



Installation instructions for part 99-8249

Toyota Camry 2015-up 99-8249

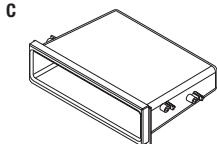
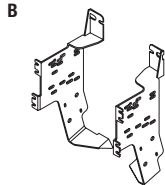
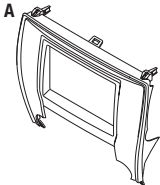
KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- **Built and painted in multiple colors to match the factory color and appearance**



KIT COMPONENTS

- A) Radio housing trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (8) #8 x 3/8" Phillips screws



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-1761

Antenna Adapter: • 40-LX11

Table of Contents

Dash Disassembly	2-3
Kit Assembly	
– ISO DIN radio provision with pocket.....	4
– ISO DDIN radio provision	5

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 10mm nut driver or socket wrench

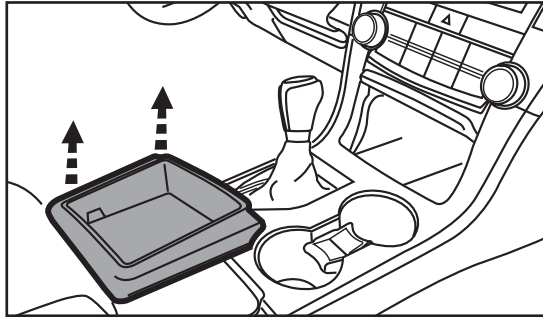
CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

REV. 1/7/2016 INST99-8249

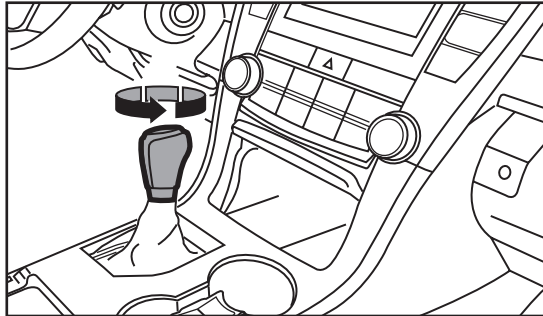
Dash Disassembly

1. Unclip and remove the console storage tray. (Figure A)
2. Push down on the collar below the shift knob then unscrew the shift knob. (Figure B)
3. Remove (2) Phillips screws from the shifter trim, unclip and remove the trim. (Figure C)
4. Remove (2) Phillips screws securing the factory pocket, unclip and remove the pocket. (Figure D)

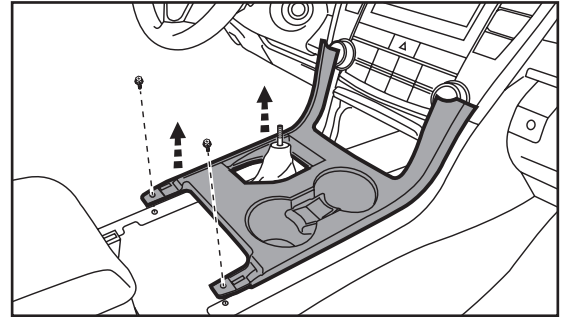
Continued on next page



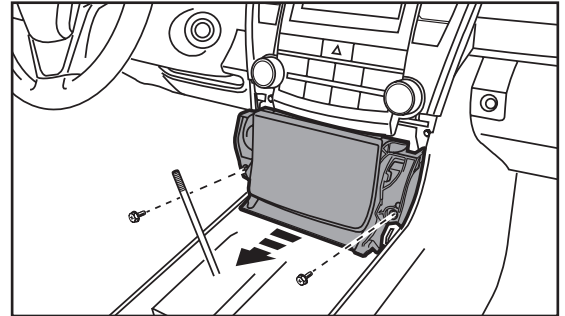
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

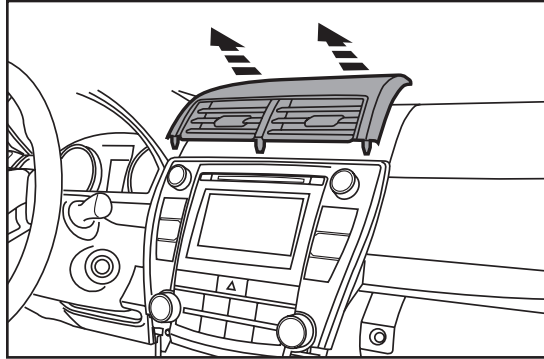


(Figure D)

