

# DÄCKBYTTE?

## Sommardäcktest.

Det är dags att kolla sommardäcken och vi bidrar till dina funderingar med ett alldeles färskt sommardäcktest.

**Text:** Thomas Berggren.

**Foto:** Lasse Allard.

**H**ar du järnkoll på dina sommardäck så här års? Är de slitna och hur mycket av mönsterdjupet finns kvar? Kanske minns du inte, det var ju i höstas de åkte av. Men inom kort är det dags att syna sommarsulorna för strax kikar vårsolen fram och det är däckbytardags.

Frågan är om det då också är dags att investera i nya däck och i så fall hoppas vi att det här rykande färskt sommardäcktestet ska vara till god hjälp. För det är stor skillnad på däck och däck, inte minst prismässigt.

Vår test omfattar fjorton sommardäck från lika många tillverkare. Tre av sommardäcken har vi inte testat förut och tre stycken är vidareutvecklingar av däck vi testat tidigare.

Om man vill kan man dela in däcken i olika grupper och det är inte fel att införa premium-begreppet även i däckvärlden. De fyra stora tillverkarna Michelin, Goodyear, Bridgestone samt Continental

säljer många däck under sina respektive varumärken men dessa stora däckkoncerner äger också flera mindre kända däcktillverkare.

På så vis kommer Barum från Continental, Dayton från Bridgestone, Sava från Goodyear och Kleber från Michelin. Däcken från dotterföretagen är nästan alltid lite billigare och det finns en god anledning till detta.

De allra nyaste mönstren, den senaste utvecklingen av däckstommar och de mest moderna





gummiblandningarna hittar vi naturligtvis i däcken från de mer namnkunniga däcktillverkarna.

Det är detta, lilla eller stora, försprång som ger Michelin, Bridgestone, Goodyear eller Continental motivet att också ta lite mer betalt. Eller, om ni så vill, ta ut ett premium-påslag.

Är då däcken från Dayton, Sava, Barum, Kleber eller de andra mindre kända däcktillverkarna, sämre än – de i allmänhet dyrare – från de stora, kända tillverkarna?

Svar: Inte alltid och inte generellt sett.

Utvecklingen går stegvis och inte särskilt fort i däckbranschen. Det betyder att skillnaderna många gånger är relativt små mellan ett nytt premiumdäck och ett nytt däck från de mindre tillverkarna.

På senare år har däck från Kina kommit till Sverige. I fjol testade vi kinadäcket Triangle Talon GLS vilket visade sig vara rent uselt och vi avrådde därför från köp. I år är det ett annat kinesiskt däck

## Ett däck från en ny och toppmodern fabrik i Kina kan vara bättre än ett däck tillverkat i en omodern fabrik i Europa.

som utmärker sig negativt men detta ska inte tas som kvitto på att alla kinesiska däck är dåliga.

I Kina finns naturligtvis både goda och dåliga tillverkare. Ett däck från en förstklassig däckfabrik i Kina kan därför vara bättre än ett däck från en åldrad europeisk fabrik, tack vare ny processutrustning och nya tillverkningsmetoder.

Dessvärre hör inte Wanli S-1088 till de bättre kinadäcken. Tvärtom är detta däck ett av de sämsta vi testat. Det är dessutom märkt med fartkoden "W" och ska alltså klara farter upp till 270 km/h.

