

# Al posto giusto



**Trentanove modelli messi a confronto per valutare il grado di sicurezza che offrono in caso di urto frontale e laterale. Senza dimenticare il comfort e la facilità d'uso. I risultati? Tutti i prodotti sono nel complesso validi. Il rischio maggiore è quello di montarli in modo scorretto e non fissare bene le cinture**

**M**ai più senza. I seggiolini per bambini sono davvero indispensabili per garantire la sicurezza dei piccoli a bordo. Per questo, da tempo, gli Automobile Club europei eseguono test che ne verificano l'affidabilità. Anche quest'anno, sono stati provati i modelli più diffusi sul mercato. A ognuno è stato attribuito un giudizio, che va da "eccellente" a "scarso". I seggiolini sotto esame sono stati 39, divisi per classi di peso (infatti le sedute hanno caratteristiche diverse, in base alle dimensioni e all'età del bambino che devono ospitare). I seggiolini passati in rassegna

dal test sono stati esaminati tenendo in considerazione soprattutto quattro aspetti: sicurezza, facilità d'uso, comfort, caratteristiche d'uso. Poi sono stati sottoposti a una prova d'impatto frontale e a una prova d'impatto laterale. In generale, le loro performance sono migliorate parecchio rispetto a qualche anno fa.

Dei 39 modelli testati, dieci hanno ottenuto un punteggio "eccellente" nella prova di impatto frontale e nessuno si è rivelato "scarso". I "magnifici dieci" sono: Brytax Cosytot, Chicco Synthesis X-Plus, Bebe Confort Creatifix, Bebecar Easybob Maxi SPP, Recaro Young Profi Plus, Concord Ion, Maxi Cosi

Citi SPS, Phil & Teds Bebe Car Seat, Maxi Cosi Cabriofix with Easyfix, Akta Graco Duologic. Tutti questi seggiolini sono in grado di evitare che il bambino subisca pericolosi "colpi di frusta": nei piccoli, infatti, la testa e il collo sono punti del corpo molto delicati.

Per quanto riguarda la protezione dagli impatti laterali, però, solo tre modelli hanno ottenuto il massimo: Kiddy Infinity Pro, Römer Duo Plus, Maxi Cosi Priorifix. Quattro seggiolini sono invece risultati "scarsi".

Molto importante anche, nella valutazione finale di un prodotto, la sua facilità d'uso. Troppo spesso, infatti, i seggiolini vengono montati in auto nel ver-

so sbagliato. Oppure non sono assicurati nel modo corretto alle cinture. Tra i modelli testati, due sono stati premiati con un "eccellente" perché hanno eliminato quasi completamente la possibilità di commettere questi errori. Si tratta del Bebe Confort Creatifix e del Maxi Cosi Cabriofix with Easyfix.

I più comodi per il bambino? Sicuramente il Maxi Cosi Tobi e il Renolux Easy Confort: la seduta è decisamente confortevole, non ci sono possibilità che il piccolo possa venire a contatto con superfici dure, e il design del seggiolino consente di guardare senza problemi fuori dal finestrino dell'automobile. Da tenere presente, al momen-

to dell'acquisto, anche la possibilità di poter sfoderare e lavare i seggiolini. Un bambino, a differenza di un adulto, facilmente imbratta i rivestimenti. Ed è poco igienico farlo viaggiare in queste condizioni. I modelli che consentono di togliere il rivestimento e di pulirlo sono Phil & Teds Bebe Car Seat, Römer Kid Plus, Britax Cosytot,

Chicco Max-3s, Fair Junior, Concord Lift Evo PT. Le tabelle di questa pagine, forniscono un'utile guida all'acquisto. Ma per viaggiare sicuri, bisogna anche utilizzarli nella maniera giusta. Soprattutto per quanto riguarda il fissaggio al sedile e le cinture. Senza scoraggiarsi di fronte ai capricci dei più grandicelli, che vorrebbero

restare liberi sui sedili posteriori: secondo uno studio dell'Adac (l'Automobile Club tedesco) circa il 40% dei bambini di età superiore ai sei anni viaggia senza seggiolino. E in caso di impatto, le conseguenze possono essere molto gravi anche se sono legati con la cintura. Per questo è bene che i ragazzi fino ai 12 anni di età (o fino a un metro e

mezzo di statura) viaggino sempre su una seduta "ad hoc". E non si tratta di precauzioni eccessive: nell'uomo, il bacino si consolida molto lentamente. Fino appunto ai 12 anni, le diverse ossa sono ancora slegate una dall'altra. Pertanto sono troppo delicate per sopportare la pressione di una normale cintura di sicurezza sottoposta ad urto.

