



TOELICHTING NIEUW KB WIELERWEDSTRIJDEN

INLEIDING

- ❑ Vorige KB gedateerd
 - ❑ Aanpassen aan de nieuwe gewijzigde omstandigheden
 - ❑ Duidelijke omschrijving taken.
-
- KB = algemeen wettelijk kader
 - “Omkadering” = organisatie in meest ruime zin = alle betrokkenen



TOEPASSINGSGEBIED

! Niet van toepassing op wielertochten, enkel wanneer bepaalde delen met tijdsklassement en/of klassement.

- OOK** van toepassing op “alle-terreinwedstrijden” (oa cyclo-cross, BMX, MTB, Trial (volkstoeeloop, gedrag publiek en veiligheidsrisico’s))



DEFINITIES

CATEGORIEËN WEDSTRIJDEN

- ✓ **Wedstrijden op gesloten omloop**
- ✓ **Wedstrijden op open omloop**
- ✓ **Wedstrijden in lijn**



DEFINITIES

CATEGORIEËN WEDSTRIJDEN

1. **Wedstrijden op gesloten omloop**

- ✓ Parcours volledig afgesloten voor verkeer
- ✓ Alle wedstrijden uitsluitend verreden op omlopen **-3km** = wedstrijden op **gesloten omloop**

! Een burgemeester kan, rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden, een wielervedstrijd uitsluitend verreden op omlopen van meer dan 3km vergunnen als een wedstrijd op gesloten omloop.

DEFINITIES

CATEGORIEËN WEDSTRIJDEN

2. Wedstrijden op open omloop

- ✓ Wedstrijd waarbij het parcours afgesloten is voor het verkeer vanaf het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot na de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan.
- ✓ **Omloop minder dan 20km.**



DEFINITIES

CATEGORIEËN WEDSTRIJDEN

3. Wedstrijden in lijn

- ✓ Open omloop met één of meerdere trajecten van **minimaal 20 km**



DEFINITIES

Referentieburgemeester

- a) Burgemeester aankomst wedstrijd
- b) Burgemeester van startgemeente indien aankomst in het buitenland
- c) Burgemeester gemeente waar de wedstrijd België binnenkomt bij doortocht in België



DEFINITIES

Referentieburgemeester

- Coördinerende rol
- Dient de verschillende aanvragen tot advies (gewestwegen en advies FOD Volksgezondheid) in.
- Organisator vraagt bij elke gemeente de doortocht apart aan !

PROCEDURE VERGUNNINGSAANVRAAG

TIJDSHEMA

- **D- 14 weken** : aanvraag organisator
- **D- 12 weken** : aanvraag toelating door de referentieburg. aan wegbeheerder voor gebruik gewestwegen en advies aan de prov. commissie voor dringende geneesk. hulpverlening
- **D- 8 weken** : antwoord van de betrokken wegbeheerder tot gebruik van gewestwegen aan de betrokken burgemeesters en advies prov. com. dringende geneesk. hulpverlening aan de referentieburg.en aan de burgemeester van start
- **D- 8 weken** : bewijs van verzekering door organisator aan elke burgemeester
- **D- 6 weken** : definitief akkoord van elke burgemeester aan de organisator, eventueel onder voorwaarden
- **D- 4 weken** : coördinatievergadering (indien van toepassing)

PROCEDURE VERGUNNINGSAANVRAAG

D-14 : vergunningsaanvraag

- ✓ Organisator (natuurlijke of rechtspersoon) → **min. 14 weken voor datum wedstrijd** (standaard model, **één exemplaar volstaat**)
 - ✓ Aanvragen niet binnen deze termijn → niet behandeld → geen vergunning
 - ✓ Bij voorkeur digitaal insturen
 - ✓ Melding geneeskundige hulpverlening wielervedstrijd (of PRIMA 25 grote org): apart formulier op website
- **wedstrijden in lijn: verplicht digitaal, model beschikbaar op websites federaties.**
- ✓ Op voorhand met lokale politie bestuderen (potentiële gevaren, werken, staat wegdek, impact op verkeer, plaatselijke omstandigheden...)
 - ✓ Indiening dossier bij Fed. Pol. : om eigen risicoanalyse uit te voeren en maatregelen (oa escorte) te treffen. dga.dao.sport@police.belgium.eu



PROCEDURE VERGUNNINGSAANVRAAG

D-14 : vergunningsaanvraag

Indien gebruik van natuur-bos- of militaire terreinen, toelating toevoegen bij aanvraag.

