

La batalla de Normandía (Operación Overlord)

Trabajo realizado por: Adrián Rubio Montero
Curso: 4ºA

INDICE

Portada.....	1
Índice.....	2
Un poco de historia.....	3
La situación.....	3
El plan.....	4
¿Porqué se denominan Día-D y Hora-H?.....	5
La batalla de Normandía.....	6
El terreno.....	7
Estrategia aliada.....	9
Defensa alemana de Normandía.....	11
▪ La meteorología.....	12
▪ El mensaje Verlainé.....	13
6- Junio- 1944. Día D.....	15
¿Y ahora...?.....	17
Fuentes.....	19

Un poco de historia: El principio de la II Guerra Mundial.

El 1 de septiembre de 1.939, las tropas alemanas invaden Polonia. El 3 de septiembre, Gran Bretaña y Francia, que no habían reaccionado a raíz de la anexión de Austria y que, en la Conferencia de Munich, el 30 de septiembre de 1938, habían consentido un primer desmembramiento de Checoslovaquia, declaran la guerra a Alemania.

En Italia, Mussolini, de acuerdo con Hitler, declaran que no están en guerra; Estados Unidos proclama su neutralidad; la Unión Soviética y Japón firman un pacto de no-agresión; la Commonwealth se alinea al lado de Gran Bretaña.

En tres semanas, Polonia es puesta fuera de combate por la infantería y los ejércitos blindados alemanes en combinación con el uso masivo de la artillería y aviación. Es la guerra relámpago o *blitzkrieg*.

Por otra parte, el 17 de septiembre, la Unión Soviética ocupa la porción oriental de Polonia, que le ha sido reservada a título de zona de influencia por el Pacto germano-soviético. Stalin alegó que ocupaba dicha zona para "*defender a los bielorrusos*" y que no constituía acto de guerra porque el Estado polaco había "*virtualmente dejado de existir*".

La rendición de Polonia se producirá el 27 de septiembre de 1.939. El 28 de septiembre, una ligera modificación fronteriza completa los acuerdos secretos para el reparto de Polonia entre Hitler y Stalin: Alemania cede Lituania a la URSS y ésta acepta que la frontera germano-soviética retroceda ligeramente hacia el Este.

La situación.

Adolf Hitler estaba dominado parte de Europa, cosa que no le gustaba a nadie. Había que hacer algo pero ¿qué? Entonces los aliados concentraron su esfuerzo en desembarcar en Europa un ejercito que la liberase del dominio nazi y que llegara hasta el mismo corazón del reich (significa imperio en alemán). Pero para esto se necesitaba una gran invasión, desde Inglaterra, con un inmenso ejército. En el año 1942 no se pudo realizar, ya que no se poseía todavía los hombres suficientes ni el material necesario para llevar a cabo tal operación. 1943 tampoco fue el año, ya que la atención estaba en Italia así que se pospuso para el año siguiente. 1944 era el año perfecto. El poderoso ejército alemán quedó reducido gracias a una guerra por varios frentes: en Rusia la cosa era deprimente; en Italia la lucha estaba perdida, pero seguían luchando. Era el mejor momento para atacarles, aunque algunos pensaron en invadir Europa en 1945, pero el sentido común los llevó a pensar que en 1945 sería demasiado tarde y que Alemania no estaba tan fuerte ahora como podría estar el año siguiente.

El plan: ¿Qué hacer para parar a Adolf Hitler?

El 1 de Enero de 1944, el general Montgomery renunció a estar a cargo del Octavo Ejército británico en Italia para ser el comandante del 21º Grupo de Ejército y, asimismo, asumió el papel de jefe de operaciones de las fuerzas de tierra en la invasión de Europa.

Según Montgomery el tipo de plan que la operación requiere debe seguir los siguientes criterios:

- a) Un ejército británico desembarcará en dos, a ser posible tres, frentes. El ejército americano ha de hacer lo mismo.
- b) Las divisiones complementarias han de unirse a los soldados que desembarquen primero cuando estos estén en la costa.
- c) Las lanchas de asalto disponibles deben de utilizarse para descargar soldados. Las cuadrillas de suministros se prestarán a seguirlos en cualquier tipo de barco sin blindaje y a descargar las municiones en las playas.
- d) La batalla aérea ha de ganarse antes de empezar los desembarcos.

