczas jazdy Działanie: kontrola funkcjonowania czujnika wzniosu iglicy.
- VW TDI 1.9 l z recyrkulacją gazów spalinowych Usterka: silnik traci moc i następuje emisja czarnego dymu Działanie: sprawdzenie połączeń systemu dopływu powietrza i miernika masy powietrza.
- Audi A3, Audi A4, Volkswagen Golf I Problem: występowanie usterki 01176 „Kluczyk: sygnał niedostatecznie silny” podczas odczytywania usterek zespołu immobilizera. Działanie: diagnozowanie immobilizera.
- Silniki turbodiesel i benzynowe Audi/Volkswagen Objawy: Usterki widma (kody uszkodzeń, które nie zgadzają się z nieprawidłowościami) Interwencja: Zerwanie jednostki sterującej i specjalne kontrole.Problem: występowanie usterki 01176 „Kluczyk: sygnał niedostatecznie silny” podczas odczytywania usterek zespołu immobilizera. Działanie: diagnozowanie immobilizera.
- VOLKSWAGEN Diesel. Brak mocy, czarny dym w spalinach, kłopoty z przyspieszaniem.
- Volkswagen Golf IV. Regulacja wyprzedzenia pompy wtryskowej Bosch EDC w samochodzie.
- Nieprawidłowa regulacja ciśnienia doładowania w jednostkach napędowych TDI Volkswagen.
- Volkswagen Polo (6N1) 1,4 KAT silnik AEX. Regulacja biegu jałowego, ustawianie urządzenia pozycjonującego przepustnicy.
- GOLF V 2.0 TDI (silnik BKD). Elektroniczna przepustnica/EGR.
- Samochód Volkswagen Passat 1.9 TDI (3C2). Świeci się kontrolka elektrycznego hamulca parkingowego (ręcznego), hamulec parkingowy nie działa
- VOLKSWAGEN GOLF V 1,9 TDI. Zapala się kontrolka, pojawiają się błędy związane z wentylatorem układu chłodniczego.
- VW Transporter (T4) 1997/1998 silnik 2.5 TDi
- Ręczna kontrola zużycia oleju w pojazdach marki Volkswagen

Nr 6 – Luty 2001
Nr 64 – Luty 2006
Nr 96 – Październik 2008
Nr 81 – Lipiec 2007
Nr 65 – Marzec 2006
Nr 28 – Luty 2003
Nr 76 – Luty 2007
Nr 81 – Lipiec 2007
Nr 108 – Październik 2009
Nr 98 – Grudzień 2008
Nr 98 – Grudzień 2008
Nr 81 – Lipiec 2007
Nr 16 – Styczeń 2002
Nr 80 – Czerwiec 2007
Nr 80 – Czerwiec 2007
Nr 76 – Luty 2007
Nr 76 – Luty 2007

Nr 2 – Październik 2000
Nr 7 – Marzec 2001
Nr 10 – Czerwiec 2001
Nr 14 – Listopad 2001

Nr 15 – Grudzień 2001
Nr 20 – Maj 2002

Nr 23 – Wrzesień 2002

Nr 32 – Czerwiec 2003
Nr 55 – Maj 2005
Nr 63 – Styczeń 2006
Nr 80 – Czerwiec 2007
Nr 93 – Lipiec 2008

Nr 110 – Grudzień 2009
Nr 116 – Czerwiec 2010
Nr 173 – Marzec 2015
Nr 184 – Luty 2016



VOLVO

UKŁADY ELEKTRYCZNE SAMOCHODU:

VOLVO S60-S80	modele od 2003 roku - część 1. Silniki benzynowe wolnossące i doładowane, BI-FUEL, DIESEL COMMON RAIL	Nr 125 – Marzec 2011
VOLVO S60-S80	modele od 2003 roku - część 2. Silniki benzynowe wolnossące i doładowane, BI-FUEL, DIESEL COMMON RAIL	Nr 126 – Kwiecień 2011
VOLVO S40-V50	modele od maja 2004 roku. Silniki benzynowe wolnossące i doładowane oraz Diesel Common Rail	Nr 99 – Styczeń 2009
VOLVO 850	4-drzwiowe i 5-drzwiowe; wersje z silnikami benzynowymi roczniki 1994-1995 - część 1	Nr 55 – Maj 2005
VOLVO 850	4-drzwiowe i 5-drzwiowe; wersje z silnikami benzynowymi roczniki 1994-1995 - część 2	Nr 56 – Czerwiec 2005
VOLVO 850	4-drzwiowe i 5-drzwiowe; wersje z silnikami benzynowymi roczniki 1994-1995 - część 3	Nr 57 – Lipiec 2005
VOLVO V40/S40	MS 2000, EMS 2000 TURBO i MELCO 2, DIESEL COMMON RAIL (modele2002)	Nr 89 – Marzec 2008
VOLVO V50	Silniki benzynowe i Diesel, wolnossące i doładowane, 4 i 5 cylindrowe (modele od 6/2007) – część 1	Nr 193 – Listopad 2016
VOLVO V50	Silniki benzynowe i Diesel, wolnossące i doładowane, 4 i 5 cylindrowe (modele od 6/2007) – część 2	Nr 194 – Grudzień 2016
VOLVO C30	Silniki benzynowe i Diesel, wolnossące i na sprężone powietrze, 4 i 5 cylindrowe. Modele od 06/2010 roku – część 1	Nr 199 – Maj 2017
VOLVO C30	Silniki benzynowe i Diesel, wolnossące i na sprężone powietrze, 4 i 5 cylindrowe. Modele od 06/2010 roku – część 2	Nr 200 – Czerwiec 2017

UKŁADY WTRYSKOWO-ZAPŁONOWE

VOLVO 440/460 1.6	(1990-96) - układ Fenix 3B	Nr 15 – Grudzień 2001
VOLVO 440/460/480 2.0	(1992-96) - układ Fenix 3B	Nr 15 – Grudzień 2001
VOLVO 440/460 1.7i	Turbo silnik B18FT lata 1991-96 układ LH2.2	Nr 112 – Luty 2010
VOLVO S40/V40	1587cm ³ /1731cm ³ /1948cm ³ silnik B4164S/B4184S/B4204S (od 1998) - układ Siemens Fenix 5.1	Nr 83 – Wrzesień 2007
VOLVO 740/760 2,3 Turbo	silnik B230FT/GT lata 1989-92 układ LH2.2	Nr 112 – Luty 2010
VOLVO 740/760 2.0	16V Turbo silnik B204FT rocznik 1990-91 - układ Jetronic LH2.4	Nr 102 – Kwiecień 2009
VOLVO 740/760 2,3	silnik B230F rocznik 1986-91 - układ Jetronic LH2.4	Nr 102 – Kwiecień 2009
VOLVO 780 2,8 V6	silnik B280E/F lata 1986-90 układ LH2.2	Nr 112 – Luty 2010

RADY MIESIĄCA DOTYCZĄCE TEJ MARKI

- Samochód osobowy Volvo 850. Obajwy: Zapalenie się kontrolnej lampki serwisowej. Naprawa: Zerowanie wskaźnika serwisowego.
- Volvo V70. Brak błędów - diagnosta stwierdza, że wszystko jest w porządku, a silnik szarpie.

Nr 24 – Październik 2002
Nr 115 – Maj 2010

Ilość egzemplarzy ograniczona!

Sprzedż schematów tylko do wyczerpania nakładu!

INFORMACJE I ZAMÓWIENIA:

tel.: 508 73 12 53

e-mail: malgorzatalewicka@autoelektro.eu

www.autoelektro.eu

AutoElektro®