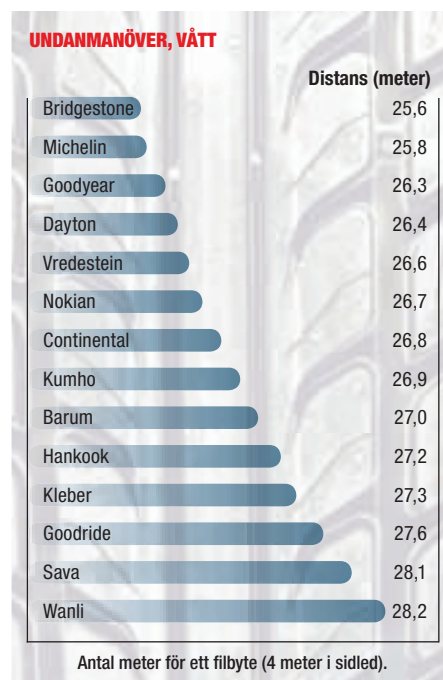
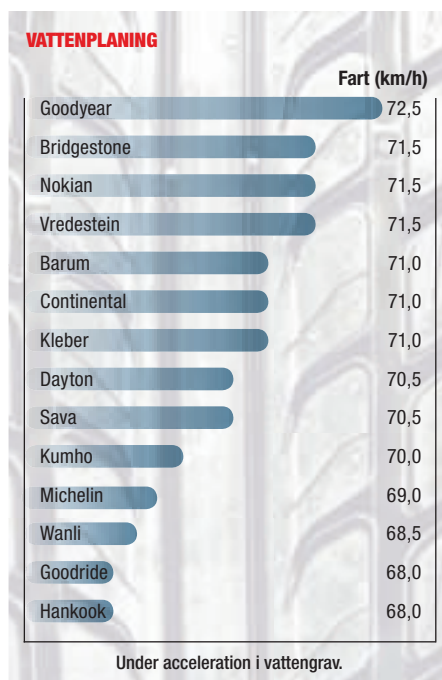
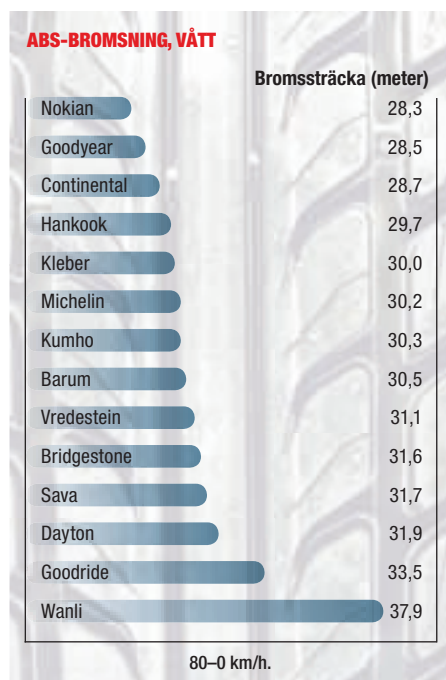
Men vi vill bestämt avråda från att köra däcket i dessa hastigheter. Och på våt asfalt är Wanli S-1088 riktigt dåligt. När Nokian-, Goodyear- eller Continental-skodda bilar stannat från 100 km/h har bilen med Wanli-däck hög fart och tio meter kvar till stillastående. Det är ett uselt resultat.

I blötan fick vi en annan negativ överraskning, Michelin som brukar ha bra prestanda överlag tillhör plötsligt de sämre när det gäller att klara vattenplaning. Dock fungerar Michelin bra i övrigt.

Dagens biltillverkare jobbar hårt med ljudkomforten och däcktillverkarna gör säkert sitt bästa. Men det är flera däck i vår test som bullrar för mycket. Tråkigt för den som köpt en tyst bil och



"På våt asfalt fick vi en annan negativ överraskning – Michelin tillhörde plötsligt de sämre ..."



## Priserna på däck på internet är ofta låga – men inbegriper sällan saker som montering och balansering ...

sätter på bullriga däck. Varje däck är en kompromiss av egenskaper. Men de bästa däcken visar att det går att nå bra prestanda i alla grenar. Fast bara till priset av höga utvecklingskostnader och bra, dyra råvaror samt noggrann tillverkningsprocess. Och sådant kostar naturligtvis vilket i konsumentled betyder högre priser.

Den gamla sanningen att du får vad du betalar för gäller i högsta grad däckbranschen. Men det är också en bransch där priserna sätts efter vilken efterfrågan varje däck har. Ovanpå det varierar priserna ibland stort mellan däckhandlare – och en del bilfirmor använder exempelvis nya sommar-däck som lockvara så här års.