El plan dibujado por Marshall (jefe del ejército estadounidense) y Eisenhower (comandante supremo del ejército aliado), involucraba al ejército norteamericano, británico y canadiense para asaltar ferozmente las playas de Normandía a través de numerosos desembarcos, mas no sin antes que las acciones de los paracaidistas norteamericanos habrían realizado para asegurar ciertas zonas de la península de Contentin, y los paracaidistas británicos hiciesen lo mismo en el valle de Odon. En el desembarco los hombres serían repartidos en cinco zonas. Los ejércitos americanos serían desembarcados en Utah y Omaha. Los británicos se encargarían de Gold, Juno y Sword, esta última con ayuda del ejército canadiense. La playa de Sword se encontraba próxima al vale del río Orne, entre los Odon y el canal de Caen.



Localización de los desembarcos el Día-D.

Bernard Law Montgomery (jefe de las fuerzas terrestres) planeó el tomar la ciudad el mismo día de la invasión, pero pronto se dieron cuenta de que era muy grande el esfuerzo que deberían de realizar para conseguirlo. La operación estaba preparada para el veinticinco de mayo y solo faltaba encontrar el clima adecuado. El Día-D* estaba preparado para el cinco de junio, pero una tormenta en el canal de la mancha retrasó obligatoriamente la operación al día siguiente. Estaba decidido, el seis de junio de 1944 se asestaría el golpe al ejercito alemán, este día no podía ser cambiado de nuevo si se quería llevar en secreto.

Por parte de los alemanes se sabía que iba a ocurrir una invasión pero no sabían ni por donde iban a entrar, ni que día iba a ser. Previendo esto, Hitler mandó construir el muro atlántico, este se centraba en el estrecho de Calais. En 1943 continuaron los trabajos y en 1944 Hitler mandó acelerar el trabajo. Lejos de estar terminada, era una muralla impresionante. Los Aliados querían aparentar que la invasión se realizaría en Calais, por lo que cada misión de bombardeo en Normandía acudían dos a Calais. Hitler creía que los aliados al tener sus aviones mayor espacio para bombardear y que los soldados tenían que recorrer menos espacio, elegirían ese lugar para el ataque. Habían pensado justo lo que los aliados habían querido, un ataque en Calais.

*** ¿Por qué se denomina Día-D y Hora-H?**

La Operación Overlord, mediante la cual se llevó a cabo el desembarco en las playas de Normandía es conocida como el "Día-D". Pero este no es el nombre propio de tal operación. Durante la Segunda Guerra Mundial, los Aliados llamaban "Día-D" al día en que se realizaba una operación determinada, para

que de esa forma no revelar la fecha exacta de ejecución. Como era necesario establecer ciertas fechas anteriores y posteriores a ese día, se llamaba, por ejemplo, "Día-D -1", al día anterior. Si se decía "Día-D -7" se entendía que era exactamente siete días antes del inicio de la acción y "Día D+3", correspondía a 3 días después. La hora exacta para iniciar la operación era definida como "Hora H" y para marcar unas horas determinadas durante la operación se empleaba la misma técnica que en los días. Así por ejemplo, Hora H+2 correspondía a dos horas después de iniciada la operación. Para las fuerzas involucradas, no importaba si la operación se retrasa uno o más días pues cronológicamente, los planes serán los mismos acordados con anticipación.

La batalla de Normandía.

<u>Conflicto</u>	II Guerra Mundial	
<u>Fecha</u>	6 de junio, 1944- 25 de Agosto, 1944	
<u>Lugar</u>	Normandía, Francia	
<u>Resultado</u>	Victoria de los aliados	
<u>COMBATIENTES</u>		
<u>Aliados</u>	<u>Alemanes</u>	
<u>Comandantes</u>		
Dwight David Eisenhower (comandante supremo del ejército aliado) Bernard Montgomery (fuerzas terrestres) Bertram Ramsay(fuerzas navales) Trafford Leigh-Mallory(fuerzas aéreas)	Erwin Rommel	
<u>Fuerzas</u>		
4.750.000*	1.000.000*	
<u>Consecuencias</u>		
37.000** muertos 172.000 heridos / desaparecidos	240.000** muertos / heridos 200.000** prisioneros / desaparecidos	

*Datos son aproximados

**Lo más probable es que fueran más

La batalla de Normandía en 1944, denominada en clave Operación Overlord, fue la invasión de la Europa ocupada por el ejército nazi llevada a cabo por las fuerzas aliadas en la II Guerra Mundial. Originalmente la misión estaba preparada para el día cinco de junio pero debido a una tormenta se tuvo que aplazar al día siguiente. EL seis de junio de 1944 por la noche, diez divisiones estadounidenses, británicas y canadienses se colocaron entre Orne y el Vire.

