

FordFocus
Priručnik za vlasnika

Feel the difference



U trenutku tiska, podaci sadržani u ovoj publikaciji su bili točni. Pridržavamo pravo promjena specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne najave, u smislu daljnog razvoja. Ova publikacija, ili njezin dio, ne smije se umnožavati ili prevoditi bez naše dozvole. Ne preuzimamo odgovornost za greške i propuste.

© Sva prava pridržana, 2008.

Izdavač: **Grand Auto d.o.o.** Ljubljanska avenija 114, Zagreb

8M5J-19A321-ADA (CG3505hr) 06/2008 20080704113238

Uvod

O priručniku.....	5
Rječnik znakova	5
Dijelovi i oprema	6

Brzi početak

Brzi početak.....	8
-------------------	---

Sigurnost djece

Dječje sjedalice	18
Postavljanje dječje sjedalice	19
Jastuci za podupiranje	21
ISOFIX točke za pričvršćivanje	22
Sigurnosno zaključavanje radi djece	23

Zaštita putnika

Princip rada	24
Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva	27
Podešavanje visine sigurnosnih pojaseva.....	28
Korištenje pojasa za vrijeme trudnoće	28
Isključivanje zračnog jastuka suvozaca.....	29

Ključevi i daljinsko upravljanje

Opće informacije o radio frekvencijama	31
Programiranje daljinskog upravljača	31
Zamjena baterije daljinskog upravljača	32

Brave

Zaključavanje i otključavanje	35
Ulazak bez ključa.....	39
Globalno otvaranje i zatvaranje	42

Blokada motora

Princip rada	44
Kodirani ključevi.....	44

Uključivanje blokade motora.....	44
----------------------------------	----

Isključivanje blokade motora.....	44
-----------------------------------	----

Alarm

Uključivanje alarma	45
Isključivanje alarma	46

Kolo upravljača

Podešavanje kola upravljača	47
Kontrole audio uređaja	47
Kontrola glasom.....	48

Papučice

Podešavanje papučica	49
----------------------------	----

Brisanje i pranje stakla

Brisanje vjetrobranskog stakla ..	50
Automatski brisači	50
Pranje vjetrobranskog stakla	51
Brisanje i pranje stražnjeg stakla.....	51
Podešavanje mlaznica vjetrobranskog stakla.....	52
Pranje prednjih svjetala	52
Provjeravanje metlica brisača....	53
Promjena metlica brisača.....	53

Osvjetljenje

Kontrole osvjetljenja	54
Automatska svjetla	55
Prednja svjetla za maglu	55
Stražnja svjetla za maglu	55
Podešavanje prednjih svjetala ..	55
Podešavanje snopa prednjih svjetala.....	56
Upozorenje na opasnost (svi pokazivači smjera)	57
Prilagodljivo prednje osvjetljenje (AFS)	58
Pokazivači smjera	59
Unutrašnje osvjetljenje	60

Vađenje prednjeg svjetla	61
Vađenje stražnjeg svjetla.....	62
Zamjena žarulje	63
Specifikacija žarulja	73
Prozori i ogledala	
Električni prozori	74
Vanjska ogledala	75
Električna vanjska ogledala	76
Unutarnje ogledalo	77
Samozatamnjujuće ogledalo	77
Instrumenti	
Pokazivači	78
Svetla upozorenja i indikatori.....	81
Zvučna upozorenja i indikatori ...	83
Zasloni s porukama	
Opće informacije	85
Putno računalo	88
Personalizirane postavke	90
Informativne poruke	92
Klimatizacija	
Princip rada	99
Ventilacijski otvori	99
Ručna kontrola klimatizacije	99
Automatska kontrola	
klimatizacije	102
Grijani prozori i ogledala	104
Dodatni grijач.....	105
Električni krovni prozor.....	106
Sjedala	
Sjedenje u pravilnom položaju .	109
Ručno podešiva sjedala.....	109
Električna sjedala	111
Nasloni za glavu.....	113
Stražnja sjedala.....	113
Grijana sjedala	114
Udobnost	
Štitinici za sunce	115
Sjenila za sunce.....	115
Zatamnjivač ploče s instrumentima	115
Upaljač za cigarete	115
Pepejara	116
Dodatne utičnice za napajanje .	116
Držači za čaše	117
Pretinac za rukavice	117
Središnja konzola.....	117
Pretinci.....	119
Naslon za ruku na stražnjem sjedalu.....	119
Držač naočala	119
Čitač za naplatu cestarine	120
Utičnica dodatnog audio ulaza (AUX IN)	120
USB ulaz	120
Pokretanje motora	
Opće informacije.....	121
Prekidač za paljenje.....	121
Zaključavanje kola upravljača..	122
Pokretanje benzinskog motora.....	122
Pokretanje benzinskog motora - Bio etanol	124
Pokretanje dizelskog motora...	124
Pokretanje bez ključa	125
Gašenje motora	128
Grijač motora.....	128
Gorivo i dolijevanje goriva	
Mjere opreza	129
Kvaliteta goriva - benzin	129
Kvaliteta goriva - bio etanol.....	129
Kvaliteta goriva - dizel	129
Katalizator	130
Poklopac otvora za dolijevanje goriva	130
Dolijevanje goriva	130
Potrošnja goriva	131
Tehnički podaci	131

Prijenos	
Ručni mjenjač	136
Automatski mjenjač	136
Kočnice	
Princip rada	139
Savjeti za vožnju sa ABS-om ...	139
Parkirna kočnica.....	139
Kontrola stabilnosti	
Princip rada	140
Korištenje kontrole stabilnosti..	140
Pomoć pri parkiranju	
Princip rada	141
Korištenje pomoći pri parkiranju	141
Tempomat	
Princip rada	143
Korištenje tempomata	143
Prevoženje tereta	
Opće informacije	145
Pokrивke prtljage.....	145
Stražnje spremište za stvari ispod poda	146
Mreže za teret	146
Krovni nosači i držači tereta.....	147
Vuča prikolice	
Vuča prikolice	150
Odvojiva kuka za vuču	150
Pomični krov	
Otvaranje pomičnog krova.....	153
Zatvaranje pomičnog krova	155
Savjeti za vožnju	
Uhodavanje.....	159
Oprema za slučaj nužde	
Pribor za prvu pomoć	160
Trokut upozorenja	160
Stanje vozila nakon nezgode	
Prekidač za prekid dovoda goriva	161
Provjera dijelova sigurnosnog sustava	161
Osigurači	
Smještaj kutija s osiguračima... ..	162
Zamjena osigurača.....	162
Pregled specifikacija osigurača	163
Saniranje vozila	
Točke za vuču	169
Vuča vozila na četiri kotača.....	170
Održavanje	
Opće informacije.....	171
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora	171
Pregled prostora motora – 1.4L Duratec-16V (Sigma)/ 1.6L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V Ti-VTC (Sigma)	173
Pregled prostora motora – 1.8L Duratec-HE (M14)/ 2.0L Duratec-HE (M14).....	175
Pregled prostora motora – 2.5L Duratec-ST (M15)	176
Pregled prostora motora – 1.6L Duratorq-TDCI (DV) dizel...	178
Pregled prostora motora – 1.8L Duratorq-TDCI (Lynx) dizel.....	179
Pregled prostora motora – 2.0L Duratorq-TDCI (Puma) dizel	181
Šipka za provjeru razine motornog ulja – 1.4L Duratec- 16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma)/ 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	182
Šipka za provjeru razine motornog ulja – 1.8L Duratec-HE (M14)/2.0L Duratec-HE (M14) ...	182

Šipka za provjeru razine motornog ulja – 2.5L Duratec-ST (VI5)	182
Šipka za provjeru razine motornog ulja – 1.6L Duratorq- TDCI (DV) dizel.....	183
Šipka za provjeru razine motornog ulja – 1.8L Duratorq- TDCI (Lynx) dizel	183
Šipka za provjeru razine motornog ulja – 2.0L Duratorq- TDCI (DW) dizel	183
Provjera ulja u motoru	183
Provjera rashladne tekućine	184
Provjera tekućine kočnice i spojke	184
Provjera tekućine servo upravljača	185
Provjera tekućine za pranje.....	185
Tehnički podaci	186
Njega vozila	
Čišćenje vozila izvana.....	189
Čišćenje unutrašnjosti vozila	189
Popravak manjih oštećenja laka	190
Akumulator	
Održavanje akumulatora	191
Korištenje kablova za pokretanje	191
Zamjena akumulatora	192
Kotači i gume	
Opće informacije	193
Promjena kotača.....	193
Njega guma	198
Set za popravak gume.....	198
Korištenje zimskih guma.....	203
Korištenje lanaca za snijeg	204
Sustav za nadzor tlaka u gumama	204
Tehnički podaci	205
Identifikacija vozila	
Identifikacijska pločica vozila....	209
Identifikacijski broj vozila (VIN)..	209
Tehnički podaci	
Tehnički podaci	210
Telefon	
Opći podaci.....	222
Podešavanje mobitela	222
Podešavanje Bluetooth-a	223
Kontrole mobitela	224
Korištenje mobitela – vozila bez navigacijskog sustava	224
Korištenje mobitela – navigacijski sustav	227
Kontrola glasom	
Princip rada	229
Korištenje kontrole glasom	229
Komande audio uređaja.....	230
Komande telefona.....	240
Komande navigacijskog sustava	245
Komande klima uređaja.....	245
Povezivanje	
Opće informacije	248
Povezivanje vanjskog uređaja	249
Korištenje USB uređaja.....	249
Korištenje iPod-a	252
Dodatak	
Homologacija	256
Elektromagnetska kompatibilnost	262

O PRIRUČNIKU

Hvala Vam što ste izabrali Ford. Preporučamo Vam da odvojite vrijeme za čitanje ovog priručnika kako bi upoznali Vaše vozilo. Što više budete znali o njemu, zadovoljstvo i sigurnost u vožnji biti će veće.

Napomena: *Ovaj priručnik opisuje sve modele i inačice, ponekad i prije nego postanu opće dostupni. Može opisivati mogućnosti koje nisu vezane uz Vaše vozilo.*

Napomena: *Uvijek koristite i upravljajte vozilom u skladu sa odgovarajućim zakonima i propisima.*

Napomena: *Kada prodajete vozilo, proslijedite i ovaj priručnik. On je sastavni dio vozila.*

Ovo vozilo je primilo odobrenje od TÜV-a, ovlaštene međunarodne testne organizacije i nagrađeno je Pečatom Odobrenja Britanske udruge za alergije, za svoja antialergijska svojstva.

Svi materijali korišteni u proizvodnji unutrašnjosti ovog vozila udovoljavaju strogim zahtjevima TÜV TOXPROOF Kataloga za unutrašnjosti vozila od TÜV Produkt and Umwelt GmbH i dizajnirani su za što veće smanjenje opasnosti od alergijskih reakcija.

Pored toga, učinkoviti peludni filter štiti putnike od alergenih čestica iz vanjskog zraka.

Britanska udružba za alergije (BAF) smatra da ti proizvodi mogu, kada se pravilno koriste, smanjiti izloženost kromu, niklu, lateksu, peludu bilja i ostalim aktivnim tvarima iz zraka.

BAF procjenjuje da se pojedinačni alergijski simptomi mogu smanjiti, ali to ne znači da će obavezno nestati. Mišljenje BAF-a se odnosi samo na spomenute proizvode i alergene.

Pečat odobrenja Britanske udruge za alergije je registrirani zaštitni znak Europske unije.

Za dodatne informacije kontaktirajte TÜV na www.tuv.com ili Britansku udružbu za alergije (reg. br. 1094231) na www.allergyuk.org ili nazovite njihovu englesku liniju za pomoć na UK 44-(0)-1322-619898.

RJEČNIK ZNAKOVA

Znakovi u ovom priručniku

UPOZORENJE



Ako ne slijedite upute označene znakom upozorenja, izlažete sebe i druge opasnosti od ozljeđivanja ili smrti.

OPREZ



Ako ne slijedite upute označene znakom opreza, možete oštetiti svoje vozilo.

Znakovi na vozilu



Kada vidite ove znakove, pročitajte i slijedite odgovarajuće upute u ovom priručniku prije dodirivanja ili pokušaja bilo kakvog podešavanja.

DIJELOVI I OPREMA

Sada možete biti sigurni da Vaši Ford dijelovi jesu Ford dijelovi

Vaš je Ford napravljen prema najvišim standardima pri čemu su korišteni visoko kvalitetni originalni Ford dijelovi. Kao rezultat toga, možete uživati vozeći ga mnoga godina.

Ako dođe do nezgode, i potrebno je zamijeniti neki od glavnih dijelova, preporučamo originalne Ford dijelove.

Korištenjem originalnih Ford dijelova Vaše je vozilo vraćeno u stanje prije nezgode i zadržava svoju maksimalnu preostalu vrijednost.

Originalni Ford dijelovi odgovaraju strogim sigurnosnim zahtjevima Forda i visokim standardima kvalitete i pouzdanosti. Jednostavno, predstavljaju najbolju ukupnu vrijednost popravka, uključujući troškove dijelova i rada.

Sada je jednostavnije znati da li ste zaista dobili originalne Ford dijelove. Ford logo je jasno vidljiv na slijedećim dijelovima, ako su originalni Ford dijelovi. Ako Vaše vozilo treba popraviti, potražite jasno vidljive Ford oznake i budite sigurni da su korišteni samo originalni Ford dijelovi.

Potražite Fordov logo na slijedećim dijelovima

Metalne površine

- Poklopac motora
- Vrata
- Poklopac prtljažnika ili peta vrata



E89927

Odbojnik i mreža hladnjaka

- Mreža hladnjaka
- Prednji i stražnji odbojnik



E89928

Vanjsko ogledalo



E89929

Svetla

- Stražnja svjetla
- Prednja svjetla



Staklo

- Stražnje staklo
- Bočno staklo
- Vjetrobransko staklo



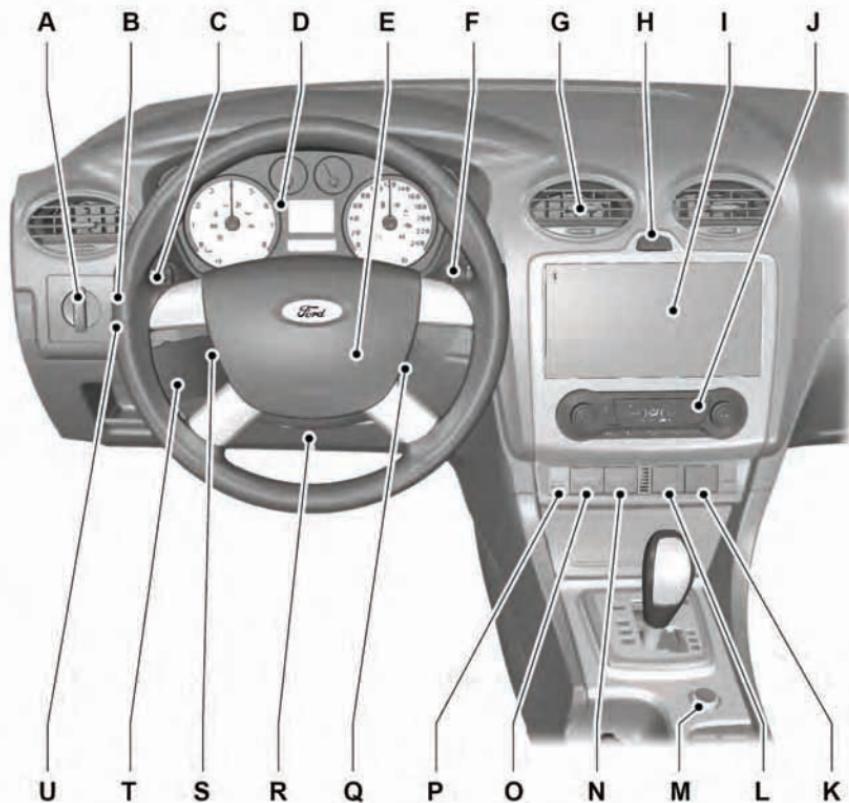
E89930

E89931

BRZI POČETAK

Pregled ploče s instrumentima

Vožnja sa lijeve strane



E78773

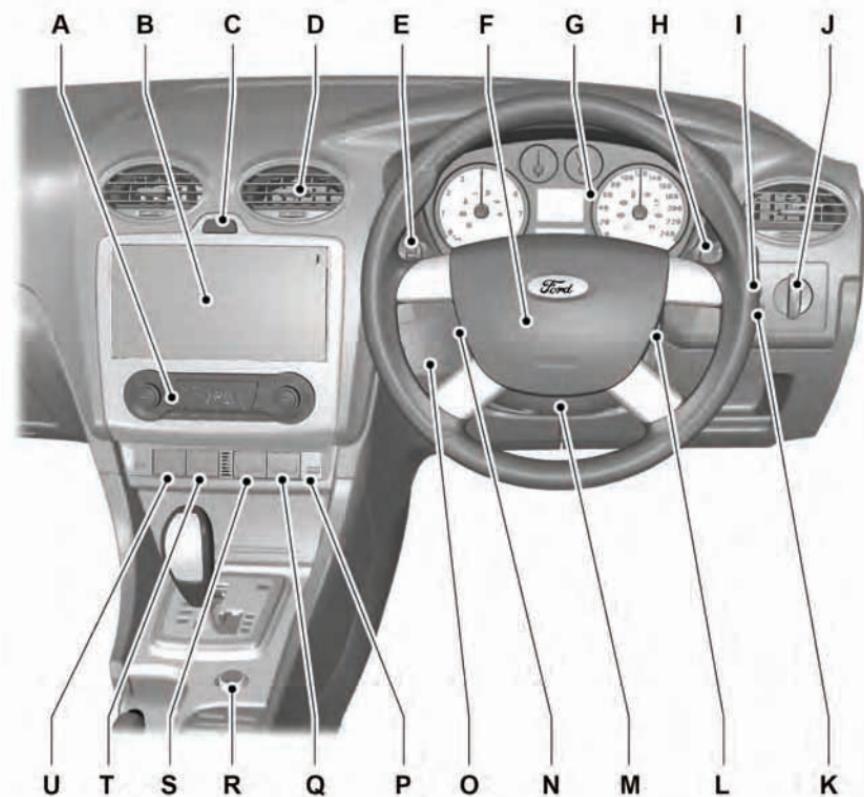
- A Kontrole osvjetljenja. Pogledajte **Osvjetljenje** (stranica 54).
- B Podešavanje snopa prednjih svjetala. Pogledajte **Osvjetljenje** (stranica 54).