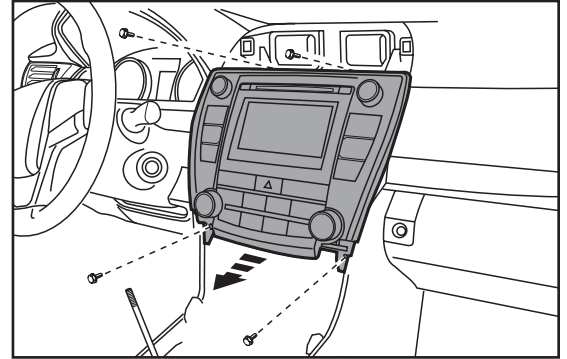
Dash Disassembly

5. Unclip and remove the vent panel above the radio. (Figure E)
6. Remove (4) 10 mm bolts securing the radio and climate control assembly (2 above and 2 below). (Figure F)
7. Unplug and remove the assembly from the dash.
8. Remove (10) Phillips screws securing the factory radio brackets to the assembly. **Note: (4) Phillips screws securing the climate controls will be needed for kit assembly.**
9. Unclip the climate controls from the assembly then remove the (2) white panel clips and keep for kit assembly.

Continue to kit assembly



(Figure E)

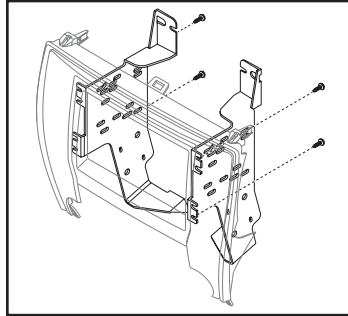


(Figure F)

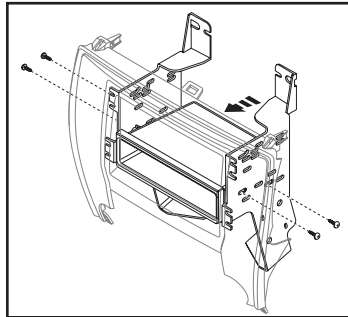
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the white panel clips removed in step 9 of dash disassembly to the *radio housing trim panel*.
2. Clip the climate controls onto the *radio housing trim panel*.
3. Connect the *radio brackets* to the *radio housing trim panel* with (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure A)
4. Mount the *pocket* to the *bracket/panel* assembly with the (4) remaining #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure B)
5. Remove the metal "DIN" sleeve and trim ring from the aftermarket radio.

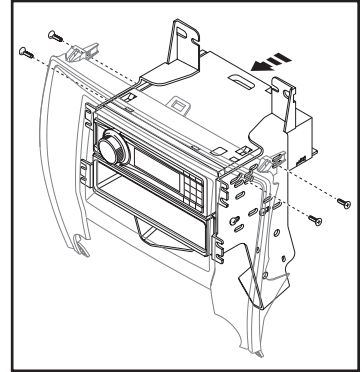


(Figure A)



(Figure B)

6. Slide the aftermarket radio into the assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure C)
7. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
8. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble the dash in reverse order of disassembly.

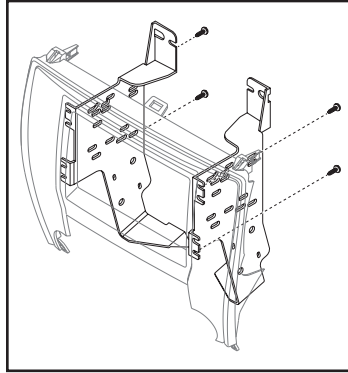


(Figure C)

Kit Assembly

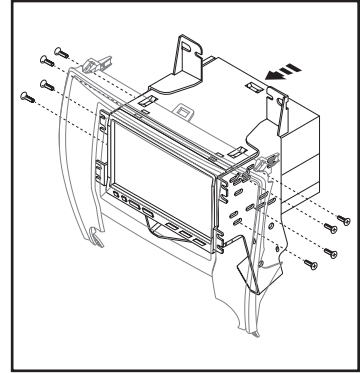
ISO DDIN radio provision

1. Attach the white panel clips removed in step 9 of dash disassembly to the *radio housing trim panel*.
2. Clip the climate controls onto the *radio housing trim panel*.
3. Connect the *radio brackets* to the *radio housing trim panel* with (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure A)
4. Slide the radio into the assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)



(Figure A)

5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure B)



Installation instructions for part 99-8249



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV. 1/7/2016 INST99-8249



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-8249

Toyota Camry 2015 y mas 99-8249

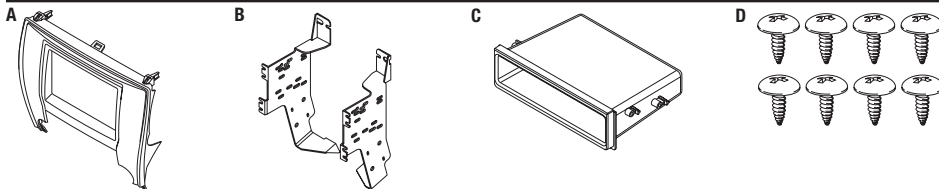
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- **Hecho y pintado en múltiples colores para igualar el color y la apariencia de fábrica**



COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (8) tornillos Phillips #8 de 3/4"



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cables: • 70-1761

Adaptador de antena: • 40-LX11

Indice

Desmontaje del tablero.....	2-3
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	4
– Provisión de radio ISO DDIN	5

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

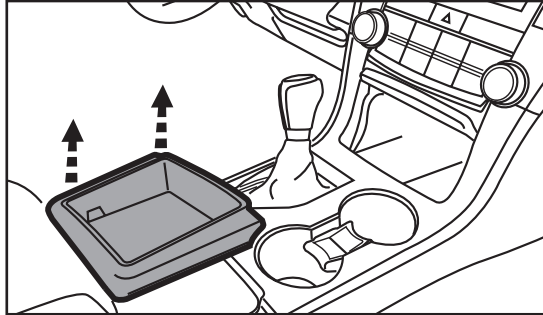
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips
- Llave de 10mm o llave de tubo

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

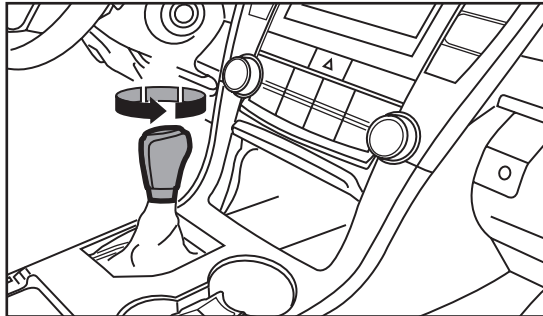
Desmontaje del tablero

1. Desenganche y quite la charola de almacenamiento de la consola. (Figura A)
2. Empuje el collar debajo de la perilla de la palanca de velocidades y después desatornille la perilla. (Figura B)
3. Quite los (2) tornillos Phillips de la moldura de la palanca de velocidades, desenganche y quite la moldura. (Figura C)
4. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan la cavidad de fábrica, desenganche y quite la cavidad. (Figura D)

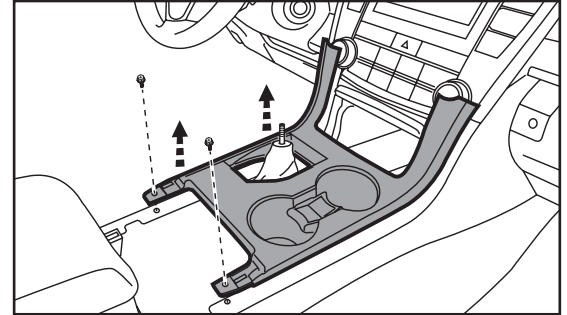
Continúa en la siguiente página



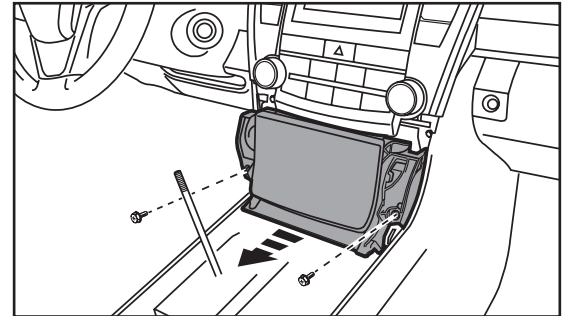
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

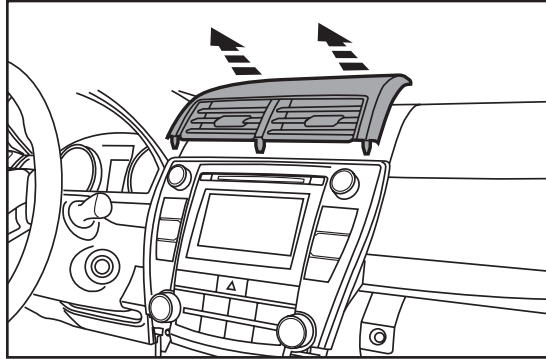


(Figura D)