Aunque no se lograron todos los objetivos y la superficie de terreno conquistada era mucho menor de la prevista, se habían instalado sólidas bases donde a lo largo de los días desembarcarían 250.000 hombres y 50.000 vehículos. Se desarrolló desde el 6 de junio de 1944 (Día-D) hasta el 25 de agosto del mismo año (liberación de París). Después de más de sesenta años Overlord continúa siendo la mayor operación de invasión por mar de la historia, ya que casi tres millones de soldados cruzaron el Canal de la Mancha desde Inglaterra hasta Normandía.

El terreno: Las costas de Normandía.

Los ochenta kilómetros de normanda escogidos por los aliados para desembarcar, establecer bases y abrir camino hacia las llanuras francesas tiene básicamente las siguientes características:

- La costa era casi en su totalidad playa (95% de playa). La marea baja deja al descubierto hasta 500 metros de playa de arena. Sólo hay unas pocas zonas en las que existen rocas que aún con marea alta apenas dejan playas delante. Desde el nivel más alto al que llega la marea alta se extiende una región de cantos rodados con una anchura de hasta 50 metros. A partir de aquí se empieza a elevar la costa hasta los cincuenta metros sobre el nivel de marea alta con una cuesta del 20%. Las pendientes son de tierra cubiertas de praderas y setos de arbustos de hasta dos metros de altura. Tras esto se extiende las campiñas normandas unos 80 kilómetros al sur. Este ondulado terreno recubierto de inmensas praderas para el disfrute del ganado vacuno, hay también campos de cereales y bosques de manzanos. Todas las tierras están cercadas con muros de piedras, estos muros están cubiertos de musgo o de arbustos. En las zonas altas donde no se cultiva hay grandes matorrales. Los ondulados caminos son acompañados por vallas de arbustos y muros de piedra. El clima es lluvioso, esto proporciona al país numerosos pequeños ríos y arroyos los cuales se han abierto caminos hacia el mar.
- Desde el punto de vista el ejército que ha de desembarcar, el paisaje normando posee las siguientes ventajas: Las defensas rivales instaladas en las pendientes de la costa son blanco fácil para el ataque de los navíos de guerra. Con aviones de exploración el ataque aéreo puede destruir las baterías situadas alejadas de las costas, son un blanco inmejorable para el ataque aéreo. De cara a l desembarco se dividió las costas de Normandía en cinco zonas de influencia. Durante la batalla se “bautizaron” con los nombres de UTA, Omaha, Gold, Juno y Sword.
- El punto de vista que tenían los defensores era: Con modestos reductos construidos en las laderas y dotados con ametralladoras y artillería de medio alcance se puede abatir más que perfectamente a los soldados que avanzan por las playas si han desembarcado en

marea baja y a los barcos si han desembarcado en marea alta. La artillería de largo alcance (artillería pesada) instalada a unos 10 kilómetros de la costa puede disparar perfectamente a la playa. Esto hizo ver a los altos cargos de ambos bandos que la operación se iba a llevar la vida de muchos soldados.

- En cuanto al terreno interior de Normandía, los carros blindados del atacante tienen muchos problemas para actuar por las ondulaciones del terreno, por las cercas de piedra y de arbustos que separan el camino, las cimas de las colinas cubiertas de arbustos, los senderos cubiertos en sus flancos por muros de roca obligan a los tanques a que su ataque no haga mucho destrozo, ya que se queda con poco terreno al que apuntar. El mismo problema lo tiene el defensor con sus carros blindados pero sus soldados pueden permanecer ocultos con granadas hasta que el enemigo pase. Basta entonces disparar al primer y al último tanque de la columna de blindados para quedar casi paralizado a la columna de tanques. Esto provocó que, después del desembarco, el ejército nazi basase su ataque en el empleo de este grupo de soldados con granadas mientras que el atacante basó su ataque en cazabombarderos que volaban a muy baja altura que esperaban a que los defensores se delatasen por abrir fuego. A partir del 12 de agosto de 1944 los aliados podrían empezar a usar PLUTO (Pipe Line Under The Ocean), un conducto submarino empleado para el aprovechamiento del carburante entre la isla de Wight y Chesburgo.



En el buque Samuel Chase se ultiman los preparativos del desembarco.

Estrategia aliada.

Básicamente consistió en:

.-Desorientar al ejército alemán sobre el número de soldados que iban a intervenir en "Overlord". El objetivo se cumplió de lleno, ya que los altos cargos del ejército alemán acabaron contando con la existencia en Inglaterra e un segundo ejército preparado para el desembarco, de este ejército solo existía su jefe Patton. El ejército aliado estaba compuesto por 1.750.000 británicos, 1.500.000 soldados americanos y 44.000 voluntarios de todas las nacionalidades. Era un ejército de 3.500.000 hombres y 20.000.000 de toneladas, lo que pesaba sobre suelo británico.