- C Višenamjenska ručica. Pogledajte **Zasloni s informacijama** (stranica 85).
Pogledajte **Osvjetljenje** (stranica 54).
- D Instrumenti. Pogledajte **Instrumenti** (stranica 78).
- E Sirena. Pogledajte **Kolo upravljača** (stranica 47).
- F Ručica brisača. Pogledajte **Pranje i brisanje stakala** (stranica 50).
- G Ventilacijski otvori. Pogledajte **Kontrola klimatizacije** (stranica 99).
- H Prekidač sva četiri pokazivača smjera - upozorenja na opasnost.
Pogledajte **Osvjetljenje** (stranica 54).
- I Audio i navigacijski uređaj. Pogledajte poseban priručnik.
- J Kontrole klimatizacije. Pogledajte **Kontrola klimatizacije** (stranica 99).
- K Indikator isključenog zračnog jastuka (svi osim kabrioleta). Pogledajte **Zaštita putnika** (stranica 24).
- L Prekidač grijača stražnjeg stakla. Pogledajte **Kontrola klimatizacije** (stranica 99).
- M Start tipka. Pogledajte **Pokretanje bez ključa** (stranica 125).
- N Prekidač grijača vetrobranskog stakla. Pogledajte **Kontrola klimatizacije** (stranica 99).
- O Prekidač pomičnog krova (cabriolet). Pogledajte **Pomični krov** (stranica 153).
- O Prekidač kontrole stabilnosti (ESP) (svi osim kabrioleta). Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 140).
- P Prekidač grijanog prednjeg sjedala. Pogledajte **Sjedala** (stranica 109).
- Q Prekidač za paljenje. Pogledajte **Pokretanje motora** (stranica 121).
- R Podešavanje kola upravljača. Pogledajte **Kolo upravljača** (stranica 47).
- S Prekidač tempomata. Pogledajte **Tempomat** (stranica 143).
- T Audio komande. Pogledajte **Kolo upravljača** (stranica 47).
- U Zatamnjivač ploče s instrumentima. Pogledajte **Funkcije za udobnost** (stranica 115).

Brzi početak

Pregled ploče s instrumentima

Vožnja sa desne strane

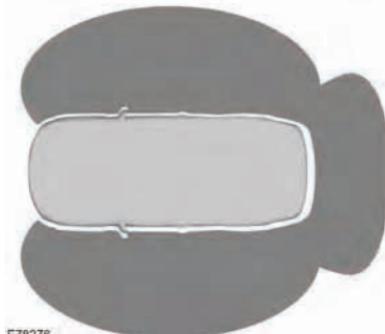


E78774

- A Kontrole klimatizacije. Pogledajte **Kontrola klimatizacije** (stranica 99).
- B Audio i navigacijski uređaj. Pogledajte poseban priručnik.
- C Prekidač sva četiri pokazivača smjera - upozorenja na opasnost. Pogledajte **Osvjetljenje** (stranica 54).
- D Ventilacijski otvori. Pogledajte **Kontrola klimatizacije** (stranica 99).
- E Višenamjenska ručica. Pogledajte **Zasloni s informacijama** (stranica 85). Pogledajte **Osvjetljenje** (stranica 54).

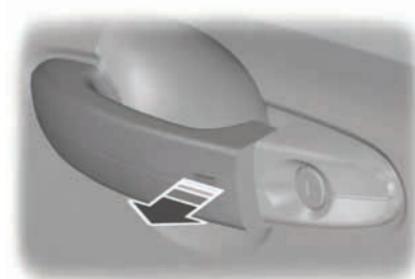
- F Sirena. Pogledajte **Kolo upravljača** (stranica 47).
- G Instrumenti. Pogledajte **Instrumenti** (stranica 78).
- H Ručica brisača. Pogledajte **Pranje i brisanje stakala** (stranica 50).
- I Podešavanje snopa prednjih svjetala. Pogledajte **Osvjetljenje** (stranica 54).
- J Kontrole osvjetljenja. Pogledajte **Osvjetljenje** (stranica 54).
- K Zatamnjivač ploče s instrumentima. Pogledajte **Funkcije za udobnost** (stranica 115).
- L Prekidač za paljenje. Pogledajte **Pokretanje motora** (stranica 121).
- M Podešavanje kola upravljača. Pogledajte **Kolo upravljača** (stranica 47).
- N Prekidač tempomata. Pogledajte **Tempomat** (stranica 143).
- O Audio komande. Pogledajte **Kolo upravljača** (stranica 47).
- P Prekidač grijanog prednjeg sjedala. Pogledajte **Sjedala** (stranica 109).
- Q Prekidač pomičnog krova (cabriolet). Pogledajte **Pomični krov** (stranica 153).
- Q Prekidač kontrole stabilnosti (ESP). Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 140).
- R Start tipka. Pogledajte **Pokretanje bez ključa** (stranica 125).
- S Prekidač grijajuća stražnjeg stakla. Pogledajte **Kontrola klimatizacije** (stranica 99).
- T Prekidač grijajuća vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Kontrola klimatizacije** (stranica 99).
- U Indikator isključenog zračnog jastuka (svi osim kabrioleta). Pogledajte **Zaštita putnika** (stranica 24).

Ulazak bez ključa



Pasivno zaključavanje i otključavanje zahtijeva valjani pasivni ključ koji se mora nalaziti unutar jednog od tri vanjska polja dometa.

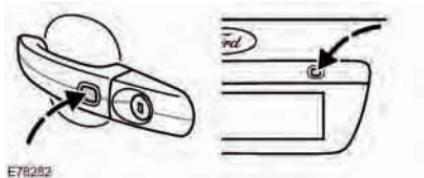
Otključavanje vozila



E78278

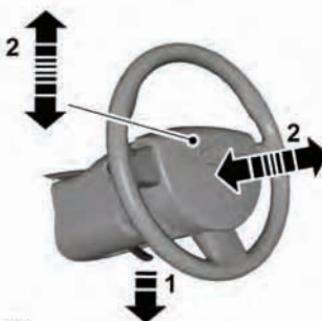
Povucite kvaku da bi otključali sva vrata i poklopac prtljažnika i isključili alarm.

Zaključavanje vozila



Tipke za zaključavanje se nalaze na prednjim vratima i na poklopcu prtljažnika.

Pogledajte **Ulažak bez ključa** (stranica 39).



Pokretanje bez ključa



E85766

Pritisnite tipku za pokretanje.

Pogledajte **Pokretanje bez ključa** (stranica 125).



E95179

UPOZORENJE

Dobro zabravite ručicu kada je vraćate u njen početni položaj.

Pogledajte **Podešavanje kola upravljača** (stranica 47).

Podešavanje kola upravljača

UPOZORENJE

 Nikad ne podešavajte kolo upravljača dok je vozilo u pokretu.

Električno preklapanje ogledala

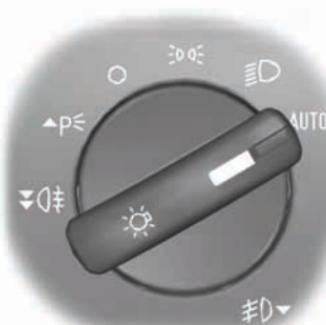


E78811

Pritisnite tipku za preklapanje ili otvaranje ogledala.

Pogledajte **Električna vanjska ogledala** (stranica 76).

Automatska svjetla



E73840

Prednja svjetla će se upaliti i ugasiti automatski ovisno o osvjetljenju okoline.

Pogledajte **Osvjetljenje** (stranica 54).

Pokazivači smjera

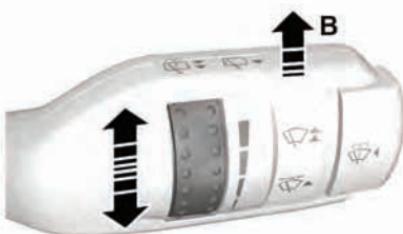


E71098

Napomena: Kratko gurnite ručicu prema gore ili dolje i pokazivači smjera će samo tri puta zatreptati.

Pogledajte **Pokazivači smjera** (stranica 59).

Automatski brisači



E71014

Podesite osjetljivost senzora za kišu putem okretne kontrole.

Pogledajte **Brisači vjetrobranskog stakla** (stranica 50).

Brzi početak

Ručna kontrola klimatizacije

Odmrzavanje/odmagljivanje vjetrobranskog stakla



E71382

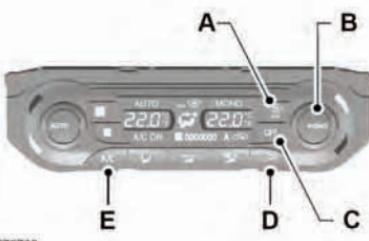
Brzo grjanje unutrašnjosti vozila



E77935

Pogledajte **Ručna kontrola klimatizacije** (stranica 99).

Automatska kontrola klimatizacije



E78730

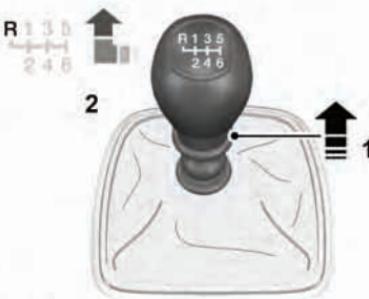
- A Odmrzavanje/odmagljivanje vjetrobranskog stakla
- B Uključivanje i isključivanje mono načina rada
- C Isključivanje klima uređaja
- D Recirkulirani zrak
- E Uključivanje klima uređaja

Preporučena postavka: AUTO, 22°C

Pogledajte **Automatska kontrola klimatizacije** (stranica 102).

Ručni mjenjač

Položaj za vožnju unazad – 6-stupanjski mjenjač



E75052

Pogledajte **Prijenos** (stranica 136).

Automatski mjenjač

Napomena: Kada pokrenete motor, morate pritisnuti **papućicu kočnice i tipku na ručici mjenjača** prije pomicanja ručice iz parkirnog položaja **P**.

Pogledajte **Prijenos** (stranica 136).

Ručna sjedala

Preklapanje naslona prema naprijed - 3-vrata



1. Povucite polugu **1** za otpuštanje naslona.

Napomena: Ne držite polugu.

2. Gurnite naslon prema naprijed dok se ne zabravi u prekloprenom položaju **2**.
3. Gurajte naslon dalje dok sjedalo ne klizne prema naprijed u položaj **3**.

Vraćanje naslona u položaj za sjedenje - 3-vrata



E78518

UPOZORENJE

Ne stavljajte nikakve predmete iza naslona sjedala koji mogu sprječiti pravilno zabravljivanje naslona u položaj za sjedenje.

1. Gurnite sjedalo prema nazad **1** do kraja (memorirani položaj) ili u željeni prednji položaj za sjedenje.
2. Povucite polugu **2** za otpuštanje naslona.
3. Otklopite naslon **3** dok se ne zabravi uz zvučni klik.

8/10 smjera Recaro sjedala – FocusST



E78815

Svakim povlačenjem ili pritiskanjem poluge malo podižete ili spuštate nagib sjedala.

Recaro kožna sjedala – FocusST



E78816

Za podešavanje dužine sjedeće površine, pritisnite ručiću ispod produžetka sjedala i izvucite ili uvucite produžetak sjedala.

Pogledajte **Ručna sjedala** (stranica 109).

Poklopac otvora za dolijevanje goriva

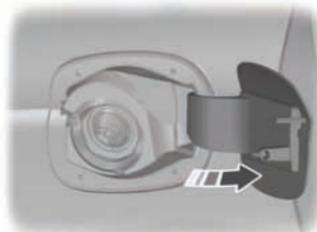
UPOZORENJE



Prilikom dolijevanja goriva pazite da ne prolijete preostalo gorivo u mlaznici.



Preporučamo Vam da pričekate barem 10 sekundi prije vađenja mlaznice iz otvora za dolijevanje kako bi se preostalo gorivo iz mlaznice izlilo u spremnik.



E86613

Pritisnite poklopac da bi se otvorio.
Otvorite ga do kraja dok se ne
zabravi.

Kada umetnete mlaznicu, inhibitor sa
oprugom će se otvoriti ako prepozna
mlaznicu prave veličine. Na taj način
se sprječava ulijevanje neodgovara-
jućeg goriva.

Pogledajte **Poklopac otvora za
dolijevanje goriva** (stranica 130).

DJEĆJE SJEDALICE



E68916

UPOZORENJE

 Osigurajte djecu nižu od 150 centimetara i mlađu od 12 godina u primjerenim, odobrenim dječjim sjedalicama, na stražnjem sjedalu.

 Originalni tekst prema ECE R94.01: Izuzetna opasnost!
Ne koristite sjedalice koja su okrenute prema nazad na sjedalima ispred kojih se nalazi zračni jastuk.

 Kada postavljate dječju sjedalicu pažljivo pročitajte i slijedite upute proizvođača.

 Ne prepravljajte dječje sjedalice na bilo koji način.

 Ne držite djecu na krilu kada je vozilo u pokretu.

 Ne ostavljajte djecu u vozilu bez nadzora.

 Ako je vozilo sudjelovalo u nezgodi, dječju sjedalicu mora pregledati školovani tehničar.

Kod Vašeg ovlaštenog Ford partnera možete odabrati ECE odobrene sjedalice koje su posebno testirane i odobrenе za vaše vozilo.

Dječje sjedalice za djecu različite težine

Koristite odgovarajuće dječje sjedalice kako slijedi:

Dječja sjedalica za bebe



E68918

Osigurajte djecu koja imaju manje od 13 kilograma u sjedalici okrenutoj prema nazad (razred 0+) na stražnjem sjedalu.

Napomena: Obaveza upotrebe dječje sjedalice razlikuje se od zemlje do zemlje.

Dječja sjedalica



E68920

Osigurajte djecu koja teže između 13 i 18 kilograma (razred 1) u dječjoj sjedalici na stražnjem sjedalu

POSTAVLJANJE DJEČJE SJEDALICE

Položaji dječje sjedalice

UPOZORENJE



Kada koristite dječju sjedalicu sa sigurnosnim pojasmom, pojaz ne smije biti labav ili presavinut.

Položaj sjedalice	Maseni razred				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 – 18 kg	15 -25 kg	22 – 36 kg
Svozočko sjedalo sa uključenim zračnim jastukom	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Svozočko sjedalo sa isključenim zračnim jastukom	U	U	U	U	U
Stražnja sjedala	U	U	U	U	U

U Primjereno za univerzalnu kategoriju dječjih sjedalica odobrenih za taj maseni razred.

X Nije primjereno za djecu tog masenog razreda.

U¹ Primjereno za univerzalnu kategoriju dječjih sjedalica odobrenih za taj maseni razred, ali Ford preporučuje da se djecu osigura u zakonski odobrenim sjedalicama, na stražnjem sjedalu.

Sigurnost djece

U¹ Primjereno za univerzalnu kategoriju dječjih sjedalica odobrenih za taj maseni razred, ali Ford preporučuje da se djecu osigura u zakonski odobrenim sjedalicama, na stražnjem sjedalu.

JASTUCI ZA PODUPIRANJE

UPOZORENJE

 Ne postavljajte sjedalice za podupiranje ili jastuke za podupiranje koristeći samo donji dio sigurnosnog pojasa.

 Ne postavljajte sjedalice ili jastuke za podupiranje koristeći labavi ili presavinuti sigurnosni pojasc.

 Ne stavljajte sigurnosni pojasc ispod ruke djeteta ili iza njegovih leđa.