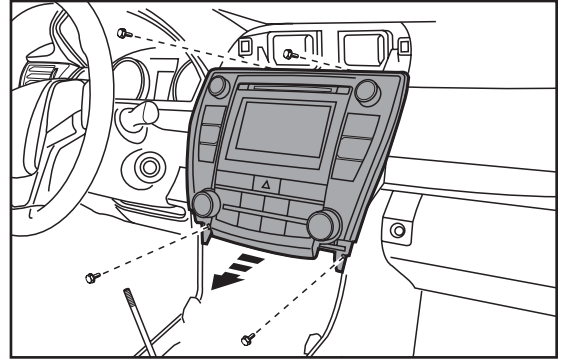
Desmontaje del tablero

- Desenganche y quite el panel de la rejilla de encima del radio.
(Figura E)
- Quite los (4) pernos de 10mm que sujetan el ensamble del radio y clima de fábrica al ensamble del tablero (2 arriba y 2 abajo). (Figura F)
- Desconecte y quite el ensamble del tablero.
- Quite los (10) tornillos Phillips que sujetan el soporte del radio de fábrica al ensamble.
Nota: Se necesitarán los (4) tornillos Phillips que sujetan los controles del clima para el ensamble del kit.
- Desenganche los controles del clima del ensamble y después quite los (2) ganchos blancos para panel y guárdelos para el ensamble del kit.

Continúe con el ensamble del kit.



(Figura E)

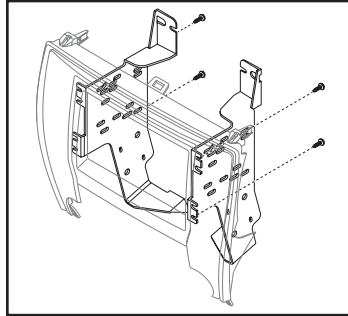


(Figura F)

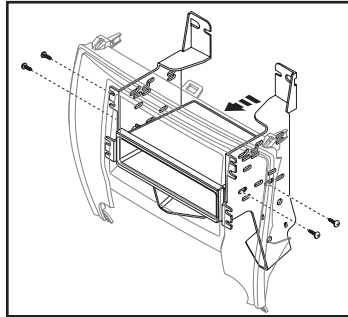
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Sujete los ganchos blancos para panel que se quitaron en el paso 9 del desensamble del tablero al panel de la moldura de la carcasa del radio.
2. Enganche los controles del clima en el panel de la moldura de la carcasa del radio.
3. Coloque los *soportes del radio* en el panel de la moldura de la carcasa del radio con los (4) tornillos Phillips #8 x 3/8" suministrados. (Figura A)
4. Monte la *cavidad* en el ensamble de soporte/panel con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" restantes suministrados. (Figura B)
5. Quite la manga de metal "DIN" y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.

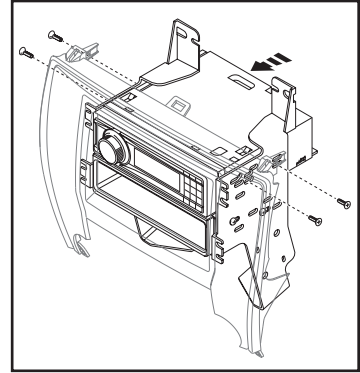


(Figura A)



(Figura B)

6. Deslice el radio de mercado secundario en el ensamble y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
7. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
8. Monte el ensamble del radio nuevo en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

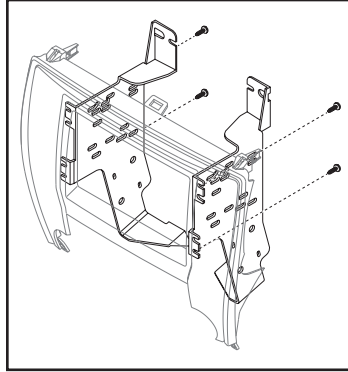


(Figura C)

Ensamble del kit

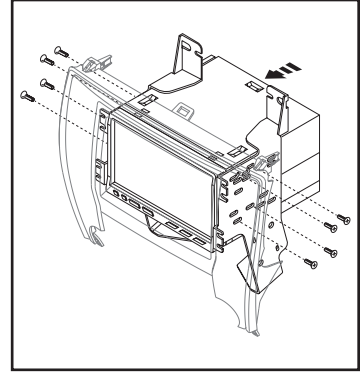
Provisión de radio ISO DDIN

1. Sujete los ganchos blancos para panel que se quitaron en el paso 9 del desensamble del tablero al panel de *la moldura de la carcasa del radio*.
2. Enganche los controles del clima en el *panel de la moldura de la carcasa del radio*.
3. Coloque los *soportes del radio* en el *panel de la moldura de la carcasa del radio* con los (4) tornillos Phillips #8 x 3/8" suministrados. (Figura A)
4. Deslice el radio de mercado secundario en el ensamble y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)



(Figura A)

5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Monte el ensamble del radio nuevo en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura B)



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-8249



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).