Meerdere ritten : aparte aanvraag indienen voor elke rit



PROCEDURE VERGUNNINGSAANVRAAG

D-14 : Aanvraag Geneeskundige Hulpverlening

WEG	Arts	EHBO	Ambulancier	Ziekenwagens	Type	Aanvraag
UCI-WorldTour	1*	2*	4*	2*	B + C *	PRIMA
UCI-ProSerie & .1	1	2	2**	1**	B	PRIMA
UCI- .2	1	2	2**	1**	B	AGH
UCI-Juniores	1	2	2**	1**	B	AGH
Belgisch kampioenschap	1	2	2**	1**	B	PRIMA
ELITE individueel (OO)	1	2	2**	1**	B	AGH
ELITE (gesloten omloop)	1	1	2	1	B	PRIMA
Interclub 12.1 / 13.1 / 15.1	1	2	2**	1**	B	AGH
Nationaal & Regionaal (OO)	0	2	2**	1**	B	AGH
Gesloten omloop	0	1	2	1	B	AGH
	* +UCI-regl	* +UCI-regl	* +UCI-regl	* +UCI-regl	* +UCI-regl	
			** in lijn=4	** in lijn=2		

PROCEDURE VERGUNNINGSAANVRAAG

TIJDSHEMA

- **D- 14 weken** : aanvraag organisator
- **D- 12 weken** : aanvraag toelating door de referentieburg. aan wegbeheerder voor gebruik gewestwegen en advies aan de prov. commissie voor dringende geneesk. hulpverlening
- **D- 8 weken** : antwoord van de betrokken wegbeheerder tot gebruik van gewestwegen aan de betrokken burgemeesters en advies prov. com. dringende geneesk. hulpverlening aan de referentieburg.en aan de burgemeester van start
- **D- 8 weken** : bewijs van verzekering door organisator aan elke burgemeester
- **D- 6 weken** : definitief akkoord van elke burgemeester aan de organisator, eventueel onder voorwaarden
- **D- 4 weken** : coördinatievergadering (indien van toepassing)

PROCEDURE VERGUNNINGSAANVRAAG

TIJDSHEMA

- **D- 14 weken** : aanvraag organisator
- **D- 12 weken** : aanvraag toelating door de referentieburg. aan wegbeheerder voor gebruik gewestwegen en advies aan de prov. commissie voor dringende geneesk. hulpverlening
- **D- 8 weken** : antwoord van de betrokken wegbeheerder tot gebruik van gewestwegen aan de betrokken burgemeesters en advies prov. com. dringende geneesk. hulpverlening aan de referentieburg.en aan de burgemeester van start
- **D- 8 weken** : bewijs van verzekering door organisator aan elke burgemeester (*tijdige betaling organisatievergunning aan federatie !*)
- **D- 6 weken** : definitief akkoord van elke burgemeester aan de organisator, eventueel onder voorwaarden
- **D- 4 weken** : coördinatievergadering (indien van toepassing)

PROCEDURE VERGUNNINGSAANVRAAG

TIJDSHEMA

- **D- 14 weken** : aanvraag organisator
- **D- 12 weken** : aanvraag toelating door de referentieburg. aan wegbeheerder voor gebruik gewestwegen en advies aan de prov. commissie voor dringende geneesk. hulpverlening
- **D- 8 weken** : antwoord van de betrokken wegbeheerder tot gebruik van gewestwegen aan de betrokken burgemeesters en advies prov. com. dringende geneesk. hulpverlening aan de referentieburg.en aan de burgemeester van start
- **D- 8 weken** : bewijs van verzekering door organisator aan elke burgemeester
- **D- 6 weken** : definitief akkoord van **ELKE** burgemeester aan de organisator, eventueel onder voorwaarden
- **D- 4 weken** : coördinatievergadering (indien van toepassing)

VERGUNNINGSAANVRAAG

D- 6 weken

**Verlening vergunning door de burgemeesters uiterlijk zes weken voor wedstrijdatum
→ geen vergunning ontvangen → niet toegelaten.**



VERGUNNING

Wat staat er o.m in vergunning ?

- Toelating evenement (tijdsspanne)
- Lijst kruispunten (categorisering ! 1-2-3-4)
- Eventuele bijkomende veiligheidsmaatregelen
- Ev. maatregelen in specifieke zones : vertrek, aankomst, bevoorrading, wegwerpzone, afleidingstraject

Afhankelijk van de categorisering van de kruispunten bepaalt de burgemeester de punten te bezetten door signaalgevers, koersdirecteur/[veiligheidscoördinator](#) zorgt dat er tijdig een signaalgever staat op die bepaalde punten.