 Ne koristite jastuke, knjige ili ručnike kako bi podignuli dijete.

 Dijete mora sjediti u uspravnom položaju.

 U sjedalici ili jastuku za podupiranje osigurajte dijete koje je teže od 15 kilograma, ali niže od 150 centimetara.

OPREZ

 Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, pazite da je dobro prijavljena uz sjedalo. Možda ćete trebati podignuti ili izvaditi naslone za glavu. Pogledajte **Nasloni za glavu** (stranica 113).

Sjedalica za podupiranje (razred 2)



E70710

Preporučujemo da koristite sjedalicu za podupiranje koja ima i jastuk i naslon. Povišeni položaj sjedenja će Vam omogućiti da postavite sigurnosni pojasc preko sredine ramena djeteta sa gornje strane i čvrsto preko djetetovih bokova sa donje.

Jastuk za podupiranje (razred 3)



E68924

ISOFIX TOČKE ZA PRIČVRŠĆIVANJE



E68945

Pričvršćivanje dječje sjedalice pomoću gornjeg pojasa



E78828

UPOZORENJE

 Koristite samo ISOFIX dječje sjedalice koje mi preporučujemo.

ISOFIX dječju sjedalicu možete pričvrstiti pomoću iSOFIX točki za pričvršćivanje.

ISOFIX sustav se sastoji od dva nepomična prihvata na dječjoj sjedalici koji se spajaju u točke za pričvršćivanje na stražnjem sjedalu, između jastuka i naslona. Također se mogu postaviti pričvrsne točke gornjeg pojasa.

Svi osim kabrioleta

UPOZORENJE

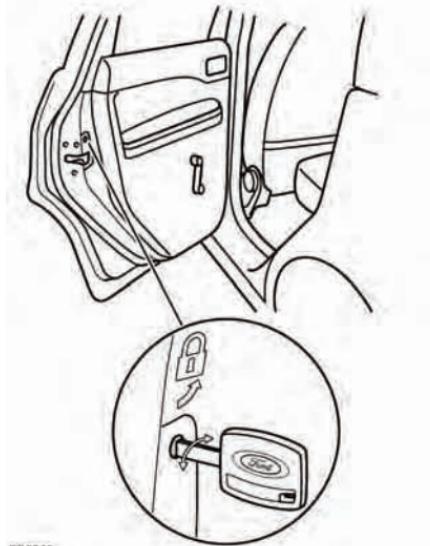
 Koristite anti rotacijsku napravu kada postavljate ISOFIX sustav. Mi vam preporučujemo gornji pojaz ili potporan.

UPOZORENJE

 Gornji pojaz pričvrstite samo za odgovarajuću točku za pričvršćivanje kako je prikazano.

Gornji pojaz provucite do pričvrsne točke. Zategnite ga prema uputama proizvođača.

SIGURNOSNO ZAKLJUČAVANJE RADI DJECE



E78298

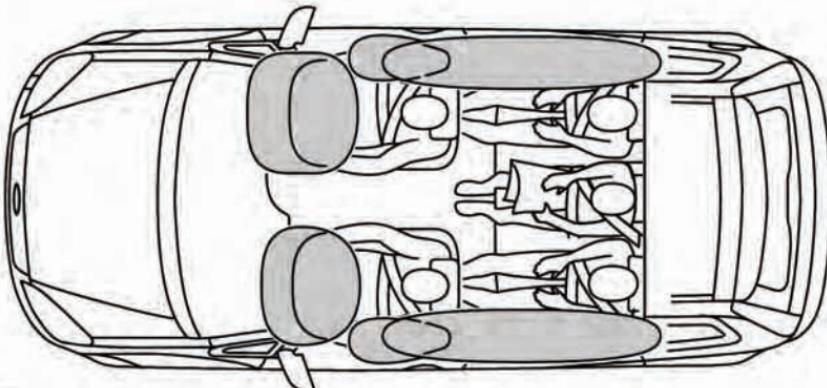
UPOZORENJE

 Ako je uključeno sigurnosno zaključavanje radi djece, vrata možete otvoriti samo izvana.

Okrenite ključ u bravu stražnjih vrata u smjeru kazaljke na satu za aktivaciju sigurnosnog zaključavanja. Za deaktivaciju okrenite bravu u smjeru suprotnom od strelice.

PRINCIJ PADA

Zračni jastuci



E78293

UPOZORENJE

 Ne prepravljajte prednji dio vozila ni na koji način. Time možete utjecati na aktivaciju zračnih jastuka.

- indikatora isključenog zračnog jastuka na ploči s instrumentima
- uređaja za elektronsku kontrolu i dijagnostiku

Napomena: Kada se aktivira zračni jastuk, čuti će se glasan prasak i vidjeti oblak bezopasnog praha. To je normalno.

Sustav zračnih jastuka se sastoji od:

- najlonskog zračnog jastuka sa generatorima plina
- bočnih zračnih jastuka
- zračnih zavjesa
- natezača sigurnosnog pojasa
- podsjetnika sigurnosnog pojasa
- senzora udarca
- svjetla upozorenja zračnog jastuka na ploči s instrumentima
- prekidača za isključivanje zračnog jastuka



E72330

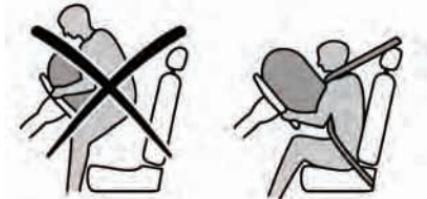
Zaštita putnika

UPOZORENJE

 Prepravke presvlaka prednjih sjedala, senzora pričvršćenih na sjedala i na krov može izvršiti samo školovani tehničar. Ako se zračni jastuk nenamjerno aktivira može doći do ozljedivanja.

 Područje ispred zračnih jastuka mora biti slobodno. Ne pričvršćujte nikakve predmete na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Ne ubadajte oštrim predmetima mesta gdje se nalaze zračni jastuci. Tako ih možete oštetiti.

 Koristite samo presvlake napravljene za sjedala sa bočnim zračnim jastucima. Neka ih postavi školovani tehničar.



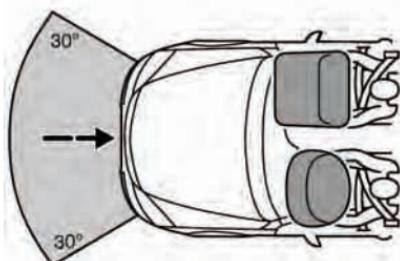
E60563

UPOZORENJE

 Koristite sigurnosni pojaz i održavajte dovoljnu udaljenost od upravljača. Samo ako ga ispravno koristite, može Vas zadržati u položaju koji omogućava najveću učinkovitost zračnom jastuku. Postoji opasnost od ozljedivanja prilikom aktivacije zračnog jastuka.

Sjedalo i naslon moraju biti ispravno postavljeni kako bi zračni jastuk bio učinkovit. Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 109).

Ovo je idealan položaj za sjedenje vozača i suvozača i pridonosi smanjenju opasnosti od ozljedivanja zbog sjedenja preblizu zračnom jastuku.



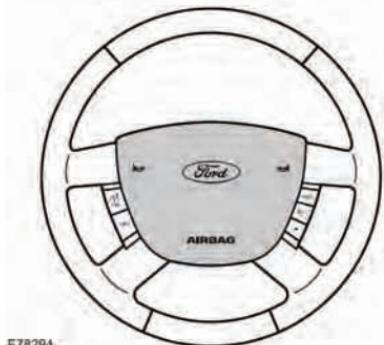
E72325

Prednji zračni jastuci će se aktivirati prilikom **jakog sudara sa prednje strane** ili sudara do 30 stupnjeva sa lijeve ili desne strane. Zračni jastuk se napuše za nekoliko tisućinki sekunde i ispuhuje nakon dodira sa putnikom, te na taj način ublažava kretanje tijela prema naprijed.



E72326

Sustav prednjih zračnih jastuka se neće uključiti prilikom manjeg sudara sa prednje strane, preokretanja, sudara sa stražnje ili bočne strane.



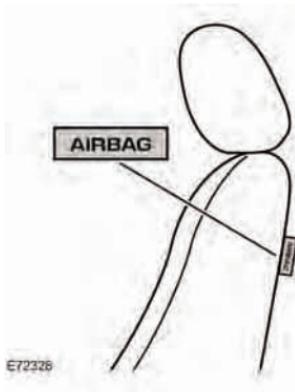
UPOZORENJE

 Popravke kola upravljača, poluge upravljača i sustava zračnog jastuka treba izvoditi samo školovani tehničar.

 Prostor ispred zračnih jastuka uvijek mora biti slobodan. Ne pričvršćujte nikakve predmete na ili preko poklopaca zračnih jastuka.

Ovo područje brišite samo suhom krpom, nikad mokrom.

Bočni zračni jastuci

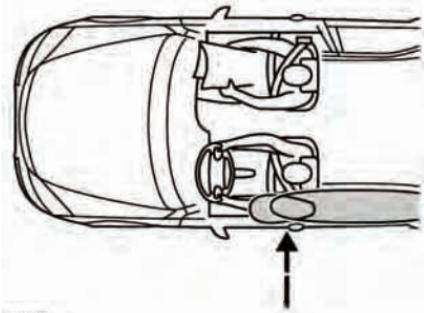


Etiketa na naslonu sjedala pokazuje da su postavljeni bočni zračni jastuci. Nalaze se sa strane naslona prednjih sjedala. U slučaju jakog bočnog udara, aktivirati će se zračni jastuci sa strane sa koje je došlo do udarca.

Jastuk će se otvoriti između putnika i vrata. Kada tijelo putnika dotakne jastuk, on se ispuhuje, te na taj način ublažava udarac.

Bočni zračni jastuk se neće aktivirati prilikom manjeg bočnog sudara ili sudara sa prednje ili stražnje strane.

Zračne zavjese



Oznake utisнуте na oblogama A- i B-nosača pokazuju da su zračne zavjese postavljene na Vašem vozilu. Zračne zavjese se nalaze unutar krovnih obloga iznad prednjih i stražnjih bočnih prozora. Zračne zavjese će se aktivirati prilikom jakog bočnog udara. Aktivirati će se samo sa strane sa koje je došlo do udara.

Zračne zavjese se neće aktivirati prilikom manjeg bočnog ili sudara sa prednje ili stražnje strane.

Sigurnosni pojasevi

UPOZORENJE

-  Uvijek koristite sigurnosni pojas.
-  Koristite pojas samo za jednu osobu.
-  Ne nosite predebelu odjeću.
-  Pojas mora biti čvrsto priljubljen uz tijelo kako bi bio učinkovit.

Sustav osiguravanja pojasevima, zajedno sa natezačima na prednjim sjedalima, smanjuje opasnost od ozbiljnog ozljedivanja prilikom jakog frontalnog sudara. Prilikom udara, pojasevi se zategnu kako ne bi ostali labavi. Natezač je uređaj koji zateže pojas u području ramena i preko bokova.

Natezač pojasa se neće aktivirati prilikom bočnog, stražnjeg ili manjeg prednjeg sudara.

PRIČVRŠĆIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE

 Umetnите pojas u kopču dok ne čujete jasan zvuk klik. U protivnom, pojas nije pravilno zabravljen.



E72333

UPOZORENJE

 Natezače sigurnosnih pojaseva ne smijete vaditi. Ako se aktiviraju prilikom sudara, morate ih zamijeniti. Njihovo održavanje i odlaganje prepustite školovanim stručnjacima.



E74124



E85817

Pojas izvlačite jednolično. Ako ga naglo povučete ili je vozilo na kosini, može se zakočiti.

Za otpuštanje pojasa pritisnite crvenu tipku na kopči. Pustite ga da se povuče do kraja.

PODEŠAVANJE VISINE SIGURNOSNIH POJASEVA



E87511

Napomena: Ako malo podignite klizač dok pritišćete tipku za zabravljivanje, lakše ćete otpustiti mehanizam za zabravljivanje.

Da bi podigli ili spustili visinu, držite tipku za zabravljivanje i pomaknite toliko da pojaz leži preko sredine ramena.

PODSJETNIK SIGURNOSNOG POJASA

UPOZORENJE

Ne sjedajte na pričvršćeni sigurnosni pojaz da bi sprječili uključivanje podsjetnika sigurnosnog pojaza. Sustav za zaštitu putnika će pružiti odgovarajuću zaštitu samo ako ispravno koristite sigurnosni pojaz.

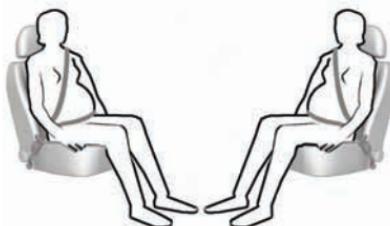


Ako vozač ili suvozač ne pričvrste sigurnosne pojaseve, a vozilo se kreće brzinom većom od 10 km/h, svijetlo upozorenja sigurnosnog pojaza će svijetliti i oglasiti će se ton upozorenja.

Deaktivacija podsjetnika sigurnosnog pojaza

Obratite se ovlaštenom Ford partneru.

KORIŠTENJE POJASA ZA VRIJEME TRUDNOĆE



E68587

UPOZORENJE

 Pravilno postavite pojaz radi Vaše sigurnosti i sigurnosti Vašeg nerođenog djeteta. Ne koristite samo donji ili samo gornji dio pojaza.

Postavite donji dio pojaza udobno preko kukova i nisko ispod trudnog trbuha. Dijagonalni dio pojaza postavite između grudi, iznad i bočno od trbuha.

ISKLJUČIVANJE ZRAČNOG JASTUKA SUVOZAČA

UPOZORENJE

 Zračni jastuk suvozača mora biti isključen kada na suvozačkom sjedalu koristite dječju sjedalicu koja gleda prema nazad.



E71313

Postavljanje prekidača za isključivanje zračnog jastuka suvozača

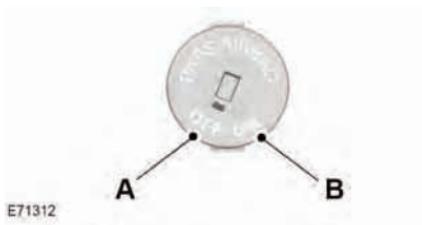
UPOZORENJE

 Ako morate postaviti dječju sjedalicu na sjedalo koje sa prednje strane štiti zračni jastuk, postavite prekidač za isključivanje zračnog jastuka. Za dodatne obavijesti obratite se ovlaštenom Ford partneru.

Napomena: Prekidač se nalazi u pretincu za rukavice, a svjetlo isključenog zračnog jastuka se nalazi na ploči s instrumentima.

Ako se svjetlo upozorenja upali ili trepće dok vozite, ukazuje na grešku u radu sustava. Pogledajte **Svjetla upozorenja i indikatori** (stranica 81). Izvadite dječju sjedalicu i odmah odvezite vozilo na pregled.

Isključivanje zračnog jastuka suvozača



A Isključen

B Uključen

Okrenite prekidač u položaj A.

Kada uključite paljenje, provjerite da li se upalilo svjetlo isključenog zračnog jastuka suvozača.

Uključivanje zračnog jastuka suvozača

UPOZORENJE

 Zračni jastuk mora biti uključen kada **ne** koristite dječju sjedalicu na prednjem suvozačkom sjedalu.

Okrenite prekidač u položaj **B**.

Ključevi i daljinsko upravljanje

OPĆE INFORMACIJE O RADIO FREKVENCIJAMA

OPREZ

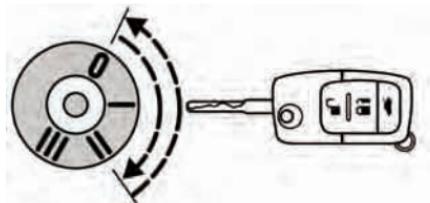
 Radio frekvencije koje koristi Vaš daljinski upravljač, također mogu koristiti drugi kratkodometni odašiljači (npr. radio amateri, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i alarmni sustavi). Ako su radio frekvencije zagušene, nećete moći koristiti daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: Vrata možete otključati ako nenamjerno pritisnete tipku na daljinskom upravljaču.

Domet daljinskog upravljača može se razlikovati, a ovisi o okolini.

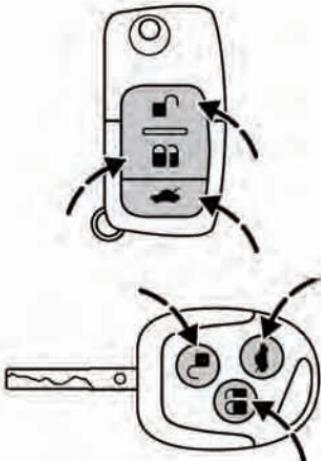
PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Možete programirati najviše osam daljinskih upravljača za Vaše vozilo (uključujući one koje ste dobili sa vozilom). Daljinski upravljači se moraju nalaziti unutar vozila tijekom postupka programiranja. Pričvrstite prednje sigurnosne pojaseve i zatvorite sva vrata kako se ne bi oglašavali zvukovi upozorenja tijekom programiranja..



