

TRYSKA

2/2014

MOTORPAL BULLETIN — PRAVIDELNÉ INFORMACE O DĚNÍ VE SPOLEČNOSTI



OBSAH ČÍSLA

Editorial	2	Deutz slaví 150 let	6	Výsledky fotosoutěže	10
Cesta k auditu je dlouhá	3	Motorpal součástí Zetor Tractor Show ...	7	Motorpal bude vzdělávat v Petrohradu .	11
Když je zapotřebí zabrat	4	Noví členové managementu	8	Historie Motorpalu – 2. díl	12
		Na Vysočinu přijela delegace z Minsku ...	9	Kam v létě na Vysočině	14
		V Bělorusku je strojírenská krize	10	Fotbal a hokej v Jihlavě	16



Michal Medonos
Viceprezident pro výrobu
a logistiku

EDITORIAL

Vážení spolupracovníci, dovoluji mi přiblížit Vám, co nás čeká v nejbližším období z pohledu výrobně logistického. Trvalé zpřísňování emisních limitů na trzích, náročnost zákazníků i naše ambice jsou motivací pro trvalé a někdy i zásadní změny v provozní oblasti. Máme nové produkty – posunujeme se do common railu a to s sebou přináší ještě mnohem přísnější nároky na čistotu a přesnost. Investujeme a zvyšujeme technologickou úroveň firmy. To vše vyvolává potřebu trvalých změn.

Ty organizační jste jistě již každý zaznamenal a uvnitř tohoto čísla budete seznámeni s novými kolegy. Naším cílem je vybudovat takový tým, který bude schopen potřebné změny realizovat. Bude důsledný a bude schopen přebírat osobní odpovědnost ve smyslu splnění úkolů a realizace nápravných opatření při odchylce. Jsem přesvědčen, že tento nově vzniklý a stále se rozrůstající tým má potenciál těchto vysokých ambicí dosáhnout.

Důležitější než organizační změny jsou ale změny ve vnitřním fungování firmy. Proces změn je vždy náročný a nepříjemný. Pokud ale chceme zůstat konkurenceschopní, tak si musíme touto bolestivou procedurou projít. Dalo by se to přirovnat k situaci, kdy někoho bolí zub. Nakonec stejně musí k zubaři, i když ví, že ho čeká nepříjemný a často bolestivý zákrok. Ale úleva, že zub přestane bolet, stojí za tu krátkodobou nepříjemnost se zubařem. U zavádění změn je to stejné.

Abychom ukázali, že to se změnami myslíme vážně a že výroky, které hlásáme, nejsou jen prázdná slova, dostal nejvyšší prioritou systém motivace. Celý management usilovně pracoval na vytvoření motivačního systému ve všech útvarech. Ve chvíli, kdy čtete tento editorial, má již každý zaměstnanec nastavenou svou motivaci.

Věřte, že tento úkol nebyl jednoduchý. Stál nás spousta práce, diskuzí a času stráveného hledáním toho nejhodnějšího ukazatele. Na ukazatelích je nejdůležitější to, aby při jejich plnění a přepřínování měla prospěch firma. I když jsme se snažili vytvořit

systém co neobjektivnější, nejspravedlivější a také co nejjednodušší, neděláme si iluze o tom, že by se nám na první pokus podařilo, aby byl bezchybný. Proto až čas ukáže, jak se nám toto snažení podařilo. Je potřeba akceptovat, že se systém bude dále vyvíjet a zdokonalovat, a to jak z důvodu nových úkolů, tak z důvodu zpřísňování.

Další změny na sebe nenechají čekat. Když budu mluvit za výrobně-logistické útvary, tak naším strategickým cílem je zvyšování produktivity a zlepšení využívání zdrojů a nákladů. Je nutné si uvědomit, že v těchto oblastech máme velké rezervy a jen společnou součinností je dokážeme odstranit.

Velké nedostatky také shledávám v čistotě na pracovištích a v dodržování základních pravidel. Každý je zodpovědný za pořádek na svém pracovišti a vedoucí jednotlivých středisek musí vyžadovat po svých podřízených jeho udržování. Stejně tak musí kontrolovat dodržování všech platných směrnic a z nich vyplývajících povinností pro zaměstnance.

Vedení společnosti Motorpal v tuto chvíli udělalo jednu z klíčových změn ve smyslu motivace každého pracovníka a nabídlo všem svým zaměstnancům finanční motivaci založenou na pozitivních výsledcích firmy. Na druhou stranu je potřeba počítat s tím, že bychom těchto výsledků dosáhli, je třeba udělat něco navíc. Věřím, že si to všichni uvědomujeme a že naším společným cílem a zájmem je prosperita firmy a s ní spojená prosperita nás všech.



Účetní oddělení

Cesta k auditu je dlouhá

Přestože se již kalendářní rok 2014 přehoupne co nevidět do své druhé poloviny, pro účetní auditované firmy ještě stále neskončil rok 2013. V dnešní Trysce Vám přiblížíme práci zaměstnanců účetního oddělení a jejich kolegů z finančního úseku.

Oddělení účetnictví je spolu s controllíngem a financováním součástí finančního úseku, v jehož čele stojí finanční ředitel Luboš Zápotočný. Celkově na finančním úseku pracuje 17 lidí, z toho 7 v účtárně a po 5 na controllíngu a na financování. Zatímco účetnictví a financování jsou v Motorpalu téměř výhradně ženskou záležitostí, na controllíngu je tomu právě naopak.

Náplň práce jednotlivých oddělení finančního úseku je úzce provázána, a to jak mezi sebou navzájem, tak i s ostatními odděleními společnosti. Samotnou podstatou účetnictví je číselně zachytit hospodářské činnosti týkající se stavu a pohybu majetku a závazků a informovat o nákladech a výnosech společnosti. Tyto informace pak slouží jak pro vlastní potřebu Motorpalu, tak pro externí uživatele. Controllíngu poskytuje účetnictví údaje pro reporty, rozborů a vyhodnoco-

vání výsledků. Tyto údaje následně slouží pro další řízení podniku. Úzce oddělení účetnictví spolupracuje i s oddělením financování, které řídí pohledávky a závazky společnosti.