Classe di peso	0-13 kg	0-13 kg	0-13 kg	0-13 kg
<b>Sicurezza</b>				
<b>Facilità uso</b>				
<b>Comfort</b>				
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>				
<b>Giudizio</b>				
				
<b>Classe di peso</b>	0-13 kg	0-13 kg	0-13 kg	0-13 kg
<b>Sicurezza</b>				
<b>Facilità uso</b>				
<b>Comfort</b>				
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>				
<b>Giudizio</b>				
				
<b>Classe di peso</b>	0-13 kg	0-13 kg	0-13 kg	0-13 kg
<b>Sicurezza</b>				
<b>Facilità uso</b>				
<b>Comfort</b>				
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>				
<b>Giudizio</b>				
				

**Legenda:** eccellente buono soddisfacente sufficiente scarso



<p><b>Classe di peso</b> 0-13 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>		 <p><b>Fino ai 12 anni, i ragazzi dovrebbero viaggiare sul seggiolino.</b></p>			
<p><b>Classe di peso</b> 0-13 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>	 <p>JANÉ Matrix Cup</p>	<p><b>Classe di peso</b> 0-18 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>	 <p>TEAMTEX Driver SP</p>	<p><b>Classe di peso</b> 0-18 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>	 <p>AKTA GRACO Duologic</p>
<p><b>Classe di peso</b> 0-25 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>	 <p>BRIO Zento</p>	<p><b>Classe di peso</b> 9-18 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>	 <p>KIDDY Infinity Pro</p>	<p><b>Classe di peso</b> 9-18 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>	 <p>MAXI COSI Priorifix</p>
<p><b>Classe di peso</b> 9-18 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>	 <p>CHICCO Key1 Isofix</p>	<p><b>Classe di peso</b> 9-18 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>	 <p>RÖMER Duo Plus</p>	<p><b>Classe di peso</b> 9-18 kg</p> <p><b>Sicurezza</b> ●</p> <p><b>Facilità uso</b> ●</p> <p><b>Comfort</b> ●</p> <p><b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b> ●</p> <p><b>Giudizio</b> ●</p>	 <p>HTS BeSafe iZi Comfort X1 Isofix</p>

<b>Classe di peso</b>	9-18 kg		9-18 kg		9-18 kg	
<b>Sicurezza</b>						
<b>Facilità uso</b>						
<b>Comfort</b>						
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>						
<b>Giudizio</b>		CONCORD Trimax		HTS BeSafe iZi Comfort		MAXI COSI Tobì
<b>Classe di peso</b>	9-18 kg					
<b>Sicurezza</b>			<b>In alcuni modelli il rivestimento è sfoderabile e lavabile.</b>			
<b>Facilità uso</b>						
<b>Comfort</b>						
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>						
<b>Giudizio</b>		RECARO Young Expert Plus				
<b>Classe di peso</b>	9-18 kg					
<b>Sicurezza</b>						
<b>Facilità uso</b>						
<b>Comfort</b>						
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>						
<b>Giudizio</b>		CHICCO Key 1 X-Plus				
<b>Classe di peso</b>	9-36 kg		9-36 kg		9-36 kg	
<b>Sicurezza</b>						
<b>Facilità uso</b>						
<b>Comfort</b>						
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>						
<b>Giudizio</b>		STM Starlight SP		CHICCO Max-3s		PRÉNATAL Raffaello



<b>Classe di peso</b>	9-36 kg		9-36 kg		9-36 kg	
<b>Sicurezza</b>						
<b>Facilità uso</b>						
<b>Comfort</b>						
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>						
<b>Giudizio</b>		RECARO Start		LITTLE SHIELD Combi 123		MAMAS & PAPAS Pro-Tour
<b>Classe di peso</b>	9-36 kg		15-36 kg		15-36 kg	
<b>Sicurezza</b>						
<b>Facilità uso</b>						
<b>Comfort</b>						
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>						
<b>Giudizio</b>		TEAMTEX Newfix SP		RÖMER Kidfix		MAXI COSI Rodi XR
<b>Classe di peso</b>	15-36 kg		15-36 kg		15-36 kg	
<b>Sicurezza</b>						
<b>Facilità uso</b>						
<b>Comfort</b>						
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>						
<b>Giudizio</b>		RÖMER Kid Plus		CONCORD Lift Evo PT		FAIR Junior
<b>Classe di peso</b>	15-36 kg		15-36 kg		15-36 kg	
<b>Sicurezza</b>						
<b>Facilità uso</b>						
<b>Comfort</b>						
<b>Caratteristiche di impiego (pulizia, finitura)</b>						
<b>Giudizio</b>		CYBEX Solution S		RENOLUX Easy Confort		CAM Le Mans