E78253

- Za programiranje novog daljinskog upravljača okrenite ključ u položaj II četiri puta unutar šest sekundi.
- Okrenite ključ u položaj 0. Oglasiti će se ton za potvrdu da je sada moguće programirati daljinske upravljače deset sekundi.



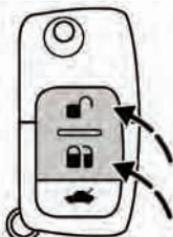
E78254

- Pritisnite bilo koju tipku na novom daljinskom upravljaču. Oglasiti će se ton za potvrdu. Ponovite zadnji korak za sve daljinske upravljače, uključujući originalni. Ne vadite ključ iz brave za paljenje kada pritišćete tipku na tom daljinskom upravljaču.
- Ponovno uključite paljenje (položaj II) ili pričekajte deset sekundi bez programiranja drugog daljinskog upravljača kako bi završili postupak programiranja. Samo daljinski upravljači koje ste sada programirali mogu otključati i zaključati vozilo.

Ključevi i daljinsko upravljanje

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete promijeniti funkciju otključavanja tako da jedan pritisak na tipku za otključavanje deaktivira centralno ili dvostruko zaključavanje, isključuje protuprovalni sustav i otključava samo vozačeva vrata. Ako tipku za otključavanje pritisnete dva puta unutar tri sekunde otključavaju se i putnička vrata.



E78255

Da bi reprogramirali funkciju, istovremeno pritisnite i držite tipku za otključavanje i zaključavanje najmanje četiri sekunde dok je paljenje isključeno. Pokazivači smjera će dva puta zatreptati za potvrdu da je funkcija otključavanja uspješno reprogramirana.

Ako ponovno istovremeno pritisnete i držite obje tipke najmanje četiri sekunde vratiti će se na prijašnju postavku funkcije.

ZAMJENA BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Ako se dojem odašiljača u daljinskom upravljaču postupno smanjuje, trebate zamijeniti bateriju (tip 3VCR2032).

Daljinski upravljač tip 1

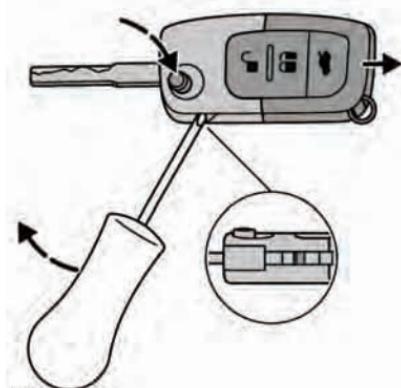
Prvo, pritisnite tipku za otpuštanje metalnog ključa.

Pasivni ključ

Izvadite metalni dio ključa.

Otvaranje kućišta

Daljinski upravljač tip 1



E78256

- Umetnute odvijač što dublje u otvor sa bočne strane daljinskog upravljača i gurnite ga prema metalnom ključu da bi odvojili ključ od kućišta.

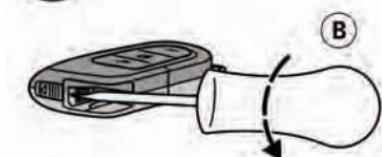
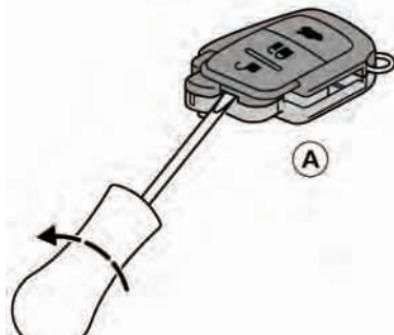


E78257

- Umetnute odvijač u otvor sa bočne strane i zakrenite ga kako bi započeli otvaranje spremnika.

Ključevi i daljinsko upravljanje

Daljinski upravljač tip 1 i pasivni ključ



E7R258

Daljinski upravljač tip 2



E74386

- Pažljivo odvojite odašiljač od ključa pomoću odvijača u otvoru sa stražnje strane.

Otvorite odašiljač tako da odvojite kopče sa bočnih strana pomoću odvijača.

A Daljinski upravljač

B Pasivni ključ

- Umetnute odvijač u otvor sa prednje strane kućišta i zakrenite ga kako bi do kraja otvorili kućište. Pazite da ne izgubite prsten privjeska.

Ključevi i daljinsko upravljanje

Zamjena baterije



E791259

Daljinski upravljač tip 1

Metalni ključ pritisnite u kućište dok ne sjedne na svoje mjesto.

Daljinski upravljač tip 2

Pritisnите odašiljač na metalni ključ.

Pasivni ključ

Umetnute metalni dio u pasivni ključ dok ne klikne u svoje ležište.

A Tip 1

B Tip 2

C Pasivni ključ

- Umetnite odvijač u otvor označen strelicom i pažljivo izvucite bateriju. Ne dodirujte kontakte baterije ili tiskanu pločicu.
- Umetnite novu bateriju. Pozitivni pol baterije (+) mora biti okrenut prema gore.

Ponovno sastavljane kućišta

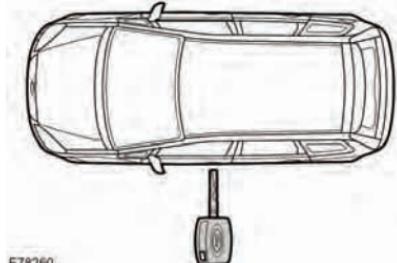
Pritiskom spojite dvije polovice kućišta.

ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE

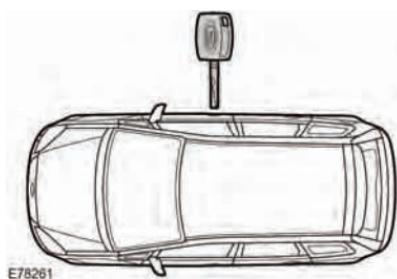
Vrata

Zaključavanje i otključavanje izvana

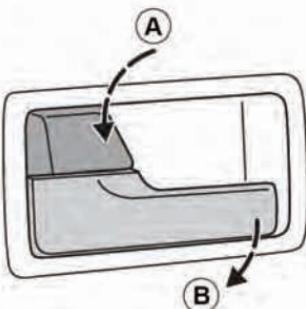
Vožnja sa lijeve strane



Vožnja sa desne strane



Zaključavanje i otključavanje iznutra



Napomena: Kod vozila bez daljinskog upravljača, sva se vrata mogu zaključati pomoću tipke za zaključavanje na prednjim suvozačevim vratima.

Kada ste unutar vozila, sva vrata možete zaključati pomoću tipke **A** na vozačevim vratima i otključati pomoću kvake **B**. Da bi zasebno zaključali prednja suvozačeva i stražnja vrata, pritisnite tipku za zaključavanje i zatvorite vrata kada izlazite iz vozila.

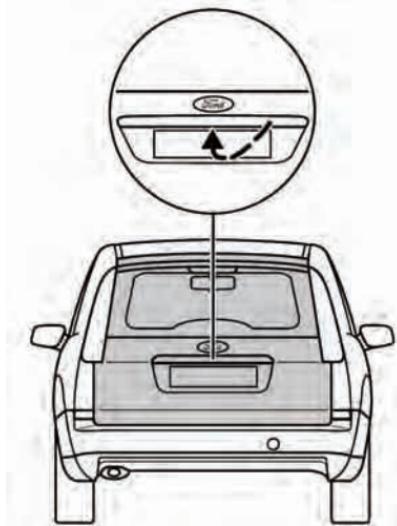
Napomena: Samo vozila bez daljinskog upravljača imaju bravu na suvozačevim vratima.

Sva vrata možete zaključati i otključati izvana ključem u vozačevim vratima.

Kod vozila bez daljinskog upravljača, vrata se mogu zaključati i otključati bravom na prednjih suvozačevim vratima.

Vrata prtljažnika

Otvaranje prtljažnika

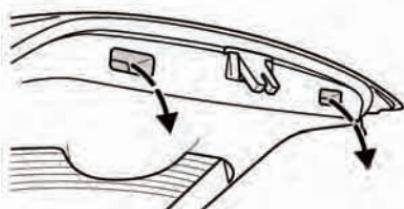


E78262

Napomena: Ako dođe do prekida u opskrbi električnom energijom, npr. pražnjenja akumulatora, nije moguće otvoriti prtljažnik. Da bi ga otvorili, vozilo prvo morate otključati ključem ili daljinskim upravljačem.

Za otvaranje prtljažnika pritisnite tipku. Vozačeva vrata moraju biti otključana.

Zatvaranje prtljažnika

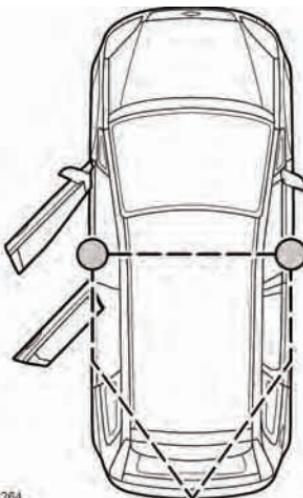


E78263

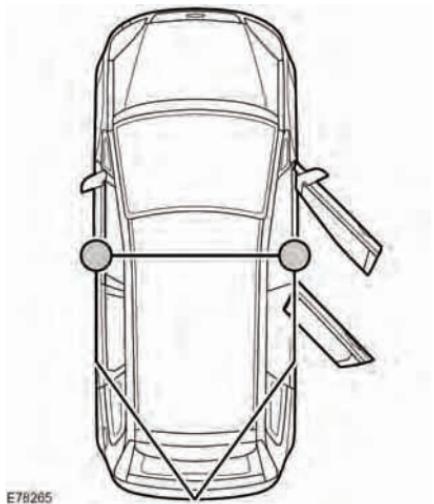
Otvori za prihvatanje su ugrađeni unutar vrata prtljažnika za pomoć pri zatvaranju.

Centralno i dvostruko zaključavanje

Vožnja sa lijeve strane



E78264

Vožnja sa desne strane

E78265

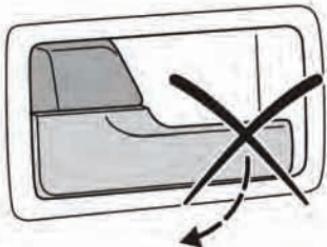
UPOZORENJE

 Nemojte dvostruko zaključavati vozilo kada se unutar njega nalaze osobe.

Napomena: Samo su vozila bez daljinskog upravljača opremljena bravom na suvozačevim vratima.

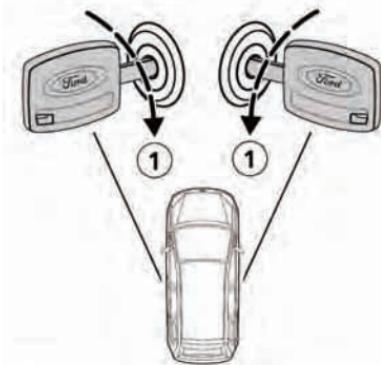
Sustav centralnog zaključavanja se može aktivirati sa vozačevih vrata. Radi samo kada su prednja vrata zatvorena. Aktivira se izvana sa ključem ili daljinskim upravljačem, ili iznutra pritiskom na tipku za zaključavanje na kvaki na vozačevim vratima.

Kod vozila bez daljinskog upravljača, također se može aktivirati izvana ključem u suvozačevim vratima ili pomoću tipke za zaključavanje na tim vratima.



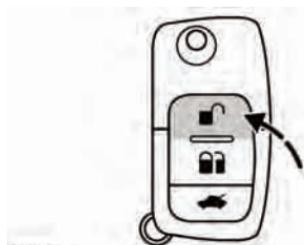
E72198

Dvostruko zaključavanje je dodatna protuprovalna zaštita koja sprječava otvaranje vrata iz unutrašnjosti vozila. Dvostruko zaključavanje je moguće samo ako su prednja vrata zatvorena.

Otključavanje vozila

E78266

Ključem: Okrenite ključ u vozačevim ili suvozačevim vratima u položaj 1.



E78267

UPOZORENJE

 Ako dođe do greške u radu električnog sustava, vozačeva vrata zasebno možete otključati ključem.

Daljinskim upravljačem: Jednom pritisnite tipku za otključavanje.

Pokazivači smjera će jednom dugo zasvjetljiti za potvrdu da su sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora za dolijevanje goriva otključani i da je protuprovalni alarmni sustav isključen.

Automatsko ponovno zaključavanje

Kako bi se spriječilo da vozilo slučajno ostane otključano, centralno zaključavanje i protuprovalni alarmni sustav će se automatski ponovno uključiti 45 sekundi nakon što je pritisнутa tipka za otključavanje, ako se u tom periodu:

- ne otvore vrata.
- ne otvorи prtljažnik.
- ne uključi paljenje.

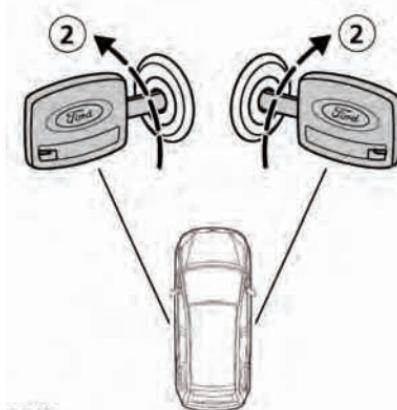
Otključavanje prtljažnika



E78268

Za otključavanje prtljažnika kada je vozilo zaključano, pritisnite tipku za otključavanje dva puta unutar tri sekunde.

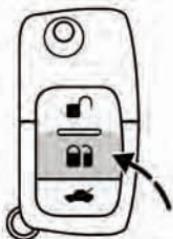
Zaključavanje vozila



E78269

Za aktiviranje centralnog zaključavanja i protuprovalnog alarmnog sustava:

Klučem: Okrenite kluč u vozačevim ili suvozačevim vratima u položaj 2.



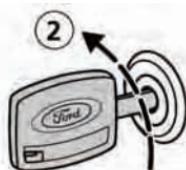
E78270

Daljinskim upravljačem: Jednom pritisnite tipku za zaključavanje.

Kod vozila bez dvostrukog zaključavanja, pokazivači smjera će dva puta zatreptati za potvrdu.

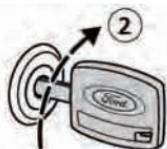
Dvostruko zaključavanje vozila

Vožnja sa lijeve strane



E78271

Vožnja sa desne strane



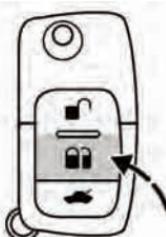
E78272

Ključem: Okrenite ključ u vozačevim vratima u položaj **2** dva puta unutar tri sekunde.

OPREZ



Samo kabriolet – Uvijek dvostruko zaključajte vozilo kada ostavljate krov otvoren.



E78270

Daljinskim upravljačem:

- **Svi osim kabrioleta** - Pritisnite tipku za zaključavanje dva puta unutar tri sekunde.
- **Samo kabriolet** - Pritisnite dva puta tipku za zaključavanje.

Pokazivači smjera će dva puta zatreptati za potvrdu.

ULAZAK BEZ KLJUČA

Opće informacije

UPOZORENJE



Ne držite ključ blizu metalnih predmeta ili elektronskih uređaja kao što je mobilni telefon jer može doći do međudjelovanja sa susavom bez ključa, te sustav neće raditi.

Napomena: Ako učestalo povlačite kvaku na vratima unutar kratkog vremenskog perioda bez prisustva valjanog pasivnog ključa, sustav će se isključiti na neko vrijeme.

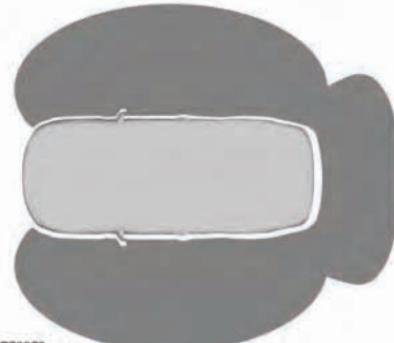
Sustav bez ključa omogućava vozaču upravljanje vozilom bez korištenja ključa ili daljinskog upravljača.

Sustav pasivnog ulaska neće raditi ako:

- Ako su zagušene frekvencije pasivnog ključa.
- Ako je prazna baterija pasivnog ključa.

Napomena: *Ako sustav pasivnog ulaska ne radi, morate koristiti metalni dio ključa za zaključavanje i otključavanje vozila.*

Sustav bez ključa omogućava vozaču upravljanje vozilom bez upotrebe ključa ili daljinskog upravljača.



E78276

Pasivno zaključavanje ili otključavanje zahtijeva valjani pasivni ključ koji se mora nalaziti unutar jednog od tri vanjska područja dometa. Nalaze se otprilike metar i pol od vozačevih i suvozačevih kvaka na vratima i poklopca prtljažnika.