Mezi controllíngové činnosti dále patří např. tvorba kalkulací, stanovení nákladových cen, spolupráce při tvorbě finančního plánu. Financování se zabývá mimo jiné agendou spojenou s leasingy, pojištěním, úvěry, zajištěním proti výkyvům kurzu koruny, jedná s celním i finančním úřadem a jinými státními institucemi.

A co je náplní a následně výstupem samotného oddělení účetnictví?

„Každý měsíc zpracováváme účetní závěrku v rozsahu rozvahy a výsledovky. Na konci roku potom sestavujeme roční účetní závěrku v plném rozsahu, která je auditovaná společností PricewaterhouseCoopers (PwC). Audit probíhá ve dvou fázích. Na podzim se uskuteční tzv.

předaudit a na přelomu února a března pak probíhají práce na finálním auditu. Z tohoto pohledu je pro nás poslední a první čtvrtletí roku asi nejnáročnějším obdobím, protože vedle běžné měsíční pracovní náplně musíme zvládnout přípravu podkladů na předaudit, fyzické i dokladové inventury, roční účetní závěrku a nakonec i audit samotný,“ říká Ing. Eliška Balounová, vedoucí oddělení účetnictví. „Ale ani v březnu pro nás starý rok nekončí. Vedle závěrky podle českých účetních standardů totiž sestavujeme ještě závěrku podle mezinárodních účetních standardů (IFRS) a v červnu finišujeme podáním přiznání k dani z příjmů právnických osob“, dodává. „Z pohledu celého roku je pro nás tedy poněkud volnější třetí čtvrtletí, kdy přichází čas na čerpání dovolených.“



Tým Výroby I

Když je zapotřebí zabrat

Tým Výroby I pracující na středisku 1116 pod vedením Romana Vrbky, který se zabývá obráběním těles čerpadel, si zaslouží uznání za to, jak zvládl úkol. Kvůli zdržení dodávek v lednu musel během března podat pod silným tlakem téměř dvojnásobný výkon oproti jiným měsícům.

„Každý z nás měl v březnu na kontě sedmdesát hodin přesčasů, ale nakonec jsme to zvládli,“ říká vedoucí týmu Roman Vrbka. Místo běžných 2500 kusů odlitků jich obrobili v třetím měsíci letošního roku přes 4700. Důvodem skluzu byl nedostatek polotovarů odlitků v lednu kvůli problémům ve slévárně. „Skluz jsme doháněli hlavně o sobotách a nedělích,“ dodává Vrbka. Nakonec se ale podařilo vše zvládnout a dodávky stihnout v požadovaném termínu. „Celému kolektivu patří velké poděkování za nasazení, se kterým se mimořádného úkolu zhostili,“ uvedl na adresu členů týmu viceprezident pro výrobu a logistiku Michal Medonos.

Na lince pracuje celkem šest zaměstnanců, jimž je k dispozici jeden pracovník kontroly a jeden údržby. Převážně mužský tým, ve kterém je jen jedna žena, zatím pracuje na jednosměnný provoz. Linka obrábí tělesa pro čerpadla, která poté putují zejména do Minsku, konkrétně do tamní motorárny MMZ. Jedná se o tříválcová, čtyřválcová i šestiválcová čerpadla. Ty tvoří srdce motorů pracujících v traktorech, kombajnech nebo tahačích. Linka vyrobí opracovaný díl každou minutu a dvacet vteřin. „Jde o vysoce produktivní stroj, který je však náročný na přešerže-

ní a údržbu,“ doplňuje Milan Tůna, člen týmu, který na lince pracuje nejdéle. „Nastoupil jsem sem hned po škole a po vojně, tedy v roce 1986,“ říká. Proto není divu, že na stroji zná každý šroubek. „Základem je automatická obráběcí linka, kterou v osmdesátých letech dodal TOS Kuřim. Postupem času prošla však mnoha úpravami a technologickými vylepšeními, takže i dnes splňuje náročné požadavky na kvalitu a přesnost,“ pochvaluje stroj Milan Tůna. „Kromě dodávek do nových strojů vyrábíme i náhradní díly například pro Zetor nebo John Deere,“ dodává k výrobní náplni Roman Vrbka, který u linky pracuje od roku 1995 (v Motorpalu je o dva roky déle).

Tým, který je podřízený vedoucímu výroby Michalu Bartíkovi, má dlouhodobě stabilní složení. „Kolektiv utužujeme hlavně na dílenských akcích vždy na přelomu roku. Známe se však už poměrně dobře. Bez týmové práce bychom nemohli dosahovat požadovaných výsledků,“ říká Michal Bartík. Ze setkání s pracovníky této linky je cítit, že týmová spolupráce není jen frází.





Deutz slaví 150 let

Společnost Deutz AG, která nyní slaví 150. výročí od svého založení, patří v posledních desetiletích k nejvýznamnějším obchodním partnerům Motorpalu. Právě do Deutze směřuje většina naší produkce.

Historie německé firmy je skutečně bohatá a je z ní patrné, že vždy byla klíčovým hráčem v oboru. V roce 1864, kdy byla založena, se stala vůbec prvním specializovaným výrobcem motorů na světě. Pozici lídra má Deutz i v současnosti, kdy si stále drží své významné postavení mezi předními světovými nezávislými motoráři.

Jeho závody opouští produkty se širokou škálou použití. Vyrábí vzduchem i kapalinou chlazené motory s výkony od 25 do 520 kW. Ty se pak používají ve stavebních či zemědělských strojích, v užitkových a kolejových vozidlech nebo lodích. Hlavním trumfem v boji s konkurencí je pro Deutz spolehlivost motorů, a to za jakýchkoliv klimatických podmínek a bez ohledu na způsob užití.

Firma nesla během své dlouhé historie různá jména. Byla založena jako N. A. Otto & Cie a sídlila v Kolíně nad Rýnem. Původní název dostala po jednom ze svých dvou zakladatelů – po vynálezci Ottova motoru, jímž byl Nicolaus August Otto. Druhým společníkem firmy byl tehdy Eugen Langen, který byl především investorem nově vznikající firmy. V roce 1872 se společnost přejmenovala na Gasmotoren-Fabrik Deutz AG. Slovo Deutz mělo původ v názvu kolínské čtvrti, do které firma přesídlila v roce 1869 a kde zůstala prakticky až do roku 2007. Spolupracovníky firmy ve vedoucích funkcích byli v počátcích rozmachu například

Gottlieb Daimler a Wilhelm Maybach. Sériovou výrobu čtyřtákních motorů společnost spustila v roce 1876.