Det gör att det finns goda möjligheter att hitta det däck du söker lite billigare om du ringer runt och kollar. En utsinlig källa till information om däck är också internet och det är inte sällan där man hittar de lägsta priserna. Men var noga med att kolla alla beteckningar på däcken – samt säkerställ att däcken inte är för gamla. Upp till två år kan accepteras, men inte mer. Däck är en färskvara.

Priserna i vår tabell på nästa sida är hämtade från [www.dackonline.se](http://www.dackonline.se) och inbegriper inte montering och balansering. Räkna med en eller ett par hundralappar per däck. ■



Var noga att kolla att däcken inte är gamla, upp till max två år kan accepteras. Däck är färskvara.

### ABS-BROMSNING, TORRT

	Avstånd meter
Continental	34,2
Dayton	35,3
Nokian	35,3
Hankook	35,5
Michelin	35,6
Kleber	35,9
Bridgestone	36,5
Goodyear	37,2
Barum	37,3
Kumho	37,4
Goodride	38,3
Vredestein	39,0
Wanli	39,1
Sava	39,5

100–0 km/h.

### RULLMOTSTÅND

	Ökning förbrukning (%)
Michelin	0,0
Kleber	2,0
Barum	3,0
Nokian	3,1
Vredestein	3,9
Continental	4,0
Hankook	4,0
Goodride	4,9
Kumho	4,9
Goodyear	5,1
Wanli	5,2
Bridgestone	5,7
Sava	6,2
Dayton	6,4

Mått i laboratorium vid olika hastigheter.


### Vinnaren i däcktestet,

Continental Premium Contact 2, är överlägset bäst i grenen bromsning på torrt underlag. Men på vått underlag är Conti "bara" trea och däcket har inte alls lägst rullmotstånd. Tvärtom, i jämförelse med Michelin drar bilen med Continental fyra procent mer bränsle.

Detta åskådliggör hur svårt det är att konstruera och tillverka ett däck som är bäst på allt – hittills har vi inte någon gång sett ett sådant däck under alla år av däcktester.

Testets tvåa, Goodyear OptiGrip, är bäst i vattenplaning och bäst i vätan men fixar inte torrt lika bra. Bridgestone, Nokian, Michelin är riktigt bra men har svagheter som tynger. Samtidigt närmar sig mindre märken som Kleber eller Vredestein de stora. Läs tabellen på nästa sida noga, välj gärna tysta däck eller snåla däck – men tumma aldrig på säkerheten. Välj alltså bort Wanli S-1088.