CATEGORIEËN KRUISPUNTEN

Categorie 1

punten die bezet dienen te worden door een lid van het operationeel kader van de politie dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot en met de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan

Categorie 2

punten die dienen bezet te zijn door een signaalgever dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan

Categorie 3

punten die bezet dienen te worden door een signaalgever vanaf de doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot en met de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan

Categorie 4

punten zonder signaalgever, al dan niet voorzien van een verkeersbord. Het type verkeersbord kan gespecificeerd worden naargelang de lokale situatie (plaatsgesteldheid)



BIJKOMENDE MAATREGELEN

- Bijzondere veiligheidsmaatregelen wanneer een wedstrijd dezelfde weg volgt als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt : dan moet de veiligheidscoördinator bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.
- Start van verschillende wedstrijden zou niet te kort na elkaar mogen gebeuren om vermenging met geloste renners te vermijden.
- Informatieplicht : Via briefje in de bus, gemeentelijk informatieblad, informatiepanelen.



BIJKOMENDE MAATREGELLEN

Politiebesluiten en bepijling

Om het even welke signalisatie is aan te brengen zonder hinder of gevaar voor de deelnemers of andere weggebruikers

Tijdelijke politiebesluiten kunnen getroffen worden met oa :

- Alle bepalingen ivm genomen verkeersmaatregelen (parkeerverboden, éénrichtingsverkeer...)
- Tijdstip van afsluiting van de wegen voor de doortocht van de wedstrijd (best zo kort mogelijk houden)
- Bijkomend : randevenementen : plaatsing van tijdelijke drank- en eetgelegenheden met specifieke voorwaarden



PROCEDURE VERGUNNINGSAANVRAAG

TIJDSHEMA

- **D- 14 weken** : aanvraag organisator
- **D- 12 weken** : aanvraag toelating door de referentieburg. aan wegbeheerder voor gebruik gewestwegen en advies aan de prov. commissie voor dringende geneesk. hulpverlening
- **D- 8 weken** : antwoord van de betrokken wegbeheerder tot gebruik van gewestwegen aan de betrokken burgemeesters en advies prov. com. dringende geneesk. hulpverlening aan de referentieburg.en aan de burgemeester van start
- **D- 8 weken** : bewijs van verzekering door organisator aan elke burgemeester
- **D- 6 weken** : definitief akkoord van elke burgemeester aan de organisator, eventueel onder voorwaarden
- **D- 4 weken** : [coördinatievergadering \(indien van toepassing\)](#)

COÖRDINATIEVERGADERING

Wedstrijden in lijn : **multidisciplinaire coördinatievergadering** dient gehouden, voor andere wedstrijden facultatief.

Initiatief : referentieburgemeester, kan echter ook door de andere burgemeesters gebeuren na overleg met de ref. burgemeester.

Doel : organisatorische en materiële maatregelen intergemeentelijk en interdisciplinair op elkaar af te stemmen.

Aandachtspunten :

- Toegankelijkheid parcours voor hulpdiensten, buurtbewoners enz..
- Mobiliteit in het algemeen



COÖRDINATIEVERGADERING

Minimaal uit te nodigen :

- Burgemeesters betrokken gemeenten
- Organisator en veiligheidscoördinator
- Vertegenwoordiger verschillende disciplines
- Noodplanningscoördinator betrokken gemeenten

Facultatief :

- Openbare vervoersmaatschappijen
- Wegbeheerders
- Spoorwegbeheerders



KOERSDIRECTEUR & VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR

Gesloten en open omloop : **mag één en dezelfde persoon zijn**

Wedstrijden in lijn : **verplicht twee verschillende personen**



KOERSDIRECTEUR & VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR

1) Koersdirecteur

- ✓ Controle doorgangs- volgbewijzen (voor en tijdens koers)
- ✓ Verantwoordelijk goede verloop wedstrijd
- ✓ Volgen vergunde reisweg



KOERSDIRECTEUR & VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR

2) Veiligheidscoördinator

- ✓ Aanspreekpunt hulp- en veiligheidsdiensten en bestuurlijke overheden
- ✓ Briefing signaalgevers
- ✓ Heeft dag van de wedstrijd nominatieve lijst ingezette signaalgevers bij zich, **niet meer op voorhand over te maken, wèl 6 maanden bewaren** ! Er is voor de signaalgevers geen machtiging meer nodig.