Firma v dalších letech navyšovala výrobu a také expandovala do dalších oborů. Už nevyráběla jen motory (benzinové a vznětové), ale začala produkovat i finální stroje. Několik desetiletí dodávala na trh například lokomotivy, tahače, autobusy, nákladní automobily nebo zemědělskou techniku. Od roku 1926 vyrábí také traktory (nyní pod značkou Deutz-Fahr). Zajímavou epizodou bylo také období na počátku 20. století, kdy firmu vedl Ettore Bugatti a pokoušel se o výrobu osobních automobilů. Ve svém záměru však nebyl příliš úspěšný.

Zlom v historii firmy přišel v roce 1930, kdy továrnu převzala společnost Humboldt AG a přejmenovala ji na Humboldt-Deutz. O šest let později se firma spojila s výrobcem vozidel Magirus a začala pod značkou Magirus-Deutz dodávat na trh velmi oblíbené nákladní vozy, autobusy nebo hasičské speciály. Ještě před druhou světovou válkou došlo k dalšímu propojení – tentokrát s Klöcker-Werke AG (název se změnil na Klöcker-Humboldt-Deutz AG a začala se používat i zkratka KHD). Vývoj přerušila až válečná výroba, kdy se firma specializovala na tanky, obrněná vozidla, pásová a polopásová vozidla.

Po roce 1945 se pásová vozidla vyráběla i pro mírové užití (v lesích) a doplnily je například nákladní automobily s no-

vými vzduchem chlazenými motory. Krátce vyráběl KHD i tramvaje v továrně Westwaggon v Mohuči, kde později tuto produkci nahradily autobusy. KHD se značkou Magirus-Deutz se v šedesátých letech 20. století stal jedním z největších německých výrobců užitkových vozů. Prodávaly se po celém světě a motory byly částečně vyráběny v licenci i v jiných zemích. V roce 1975 Deutz převzal výrobce traktorů a zemědělské techniky Fahr a začal používat v Evropě značku Deutz-Fahr.

V sedmdesátých letech však krize přinesla i finanční problémy. Deutz neúspěšně jednal o spojení například s firmou Daimler-Benz. Nakonec prostřednictvím nově vyčleněné společnosti Magirus-Deutz AG založil KHD společně s Fiatem značku Iveco. Další změny výrobní náplně pak souvisely s další expanzí a zefektivněním řízení společnosti.

Ke konečné změně názvu z KHD na dnešní Deutz AG došlo v roce 1997. Firma má dnes přes pět tisíc zaměstnanců, z toho část i mimo Německo. Ovládá zhruba dvacítku dceřiných společností a má zastoupení ve 130 zemích světa. Roční obrat přesahuje 1,3 miliardy Euro. Továrny Deutz se nacházejí v Kolíně nad Rýnem, Mannheimu, Ulmu a ve Španělsku. Společný podnik firma založila i v Číně.

Motorpal je součástí Zetor Tractor Show

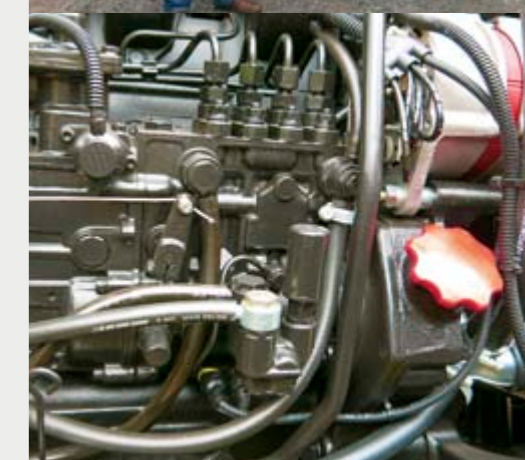
Motorpal je partnerem letošní šňůry Zetor Tractor Show, kterou organizuje známý český výrobce zemědělské techniky. Tractor show procestuje zhruba 20 států, kde bude mít na 120 zastávkách. Zástupci Motorpalu se letos zúčastní části z nich – budou se prezentovat v Polsku, Německu, na Slovensku, v České republice a ve Velké Británii. Ve všech těchto zemích má Motorpal zastoupení v podobě servisních středisek.

Akce jsou určeny jak pro veřejnost, tak i pro potenciální odběratele a obchodní partnery. „Naši zástupci slouží jako podpora, jsou k dispozici pro řešení všech dotazů souvisejících se vstřikováním. Využíváme pochopitelně akcí i k prezentaci naší značky a růstu povědomí o ní,“ říká Milan Machek, vedoucí OTS v Motorpalu.

Zetor Tractor Show v jednotlivých zemích probíhá ve spolupráci s místními dealery. Jde o úspěšný model jednodenních prezentací, se kterými výrobce trak-

torů objíždí svět už od roku 2011. Tehdy tímto způsobem oslavil své 65. narozeniny. Letos je show výjimečná počtem zastávek. Tour by měla skončit na podzim, kdy bude součástí jednotlivých show například i ukázka orby.

V současnosti jsou všechny prodávané typy traktorů značky Zetor vybavené vstřikováním z dílny Motorpalu. Výjimkou není ani naprostá novinka na trhu – Zetor Forterra HD s výkonem 150 koní. Tento typ je letos uváděn na trh i prostřednictvím traktorové show. Sériové dodávky našich elektronicky řízených čerpadel VERMI PP4Mi, kterým je stroj vyzbrojen, se začínají rozbíhat právě ve dnech, kdy vychází toto číslo Trysky. I Motorpal má proto svůj díl na tom, že se ZETOR TRACTORS a.s. může pyšnit svou největší devizou, díky níž jsou traktory jeho značky u zákazníků velmi oblíbené – kvalitním a vysoce spolehlivým motorem.