Pasivni ključ

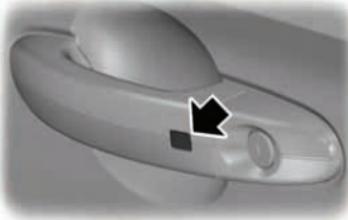
Vozilom se upravlja pomoću pasivnog ključa. Pasivni ključ možete koristiti i kao daljinski upravljač. Pogledajte **Zaključavanje i otključavanje** (stranica 35).

Zaključavanje vozila

UPOZORENJE



Vozilo se neće samo automatski zaključati. Ako ne pritisnete tipku za zaključavanje, vozilo će ostati otključano.



E87384



E87435

Tipke za zaključavanje se nalaze na prednjim vratima i poklopcu prtljažnika.

Da bi aktivirali centralno zaključavanje i alarm:

- Jednom pritisnite tipku za zaključavanje

Da bi aktivirali dvostruko zaključavanje, alarm i senzore u unutrašnjosti:

- **Svi osim kabrioleta** - Dva puta pritisnite tipku za zaključavanje unutar tri sekunde.
- **Samo kabriolet** - Jednom pritisnite tipku za zaključavanje unutar tri sekunde.

Napomena: *Jednom aktivirano, vozilo će ostati zaključano otprilike tri sekunde, iako je pasivni ključ u dometu tijekom tog perioda. To Vam omogućava da povlačenjem kvake na vratima provjerite da li je vozilo zaključano. Nakon isteka tri sekunde, vrata se mogu ponovo otvoriti, pod uvjetom da je pasivni ključ u dometu.*

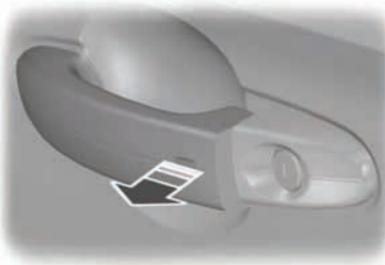
Prtljažnik

Napomena: *Vrata prtljažnika ne možete zatvoriti i ponovno će se otvoriti ako se pasivni ključ nalazi u prtljažniku.*

Napomena: *Ako se drugi pasivni ključ nalazi unutar dometa vrata prtljažnika, možete zatvoriti vrata prtljažnika.*

Otključavanje vozila

Napomena: *Ako vozilo ostane zaključano više od pet dana, sustav ulaska bez ključa će ući u štedljivi način rada. Na taj način spriječava pražnjenje akumulatora vozila. Kada otključavate vozilo dok je u ovom načinu rada, vrijeme reakcije sustava može biti nešto duže nego što je to normalno. Jednom kada otključate vozilo, deaktivirati će se štedljivi način rada.*



E78278

Povucite jednu od kvaki kako bi otključali sva vrata i prtljažnik i isključili alarm.

Napomena: *Valjani pasivni ključ mora biti unutar dometa tih vrata.*

Jedan dugi treptaj pokazivača smjera potvrđuje da su otključana sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora za dolijevanja goriva i da je alarm isključen.

Otključavanje samo vozačevih vrata

Ako je funkcija otključavanja reprogramirana tako da se samo vozačeva vrata otključavaju (pogledajte **Ključevi i daljinsko upravljanje** (stranica 31).), upamtite sljedeće:

Ako prvo otvarate vozačeva vrata, ostala vrata i prtljažnik će ostati zaključani. Sva se ostala vrata mogu otključati iznutra pritiskom na tipku za otključava-nje koja se nalazi pored kvake na vratima. Vrata možete otključati pojedinačno povlačenjem unutarnje kvake na tim vratima.

Ako prvo otvarate suvozačeva ili jedno od stražnjih vratiju, **sva** vrata i prtljažnik će se otključati.

Deaktivirani ključevi

Svi ključevi ostavljeni u zaključanom vozilu biti će deaktivirani.

Deaktivirani ključ ne možete koristiti za paljenje i pokretanje motora.

Da bi ih mogli ponovno koristiti, morate ih aktivirati.

Za aktiviranje svih pasivnih ključeva, otključajte vozilo pomoću pasivnog ključa ili daljinskim upravljačem.

Tako će svi pasivni ključevi biti aktivirani ako uključite paljenje ili pokrenete motor pomoću valjanog ključa.

Zaključavanje i otključavanje vozila metalnim ključem



E78284

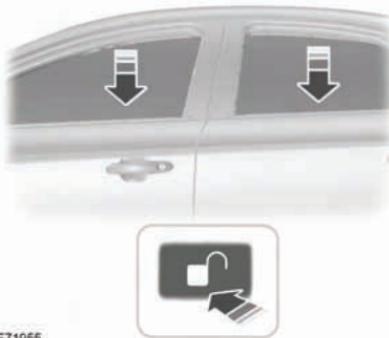
1. Povucite klizni mehanizam za zabravljuvanje u smjeru strelice i palcem izvucite ključ.
2. Izvadite metalni ključ i umetnite ga u bravu.

GLOBALNO OTVARANJE I ZATVARANJE

Električnim prozorima možete upravljati i kada je paljenje isključeno putem funkcije globalnog otvaranja i zatvaranja.

Napomena: *Globalno zatvaranje će raditi samo ako ste dobro podešili memoriju za svaki prozor. Pogledajte Električni prozori (stranica 74).*

Globalno otvaranje



Da bi otvorili sve prozore, pritisnite i držite tipku za **otključavanje** najmanje tri sekunde. Da bi zaustavili funkciju otvaranja pritisnite ili tipku za **zaključavanje** ili ponovno tipku za **otključavanje**.

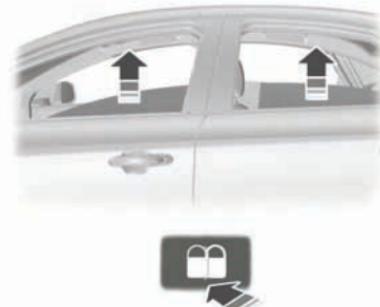
Globalno zatvaranje

Vozila bez sustava bez ključa

UPOZORENJE



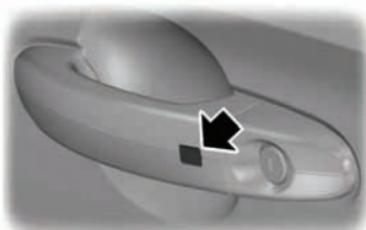
Pažljivo koristite funkciju globalnog zatvaranja. U slučaju nužde odmah pritisnite tipku kako bi zaustavili zatvaranje.



E71956

Da bi zatvorili sve prozore, pritisnute i držite tipku za **zaključavanje** najmanje dvije sekunde. Ponovno pritisnite bilo koju tipku za zaustavljanje zatvaranja. Funkcija protiv zaglavljivanja aktivna je i tijekom globalnog zatvaranja.

Vozila sa sustavom bez ključa



E87384

UPOZORENJE

 Pažljivo koristite funkciju globalnog zatvaranja. U slučaju nužde odmah pritisnite tipku na kvaki vozačevih vrata kako bi zaustavili zatvaranje.

Napomena: *Globalno zatvaranje se može aktivirati pomoću tipke na kvaki vozačevih vrata. Globalno otvaranje i zatvaranje možete pokrenuti i putem tipki na pasivnom ključu.*

Da bi zatvorili sve prozore, pritisnute i držite tipku na kvaki vozačevih vrata najmanje dvije sekunde. Funkcija protiv zaglavljivanja aktivna je i tijekom globalnog zatvaranja.

PRINCIP RADA

Blokada motora je sustav za zaštitu od provale koji sprječava pokretanje motora sa pogrešno kodiranim ključem.

KODIRANI KLJUČEVİ

Napomena: *Ne držite ključeve u metalnim kućištima. To može omesti prijemnik da prepozna Vaš ključ kao valjan.*

Napomena: *Ako izgubite ključ, izbrisite i ponovno kodirajte sve ključeve. Za detaljne informacije obratite se ovlaštenom Ford partneru. Zamjenske ključeve morate ponovno kodirati zajedno sa postojećim ključevima.*

Ako izgubite ključ, od ovlaštenog Ford partnera možete dobiti zamjenski. Ako je moguće, dostavite broj ključa sa natpisa koji ste dobili sa originalnim ključevima. Od ovlaštenog Ford partnera možete dobiti dodatne ključeve.

UKLJUČIVANJE BLOKADE MOTORA

Blokada motora se automatski uključuje ubrzo nakon što ste isključili paljenje.

Indikator na ploči s instrumentima će zatreptati za potvrdu da sustav radi.

ISKLJUČIVANJE BLOKADE MOTORA

Blokada motora se automatski isključuje kada uključite paljenje sa ispravno kodiranim ključem.

Indikator na ploči s instrumentima će se upaliti na tri sekunde pa ugasiti.

Ako indikator ostane upaljen minutu ili trepće otprilike minutu, a potom ponavljajuće u nepravilnim razmacima, znači da nije prepoznat Vaš ključ. Izvadite ključ i probajte ponovo.

Ako ne možete pokrenuti motor sa ispravno kodiranim ključem, znači da je došlo do greške u radu sustava. Sustav blokade motora se mora odmah pregledati.

UKLJUČIVANJE ALARMA

Sustav je uključen čim zaključate vozilo i služi za odvraćanje od neovlaštenog pokušaja otvaranja vrata, poklopca motora, prtljažnika ili vađenja audio sustava.

Alarm se oglašava 30 sekundi ako neovlaštena osoba otvoriti vrata, prtljažnik ili poklopac motora.

Pokazivač smjera će treptati pet minuta.

Svaki pokušaj pokretanja motora bez valjanog ključa ili vađenja audio sustava, oglasiti će ponovno alarm.

Automatska odgoda uključivanja

Automatska odgoda uključivanja u trajanju 20 sekundi počinje kada zatvorite poklopac motora, prtljažnik i sva vrata.

Senzori u unutrašnjosti



E71401

UPOZORENJE

 Sustav će raditi pravilno samo ako su svi prozori i krovni prozor do kraja zatvoreni. Pored toga, senzori koji se nalaze u unutrašnjosti vozila ne smiju biti pokriveni. Sustav ne bi smjeli aktivirati ako se unutar vozila nalaze osobe, životinje ili pokretni predmeti.

Napomena: Senzori u unutrašnjosti neće raditi ako je spušten krov kod kabrioleta.

Sustav služi za odvraćanje od neovlaštenog ulaska bilježeći svaki pokret u unutrašnjosti vozila.

Neovlašteni ulazak u vozilo će aktivirati alarm na isti način kao i protuprovalni sustav.

Senzori se nalaze u sklopu unutarnjeg svjetla.

Samo kabriolet

Senzori u unutrašnjosti se automatski isključuju ako je spušten krov.

Svi osim Britanije i Irske

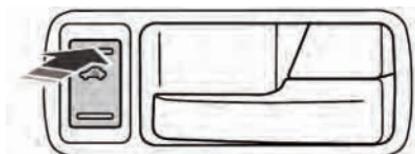
Senzori u unutrašnjosti se uključuju zajedno sa sustavom dvostrukog zatključavanja.

Samo Britanija i Irska

Senzori u unutrašnjosti se uključuju zajedno sa sustavom centralnog zatključavanja.

Za isključivanje senzora u unutrašnjosti:

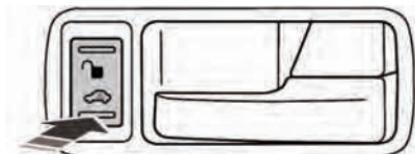
Vozila bez sustava ulaska bez ključa



E80555

Pritisnite gornji dio prekidača pored kvake na vozačevim vratima.

Vozila sa sustavom ulaska bez ključa



E80556

Pritisnite donji dio prekidača pored kvake na vozačevim vratima.

ISKLJUČIVANJE ALARMA

Protuprovalni alarmni sustav možete isključiti u bilo kojem trenutku, čak i dok se oglašava, otključavanjem vozila izvana.

Protuprovalni alarmni sustav vrata prtljažnika se isključuje ako ih otključate putem tipke na daljinskom upravljaču ili pasivnom ključu. Kod vozila sa sustavom bez ključa, isključuje se ako je pasivni ključ unutar dometa vrata prtljažnika kada ih otvarate.

Nakon zatvaranja, alarm je ponovno uključen i spreman.

Samo Britanija i Irska

Ako otključate vozilo ključem ili pomoćnim ključem kod sustava ulaska bez ključa, počinje ton odgode u trajanju 12 sekundi čim otvorite vozačeva vrata. Tijekom tog perioda morate isključiti alarm.

Vozila bez sustava ulaska bez ključa

Da bi isključili alarm, umetnите ključ u prekidač za paljenje i okrenite ga u položaj **II**.

Vozila sa sustavom ulaska bez ključa

Alarm možete isključiti na **jedan** od slijedećih načina:

- Ako se valjani pasivni ključ nalazi unutar vozila, pritisnite papučicu spojke (ručni mjenjač) ili papučicu kočnice (automatski mjenjač), gurnite prekidač za paljenje prema unutra i okrenite ga u položaj **II**.
- Umetnute pomoćni ključ u prekidač za paljenje, gurnite ga prema unutra i okrenite ga u položaj **II**.
- Pritisnite tipku za otključavanje na pasivnom ključu.

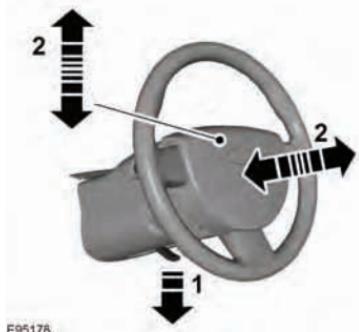
Kolo upravljača

PODEŠAVANJE KOLA UPRAVLJAČA

UPOZORENJE

 Nikada ne podešavajte kolo upravljača kada je vozilo u pokretu.

Napomena: Morate sjediti u pravilnom položaju. Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 109).



E95178



E95179

UPOZORENJE

 Pazite da je poluga do kraja zabravljena kada je vraćate u početni položaj.

KONTROLE AUDIO UREDAJA

Odaberite radio, CD ili kasetofon na audio uređaju.

Slijedećim funkcijama možete upravljati pomoću daljinskog upravljača:

Glasnoća



E78046

Pojačavanje: Pritisnite gornju tipku sa stražnje strane daljinskog upravljača.

Stišavanje: Pritisnite donju tipku sa stražnje strane daljinskog upravljača.

Kolo upravljača

Pretraživanje



E78047

Pomaknite polugu prema gore ili dolje:

- U **radio načinu rada**, doći ćete do iduće radio postaje prema gore ili dolje u frekvencijskom području.
- U **CD načinu rada**, odabrati ćete sljedeći ili prethodni zapis.

Mode (način rada)



E78048

Kratko pritisnite tipku sa strane:

- U **radio načinu rada**, doći ćete do iduće predpodešene radio postaje.
- U **CD načinu rada**, odabrati ćete sljedeći CD, ako je postavljen CD izmjenjivač.
- U **svim načinima rada** prekinuti ćete prometne obavijesti tijekom emitiranja.

Pritisnite i držite tipku sa strane:

- U **radio načinu rada** za promjenu frekvencijskog područja.

KONTROLA GLASOM

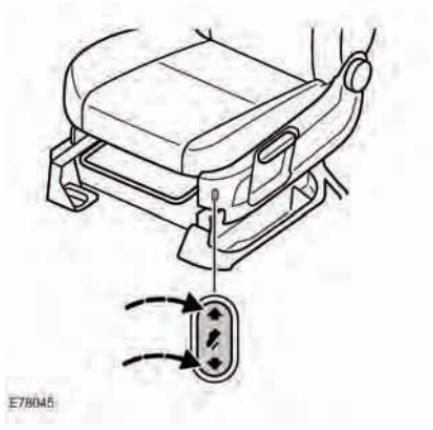


E78049

Za odabir kontrole glasom, pritisnite tipku na vrhu.

Za dodatne informacije pogledajte **Kontrola glasom** (stranica 229).

PODEŠAVANJE PAPUČICA



E78045

UPZOZRENJE

 Nikada ne podešavajte papučice kada je vozilo u pokretu.

 Kada su postavljene podne prostirke, papučice mogu zapeti za prostirku. Uvijek pazite da ima dovoljno prostora za pomicanje papučica.

Pritisnite gornji dio prekidača kako bi pomaknuli papučice prema vozaču.

Pritisnite donji dio prekidača za pomicanje papučica od vozača.

Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 109).

Brisanje i pranje stakla

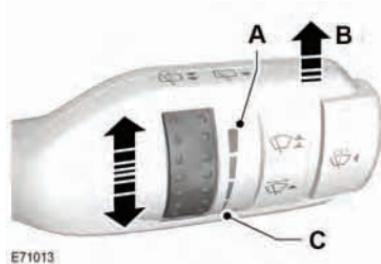
BRISANJE VJETROBRANSKOG STAKLA



E71012

- A Jedno brisanje
- B Isprekidano brisanje ili automatsko brisanje
- C Normalno brisanje
- D Brzo brisanje

Isprekidano brisanje



E71013

- A Dugi interval brisanja
- B Isprekidano brisanje
- C Kratki interval brisanja

Sustav automatskog brisanja

Neki modeli bez automatskih brisača su opremljeni sustavom brisanja prednjeg stakla ovisno o brzini kretanja vozila.