Se habían de lanzar tropas aerotransportadas de la 101ª y 81ª división estadounidense para asegurar varios lugares de la península de Cotentin. Las tropas británicas harían lo mismo en el Valle de Odon. Los estadounidenses desembarcaron en Utah, al sur de Chesburgo, y en Omaha, cerca de Vierville-sur-mer. Y bautizarían la playa como Bloody Omaha (Sangrienta Omaha). La playa de Sword se encontraba cerca del valle del río Orne, entre los ríos Odon y el canal de Caen. A Montgomery se le encomendó conquistar la ciudad de Caen el mismo día de la invasión, pero su indecisión les hizo perder un tiempo muy valioso. Caen fue tomada tres semanas después tras unos cuantos combates seguidos. Los británicos ocuparían las playas de Gold, cerca de Arromanches. Juno y Sword, esta última con ayuda canadiense. Los aliados hicieron un montón de maniobras para hacer creer a Hitler que iban a desembarcar en Calais. Las tropas británico-canadienses avanzaron muy poco. Para las divisiones aerotransportadas, las cosas empezaron a ir mal: Los aviones, para evitar el fuego enemigo, se alejaron bastante unos de otros así que los paracaidistas cayeron muy separados por detrás de la retaguardia nazi. No consiguieron tomar el punto de unión hasta el final de la jornada, gracias a los refuerzos, la artillería naval, los bombardeos tácticos y a un alto número de bajas(más de 300 soldados). En el desembarco participarían 16 divisiones británicas y 20 divisiones americanas, la mitad de estas divisiones americanas llegarían directamente de los Estados Unidos de América, y llegarían a las playas y a los puertos una vez que estas estuvieran ya bajo control. El primer objetivo estratégico que se plantearon fue la creación de una pequeña base entre el Sena y el Loira, de la cual partirían las tropas hacia el Rin. Se notaba que los ingleses llevaban bastante tiempo pensando sobre el desembarco en las playas europeas. El mar se tragó unos cincuenta tanques Centaur equipados con cañones del 95, que iban a ser utilizados para ayudar a las oleadas de asalto móviles.

Por potente que fuera el fuego de la artillería alemana, no tenía ni continuidad ni densidad ya que un solo batallón reforzado del 914 R.I.(regimiento de infantería) se encargaba de proteger la playa. La mayor parte de los barcos de combate debían apoyar al desembarco disparando contra los objetivos terrestres. El resto vigilaba las entradas al Canal de La Mancha o tendían pantallas contra los submarinos y torpederos nazis. Por poca cosa que fuesen los alemanes en el mar no eran inofensivos.

.-Desorientar a los altos mandos alemanes sobre el lugar en el que se haría el desembarco: Una de las maneras de las que se logró esto fue que los aviones tirasen papel, al este de donde se produciría el ataque, para confundir a los radares alemanes. El objetivo se cumplió, pues el 24 de julio de mil novecientos cuarenta y cuatro Adolf Hitler seguía creyendo que el desembarco de Normandía era una distracción y que desembarcarían en las costas de Calais.

.-Destruir todo lo posible las bases de la fuerza aéreas alemanas en el norte de Francia, obligando a estos a aparcas sus aviones en el sur del país galo; pero también, intensificar los bombardeos sobre ciudades nazis para que trasladaran parte de sus cazas situadas en Francia a Alemania para defender estas ciudades. Este objetivo se cumplió ya que en el Día-D tan solo había trescientos aviones alemanes en Francia, el ejército aéreo más cercanos a Normandía tan solo constaba de dos aviones.

.-Obtener información sobre las defensas alemanas, con ayuda de la resistencia francesa. Otro objetivo cumplido, ya que se consiguió gran cantidad de información, tanta que cuando el comandante norteamericano, que cerraba las salidas de la fortaleza de Brest, se entrevistó con el comandante alemán, que defendía esta fortaleza, para que le entregase dicha fortaleza el americano le presentó un mapa de la esta fortaleza, un mapa tan detallado que asombró al alemán, ya que ni este tenía un mapa tan explicado.

.-Destrucción con ataques aéreos y con sabotajes de la resistencia las vías férreas. A pesar de que el alto mando nazi conseguía reparar los destrozos con mucha facilidad, las divisiones de acorazados alemanes procedentes del frente ruso hasta el frente galo tardaron más tiempo en llegar en trenes al Rin que del Rin a Normandía.