Noví členové managementu



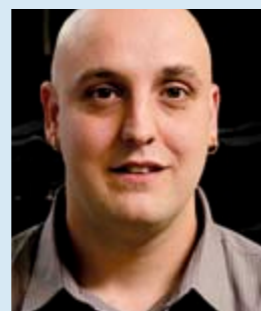
David Vejslák vedoucí dodavatelské výroby

Před nástupem do Motorpalu pracoval ve společnosti Moraviapropag jako nákupčí. Věnoval se především jednorázovým speciálním nákupům v Evropě a v Číně. S Motorpalem však spojil svůj život už na střední škole. Vyučil se a vystudoval v učilišti Motorpalu a v současné době studuje druhým rokem na Metropolitní univerzitě v Praze.



Ladislav Brnický mistr montáže podestav-Výroba I

Rodák z Jihlavy, kde také vystudoval zdejší ISŠS. Do Motorpalu nastoupil v roce 2004 jako seřizovač řadových čerpadel, zanedlouho se však stal zároveň vedoucím směny. Je ženatý a má jedno dítě. Mezi jeho zájmy patří hlavně rodina, kromě toho ve volném čase rád hraje tenis a aktivně i malou kopanou.



Pavel Mutl vedoucí Výroby kalírna a galvanika

V Motorpalu je od roku 2007. Působil zde dosud jako mistr kalírny a galvaniky. V oboru však není žádným nováčkem, tepelnému zpracování se věnuje už jedenáctým rokem. Ve volném čase se rád zabývá koníčkem, který s výrobní náplní Motorpalu úzce souvisí – věnuje se automobilům.



Matouš Koblížek manažer výrobního systému a projektů

Svůj profesní životopis začal psát již při studiu v Mladé Boleslavi na Vysoké škole Škoda Auto, kde později začal pracovat v oddělení nákupu. V Motorpalu je od podzimu 2012. Nastoupil do oddělení logistiky, kde se začal věnovat projektům, ve kterých se podle svých slov našel. „Na základě toho jsem přestoupil do MPS, kterého jsem vedoucím. Nyní je mým úkolem vytvořit silný pracovní tým MPS, který bude zajišťovat projektovou činnost v oblasti výroby a logistiky a bude silnou podporou výroby,“ říká. Ve volném čase rád hraje squash nebo v zimě lyžuje.



Jaromír Kulhánek ředitel Výroby I

Vystudoval ČVUT v Praze, kde po úspěšném dokončení studia zůstal, šťastně se oženil a deset let získával zkušenosti ve výrobním prostředí českých exportně orientovaných společností. Věnoval se hlavně výrobnímu controllingu, řízení projektů a prosazování procesních principů a štihlé výroby.

V Motorpalu působí rok, začínal zde v oblasti projektového řízení a následně působil na pozici vedoucího oddělení Procesního inženýrství a později jako manažer výrobního systému a projektů, tedy podpora procesního řízení a aktivit pro další rozvoj společnosti. „Nadále chci prosazovat zájmy vedení, učinit Motorpal součástí skupiny společností klasifikovaných jako společnosti Světové třídy,“ říká ke svým dalším cílům.

Jaromír Kulhánek má dvě děti – Vojtu a Ferdinanda. Věnuje se i boxu, kde získal dva tituly v manažerské extralize v těžké váze do 91 kg. „Jsem pacifista, dobrodruh, uznávám především rodinu a základní životní hodnoty, jako jsou čestnost, slušnost, odvaha, spravedlnost, rovnost, zdravá ambice a zábava,“ dodává.



Běloruská delegace si prohlédla výrobu



Na Vysočinu přijela delegace z Minsku

Delegace Minského oblastního výkonného výboru (obdoba našeho krajského zastupitelstva) vedená Alexandrem Turčinem přijela na Vysočinu. V doprovodu velvyslance Běloruska v České republice Vasilije Michajloviče Markoviče navštívila i Motorpal. S běloruskými firmami úzce a úspěšně spolupracujeme již řadu let, běloruský velvyslanec navštívil naši firmu i v minulosti. Naším hlavním obchodním partnerem je Minský motorový závod (MMZ), který hraje na trzích zemí bývalého SNS dominantní roli ve výrobě dieselových motorů určených pro nesilniční stroje (traktory – např. známý Bělorus, stavební a zemědělské stroje apod.).

Cílem návštěvy zástupců Minského oblastního výkonného výboru, velvyslance a některých běloruských podnikatelů bylo prohloubení obchodních kontaktů mezi firmami z Vysočiny a z Běloruska. Kromě návštěvy Motorpalu se zástupci běloruské diplomacie setkali například s hejtmanem Jiřím Běhounkem nebo představiteli krajské Hospodářské komory.

Motorpal do Běloruska vyváží v současné době zhruba desetinu své produkce. Export do této země přitom rok od roku významně roste a Motorpal předpokládá další navýšení v nejbližších letech.

Kouřit lze jen na vyhrazených místech

Nejspíš jste si všimli, že se kuřáci shlukují na vyhrazených místech a nehodují svému zlovyklu například na veřejných komunikacích. Důvody k rozhodnutí povolit kouření jen na vyhrazených místech jsou především dva. Jednak je to významný krok směrem ke zlepšení pracovního prostředí a k ochraně zdraví nekuřících zaměstnanců, druhým závažným důvodem je zvýšení požární bezpečnosti a bezpečnosti práce.

Sdělením viceprezidenta pro lidské zdroje a podpůrné činnosti ze dne 13. 2. 2014 byly veškeré vnitřní prostory a venkovní plochy, včetně komunikací, vyhláše-

ny jako nekuřácké a kouření je povoleno pouze na vyhrazených místech. Těch je po celém Motorpalu téměř třicetka. V závoď Jihlava bylo vyhrazeno 12 míst, v Jemnici 7 míst, v Batelově 5 míst a ve Velkém Meziříčí 3 místa. Tyto prostory byly patřičně označeny a vybaveny popelníky (včetně košů na odpadky). Současný stav je možné považovat za cílový, s dalším rozšiřováním kuřáckých zón se tudíž nepočítá.

Za kontrolu a dodržování zákazu kouření (mimo vyhrazená místa) zodpovídají jednotliví vedoucí zaměstnanci.