= **Aparte persoon is verplicht bij wedstrijden in lijn**

- ✓ Voorafgaandelijke risicoanalyse (PRIMA 25 voor grote organisaties)
- ✓ Organiseert voertuigen tussen openings- sluitingswagen



VERSCHILLENDE ZONES

1) Vertrekzone

2) Bevoorradingzone : oa parkeerverbod

3) Wegwerpzone :

renners gooien hier afval weg, **organisator is verantwoordelijk voor inzamelen van dit afval**

- regionale wedstrijden : onmiddellijk na bevoorradingzone over +/- 100mt, afvalbak plaatsen, locatie op te nemen Techn. Gegevens wedstrijd
- UCI- en nationale wedstrijden : conform UCI-regl., op te nemen in technische gids

! Responsabilisering renners, ouders en clubs/ploegen ! → taak federaties



VERSCHILLENDE ZONES

4) Aankomstzone :

rijbaan in rechte lijn van tenminste vijf meter breedte en tweehonderd meter lengte, waarvan tenminste honderdvijftig meter en vijftig meter achter de aankomstlijn. Aan weerszijden van de rijbaan dient deze over een minimale lengte een afsluiting voorzien te worden. Deze afstand dient gevrijwaard te zijn van hindernissen en obstakels.

Niemand mag zich voor de afsluitingen bevinden in de zone voor de aankomstlijn, dus ook geen dambord- of andere vlaggen, noch officials of andere derden.

Een zone van minstens 300 meter voor en 100 meter na de aankomstlijn zal worden afgebakend met afsluitingen. Deze zone zal slechts toegankelijk zijn voor de verantwoordelijken van de organisatie, de renners, paramedische assistenten, sportdirecteurs en geaccrediteerde persmensen. Deze verschillende zones moeten duidelijk aangeduid worden. UCI REGL. !

Indien ruimte fotografen voorzien is bij aankomst : **min. 25mt** achter de aankomstlijn te voorzien.



VERSCHILLENDE ZONES

Afleidingstraject : kan voorzien worden bij doortocht op smalle passages, onverharde wegen, doorkruisen natuurgebied. Dit traject dient ook in het aangevraagde parcours opgenomen.

Afleidingstraject in de aankomstzone : dient voorzien voor niet-geaccrediteerde motorvoertuigen binnen de aankomstzone. Afleiding wordt door de veiligheidscoördinator georganiseerd in samenspraak met de politie.



SIGNAALGEVERS

- ✓ Bevoegdheden voorzien in de wegcode.
- ✓ Minimale leeftijd 18 jaar, maximaal 78 jaar. + 78 jaar medisch attest geschiktheidsattest voorleggen (polis federatie).

Categorie 2 punten die dienen bezet te zijn door een signaalgever dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan

Zij mogen vanaf het naderen van het openingsvoertuig tot de passage van het sluitingsvoertuig hun bevoegdheden uitoefenen om de verkeersveiligheid te verzekeren. Indien de omstandigheden dit vereisen kunnen ze, op vraag van de politie, hun bevoegdheden vroeger of later uitoefenen.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen - dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband "Signaalgever") - in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.



SIGNAALGEVERS

Ze mogen het kruispunt slechts verlaten nadat het sluitingsvoertuig voor de laatste maal voorbijgereden is. Voor wedstrijden op gesloten omloop betekent dit dat de signaalgevers gedurende de volledige periode van de wedstrijd ter plaatse moeten blijven.

De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

Indien er ook een publiciteitskaravaan aanwezig is, moeten de signaalgevers aanwezig zijn bij doortocht van deze karavaan.

Het spreekt voor zich dat het gebruik van alcoholische dranken voor of tijdens de wedstrijden absoluut verboden is !



SIGNAALGEVERS

Wedstrijden in lijn :

- ✓ De mogelijkheid bestaat om dezelfde signaalgevers in te zetten op verschillende plaatsen.
- ✓ Zij dienen zich buiten de wedstrijdcaravaan te verplaatsen om de afstand tussen twee plaatsen te overbruggen.

Mobiele signaalgevers

- ✓ Worden ingezet om onvoorziene obstakels, gevaarlijke kruispunten of kruispunten ingeval van een onverwachte en niet geplande afwezigheid van een vaste signaalgever te beveiligen.
- ✓ Maken deel uit van de wedstrijdcaravaan
- ✓ Verplaatsen zich uitsluitend op een motorfiets.
- ✓ Om hun plaats vooraan in de wedstrijdcaravaan opnieuw in te nemen maken ze gebruik van alternatieve wegen.