Defensa alemana de Normandía



En mayo de 1944, los nazis suponían que los aliados poseían unas 75 divisiones en Gran Bretaña. De estas tan solo 65 divisiones, incluyendo seis aerotransportadas, se consideraban aptas para el ataque. Se creía que entre el 30 y el 38 %, aproximadamente, de este ejército apto para el desembarco eran estadounidense y entre el 70 y el 62 % era británico. Estas conclusiones fueron sacadas después de analizar los informes de varios agentes de la Amt Auslands und Abwehr (servicio de inteligencia alemán llamado también Abwehr, fue creado por Prusia en 1866 y gracias a él Prusia ganó varias guerras).

Desde abril de 1944, el número de ejércitos aliados se incrementó en las costas inglesas. A partir de marzo, empezaron a regresar a Inglaterra unidades experimentadas que se hallaban situadas en el mediterráneo, esto también incluía las divisiones de infantería 1 y 9 de Estados Unidos, la 51 división británica «Highland», la 1 División aerotransportada y las 1 y 7 divisiones blindadas, además de una brigada de asalto y de zapadores americana. La capacidad de transporte que poseían los aliados eran suficiente para hacer pasar 20 divisiones a la vez desde las costas de Reino Unido hasta las costas galas del otro lado del canal de La Mancha.

Además, los alemanes creían que había 45 divisiones estadounidenses disponibles en USA, que podían ser transportadas por mar hasta la zona de conflicto una vez que los aliados hubieran establecido una cabeza de playa. También suponían que la fortaleza aliada en cuestión de aviación sería de 50 a 1, en el mar la Kriegsmarine ya casi no existía, lo único que quedaba era un reducido grupo de embarcaciones rápidas condenadas a la destrucción.

De modo que lo único que el general Rundstedt podía oponer en contra de la enorme fuerza de los aliados era un sistema de defensa estática compuesto por tropas terrestres sin apoyo aéreo.

Tres divisiones sostenían la parte crítica de la costa normanda. De Este a Oeste eran la 716, la 352 y la 709 divisiones de infantería, esta última responsable también de la defensa de Cherburgo. Un regimiento de la 243 División de Infantería se encontraba en el sector noroeste de Normandía, y sus otros dos regimientos, así como la 91 División Aerotransportada y el 6

Regimiento de Paracaidistas, estaban estacionados cerca de la península de Cotentin, como defensa para desembarcos aéreos. Debido a su formación y a las muy altas mareas existentes en la zona, la costa oeste de la península no era considerada como punto de peligro, siendo protegida por la 30 Brigada móvil, compuesta principalmente por ciclistas. A petición del mariscal Rundstedt, fue trasladado el 1057 Regimiento de Infantería a Normandía. Esta unidad estaba pobremente equipada y tenía pocas armas pesadas. Las tres divisiones costeras del sector en que se produjo el desembarco sostenían zonas de unos 40 kms de ancho, como promedio, con pocos puntos fortificados.

La única reserva inmediata con que podía contar Rommel, como comandante del Grupo de Ejércitos B, era la experimentada 21 división Panzer, en el sector al este del Orne. El grueso de esa división estaba concentrada en Caen, aunque parte de su infantería motorizada había sido trasladada más cerca de la costa, como medida de seguridad.

La meteorología.

Las mareas, el clima y el viento eran motivo de preocupación para los alemanes. En toda la amplia costa adoptaron ordenes de alertar a las tropas para que guarnecieran algún punto en que alguno de estos tres elementos pudiera favorecer el desembarco de los aliados durante las primeras horas del día. El número de alertas que dieron de madrugada fue inmenso. Las tropas, que construían defensas apresuradamente, estaban sometidas a una tensión y a un entrenamiento quizás excesivo.

Los días 4 y 5 de junio la situación del tiempo fue considerada no adecuada para el desembarco en las playas normandas, o mismo pensaron los expertos navales. El Coronel General Dollman, comandante del 7 Ejército, más tarde fallecería durante el desembarco por un ataque al corazón, mandó que cesaran temporalmente las alertas e desembarco, llamando a sus oficiales superiores a Rennes el quinto día de junio de 1944, para un ejercicio de mapas.

El día 5 la velocidad del viento de Normandía oriental era un poco fuerte, en dirección este-sudeste y el mar estaba bravo. Las embarcaciones alemanas que intentaron hacerse a la mar para colocar minas tuvieron que regresar obligatoriamente, cuando las condiciones del mar empeoraron bastante. Era casi luna llena, por tanto, a pesar de que la marea era baja en la parte oriental de Normandía el asalto a las costas debía producirse entre las 5.00AM y las 6.00AM del día 6, los nazis pensaban que las probabilidades de que se produjera un asalto inmediato en las costas galas eran nulas.