Dárce krve

Nositelem stříbrné medaile prof. MUDr. J. Jánského se nedávno stal náš kolega Stanislav Janeček. Tuto medaili uděluje Český červený kříž dárcům krve, kteří dovršili dvacet bezpříspěvkových odběrů. Panu Janečkovi děkujeme za příkladnou obětavost a zároveň mu gratulujeme k hodnotnému vyznamenání. S radostí také konstatujeme, že se o dalšího člena rozrostla už tak početná rodina držitelů Jánského plakety mezi zaměstnanci Motorpalu.

V Bělorusku je strojírenská krize, ale Motorpal tam roste

Závěr minulého roku i první kvartál tohoto roku byly ve znamení značné hospodářské krize v Bělorusku i Rusku. Celá řada významných strojírenských závodů v Rusku musela omezit nebo úplně dlouhodobě zastavit výrobu. Teprve nyní, na počátku druhého kvartálu, se postupně výrobní závody v Rusku vrací do víceméně normálního pracovního rytmu. To samozřejmě mělo a stále ještě má přímý dopad i na Minský motorový závod, který tak musel snížit výrobu motorů. Přesto však mezi Motorpalem a MMZ dochází v tomto roce k výraznému kvantitativnímu i kvalitativnímu posunu a to přesto, že i směnné kurzy rublu a běloruského rublu vůči EUR jsou pro nás stále krajně nepříznivé. Znovu se prokázalo, jak důležité bylo zavedení exportního financování dodávek do MMZ.

V tomto roce se zvýšily počty dodávek čerpadel do MMZ v I. kvartále na cca 4000 ks měsíčně a dá se reálně předpokládat i větší překročení plánovaných objemů dodávek. MMZ omezil nákupy od ruských výrobců čerpadel a nahrazuje je čerpadly Motorpal, a to včetně dodávek motorů s čerpadly Motorpal na pro nás nové trhy střední Asie a Jižní Ameriky. S ohledem na vstup Ruska do Světové obchodní organizace a také zavádění nových emisních předpisů byl s cílem prohloubení spolupráce v lednu

roku 2014 mezi Motorpalem a Minským motorovým závodem podepsán Projekt 2014 – Program vzájemné spolupráce v oblasti obchodu, nákupu, servisu a především vývoje nových technických řešení, pokrývajících nový sortiment motorů MMZ. Jsou podrobně stanoveny s termíny a odpovědností za úkoly v jednotlivých oblastech – to vše s oboustranným zájmem dosáhnout v tomto roce rekordního počtu jak dodaných výrobků Motorpalu do MMZ, tak splnění požadavků MPO Běloruska na sortimentní a objemové rozšíření dodávek komponentů z MMZ i dalších firem Běloruska pro výrobní účely Motorpalu. Toto bylo mimo jiné oceněno i na zasedání mezivládní česko – běloruské komise v březnu 2014. Význam spolupráce mezi Motorpalem a MMZ pro obě země byl také předmětem návštěvy dne 10. 4. 2014 zástupců Minského výkonného výboru a velvyslance Běloruska p. Markoviče v Motorpalu. Bělorusko potřebuje získat moderní technologie, umožňující zvyšovat export jejich výrobků, a Motorpal má výrobek, který tyto požadavky splňuje.

Pro Motorpal je nyní zcela zásadní se pozitivně vypořádat s nárůstem dodávek čerpadel a současně si vytvořit předpoklady pro další rok, kdy v Rusku (největší odběratel motorů MMZ) dojde ke změně ekologické legislativy – pro nás to zname-

ná výrazný nárůst čerpadel typu Mercer a pravděpodobně snížení dodávek čerpadel typu Mg – motory s čerpadly Mg bude moci MMZ vyvázet jen do zemí střední Asie, jižní Ameriky nebo zemí Afriky. V současné době by proto Motorpal měl soustředit své síly na dokončení aplikace šestiválcového Mercer (v aktuální podobě toto čerpadlo není možné rozmístit pod stávající kapotou traktorů Minského traktorového závodu) a měl by také ve spolupráci s MMZ a Minským traktorovým závodem v krátké době vyřešit požadavky zadané zákazníky, jako je např. zapojení ventilu EGR u čtyřválcového Mercer. Nedávné jednání s generálním ředitelem Minského traktorového závodu znovu ukázalo na nutnost včasného vyřešení těchto problémů, bez kterých by Mercer našel jen omezené využití v Rusku, ale už ne v dalších zemích, jako je např. Kanada.

Samozřejmě je na místě dotaz na to, co způsobí situace na Ukrajině právě Motorpalu. Vzhledem k tomu, že dodávky jdou pouze na náhradní spotřebu a v celkem omezeném množství, dopad není nijak dramatický, nicméně Motorpal bude hledat cesty, jak situaci zásobení uživatelů čerpadel řešit.



Motorpal bude vzdělávat v Petrohradu

Petrohrad se brzy stane základnou pro školení ruských odborníků na vstřikování značky Motorpal. Ve spolupráci s tamní technickou vysokou školou Ž. J. Kotina (Leningradskij mašinstroitelnyj tekhnikum imeni Ž. J. Kotina) vznikne studijní obor zaměřený na teoretické a praktické znalosti dieselových vstřikovacích systémů (servis, konstrukce, apod.). Pedagogové budou studenty v Petrohradu vyučovat na zařízeních značky Motorpal.

Výuka začne už na počátku nejbližšího školního roku, tedy 1. září 2014. Kurs s rozsahem 72 vyučovacích hodin by ročně mělo absolvovat zhruba třicet až pětadvacet studentů. Bude zařazen jak do programu denního bakalářského studia, tak do postgraduálního i rekvalifikačního vzdělávání. „Vyučující prošli několika stážemi u nás v Motorpalu, průběžně jim i přesto budeme nadále k dispozici. V současné době již stanovujeme studijní program

a osnovy. Součástí spolupráce je i to, že náš zástupce bude u závěrečných zkoušek a bude udělovat absolventům příslušné certifikáty,“ upřesňuje šéf jihlavského OTS, pod které projekt v rámci Motorpalu spadá, Milan Machek.

Cílem spolupráce je kromě zvýšení image naší značky i vybudování zázemí pro servisní síť v Ruské federaci. V rámci tohoto projektu vznikne v Petrohradu školicí středisko Motorpalu, kam budou mít v budoucnu možnost posílat své techniky i autorizované servisy z celé země.