Kada vozilo uspori na brzinu hoda ili stane, brisači će se automatski usporiti na slijedeću nižu brzinu.

Kada se brzina vozila poveća, brzina brisača će se vratiti na onu ručno podešenu.

Pomicanje ručice brisača dok sustav radi će isključiti sustav.

Ako se vozilo ponovno zaustavi ili uspori na brzinu hoda, sustav će se ponovno uključiti.

AUTOMATSKI BRISAČI

OPREZ

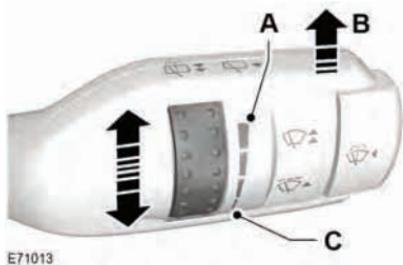
 Ne uključujte automatske brisače kada je suho vrijeme. Senzor kiše je jako osjetljiv i brisači se mogu uključiti ako na vjetrobransko staklo padne prljavština ili mušica.

 Zamijenite metlice brisača kada primijetite da ostavljaju tragove vode ili mrlje. Ako ih ne zamijenite, senzor kiše će i dalje detektirati vodu na vjetrobranskom staklu i brisači će raditi, iako je veći dio vjetrobranskog stakla suh.

 U uvjetima smrzavanja do kraja odmrznite vjetrobransko staklo prije nego uključite automatsko brisanje.

 Isključite automatske brisače prije ulaska u automatsku auto praonicu.

Brisanje i pranje stakla



E71013

- A Niska osjetljivost
- B Uključeno
- C Visoka osjetljivost

Ako uključite automatske brisače, oni neće brisati dok se ne otkrije voda na vjetrobranskom staklu. Senzor kiše će zatim kontinuirano mjeriti količinu vode na vjetrobranskom staklu i automatski podešavati brzinu brisača.

Pomoću okretne komande podešite osjetljivost senzora za kišu. Kada je podešena niska osjetljivost, brisači će raditi kada senzor otkrije veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu. Kada je podešena visoka osjetljivost, brisači će raditi kada senzor otkrije malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA



E71016

UPOZORENJE



Ne uključujte pranje vjetrobranskog stakla na više od 10 sekundi ili kada je spremnik prazan.

Dok držite pritisнуту desnu tipku pranje će raditi zajedno sa brisanjem.

Kada otpustite tipku, brisači će još kratko vrijeme raditi.

BRISANJE I PRANJE STRAŽNJEG STAKLA

Isprekidano brisanje



E71017

Povucite ručicu prema kolu upravljača.

Brisanje tijekom vožnje unazad

Stražnji brisač će se automatski uključiti kada mjenjač pomaknete u položaj za vožnju unazad ako:

- stražnji brisač već nije uključen,
- je ručica brisača u položaju A, B, C ili D i
- prednji brisač radi (kada je postavljen u položaj B).

Stražnji brisač će slijediti interval prednjeg brisača (isprekidano ili normalnom brzinom).

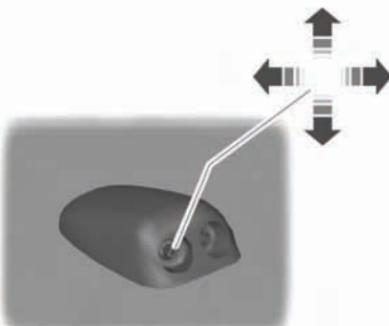
Brisanje i pranje stakla

Pranje stražnjeg stakla



E71018

PODEŠAVANJE MLAZNICA VJETROBRANSKOG STAKLA



E73425

UPOZORENJE

 Ne uključujte pranje stražnjeg stakla na više od 10 sekundi ili kada je spremnik prazan.

Dok je ručica brisača povučena prema kolu upravljača pranje će raditi zajedno sa brisanjem.

Kada je ciklus pranje/brisanje gotov, brisači će se zaustaviti pa izvesti još jedno brisanje kako bi očistili staklo.

Kada otpustite ručicu, brisači će još kratko vrijeme raditi

Mlaznice možete precizno podešiti pomoću igle.

PRANJE PREDNJIH SVJETALA

Pranje prednjih svjetala će se uključiti zajedno sa pranjem vjetrobranskog stakla kada su upaljena prednja svjetla.

Napomena: Kako se spremnik tekućine za pranje ne bi brzo ispraznio, pranje prednjih svjetala se neće uključiti svaki put kada pritisnete tipku za pranje vjetrobranskog stakla.

Brisanje i pranje stakla

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA



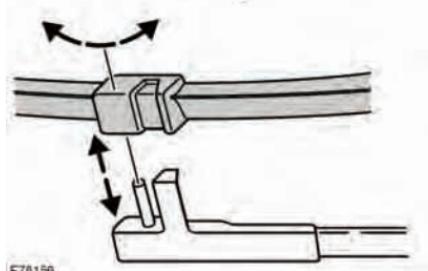
E66644

Prođite vrćima prstiju preko ruba metlice kako bi provjerili ima li oštećenja.

Očistite metlice vodom i mekom sružnjom.

PROMJENA METLICA BRISAČA

Metlice brisača vjetrobranskog stakla



E78156

Podignite krak brisača. Postavite metlicu pod pravim kutom prema kraku brisača. Izvadite metlicu i zamijenite ju.

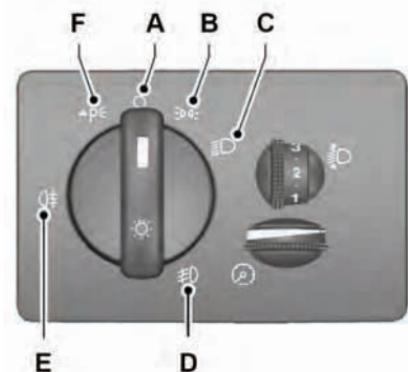
Metlice stražnjeg brisača

Podignite krak brisača. Postavite metlicu pod pravim kutom prema kraku brisača. Da bi ju izvadili pritisnite kopču, otpustite metlicu i izvucite ju iz držača u suprotnom smjeru.

KONTROLE OSVJETLJENJA

Dugo i kratko svjetlo

Položaji kontrole osvjetljenja



E71094

- A Isključeno
- B Pozicijska svjetla
- C Glavna svjetla
- D Prednja svjetla za maglu
- E Stražnja svjetla za maglu
- F Parkirna svjetla

Parkirna svjetla

OPREZ

 Produljena uporaba parkirnih svjetala će isprazniti akumulator.

Isključite paljenje.

Gurnite kontrolu osvjetljenje unutra i stavite ju u položaj **F**.



E71095

Povucite ručicu do kraja prema kolu upravljača kako bi prebacili između dugog i kratkog svjetla.

Signaliziranje prednjim svjetlom

Povucite malo ručicu prema kolu upravljača.

Osvjetljenje za siguran izlazak iz vozila

Isključite paljenje i povucite ručicu pokazivača smjera do kraja prema kolu upravljača da bi uključili prednja svjetla. Čuti ćete kratak ton. Prednja svjetla će se automatski ugasiti nakon 3 minute sa otvorenim vratima, ili 30 sekundi nakon što zatvorite posljednja vrata.

Ako su sva vrata zatvorena, ali unutar odgode od 30 sekundi otvorite bilo koja vrata, ponovo će početi odbrojavanje 3 minute.

Svetla možete ugasiti ponovnim povlačenjem ručice pokazivača smjera prema kolu upravljača ili isključivanjem paljenja.

AUTOMATSKA SVJETLA

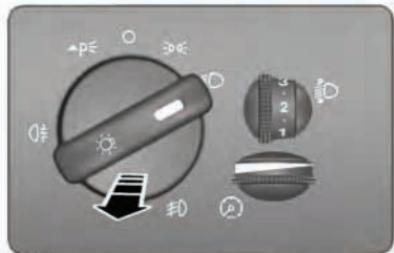


E73840

Napomena: Ako imate uključena automatska svjetla, dugo svjetlo možete uključiti samo ako automatska svjetla uključe glavna svjetla.

Svetla će se automatski paliti i gasiti ovisno o vanjskom osvjetljenju.

PREDNJA SVJETLA ZA MAGLU



E71096

UPOZORENJE

! Prednja svjetla za maglu koristite samo ako je vidljivost značajno smanjena zbog magle, snijega ili kiše.

Napomena: Ne možete uključiti prednja svjetla za maglu ako su uključena automatska svjetla.

STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU



E71097

UPOZORENJE

! Ne koristite stražnja svjetla za maglu kada pada kiša ili sniježi, a vidljivost je veća od 50 metara.

Napomena: Ne možete uključiti stražnja svjetla za maglu ako su uključena automatska svjetla.

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVJETALA

Xenon svjetla

Stručnjak može podesiti Xenon svjetla za vožnju lijevom ili desnom stranom.

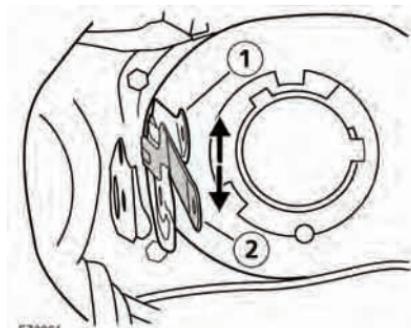
Halogena svjetla

Specijalne folije se koriste za podešavanje svjetala za vožnju lijevom ili desnom stranom.

AFS svjetla

Da bi podesili svjetla za vožnju lijevom ili desnom stranom:

Izvadite sklop svjetla iz vozila i skinite poklopac. Pogledajte **Zamjena žarulje** (stranica 63).



Svetla se podešavaju pomoću poluge unutar uređaja. Položaj **1** je normalan položaj. Za vožnju drugom stranom ulice, gurnite polugu u položaj **2**.

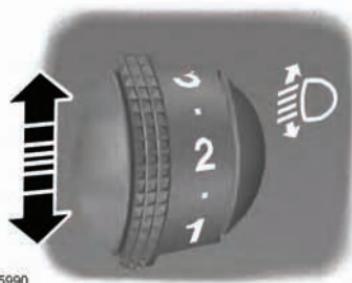
Preporučljivi položaji prekidača za podešavanje visine snopa

Osobe		Teret u prtljažniku ¹	Položaj prekidača
Prednja sjedala	Stražnja sjedala		
1	-	-	0
2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max.	2
1	-	Max.	3

¹Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 209). Veći položaj (+1) može biti potreban kada vučete prikolicu.

Kada se vraćate iz inozemstva, postavite polugu nazad u položaj **1**.

PODEŠAVANJE SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Visina snopa se može podešiti prema natovarenosti vozila

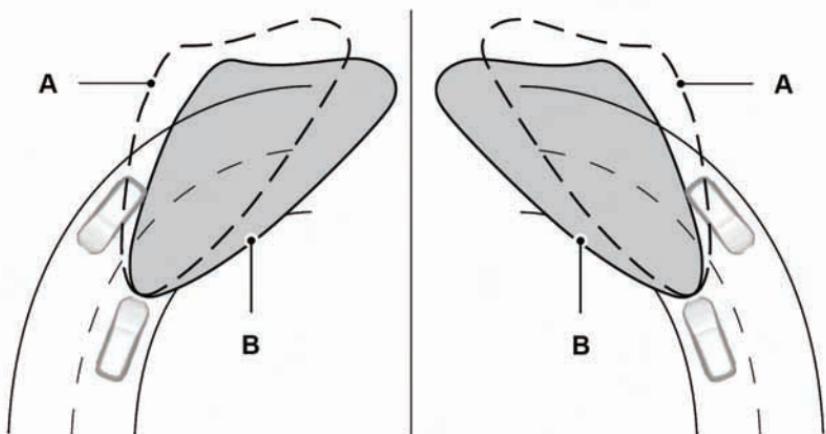
UPOZORENJE NA OPASNOST (svi pokazivača smjera)

Napomena: *Ovisno o propisima u pojedinoj državi za koju je vaše vozilo izrađeno, sva četiri pokazivača smjera mogu se uključiti prilikom naglog kočenja.*



Za smještaj prekidača: pogledajte **Brzi početak** (stranica 8).

PRILAGODLJIVO PREDNJE OSVJETLJENJE (AFS)



E72897

A bez AFS

B sa AFS

Sustav prilagodljivog prednjeg osvjetljenja (AFS) automatski podešava snop svjetla ovisno o smjeru kretanja i brzini vozila. Poboljšava vidljivost kada vozite po noći i smanjuje bljesak prednjih svjetala nadolazećim vozačima.

Sustav će raditi dok vozilo miruje, a okrećete kolo upravljača. Kako bi se spriječilo bljeskanje nadolazećim vozačima, pomicati će se samo prema suvozačevoj strani vozila.

Sustav neće raditi ako su uključena dnevna svjetla ili ako ste izabrali vožnju unazad.

Da bi aktivirali AFS kada su uključena dnevna svjetla, okrenite prekidač kontrole osvjetljenja u položaj C. Pogledajte **Kontrola osvjetljenja** (stranica 54).

Ako dođe do greške u radu sustava, na zaslonu će se prikazati poruka i treptati će indikator prednjih svjetala. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 92). Svjetla će se pomaknuti u središnji položaj ili položaj kratkog svjetla. Neka sustav što prije pregleda stručna osoba.

POKAZIVAČI SMJERA

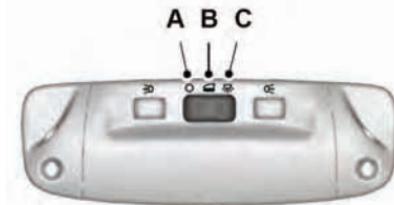


E71098

Napomena: Kratko pomaknite ručicu prema gore ili dolje i pokazivači smjera će zatreptati samo tri puta.

UNUTRAŠNJE OSVJETLJENJE

Uslužno svjetlo



E71945

- A Isključeno
- B Kontakt vrata
- C Uključeno

Ako prekidač postavite u položaj **B**, upaliti će se svjetlo ako otključate ili otvorite vrata ili prtljažnik. Ako ostavite otvorena vrata, a isključili ste paljenje, nakon nekog vremena će se ugasiti svjetlo kako se ne bi ispraznio akumulator. Da bi ga ponovno upalili, na kratko uključite paljenje.

Svjetlo će se također upaliti kada isključite paljenje. Nakon kratkog vremena će se ugasiti, ili kada pokrenete motor.

Ako prekidač postavite u položaj **C** sa isključenim paljenjem, svjetlo će se upaliti. Ubrzo će se automatskiće isključiti kako se ne bi ispraznio akumulator. Da bi ga ponovno upalili, na kratko uključite paljenje.

Svetla za čitanje



E71946

Ako isključite paljenje, svjetla za čitanje će se nakon nekog vremena automatski ugasiti kako se ne bi ispraznio akumulator. Da bi ih ponovno upalili, na kratko uključite paljenje.

Svetla ogledala na štitnicima za sunce

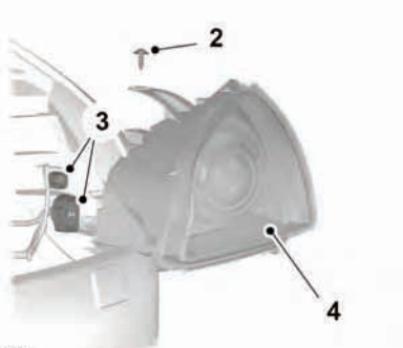


E72900

- A Isključeno
- B Uključeno

Ako isključite paljenje, svjetla ogledala na štitnicima za sunce će se nakon nekog vremena automatski ugasiti kako se ne bi ispraznio akumulator. Da bi ih ponovno upalili, na kratko uključite paljenje.

VAĐENJE PREDNJEG SVJETLA

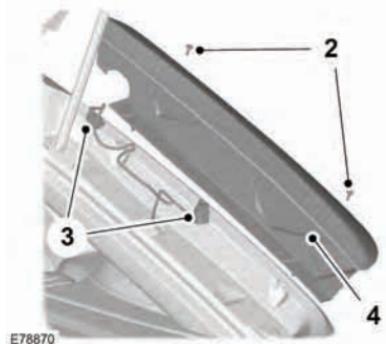


E78862

1. Otvorite poklopac motora.
Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje poklopca motora** (stranica 171).
2. Izvadite vijke.
3. Odspojite električne priključke.
4. Izvadite svjetlo.