TESTFAKTA		VIKT ASFALT 60%	ABS-bromsning 20%	Vattenplaning 20%	Undanmanövrer 10%	Wäghållning 10%	TORR ASFALT 25%	ABS-bromsning 5%	Undanmanövrer 10%	Wäghållning 10%	EXON. & KOMF. -15%	Ljud 5%	Komfort 5%	Rullmotstånd 5%	TOTALT 100%		
1	 <b>Continent. Premium Contact 2</b> Pris: 1 059:– Datering: 2008 vecka 48 Tillverkat i: Frankrike Hastighetsindex: H Betyg: ★★★★★	10	9	8	10		10	10	9		9	9	7		<b>9,3</b>	Bra egenskaper, torr som vått. Bra styrkänsla, komfort och ljud. Men högt rullmotstånd.	<b>BÄST I TEST!</b>
2	 <b>Goodyear OptiGrip</b> Pris: 964:– Datering: 2008 vecka 48 Tillverkat i: Tyskland Hastighetsindex: H Betyg: ★★★★★	10	10	9	9		8	8	9		9	9	6		<b>9,1</b>	Regndäcket. Bäst i vattenplaning, bromsar bra. God komfort, styr bra, högt rullmotstånd.	
3	 <b>Nokian Hakka H</b> Pris: 968:– Datering: 2008 vecka 49 Tillverkat i: Finland Hastighetsindex: H Betyg: ★★★★★	10	9	8	9		9	9	9		10	7	8		<b>9,0</b>	Låg ljudnivå, bra grepp, god styrkänsla. Bra komfort på jämnt underlag, lågt rullmotstånd.	
4	 <b>Michelin Energy Saver</b> Pris: 1 121:– Datering: 2008 vecka 47 Tillverkat i: Tyskland Hastighetsindex: H Betyg: ★★★★★	9	7	10	9		9	9	10		9	9	10		<b>8,9</b>	Fin kombination av lågt rullmotstånd och bra våtgrepp. Styr bra men sämre i vattenplaning.	<b>LÅGT RULLMOTSTÅND</b>
5	 <b>Bridgestone Turanza ER300</b> Pris: 1 059:– Datering: 2008 vecka 13 Tillverkat i: Italien Hastighetsindex: H Betyg: ★★★★★	8	9	10	9		8	9	8		10	9	6		<b>8,7</b>	Tyst och komfortabelt. God bromsförmåga, bra allround. Styr lite långsamt, rullar trögt.	
6	 <b>Kleber Dynaxer HP2</b> Pris: 917:– Datering: 2008 vecka 40 Tillverkat i: Polen Hastighetsindex: H Betyg: ★★★★★	9	9	7	8		9	9	8		8	7	9		<b>8,5</b>	Lättrullat medelklassdäck. God styrkänsla men tappar greppet för lätt i snäva kurvor.	
7	 <b>Vredestein Hi-Trac</b> Pris: XX Datering: 2008 vecka 48 Tillverkat i: Holland Hastighetsindex: H Betyg: ★★★★★	8	9	8	10		6	9	8		8	9	7		<b>8,4</b>	Mix av goda och lite sämre egenskaper. Sportigt, utmärkt våtgrepp. Broms och ljud sämre.	
8	 <b>Barum Bravuris 2</b> Pris: XX Datering: 2008 vecka 48 Tillverkat i: Portugal Hastighetsindex: H Betyg: ★★★	9	9	7	8		8	8	7		9	7	8		<b>8,2</b>	Varken bra eller dåligt. Hyggligt våtgrepp, lite sladdigt i torr. Långsamma reaktioner.	
9	 <b>Kumho Ecsta HM</b> Pris: 792:– Datering: 2008 vecka 42 Tillverkat i: Kina Hastighetsindex: H Betyg: ★★★	9	8	8	7		8	8	7		10	7	7		<b>8,0</b>	Bra ljudkomfort och bra bromsgrepp i vått. Men tappar greppet för lätt. Medelbra komfort.	
10	 <b>Hankook Ventus Prime</b> Pris: 822:– Datering: 2008 vecka 49 Tillverkat i: Korea Hastighetsindex: H Betyg: ★★★	9	6	7	8		9	9	8		10	8	7		<b>7,9</b>	Tyst och komfortabelt, lugnt beteende. Men långsamma reaktioner och sämre i vattenplaning.	
11	 <b>Dayton D210</b> Pris: 953:– Datering: 2008 vecka 1 Tillverkat i: Polen Hastighetsindex: H Betyg: ★★	8	8	9	6		9	8	7		9	7	5		<b>7,7</b>	Genomsnittligt grepp, släpper dock vid hård kurvtagning i vått. Trögrollat men ändå tyst.	
12	 <b>Sava Intensa HP</b> Pris: 797:– Datering: 2008 vecka 50 Tillverkat i: Slovenien Hastighetsindex: H Betyg: ★	8	8	5	7		6	7	6		8	8	5		<b>7,1</b>	Bra broms i vått, även vattenplaning. I övrigt sämre egenskaper, tappar greppet. Trögrollat.	
13	 <b>Goodride SA-05</b> Pris: 570:– Datering: 2008 vecka 26 Tillverkat i: Kina Hastighetsindex: H Betyg: –	7	6	6	5		7	8	5		6	7	7		<b>6,4</b>	Acceptabelt grepp men utan kontroll. Tappar greppet utan varning. Bullrigt, dålig komfort.	
14	 <b>Wanli S-1088</b> Pris: 705:– Datering: 2007 vecka 6 Tillverkat i: Kina Hastighetsindex: H Betyg: –	4	6	5	4		6	5	5		4	9	6		<b>5,2</b>	En av de sämsta vi testat. Uselt grepp, trögrollat, mycket hög ljudnivå. Okörbart i vått.	<b>VARNING!!!</b>