Loučení se starým rokem
Autorka: Ludmila Křivánková



Kontrast
Autorka: Květa Bulantová



Stavba chaloupky
Autor: Milan Bína

Fotosoutěž

Fotosoutěž se setkala bohužel s menším zájmem, než jsme očekávali. Přišla jen desítka soutěžních snímků. Přesto jsme vybrali tři fotografie napříč kategoriemi, jejichž autoři budou odměněni drobnými dárky. Další kolo soutěže však už nebude vyhlášeno.

Autorkou fotografií z loňské předvánoční akce je Ludmila Křivánková (os. č. 30321, Jemnice). Loučení se starým rokem se zúčastnilo zhruba 30 kolegů a kolegyně. „Kamarádky Iva a Pěta připravily a nazdobily švédské stoly, kde kromě jiných

dobrot nechyběly ani domácí škvarečky a výborné Fandovo domácí uzené maso. Kolem 16. hodiny začal lýtý boj v kuželkách mezi dvěma družstvy,“ popisuje akci Ludmila Křivánková. Podle ní nebyla nouze o legraci, hrála hudba a tančilo se až do třetí ráno.

Motivem fotografie od Květy Bulantové je zajímavý kontrast. Je na ní nejmenší stálý zaměstnanec na dílně (152 cm) a nejvyšší učeň (208 cm).

Třetí foto pořídil Milan Bína (os. č. 91812, stř. 9971) v obci Ježená. „Při stavbě chaloupky výrazně pomáhá traktor Zetor 7711 s čerpadlem Motorpal-4M 3137 (r. v. 1987), jenž 27 let pracuje bez poruchy.“

Historie Motorpalu – zrození (2. díl)

Než vyrostl Motorpal do dnešní podoby, musel absolvovat nespočet kotrmelců. Druhý díl seriálu o historii firmy, se vrací do doby, kdy se Motorpal rodil. Tehdy nebyly žádné použité stroje, vznikaly jen provizorní prostory a vlastně chyběla i strojírenská tradice, na kterou by bylo možné navázat.

Jihlava byla sice od nepaměti průmyslovým centrem kraje, ale strojírenská výroba zde prakticky vůbec neexistovala. Jejím jedinými náznaky byla letecká opravna značky BMW, kterou sem v době války umístili okupující nacisté. Nebyly zde proto kvalifikované síly, technologie a ani vyhovující prostory, které jinde poskytovaly vyvláštěné prvorepublikové továrny.

Za zrodem Motorpalu stál industrializační program poválečné vlády, pravděpodobně šlo o rozhodnutí tehdejšího ministra průmyslu Bohumila Laušmana. Je potřeba připomenout, že většina českého průmyslu byla znárodněna v roce 1945 a už v květnu 1946 se nejsilnější politic-

kou stranou stali komunisté. Tolik dobový kontext, který ilustruje obrovské nasazení prvních pracovníků Motorpalu, o němž bude řeč.

V rámci zmíněného industrializačního programu se rozhodlo, že v Jihlavě vznikne pobočný závod nově založené česko-budějovické firmy PAL. Samotná značka PAL je zkráceninou Podniků automobilového průmyslu a leteckého průmyslu, a zrodila se po sloučení celé řady firem v roce 1946. Hlavní závod PALu navazoval na tradici předválečného tábořského výrobce zapalovacích svíček Brita a válečného OHM Keramische Werke.

Jihlavský PAL se měl zaměřovat již od svého počátku na „výrobu vstříkovacího zařízení pro vznětové motory“. Šlo o naprosto nový výrobní program, pro tuzemsko ojedinělý. Produkce musela být na svou dobu neuvěřitelně přesná a kvalitní. Jeho prvním sídlem byla takzvaná Lineolka. Historicky šlo o výrobu bot (patřila koncernu Humanic), která se později přeměnila na továrnu na gumové hračky Lineol. Dnes na tomto území, ležícím pod městskými hradbami, stojí City Park.

Teprve v roce 1947 se PAL přestěhoval na dnešní místo, do továren ve Starých Horách. V těchto místech byla dříve papírna, pak textilka a naposledy zmíněná zbrojovka BMW. Použit z ní však nebylo možné nic. „První pracovní stůl, se svým zeleným potahem a draxlovými nohama, připomínal spíše kouzelnický stolek. S ohledem na to, co jsem v počátečních dnech viděl, jsem si uvědomoval, že kouzelnické umění bude potřeba i pro naši výrobu,“ vzpomínal před časem jeden ze zakládajících zaměstnanců závodu František Dörfel. Do zdevastovaných hal Lineolky, kterou opustili Němci, nastoupilo v prosinci 1946 prvních třicet nadšenců. Ze všech koutů země se sem začaly svážet stroje, které byly z valné většiny zkonfiskovány. V lednu se počet zaměstnanců rozšířil o dalších 127 pracovníků. „Když začali přivážet konfiskované stroje z různých koutů země, zejména ze Sokolovska, museli jsme je značně upravovat. Většina z nich totiž původně sloužila úplně na něco jiného, než na co jsme je chtěli používat my,“ vybovoval si další z pamětníků, Jindřich Stoklasa. Šlo

navíc o kusy, které měly své lepší časy už za sebou a technologicky byly v té době už značně pozadu, navíc nebyly stavěné na přesnost potřebnou pro nový výrobní program.

Vyrábět za těchto podmínek produkty vyžadující přesnost setin milimetrů se zdálo jako nesplnitelný úkol. Jak už jsme konstatovali, problémem nebyly jen potřebné technologie, ale i kvalifikované síly. První zaměstnanci se proto do Jihlavy sjížděli rovněž z celé republiky, šlo o odborníky z tradičních strojírenských firem – například z Avie, kopřivnické Tatory nebo ze Škody. „Lidi, kteří přišli do Motorpalu, byli inteligentní, šikovní a nápadiť. S nimi to šlo snadno,“ vzpomínal ale podle dostupných pramenů Miloslav Pauzar, další z první vlny statečných. Podle Jindřicha Stoklasy byla první výroba velmi primitivní, chybělo nejen nářadí a zkušenosti, ale třeba i měřidla, jediným podkladem byl výkres a bylo pak na dělníky, aby si obstaral vše, co je k výrobě potřebné. Nezbylo než přizpůsobovat nové výrobě dovezené stroje a improvizovat, zlepšovat, vynalézat. Vše se vyrábělo

ručně. Když uvážíme tyto podmínky, pak se zdá jako zázrak skutečnost, že se za první rok vyrobilo tisíc funkčních čerpadel. „Když začalo první čerpadlo plnit skleněnou trubici naftou, měli jsme všichni velikou radost,“ vzpomínal na první úspěch další z tehdejších třiceti „odvážných“, František Veselý. K tomu je potřeba ještě připočítat i to, že se celá továrna stěhovala do Starých Hor, s čímž souviselo ještě další zdržení.