VAĐENJE STRAŽNJEG SVJETLA

3-vrata i 5-vrata



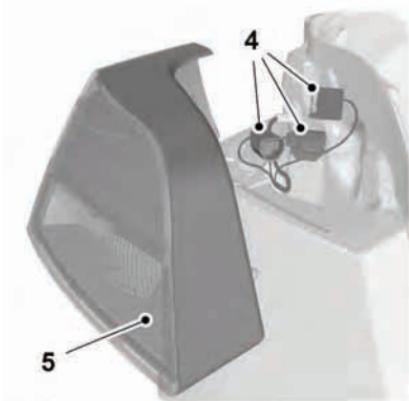
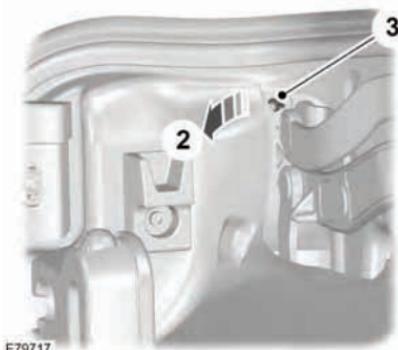
1. Otvorite poklopac prtljažnika.
2. Izvadite vijke.
3. Odspojite električne priključke.
4. Izvadite stražnje svjetlo.

Karavan



1. Otvorite poklopac prtljažnika.
2. Izvadite vijke.
3. Odspojite električne priključke.
4. Izvadite stražnje svjetlo.

Kabriolet



1. Otvorite poklopac prtljažnik.
2. Povucite tepih.
3. Skinite maticu.
4. Odspojite električne priključke.
5. Izvadite stražnje svjetlo.

ZAMJENA ŽARULJE

UPOZORENJE

-  Isključite svjetla i paljenje.
-  Pustite da se žarulja ohladi prije zamjene.
-  Kod vozila opremljena sa Xenon svjetlima, zamjenu žarulje prepustite stručnoj osobi.
Zbog visokog napona postoji opasnost od ozljedivanja.



OPREZ

-  Ne dodirujte staklo žarulje.
-  Ugrađujte samo odgovarajuće žarulje. Pogledajte **Specifikacija žarulja** (stranica 73).

Napomena: Morate izvaditi prednje svjetlo kako bi promijenili žarulju prednjeg svjetla ili prednjih pokazivača smjera. Pogledajte **Vađenje prednjeg svjetla** (stranica 61).

Napomena: Morate izvaditi stražnje svjetlo kako bi promijenili žarulje kočionog, pozicijskog svjetla ili stražnjih pokazivača smjera.
Pogledajte **Vađenje stražnjeg svjetla** (stranica 62).

Napomena: Slijedeće upute opisuju kako izvaditi žarulju. Novu postavite obrnutim redoslijedom, osim ako je drugačije navedeno.

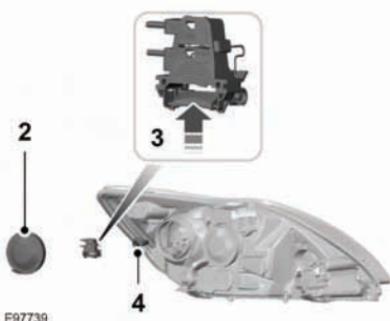
Kratko svjetlo

1. Izvadite sklop svjetla. Pogledajte **Vađenje prednjeg svjetla** (stranica 61).

2. Skinite poklopac.
3. Odsvojite električni priključak.
4. Izvadite žarulju.

Dugo svjetlo

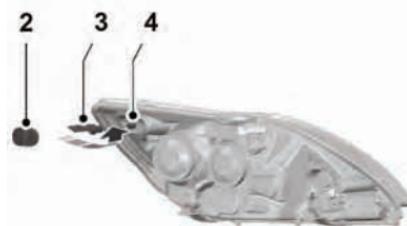
1. Izvadite sklop svjetla. Pogledajte **Vađenje prednjeg svjetla** (stranica 61).



2. Skinite poklopac.
3. Odsvojite električni priključak.
4. Izvadite žarulju.

Pozicijska svjetla

1. Izvadite sklop svjetla. Pogledajte **Vađenje prednjeg svjetla** (stranica 61).



E97755

2. Skinite poklopac.
3. Odspojite električni priključak.
4. Izvadite žarulju.

Prednji pokazivači smjera

1. Izvadite sklop svjetla. Pogledajte **Vadjenje prednjeg svjetla** (stranica 61).



E97794

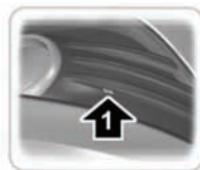
2. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.
3. Nježno pritisnite žarulju u držač, okrenite obrnuto od smjera kazaljke na satu i izvadite ju.

Prednja svjetla za maglu

Napomena: Za ST vozila, обратите се овлашћеном Ford partneru.

Napomena: Ne možete odvojiti žarulju od držača žarulje.

Sva vozila osim ST



E79592

1. Pomoću prikladnog umetka skinite poklopac.
2. Izvadite vijke.



E79593

3. Odspojite električne priključke.
4. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.

Bočni repetitori



E98658

1. Spusnite ogledalo što više.
Pomoću prikladnog umetka otpustite kopču.
2. Skinite poklopac.
3. Pomoću prikladnog umetka otpustite kopču. Izvadite držač žarulje.
4. Izvadite žarulju.

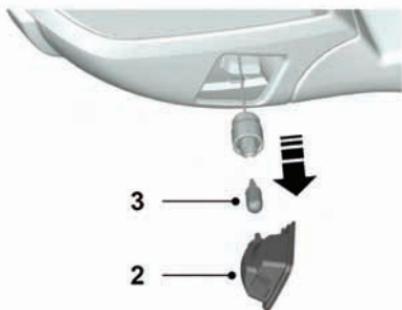
Pristupna svjetla



E72264

Osvjetljenje

1. Okrenite staklo na ogledalu što više prema unutra. Pomoću prikladnog umetka otpustite kopču.



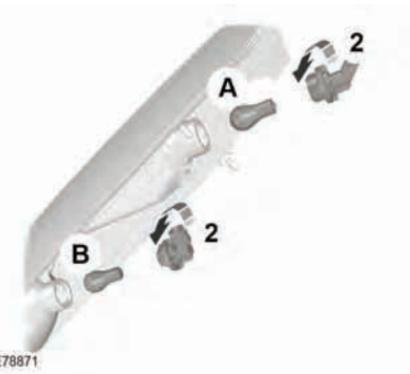
E72265

2. Izvadite svjetlo.
3. Izvadite žarulju.

Stražnja svjetla – osim kabrioleta

Napomena: Vozila nemaju stražnja pozicijska svjetla ako je ugrađena LED ploča. LED ploča se ne može servisirati. U slučaju kvara, обратите se ovlaštenom Ford partneru.

3-vrata i 5-vrata



E78871

- A Svjetlo pokazivača smjera
 - B Kočiono i pozicijsko svjetlo
1. Izvadite sklop stražnjeg svjetla. Pogledajte **Vadenje stražnjeg svjetla** (stranica 62).
 2. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.
 3. Izvadite žarulju.

Stražnje svjetlo za maglu, svjetlo za vožnju unazad



E78872

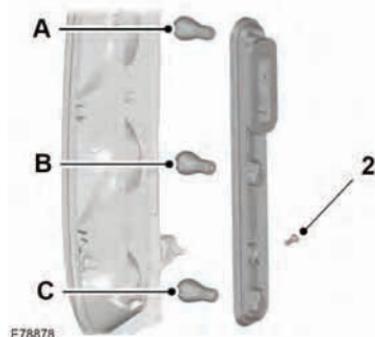
1. Pažljivo izvadite svjetlo.
2. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.
3. Izvadite žarulju.

4-vrata

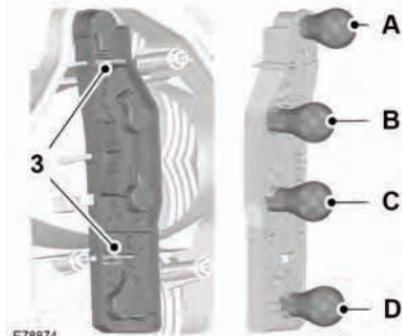


E78873

Karavan



E78878



E78874

- A Kočiono svjetlo
 - B Svjetlo za vožnju unazad
 - C Svjetlo pokazivača smjera
 - D Svjetlo za maglu i pozicijsko
1. Otvorite poklopac prtljažnika.
 2. Skinite kopče i izvadite pokrivku.
 3. Otkopčajte držač žarulje.
 4. Nježno pritisnite žarulju u držač, okrenite ju suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite ju.

- A Kočiono i pozicijsko svjetlo
- B Svjetlo pokazivača smjera
- C Svjetlo za vožnju u nazad i svjetlo za maglu

1. Izvadite sklop stražnjeg svjetla. Pogledajte **Vađenje stražnjeg svjetla** (stranica 62).
2. Izvadite vijke i izvadite držač žarulje.
3. Nježno pritisnite žarulju u držač, okrenite ju suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite ju.

Stražnja svjetla – kabriolet

Napomena: *Vozila nemaju stražnja pozicijska svjetla ako je ugrađena LED ploča. LED ploča se ne može servisirati. U slučaju kvara, обратите se ovlaštenom Ford partneru.*

Kočiona svjetla

1. Izvadite sklop stražnjeg svjetla. Pogledajte **Vađenje stražnjeg svjetla** (stranica 62).

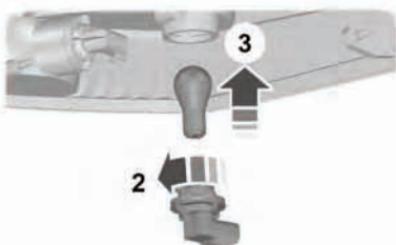


E79600

2. Okrenite držač žarulje suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.
3. Izvadite žarulju.

Stražnji pokazivači smjera

1. Izvadite sklop stražnjeg svjetla. Pogledajte **Vađenje stražnjeg svjetla** (stranica 62).

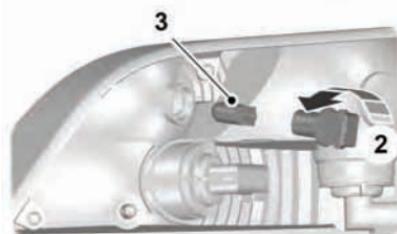


E79599

2. Okrenite držač žarulje suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.
3. Izvadite žarulju.

Stražnja pozicijska svjetla

1. Izvadite sklop stražnjeg svjetla. Pogledajte **Vađenje stražnjeg svjetla** (stranica 62).



E79597

2. Okrenite držač žarulje suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.
3. Izvadite žarulju.

Stražnja svjetla za maglu

1. Otvorite poklopac prtljažnika.



E79595

2. Otvorite bočnu oblogu.



E79596

3. Okrenite držač žarulje suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.

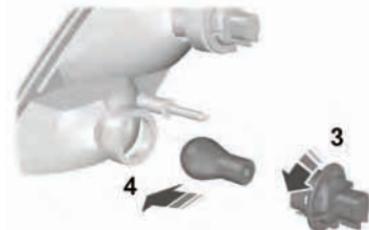
- Izvadite žarulju.

Svetla za vožnju unazad

- Otvorite poklopac prtljažnika.



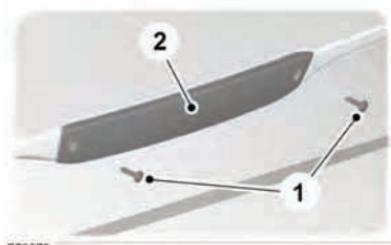
- Otvorite bočnu oblogu.



- Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.
- Izvadite žarulju.

Srednje kočiono svjetlo

3-vrata, 5-vrata i karavan

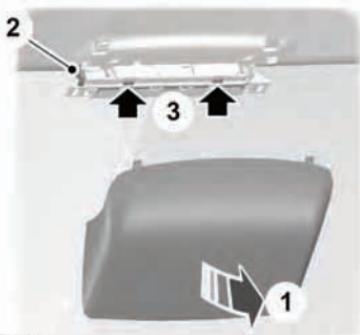


- Izvadite vijke.
- Izvadite svjetlo.



- Otkopčajte držač žarulje.
- Izvadite žarulju.

4-vrata



1. Skinite poklopac.
2. Odspojite električne priključke.
3. Otkopčajte držač žarulje.



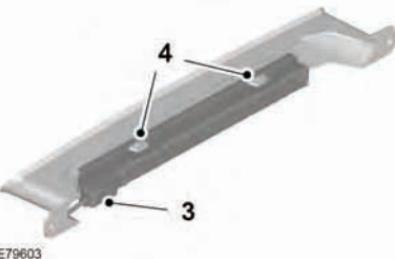
4. Izvadite žarulju.

Kabriolet

1. Otvorite poklopac prtljažnika.



2. Skinite oblogu poklopca prtljažnika.

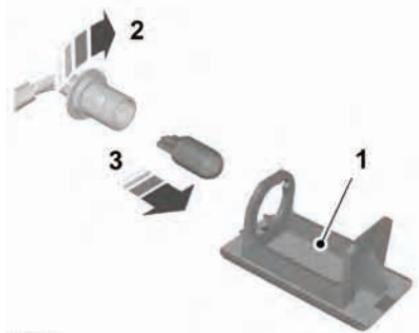


3. Odspojite električne priključke.
4. Otkopčajte držač žarulje.



5. Izvadite žarulju.

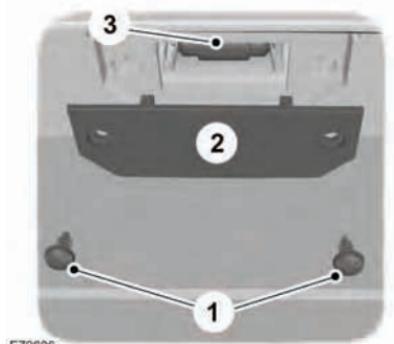
Svjetlo u prtljažniku



E79605

1. Pažljivo izvucite svjetlo.
2. Okrenite držać žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.
3. Izvadite žarulju.

Svjetlo registrarske pločice



E79606

1. Izvadite vijke.
2. Izvadite leću.
3. Izvadite žarulju.

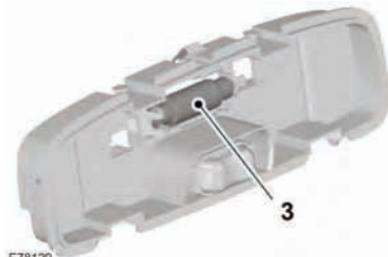
Prednje unutarnje svjetlo

Vozila sa perimetarskim alarmom



E78128

1. Pažljivo izvucite svjetlo.
2. Izvadite leću.

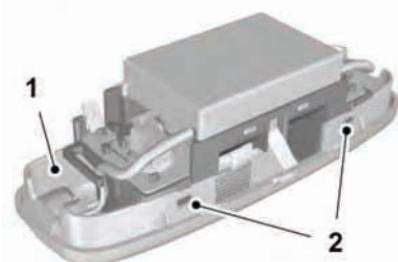


E78129

3. Izvadite žarulju.

Osvjetljenje

Vozila sa alarmom prve kategorije



E73091

1. Pažljivo izvucite svjetlo.
2. Izvadite leću.



E73092

3. Izvadite žarulju.

Prednja svjetla za čitanje



E73938

1. Pažljivo izvucite svjetlo.
2. Okrenite držač žarulje suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite ga.



E73939

3. Izvadite žarulju.

Svetla na ogledalima štitnika za sunce



E78131

1. Pažljivo izvucite svjetlo.
2. Izvadite žarulju.

Svetlo prostora za noge

5W žarulja

Izvucite žarulju i zamijenite ju.

Osvjetljenje

SPECIFIKACIJA ŽARULJA

Žarulja	Specifikacija (W)
Kratko svjetlo	55 (H7)
Dugo svjetlo	55 (H1)
Pozicijsko svjetlo	5
Prednji pokazivač smjera	21
Prednje svjetlo za maglu	35 (H8)
Bočni repetitor	5
Bočni repetitor na vanjskim ogledalima	5
Pristupno svjetlo	5
Stražnje pozicijsko i svjetlo za maglu (4-vrata)	5/21
Stražnje pozicijsko i kočiono svjetlo (3-vrata, 5-vrata i karavan)	5/21
Stražnje pozicijsko svjetlo	5/21
Kočiono svjetlo	21
Stražnji pokazivač smjera	21
Svjetlo za vožnju unazad	21
Stražnje svjetlo za maglu	21
Srednje kočiono svjetlo	5
Svjetlo registarske pločice	5
Unutarnje svjetlo	10
Svjetlo za čitanje	5
Svjetlo ogledala na štitnicima za sunce	5
Svjetlo u prtljažniku	5

ELEKTRIČNI PROZORI

UPOZORENJE



Električnim prozorima upravljajte samo ako su slobodni od prepreka.

Napomena: Ako često upravljate prekidačima u kratkom vremenu, sustav se može na kratko isključiti kako bi spriječio pregrijavanje.

Da bi upravljali električnim prozorima, uključite paljenje.

Globalno otvaranje i globalno zatvaranje

Električne prozore možete po-kretati i kada je paljenje isključeno putem funkcije globalnog otvaranja i globalnog zatvaranja. Pogledajte **Brave** (stranica 35).

Prekidači na vozačevim vratima

Svi prozorima možete upravljati putem prekidača na vozačevim vratima.