El mensaje Verlaine.

El servicio secreto alemán, se enteró que los Aliados informarían mediante emisiones por radio que hacía en francés la BBC de Londres, el momento en que las resistencias francesas deberían comenzar los actos de sabotaje para preparar el terreno para la invasión y preparar la invasión, lo cual sería hecho con la lectura de unos versos románticos de "Chanson d'automne" (Canción de otoño), poesía escrita en 1886 por Paul Verlaine. Los guerrilleros de la "Resistance" debían estar atentos a las emisiones, puesto que la fecha exacta de la invasión no la decidirían hasta que los preparativos estuvieran listos y en el momento en que las condiciones atmosféricas fueran las adecuadas. Una vez que se cumplieran los requisitos, era el Comandante en Jefe de Shaef, el General Dwight Eisenhower, quien daría la orden para comenzar la Operación Overlord. Los servicios de escucha de la Abwehr se mantenían atentos para informar inmediatamente a Berlín sobre la inminencia del ataque, tan pronto los versos fueran emitidos.

Agentes alemanes se habrían infiltrado en grupos de la Resistencia en el Continente y conocieron las señales para alertar a la clandestinidad mediante las emisiones en francés dirigidas a Francia por la BBC de Londres. Eran las dos primeras líneas de la Canción de Otoño, de Paul Verlaine. El primer verso fue:

"Les sanglots longs des violons de l'automne"

Este verso fue emitido por radio el 01 de junio y significaba la vuelta de los sabotajes, ordenando la movilización total de la resistencia francesa como preparación para la invasión. Hechos como este, no eran muy frecuentes, pues los expertos alemanes no lograban descifrar muchas de las aparentemente inofensivas transmisiones de la BBC de Londres.

Día D –1

Alrededor de las 21:15 horas del día 5 de junio, el jefe de información del Estado Mayor del comandante en jefe de los ejércitos del Oeste apareció en el comedor de oficiales buscando al General Bodo Zimmerman, Jefe de Operaciones de los Ejércitos del Oeste. El oficial estaba presa de gran agitación, pues el personal a sus órdenes acababa de descifrar un mensaje británico recientemente radiado por la BBC. Era el segundo verso que se escuchó así:

"Bercent mon cœur d'une langueur monotone"

Este verso fue radiodifundido para avisar que la orden para la invasión había sido emitida. Los monitores de radio alemanes escucharon y grabaron ambas señales, pero la mentalidad militar de la OKW (Oberkommando der Wehrmacht: Mando Supremo de las Fuerzas Armadas) en Berlín no podía

esperar que los aliados quisieran alertar a la resistencia clandestina, mediante unos versos de poesía romántica intercalados en una radiodifusión pública.

Rundstedt y su Jefe de Estado Mayor fueron informados, como asimismo el Cuartel General de Rommel. El mariscal regresaba de Obersalzberg, adonde se había trasladado para entrevistarse con Hitler, pero no le esperaban antes de la tarde siguiente. El Cuartel General de Rundstedt dio órdenes para una alerta general, aunque no se pudo comunicar personalmente con muchos oficiales superiores del Séptimo Ejército, debido a que se encontraban a bordo de sus automóviles regresando desde Rennes a sus respectivas unidades. También comunicaron al OKW en Alemania el texto del mensaje descifrado, así como las medidas tomadas. Nada podían hacer, ya que las órdenes directas de Hitler eran no hacer ningún movimiento de tropas sin su permiso.

Durante algunas horas nada sucedió. Pasó la medianoche, pasó la una de la madrugada y ningún otro mensaje llegó a St. Germain. Alrededor de las 02:00 en el Cuartel general de Rundstedt comenzaban a creer que se trataba sólo de otra falsa alarma, cuando el Grupo de Ejércitos B comunicó haberse producido un lanzamiento de paracaidistas en Normandía poco después de la medianoche.

Tanto los servicios secretos Abwehr, como las diferentes ramas de la Wehrmacht, Heer (ejército de tierra), Kriegsmarine (marina de guerra) y Luftwaffe (fuerza aérea), sabían que los aliados estaban preparando la invasión, la cual podía comenzar en cualquier momento, pero también descartaban la posibilidad que ocurriera cuando las condiciones meteorológicas fueran adversas, y durante los primeros días de junio de 1944, así que lo eran.

En el OKW, en Berlín, los generales del Alto Mando no le dieron la importancia que la alerta suponía, puesto que aún pensaban que se trataba de ataques de diversión, convencidos, por los informes de la agente Lily, que trabajando para los británicos, y que informó que el ataque debía ocurrir en el Paso de Calais. Además, existía una poderosa razón, la meteorología, pues la marea y las condiciones atmosféricas resultaban desfavorables para una invasión, y por último, pensaban que era poco probable que alguien pudiera informar mediante una emisión de la BBC, que la invasión estaba por comenzar.