MOBIELE SIGNAALGEVERS

Gesloten omloop	
< 3km of volledig afgesloten voor verkeer	Geen toegelaten (0)
Open omloop (< 20km)	
UCI / IC / Topcompetitie / Elite nationaal / BK-RK	min. 2 - max. 5 (*)
andere individuele wedstrijden	geen min. - max. 2
Wedstrijd in lijn (omloop minimum 20 km)	
20km < omloop < 50km	min. 5 - max. 10 (**)
omloop > 50km	min. 10

(*) kan uitgebreid worden tot maximum 10 na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie

(**) kan uitgebreid worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie



OPENING KARAVAAN



OPENINGSVOERTUIG

✓ *Wedstrijdkaravaan*

- daksignalisatie (gevaarsbord A51) boven op blauw bord met witte letters “WEDSTRIJD”, afgeschermd tijdens de verplaatsing voor en na de wedstrijd
- **rode vlag** vooraan links op het voertuig
- **oranjegeel knipperlicht** : in werking tijdens de wedstrijd

✓ *Publiciteitskaravaan*

- daksignalisatie (gevaarsbord A51) boven op blauw bord met witte letters “PUBLICITEIT”,afgeschermd tijdens de verplaatsing voor en na de wedstrijd
- **rode vlag** vooraan links op het voertuig
- **oranjegeel knipperlicht** : in werking tijdens de wedstrijd

SLUITING KARAVAAN



SLUITINGSVOERTUIG

✓ *Wedstrijdkaravaan*

- daksignalisatie (gevaarsbord A51) boven op blauw bord met witte letters
“**EINDE WEDSTRIJD**”, afgeschermd tijdens de verplaatsing voor en na de wedstrijd
- **groene vlag** vooraan links op het voertuig
- **oranjegeel knipperlicht** : in werking tijdens de wedstrijd

✓ *Publiciteitskaravaan*

- daksignalisatie (gevaarsbord A51) boven op blauw bord met witte letters
“**EINDE PUBLICITEIT**”, afgeschermd tijdens de verplaatsing voor en na de wedstrijd
- **groene vlag** vooraan links op het voertuig
- **oranjegeel knipperlicht** : in werking tijdens de wedstrijd

PUBLICITEITSKARAVAAN



Tussen het sluitingsvoertuig van de publiciteitskaravaan en het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan moet er minstens een tijdspanne van vijftien minuten zijn.

De deelnemers aan de publiciteitskaravaan dienen erop gewezen te worden dat ze de voorwerpen die ze uitdelen moeten overhandigen en niet rondgooien.



VOLGBEWIJZEN

- ✓ Bewijs om zich tussen het openings- en sluitingsvoertuig te bewegen.
- ✓ Witte documenten met gekleurde dwarsstreep, ondertekend door de organisator, afgestempeld door de gemeente van de referentieburgemeester (geeft de mogelijkheid om het aantal volgbewijzen te controleren en te beperken).
- ✓ Organisator dient erop toe te zien dat doorgangs- en volgbewijzen niet misbruikt worden. Personen betrapt met kopie/vervalsing worden onmiddellijk verwijderd en kunnen strafrechtelijk vervolgd worden wegens schriftvervalsing.
- ✓ Grootte bewijs : A4-formaat, voor motorfietsen mag dit A5 zijn.



DOORGANGSBEWIJZEN

- ✓ Laat toe om een bepaalde afgesloten zone op het parcours te betreden: bevoorradingszone, vertrek- en aankomstzone.
- ✓ Gele documenten, ondertekend door de organisator.
- ✓ Voertuigen die enkel over een doorgangsbewijs beschikken mogen zich niet bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig.
- ✓ Het aantal wordt besproken tijdens de coördinatievergadering en vermeld in de vergunning.



OVERZICHT

	Gesloten omloop	Open omloop	In lijn	Alle terrein
Koersdirecteur	Ja	Ja	Ja	Ja
Veiligheidscoördinator	Mag Koersdirecteur zijn	Mag Koersdirecteur zijn	Ja	Mag Koersdirecteur zijn
Verkenningvoertuig (UCI)	0	0	1 (UCI)	0
Openingsvoertuig wedstrijdcaravaan	1	Min. 1	Min. 2	Neen
Rode vlag				
A51				
Blauw bord "WEDSTRIJD"				
Oranjegeel knipperlicht				
Sluitingsvoertuig wedstrijdcaravaan	Geen verplichting	1	1	Neen
Groene vlag				
A51				
Blauw bord "EINDE WEDSTRIJD"				
Oranjegeel knipperlicht				
Hulppost aan de aankomstlijn met 2 personen	Ja	Ja	Ja	Ja
Ziekenwagen	1 aanwezig langs parcours	1 volgen	Min. 2 Volgen	1 aanwezig langs parcours
Mobiele signaalgevers	Neen	Ja	Ja	Neen
		< 20 km	< 50 km	> 50 km
		UCI/IC/BK	Individueel	
		Min 2-Max 5*	Max 2	Min 5-Max 10**
			Min 10	

RONDVRAAG

