



Trazer Carga

Una decisión inteligente



Trazer Carga

Una decisión inteligente

CLASES DE CONTENEDORES

Noviembre 2016



Clases de contenedores

¿Que es un Contenedor?

Es un recipiente de carga para el transporte de mercancías, estas unidades son cerradas, protegen la mercancía del clima y permiten mayor seguridad, están fabricadas de acuerdo con la normativa ISO (International Standardization Organization), ISO-668 por ese motivo, también se conocen con el nombre de contenedores ISO.

Los contenedores pueden utilizarse para transportar todo tipo de mercancías con su embalaje, pallet, cajas, maquinaria, vehículos, big bags, muebles etc, se debe tener especial cuidado en el momento de cargue para que no haya daños a la misma.

El Contenedor



¿Para que sirven?



Los contenedores están diseñados para que la mercancía dentro pueda ser amarrada o trincada de forma segura, de igual forma en su exterior en sus esquinas poseen twistlocks, que les permiten ser enganchados por grúas especiales, así como su trincaje tanto en buques como en camiones.

El Contenedor



20 Pies - 6 Mts



40 Pies - 12 Mts

Los contenedores se han dividido en unidades de 20 y 40, donde este ultimo en largo duplica al primero, y a su vez se clasifican de acuerdo al tipo de mercancía a manejar o facilidad de cargue en STD (estandar), HC (High Cube), OT (open Top), FR (Flat Rack), TK (Iso Tanque), RF (Reefer o refrigerado)

Material de fabricación:

- Acero principalmente, también hay de aluminio y reforzados con fibra de vidrio
- Piso: tablas de pino, o los ecológicos en Bambú



TrazerCarga

Una decisión inteligente

Contenedor 20 std

Uso habitual: Cargas secas: bolsas, cajas, packs termo contraíbles, máquinas, muebles, pallets, alimentos, son usados para el **manejo de carga pesada** ya que pueden almacenar hasta 23 tons y los reforzados hasta 28 tons aproximadamente. Este contenedor es el mas usado en el mundo y puede llevar cualquier tipo de carga.

Las indicaciones de carga útil de cada container, así como su código y número de identificación están inscriptas en sus puertas.



***Peso:** 22 tons, 28 tons reforzados*

***Volumen:** 33 M3*

***Tara:** 2,5 tons*

***Recibo en el interior:** difícil*



Contenedor 40 std

Uso habitual: Cargas secas: bolsas, cajas, packs termocontraíbles, máquinas, muebles, pallets, alimentos, son usados para el **manejo de carga de volumen** ya que pueden almacenar el mismo peso de 1x20 (23 tons) pero el doble de capacidad en M3, 67M3.

Si en el momento de reserva no hay disponibilidad de esta unidad, puede ser remplazada por 1x40HC



Peso: 28 tons,

Volumen: 67 M3

Tara: 4,0 tons

Recibo en el interior: Medianas posibilidades



TrazerCarga

Una decisión inteligente

Contenedor 40 hc

Uso habitual: Cargas secas: bolsas, cajas, packs termocontraíbles, máquinas, muebles, pallets, alimentos, son usados para el **manejo de carga de volumen** ya que es mas alto que 1x40 y permite mayor capacidad en M3, 76M3.

La exportación en Colombia se maneja mucho en este tipo de contenedores por lo que facilita su recibo en las ciudades del interior.



Peso: 28 tons,

Volumen: 76 M3

Tara: 4,5 tons

Recibo en el interior: mucha probabilidad



Trazer Carga

Una decisión inteligente

Contenedor ot

Uso habitual: Dado que se abre por su techo, este tipo de container es conveniente para **cargas grandes** que no pueden cargarse por las puertas, como ciertas maquinarias, mármoles, vidrios, maderas, etc.

Un contenedor open top es un contenedor de 20 pies o de 40 pies con la particularidad de que está abierto por arriba y se cubre con una lona siempre que sea posible. Tiene un extracosto y por ser unidad especial no se recibe en el interior



1X20 OT

Peso: 24 tons

Volumen: 31 M3

Tara: 2 tons

Recibo en el interior: No

1X40 OT

Peso: 30 tons

Volumen: 67 M3

Tara: 3,7 tons

Recibo en el interior:

No

Contenedor fr

Uso General: Contenedor sin techo y sin laterales que permite el embarque de **piezas pesadas** como máquinas o vehículos **sobredimensionados**.