Úspěch a obrovské nasazení logicky vedlo k dalšímu rozšíření výrobní kapacity. K jihlavskému závodu se v roce 1948 připojila ještě továrna v Telči. V té době šlo ještě o PAL. O osamostatnění jihlavské výroby (včetně telčské) se rozhodlo 26. 7. 1949. K prvním lednu následujícího roku se změnil název firmy na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu ČSR na MOTORPAL JIHLAVA, národní podnik, Jihlava. To už měl Motorpal tři závody – v Jihlavě, Telči a Havlíčkově Brodě.



Původní továrny na místě dnešního jihlavského závodu Motorpalu

Kam v létě na Vysočině

Obří modelové kolejiště „HO“ s námětem Vysočiny

4. 1. – 23. 12.

V kulturním domě ve Žďáru nad Sázavou. Otevřeno vždy v sobotu a v neděli. Znamé železniční stanice, mosty, viadukty a kulturní památky.

Stolování na šlechtických sídlech v 18. a 19. století v Jaroměřicích

8. 5. – 31. 10.

Prohlídka je doplněna o řadu zajímavých informací a množství unikátních exponátů a dekorací z oblasti stolování.

Portréty české a zahraniční šlechty 21. století v Jaroměřicích

9. 5. – 29. 6.

Výstava dokumentární fotografie Jiřího Fialy z Třebíče, který dva roky na zámku v Kuníně dokumentoval významné okamžiky v moderních dějinách zámku.

Mahler Jihlava – Hudba tisíců

15. 5. – 20. 6.

Festival klasické hudby organizovaný na místech spojených s dětstvím a mládím Gustava Mahlera.

Padesát let Horácké galerie

17. 5. – 31. 8.

Horácká galerie v Novém Městě na Moravě zve na výstavu mapující 50 let Horácké galerie prostřednictvím nashromážděného sbírkového fondu.

Výstava v Brtnici – Kolegialita a kontroverze

27. 5. – 26. 10., 10:00 – 18:00

Josef Hoffmann a architekti moravské moderny z Wagnerovy školy ve Vídni.

Seno, Sláma. Práce v krajině a přírodní procesy v umění – Jihlava

29. 5. – 24. 8.

Umělecká díla vznikající v krajině. Součástí doprovodného programu bude mezinárodní sympozium s účastí umělců a kurátorů, procházky po krajině a akce ve veřejném prostoru.

Lenka Koubová – Fotografie přírody

1. 6. – 31. 7.

Výstava v Žirovnici pod názvem „Pojď do přírody, ta tě nikdy nezklame a čas v ní strávený tě posílá a dá ti klid na duši...“

Výstava Josef Bouchal – Obrazy

1. 6. – 31. 7.

Výstava obrazů na zámku v Žirovnici.

Výstava Večerníčků – Chaloupka na vršku a jiné pohádky z ateliéru Šárky Váchové

1. 6. – 30. 6., 9:00 – 17:00

Prohlídka výstavy je součástí prohlídky Zámku Žirovnice.

Festival duchovního umění

Musica Figurata

21. 6. – 17. 8.

Festival duchovního umění Musica Figurata, který se koná v Klášteře premonstrátů Želiv a v Zámku Žďár nad Sázavou, si za pět let existence vybudoval renomé významné události kulturní sezony.

18. Mezinárodní klarinetový festival

30. 6. – 7. 7.

Festival proběhne na zámku v Žirovnici.

The Art of Being Summer Festival

2. 7. – 6. 7., od 12:00

Od středy do neděle se v překrásné situovaném hotelu Luna–Ledeč nad Sázavou ponese duch pohody.

Řemeslné trhy na zámku v Telči

3. – 6. 7., 9:00 – 18:00

Tradiční červencové řemeslné trhy.

Divadelní představení DS Žirovnice

4. 7. – 12. 7., 21:00 – 23:00

Přírodní divadlo – zámecký areál.

Dřevořezání v Třebíči

5. 7. – 6. 7., 9:00 – 17:00

Setkání řezbářů na náměstí T. G. Masaryka s doprovodným programem.

Svatoprokopská pouť v Třebíči

5. 7. – 6. 7., 9:00 – 18:00

Historické poutové atrakce, řemeslný jarmark a předvádění historických řemesel a další kratochvíle v areálu baziliky svatého Prokopa a Valdštejnského zámku.

Večerní prohlídky zámku s historickým divadlem

5. 7.

Prohlídka zámku v Náměstí na Oslavou s představením Intriky pana kardinála.

Hračkobraní v Kamenici nad Lipou

9. 7. – 13. 7., 20:00

9. ročník festivalu Hračky z přírodního materiálu.

Multizánrový kulturní festival Vysočina fest

10. 7. – 12. 7.

Vystoupení nejatraktivnějších hudebních skupin České republiky a nejlepších hudebních skupin kraje Vysočina v Jihlavě.

Noc na Karlštejně na zámku Telč

12. 7. od 20:30

Znamá divadelní komedie na motivy představení J. Vrchlického. Připravily Divadelní soubor K. Čapka a SHŠ Hebrich.

Pohádkové prohlídky pro děti za letních úplňků

12. 7.

Prohlídka zámku Žirovnice pro děti.

Zahrada Vysočiny – Lilie

12. 7. – 14. 7.

Výstava lilí a doprovodného sortimentu je umístěna v květinami zdobených interiérech zámku a špýcharu v Žirovnici.

Lipnická brána – koncert mladých folkových hudebníků

18. 7.

Koncert mladých hudebníků s jejich vlastní tvorbou na hradě Lipnice.