¿Error involuntario o premeditado? Hay un detalle interesante, el locutor de la BBC de Londres dijo, equivocadamente, el verso: "**bercent mon cœur d'une langueur monotone**", en lugar del verso correcto de Verlaine que es: "**blescent mon cœur d'une langueur monotone**". La palabra en francés "Bercent significa "balancear" y blescent quiere decir "hiere". Es posible que el verso fue leído o transcrito equivocadamente, pero también puede ser que el error era la clave para descifrarlo.

6-Junio-1944. Día D.

La batalla comenzó antes del alba, cuando dos divisiones estadounidenses de paracaidistas (la 82 y la 101) y varias fuerzas especiales inglesas transportadas en planeadores consiguieron situarse detrás de la primera línea defensiva nazi, consiguiendo detener momentáneamente la llegada de refuerzos alemanes, ya que gran parte de la fuerza defensiva alemana, debido a los últimos fuertes bombardeos realizados por los aliados, había sido alejada de la costa. El objetivo era destruir vías de comunicación y artillería nazi.



Sobre el alba, soldados estadounidenses, ingleses, canadienses y otros cuantos soldados de otras partes del mundo, desembarcaron en las playas con nombres clave: Omaha y Utah (USA), Sword y Gold (Reino Unido) y Juno (Canadá y Reino Unido). En este desembarco participaron no más de 100.000 soldados del I ejército estadounidense, 58.000 soldados del IV ejército, y 17.000 soldados del ejército de Canadá. Al anochecer la cabeza de playa estaba tomada y durante las siguientes semanas comenzaron a desembarcar millones de soldados aliados. La zona más sangrienta fue Omaha, donde cayeron 6.000 soldados del Tío Sam y 15.000 fueron heridos.

Consolidación de la cabeza de playa.(7 de junio-23 de junio)

En las siguientes semanas los aliados se dedicaron a consolidar el frente del desembarco, fijando sus objetivos en: tomar al oeste Cherburgo y su valioso puerto y Caen al sur. El día 7 se reunieron las cabezas de playa norteamericanas y británicas, excepto la de Utah en la península de

Contentin, separada del resto por el río Douve. Sin embargo un ataque sobre la población de Carentan el día 12 permitió establecer un frente continuo.

Después los estadounidenses atacaron sobre St. Lo, al oeste, y los británicos sobre Villers-Bocage, cerca de Caen. El primer ataque se detuvo antes de llegar al pueblo, y el segundo fracasó y obligó una retirada de las fuerzas británicas. A pesar de esto, los norteamericanos lograron tomar toda la península de Contentin, aislando a las fuerzas alemanas que defendían Cherburgo.

Cherburgo, St. Lo y Caen.(19 de junio-23 de julio)

El puerto de Cherburgo se rindió el 27 de junio, pero fue destruido a conciencia y de nada sirvió durante la batalla.

St. Lo cayó el 19 de julio tras una dura lucha entre el 19 ejército de EE.UU., y la división nazi Panzer Lehr.

Frente a Caen, los británicos lanzaban un ataque tras otro, intentando rodear la ciudad. Pero con la acumulación de divisiones blindadas nazis, conseguía avanzar unos pocos kilómetros en cada ataque. La toma de la ciudad se consiguió el 18 de julio, pero el siguiente avance hacia el sur, las defensas alemanas provocaron tal número de pérdidas, que el ejército de las islas británicas tuvo que detener su avance.

Ruptura del frente.(24 de julio- 5 de agosto)

El 25 de julio se desencadenó un nuevo ataque norteamericano, procedía de un bombardeo aéreo masivo que destruyó a la Panzer Lehr y abrió paso a los blindados. En los días siguientes cayeron las siguientes ciudades: Coutances y Avranches. El 3 ejército del tío Sam, mandado por Patton, se desvió al oeste para conquistar los puertos de la península de Bretaña.

Contraataque alemán.(6 de agosto-11 de agosto)

El enorme fracaso que supuso el intento de contraataque alemán dejó al ejército nazi en una posición muy vulnerable. El general Montgomery ordenó que los soldados estadounidenses dirigidos por Patton los rodearan por el sur, al tiempo que los canadienses atacaban por el norte. El 20 de agosto de 1944 se cerró el círculo, pero una parte de las fuerzas alemanas consiguió escapar, el resto de las divisiones nazis se rindieron o fueron completamente destruidas.