Las paredes de un flat rack pueden ser fijadas o desmontables; Las paredes de los extremos de un contenedor flat rack proporcionan una estabilidad más que suficiente para que puedan ser apiladas una encima de otra, y los anillos de amarre en las barras laterales, del suelo y los postes de las esquinas permiten que la carga esté sujeta firmemente.



1X20 FR

Peso: 25 tons

Volumen: -

Tara: 3 tons

Recibo en el interior: No

1X40 FR

Peso: 45 tons

Volumen: -

Tara: 5 tons

Recibo en el interior:

No



Trazer Carga

Una decisión inteligente

Contenedor reefer



Uso habitual: Para transportar **productos perecederos** tales como verduras, frutas, carnes, etc..

Los contenedores frigoríficos pueden mantener temperaturas constantes en un rango que va desde -20°C a $+20$ grados $^{\circ}\text{C}$, Usted debe elegir este tipo al transportar pescados, carne congelada, etc. En Colombia no son usados las unidades de 20 solo las de 40 HC.



Estos contenedores deben permanecer conectados a un generador (GEN SET) de energía que le permite mantener el frío. Cuando están desconectados también se usan para transportar mercancía y son llamados NOR



1X20 REEFER

Peso: 25 tons

Volumen: 31 M3

Tara: 3 tons

Recibo en el interior: No

1X40 HC REEFER

Peso: 32 tons

Volumen: 67 M3

Tara: 4,6 tons

Recibo en el interior: No

Iso tank

Uso habitual: Diseñado para **transporte de sustancias líquidas**, desde peligrosas como químicos tóxicos, corrosivos, altamente combustibles, así como aceites, leche, cervezas, vino, agua mineral, etc.

Solo se manejan con medida de 20 pies y ocupa su mismo espacio en la ubicación de la nave, se usan solo para el manejo de un tipo de producto, para eviatr contaminación o residuos de un producto anterior y son generalmente propiedad del cliente, SOC (Shipper Own Container).



1X20 REEFER

Peso: 30 tons

Volumen: 21.000 lts

Tara: 3 tons

Recibo en el interior: No

Tabla detalles de contenedores

Tamaño	Contenedor	Peso Kg.			Dimensiones internas mm			Vol.
		Peso bruto	Tara	Carga útil	Longitud	Ancho	Alto	Capacidad M ³
20 STD		24	2,2	21,8	5,902	2,35	2,392	33.2
40 STD		30,48	3,8	26,68	12,032	2,35	2,39	67.6
40 HC		30,48	3,9	26,58	12,033	2,35	2,695	76.2
20 OT		24	2,14	21,86	5,894	2,344	2,347	31.5
40 OT		30,48	3,7	26,78	12,027	2,344	2,347	67.0
20 FR		25,4	3,08	22,32	5,988	2,398	2,231	-
40 FR		45	5,3	39,7	12,064	2,369	1,943	-
20 REEFER		25,4	2,87	22,53	5,46	2,24	2,225	31
40 REEFER		32,5	4,535	27,965	11,55	2,25	2,215	65
40 HC REEFER		32,5	4,63	27,87	11,583	2,286	2,554	67.6
20 ISO TK		30,48	3,07	27,41	-	-	-	21,000 litros




GRACIAS...

Nuestros Contactos

Carolina García

carolina.garcia@trazercarga.com

 313-4216980


Juan Sebastián Marín

juan.marin@trazercarga.com

 320-3952715

Isabel Carreño

isabel.carreno@trazercarga.com

 317-8626641



www.trazercarga.com

Calle 7C No. 70B – 71

Tel: (57)(1)5644709

C.P.110831

NIT:900.935.662-3





Trazer Carga

Una decisión inteligente

GRACIAS

Junio 2016



Trazer Carga

Una decisión inteligente