Haškova Lipnice

19. 7. – 20. 7., 10:00 – 2:00

Festival divadel, humoru a hudby v podhradním amfiteátru Lipnice nad Sázavou.

Jdu na golf! Road Show v Telči

19. 7., 10:00 – 16:00

Den plný golfu pro golfisty i negolfisty.

Noční červencové prohlídky na zámku v Telči – Píseň pro Zachariáše

22. 7. – 24. 7.

Noční prohlídky historickými interiéry za slovního doprovodu členů DS TYL a písničkáře Ivo Jahelky.

Noční prohlídky hradu Lipnice

25. 7.

Divadelní procházka historií hradu od jeho založení po vzpomínku na světově známého spisovatele Jaroslava Haška.



Prázdniny v Telči

25. 7. – 10. 8.

Koncerty na zámku, kocouří scény na náměstí, nocturna, výstavy, tvůrčí dílny, výlety, happeningy, performance. Více informací na www.prazdninyvtelci.cz

Koncert skupiny Olympic

26. 7. od 19:00

Koncert skupiny Olympic s Petrem Jandou v přírodním amfiteátru Hotelu Sádek. Jako předkapela vystoupí skupina Lucifer.

Letní festival Folkové prázdniny v Náměstí nad Oslavou

26. 7. – 2. 8.

29. ročník Letního multizánrového kulturního festivalu. Koncerty, divadla, tvůrčí dílny, noční koncerty, open scéna, výstavy.

Léto s párou

26. 7. – 10. 8.

Víkendové jízdy parního vlaku na trati Kostelec, Třešť, Telč, Dačice, Slavonice.

Šamajim – festival židovské hudby

28. 7. – 2. 8., 16:00 – 22:00

11. ročník festivalu v Třebíči.

Výstava fuchsů v zámecké zahradě v Telči

29. 7. – 10. 8.

Výstavy fuchsů pod arkádami v zámecké zahradě Telč proběhnou o prázdninách.

Sázavafest

31. 7. – 2. 8.

Sázavafest se přesunul do malebného zámeckého lesoparku městečka Světlá nad Sázavou.

Pohádková výstava v Žirovnici

1. 8. – 30. 9.

Výstava Z pohádky do pohádky: Pohádková kovárna.

Rokytná fest

1. 8. – 2. 8.

Hudební festival pořádaný v Rokytnici nad Rokytnou, v areálu koupaliště.

Krysáci z Večerníčků v Telči aneb ze smetiště do zámku

3. 8. – 28. 9.

Výstava filmových loutek a kulis ze známého večerníku Krysáci.

Moravian Masterclass

4. 8. – 13. 8.

Mezinárodní interpretační kurz české operní a písňové tvorby pro studenty na zámku v Náměstí nad Oslavou. Závěrečný koncert bude v sobotu 13. 8. v 17 hodin v zámecké knihovně. Vstup zdarma.

Robert Křesťan a Druhá tráva, Pozdní sběr na Lipnici

8. 8.

Koncert na hradním nádvoří v Lipnici.

38. Výstava drobného zvířectva a exotů

15. 8.

Výstava proběhne od 9 hodin v Žirovnici.

Flaming Nights

15. 8. – 16. 8.

Hudebně–žongléřský open air festival proběhne v Třebíči.

Historické slavnosti Zachariáše z Hradce a Kateřiny z Valdštejna

15. – 16. 8., 23:00

Historické slavnosti Zachariáše z Hradce a Kateřiny z Valdštejna se v Telči staly již tradicí. Letos proběhne již 10. ročník.

Večerní prohlídky zámku s historickým divadlem v Náměstí nad Oslavou

16. 8.

Prohlídka s divadelním představením Hrbáč.

Chinaski v Třebíči

21. 8. od 19:00

Koncert skupiny Chinaski, předkapela Adam Mišík s kapelou Voxel.

Hradozámecká noc v Náměstí n. O.

30. 8.

Již tradiční projekt Národního památkového ústavu. Noční prohlídky zámku s doprovodným programem.



Hokejisté padli v semifinále, fotbalisté se usídlili ve středu tabulky

Oba jihlavské sportovní kluby, na jejichž stadionech je možné najít logo Motorpalu, mají hlavní sezonu za sebou. Přestože má bezpochyby celá Jihlava bolavé palce od jejich držení, na postup do hokejové extraligy nebo na evropské fotbalové poháry výkony nestačily. I přesto nelze mluvit o špatné sezoně.

Hokejisté byli po první polovině žhavými favority na postup do extraligy, nakonec však skončili v boji o nejvyšší soutěž v semifinále play-off. Od posledního pádu z elitního klubu v semifinále Jihlava skončila už po třetí. Do třetice všeho dobrého, tedy známé rčení, se tak nenaplnilo. V sezoně 2010/2011 Dukla prohrála s Chomutovem 0:4 na duely. Poté nestačila na Ústí nad Labem v poměru 1:4. A letos byla nad síly svěřenců kouče Petra Vlka olomoucká Mora, jež zařídila Jihlavanům konec sezony za stavu 1:4. Byť tento poměr vypadá krutě, neodpovídal zdaleka poměru sil na ledě.

Členové týmu se prali o úspěch jako lvi, leč nakonec neúspěšně. „Tým ale ukázal, že má morálku a perspektivu,“ řekl přesvědčený kouč Petr Vlk. V současné době už hráči začali letní přípravu a my budeme věřit, že tentokrát to už opravdu vyjde. Jihlava by si to zasloužila.

Fotbalisté pod vedením bývalého reprezentačního trenéra Petra Rady si s přehledem zajistili už v předstihu setrvání v nejvyšší soutěži, kde na podzim zahájí už čtvrtou sezonu v řadě. FC Vysočina, která se netají ambicemi hrát o evropské poháry, v této sezoně udělala směrem k tomuto dlouhodobě-

mu cíli další důležitý krok. FC Vysočina skončila na osmém místě ligové tabulky, tedy před Brnem, Baníkem, Slávií nebo Jabloncem, což není rozhodně špatné. Známý a koncepční trenér i hráči jsou příslibem, že i tento sen by se Jihlavě mohl brzy splnit. Budeme se tedy těšit na příští sezonu a fandit týmům s logem Motorpalu.