La liberación de París.(23 de agosto-25 de agosto)

Después de destrozar a la parte del ejército alemán que no se rindió ni escapó, los aliados cruzaron el río Sena. Entre las tropas de La Francia Libre que había en Normandía estaba la 2ª División Blindada del general Leclerc, cuya 9ª compañía, formada exclusivamente por republicanos españoles, participó activamente en la toma de París, el 25 de agosto de 1944.

Ahora, lo único que separaba a los Aliados de Berlín, y de Hitler, era el río Rin.

¿Y ahora qué sucede con los caídos en Normandía y con el terreno donde se desarrolló tan cruenta batalla?

La batería de Longues-sur-Mer

Esta batería alemana está situada a 5 kilómetros de Arromanches, es la única de Normandía que aún conserva sus cañones. Estos cañones, de 150 milímetros, están instalados en unas casamatas de hormigón, tenían un campo de tiro de 120 grados y un alcance de 19,5 kilómetros. El 6 de junio de 1944, a las 5.30 de la mañana, abrieron fuego contra la flota inglesa. En el transcurso de la tarde los cruceros Ajax (de la Royal Navy) y Georges Leygues (de las Fuerzas Francesas Libres) la redujeron al silencio. Al día siguiente los artilleros se rendían a los soldados británicos que acababan de desembarcar en Longues-sur-Mer.

El cementerio militar americano de Colleville.

Este cementerio americano fue inaugurado en 1956 por el presidente francés Coty y el general Marshall, ocupa unas cuarenta hectáreas por encima de Omaha Beach. Aquí reposan los restos de 9.387 jóvenes soldados americanos, entre estos soldados descansan los dos hijos del presidente Roosevelt, caídos en la batalla de Normandía, 6 de junio-22 de agosto de 1944. También pueden verse las tumbas de los soldados americanos caídos durante la I Guerra Mundial. Cada día, al caer la tarde, una salva en memoria de los caídos resuena en el aire.



Omaha Beach.

Esta playa, posee acceso directo al cementerio americano, es la más famosa del desembarco. Bajando hasta la playa por la D-517, la carretera que serpentea entre colinas, se comprende el enorme riesgo que entrañaba el ataque. De hecho, cuando las tropas desembarcaron en el Día-D, las tropas de asalto de la 1ª División de infantería de los Estados Unidos de América tuvo que hacer frente a la resistencia encarnizada de las tropas alemanas. El 40 % del operativo norteamericano pereció sobre la arena el primer día.

La punta de Hoc.

Este acantilado fue el escenario de uno de los episodios más heroicos del desembarco. Los 225 rangers del coronel Rudder consiguieron escalar la escarpa gracias a unas cuerdas lanzadas con proyectiles. Los combates duraron dos días, al cabo de estos tan solo sobrevivieron 90 rangers. La punta de Hoc se conserva tal y como quedó, con sus boquetes abiertos por los obuses y sus búnkeres demolidos. Se puede decir que este lugar es un santuario para ambos bandos, ya que aquí, bajo los escombros, descansan los restos de soldados americanos y alemanes.



Sainte-Mère-Église.

Este pueblo, plaza estratégica en la carretera que une Utah Beach con Cherburgo, fue tomado por los paracaidistas de la 82ª división americana. Los sotos de sus alrededores, muy propicios a las emboscadas, fueron escenario de la llamada “guerra de los matorrales”, pero la gente conoce Sainte-Mère-Église por la hazaña del paracaidista John Steele, inmortalizada por Darryl Zanuck en la película “El día más largo”. El paracaidista quedó enganchado con su paracaídas, que se había enganchado en la punta del campanario, y permaneció allí unas dos horas haciéndose el muerto bajo el fuego enemigo hasta que pudo ser liberado. Todavía hoy, un paracaídas colgado del tejado de la iglesia recuerda aquel momento.

El cementerio alemán de La Cambe.

Esta impresionante necrópolis ocupa una extensión rectangular de césped de 7 hectáreas. Aquí yacen los restos de 21.500 soldados alemanes caídos durante la Batalla de Normandía. La mayoría tenía entre 18 y 21 años. Para tener una vista general del conjunto, formado por grupos de cruces negras, hay que situarse en lo más alto del montículo central, coronado por una gran cruz gótica. Una capilla-memorial se alza a la entrada del cementerio.

FUENTES:

www.wikipedia.es
www.viamichelin.com

La batalla de Normandía (Operación Overlord). Trabajo realizado por: Adrián Rubio Montero

www.exordio.com

Salvar al soldado Ryan.

“Omaha Beach. Normandía: día D”. Adrian R. Lewis. Ariel.