E70848

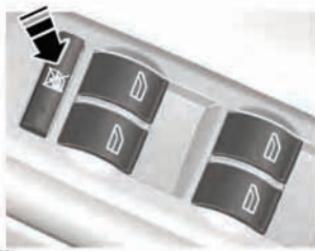
Automatsko otvaranje i zatvaranje prozora

Pritisnite ili podignite prekidač do točke pomicanja i pustite ga. Ponovno ga pritisnite ili podignite kako bi zaustavili prozore.

Napomena: Kod vozila sa pomičnim krovom, automatska funkcija zatvaranja nije dostupna za prozore stražnje četvrtine.

Sigurnosni prekidač za stražnje prozore

Napomena: Stražnjim prozorima uvijek možete upravljati sa vozačevih vrata.



E70850

Prekidač na vozačevim vratima onemogućava rad stražnjih prekidača.

Pali se svjetlo na prekidaču, a gase se svjetla na stražnjim prekidačima kada su stražnji prozori isključeni.

Funkcija protiv zaglavljivanja

UPOZORENJE



Neoprezno zatvaranje prozora može dovesti do ozlijedivanja unatoč ovoj funkciji.

Električni prozori će se automatski zaustaviti prilikom zatvaranja i vratiti malo prema dolje, ako nađu na prepreku.

Obilaženje funkcije protiv zaglavljivanja

OPREZ

 Prilikom trećeg pokušaja da zatvorite prozor, funkcija protiv zaglavljivanja će se isključiti. Provjerite da prozor nema prepreka za zatvaranje.

Kako bi obišli ovu zaštitnu funkciju, kada postoji otpor, npr. zimi, učinite slijedeće:

1. Dva puta pokušajte zatvoriti prozor dok ne nađe na otpor i pustite ga da se vrati.
2. Treći put pokušajte zatvoriti prozor unatoč otporu. Funkcija protiv zaglavljivanja će se isključiti i nećete moći automatski zatvoriti prozor. Prozor će se unatoč otporu zatvoriti do kraja.
3. Ako se prozor ne zatvori iz trećeg pokušaja, neka ga pregleda stručna osoba.

Poništavanje memorije električnih prozora

UPOZORENJE

 Funkcija protiv zaglavljivanja će ostati isključena dok ne poništite memoriju.

Nakon što odspojite akumulator, morate poništiti memoriju za svaki prozor posebno:

Napomena: Kod vozila sa pomičnim krovom, krov i vrata moraju biti potpuno zatvoreni prije sljedećih postupaka.

1. Podignite prekidač dok se prozor ne zatvori do kraja.
2. Pustite prekidač
3. Ponovno ga podignite na još sekundu.
4. Gurnite i držite prekidač dok se prozor do kraja ne otvori.
5. Pustite prekidač.
6. Podignite ga i držite dok se prozor do kraja ne zatvori.
7. Otvorite prozor i pokušajte ga automatski zatvoriti.
8. Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori automatski.

VANJSKA OGLEDALA

Konveksna vanjska ogledala



E71042

UPOZORENJE

 Ne precjenjujte udaljenost od objekata koje vidite u konveksnom ogledalu. Objekti koje vidite čine se manjim i udaljenijim nego što zaista jesu.

Prozori i ogledala

Preklopna vanjska ogledala



Pazite da ogledalo uvijek vratite do kraja kada ga vraćate u njegov originalni položaj.

ELEKTRIČNA VANJSKA OGLEDALA



- A Lijevo ogledalo
- B Isključeno
- C Desno ogledalo

Prekidač se nalazi na vozačevim vratima.

Položaji za pomicanje ogledala



Na nekim modelima, vanjska ogledala se griju kada je uključeno grijanje stražnjeg stakla.

Električno preklapanje ogledala



Napomena: Ako često pomičete ogledala u kratkom vremenu, sustav se može na neko vrijeme isključiti kako bi spriječio pregrijavanje.

Pritisnite tipku kako bi zaklопили ili откlopili ogledala. Ako ponovo pritisnete prekidač dok se ogledala pomiču, zaustaviti će se i promijeniti smjer kretanja.

UNUTARNJE OGLEDALO



E71027

Spustite ogledalo kako bi smanjili
odsaj kada vozite po noći.

Samozatamnjujuća ogledala

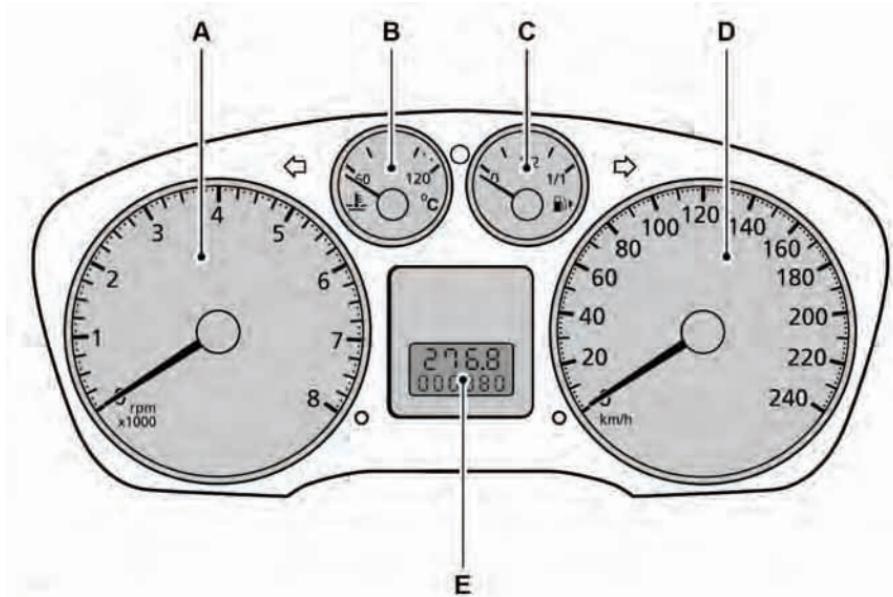


E71028

Samozatamnjujuća ogledala se
automatski zatamnuju kada ih obasja
jarko svjetlo straga. Funkcija se
automatski isključuje kada odaberete
stupanj za vožnju unazad.

POKAZIVAČI

Tip 1

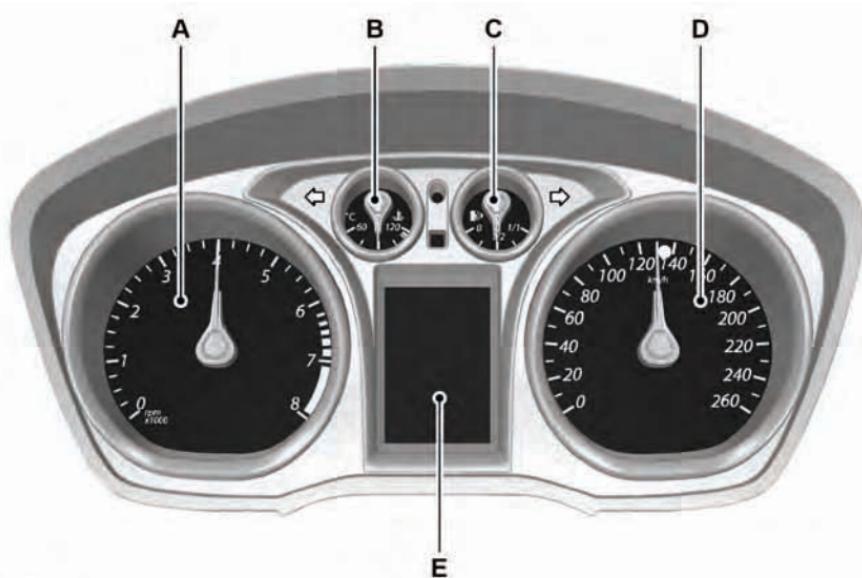


E98733

- A Brojač okretaja
- B Pokazivač temperature rashladne tekućine
- C Pokazivač razine goriva
- D Brzinomjer
- E Zaslon s porukama

Instrumenti

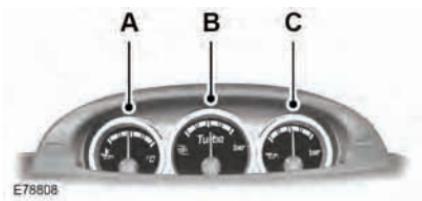
Tip 2 i 3



E98738

- A Brojač okretaja
- B Pokazivač temperature rashladne tekućine
- C Pokazivač razine goriva
- D Brzinomjer
- E Zaslon s porukama

FocusST



- E78808
- A Pokazivač temperature ulja
 - B Pokazivač turbo punjača
 - C Pokazivač tlaka ulja

Pokazivač temperature rashladne tekućine

Sva vozila

Pokazuje temperaturu rashladne tekućine. Pri normalnoj radnoj temperaturi, kazaljka će se nalaziti na sredini.

OPREZ

 Ne pokrećite ponovno vozilo dok ne rješite problem pregrijavanja.

Ako se kazaljka uđe u crveno područje, motor se pregrijava. Isključite paljenje i otkrijte uzrok **kada se motor ohladi**. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 184).

Pokazivač temperature ulja

Pokazuje temperaturu ulja u motoru. Pri normalnoj temperaturi, kazaljka ostaje u normalnom području.

Ako uđe u crveno područje, motor se pregrijava. Smanjite brzinu motora što prije kako bi omogućili motoru da se ohladi. Ako duže vrijeme vozite na velikom broju okretaja sa kazaljkom u crvenom području, brzina motora će se automatski smanjiti kako bi se sprječilo pregrijavanje.

Pokazivač turbo punjača

Pokazuje dodani usisni tlak turbo punjača.

Pokazivač tlaka ulja

UPOZORENJE



Ako duže vrijeme vozite sa kazaljkom u crvenom području, možete oštetiti motor.

Napomena: Kada je motor hladan, pokazivač tlaka ulja može se popeti blizu 5 bara. To je normalno. Kako se motor zagrijava, tlak ulja će padati.

Ovaj pokazivač pokazuje tlak ulja do preporučljivog sigurnog maksimuma od 5 bara.

Tijekom normalne vožnje, tlak će se mijenjati ovisno o brzini motora. Tlak raste kako se povećava brzina motora i pada kako se brzina motora smanjuje.

Ako tlak padne ispod normalne razine, kazaljka će pasti u crveno područje i upaliti će se svjetlo upozorenja tlaka ulja na ploči s instrumentima. Zaustavite vozilo čim je to sigurno i isključite motor.

Provjerite razinu ulja u motoru i doliže ulje ako je to potrebno. Pogledajte **Provjera ulja u motoru** (stranica 183).

Pokazivač razine goriva

Strelica pored znaka benzinske crpke pokazuje sa koje se strane vozila nalazi otvor za dolijevanje goriva.

SVJETLA UPOZORENJA I INDIKATORI

Slijedeća svjetla upozorenja i indikatori će se nakratko upaliti kada je uključite paljenje za potvrdu da sustavi rade:

- ABS
- Zračni jastuk
- Kočioni sustav
- Otvorena vrata
- Motor
- Blokada motora
- Greška u radu sustava motora
- Poledica
- Paljenje
- Tlak ulja
- Servo upravljač
- Kontrola stabilnosti (ESP)

Ako svjetlo upozorenja ili indikator ne zasvjetli kada uključite paljenje, ukazuje na grešku u radu. Neka sustav provjeri stručna osoba.

Svetlo upozorenja ABS-a

 Ako se upali svjetlo upozorenja ABS-a dok vozite, ukazuje na grešku u radu. Neka sustav provjeri stručna osoba. I dalje ćete moći normalno kočiti (bez ABS-a), ali kvar treba provjeriti što prije.

Svetlo upozorenja zračnog jastuka



Ako se ne upali svjetlo upozorenja zračnog jastuka ili svijetli ili trepće dok vozite, ukazuje na grešku u radu. Mogući kvar treba provjeriti što prije.

Svetlo upozorenja kočionog sustava

UPOZORENJE



Ako svijetli kada otpustite parkirnu kočnicu ili dok vozite, neka kočioni sustav odmah pregleda stručna osoba.



Svetlo upozorenja kočionog sustava svijetli kada je uključena parkirna kočnica. Isto će svijetliti kada razina kočionice tekućine padne ispod oznake MIN. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica i spojke** (stranica 184).

UPOZORENJE



Neka vam sustav što prije provjeri školovana stručna osoba.

Ako se svjetla upozorenja ABS-a i kočionog sustava upale istovremeno dok vozite, što prije zaustavite vozilo i dajte da stručna osoba provjeri kočioni sustav prije nego što nastavite putovanje.

Indikator tempomata



Indikator se pali kada tempomat regulira brzinu vozila. Pogledajte **Korištenje tempomata** (stranica 143).

Indikator pokazivača smjera



Trepće dok sustav radi. Naglo povećanje brzine treptanja upozorava na neispravnu žarulju. Pogledajte **Zamjena žarulje** (stranica 63).

Svetlo upozorenja otvorenih vrata



Svetlo upozorenja otvorenih vrata će se upaliti ako je paljenje uključeno, a otvorena su vrata, prtljažnik ili poklopac motora.

Svetlo upozorenja motora



Ako se upali svjetlo upozorenja motora dok motor radi, ukazuje na grešku u radu. Ako treptate dok vozite, **odmah smanjte brzinu vozila**. Ako nastavi treptati, izbjegavajte naglo ubrzanje ili smanjenje brzine. Motor će i dalje raditi, ali ograničenom snagom. Dajte odmah provjeriti kvar.

OPREZ



Ako svjetlo upozorenja motora svijeti i prikazana je poruka, što prije provjerite sustav.

Indikator prednjeg svjetla za maglu



Indikator prednjeg svjetla za maglu će se upaliti kada uključite prednja svjetla za maglu.

Svetlo upozorenja smrzavanja



Ako se temperatura digne iznad +4°C nije sigurno da je cesta slobodna od opasnosti uzrokovanih nepovoljnim vremenskim uvjetima.



Pri temperaturama između +4°C i +1°C, upaliti će se narančasto svjetlo upozorenja. Svijetliti će crveno kada je temperatura ispod +1°C.

Indikator svjećice



Ako svijetli indikator svjećice, pričekajte da se ugasi prije pokretanja motora.

Indikator glavnog svjetla



Indikator glavnog svjetla će se upaliti kada uključite kratko ili pozicijsko svjetlo.

Svetlo upozorenja paljenja

Napomena: Ako je napon u akumulatoru previsok ili prenizak, svijetliti će svjetlo upozorenja paljenja, a grijači vjetrobranskog i stražnjeg stakla, dodatni grijač ili klima uređaj se mogu automatski upaliti ili ugasiti.



Ako se svjetlo upozorenja paljenja upali dok vozite, isključite svu nepotrebnu električnu opremu i neka vozilo odmah pregleda stručna osoba.

Svetlo upozorenja niske razine goriva



Svjetlo se pali kada je u spremniku dovoljno goriva da vozilo prijede 80 km. To je izračunato na osnovu prosječne potrošnje goriva.

Indikator dugog svjetla



Indikator dugog svjetla će se upaliti kada uključite dugo svjetlo ili signalizirate treptanjem dugog svjetla.

Indikator maksimalnog broja okretaja motora



Indikator se pali kada je dosegnut maksimalan broj okretaja motora.

Indikator poruke



Svijetliti će kada se na zaslonu s porukama pojavi nova poruka. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 92).

Svetlo upozorenja tlaka ulja

OPREZ



Ako se upali svjetlo upozorenja tlaka ulja, ne nastavljajte putovanje iako je razina ulja dobra. Neka vozilo odmah pregleda stručna osoba.



Ako se svjetlo upozorenja tlaka ulja upali dok vozite zaustavite vozilo, isključite motor i provjerite razinu ulja. Pogledajte **Provjera razine motornog ulja** (stranica 183).

Svetlo upozorenja servo upravljača



Ako se svjetlo upozorenja servo upravljača upali dok vozite, ukazuje na grešku u radu. I dalje možete normalno upravljati ali morate upotrijebiti veću snagu za okretanje kola upravljača. Neka sustav što prije provjeri stručna osoba.

Indikator stražnjeg svjetla za maglu



Indikator stražnjeg svjetla za maglu će se upaliti kada isključite stražnja svjetla za maglu.

Podsjetnik sigurnosnog pojasa



Pogledajte **Podsjetnik sigurnosnog pojasa** (stranica 28).

Svetlo upozorenja kontrole stabilnosti (ESP)



Ako indikator ne zasvijetli kada uključite paljenje, ili ostane svijetliti dok vozite, ukazuje na grešku u radu. Neka sustav što prije pregleda školovani tehničar.

Ako isključite ESP, svjetlo će se upaliti. Svjetlo će se ugasiti kada ponovno uključite sustav ili isključite motor.

ZVUČNA UPOZORENJA I INDIKATORI

Automatski mjenjač

Ako nije odabran položaj P, oglasiti će se ton upozorenja kada se otvore vozačeva vrata.

Smrzavanje

UPOZORENJE



Ako se temperatura digne iznad +4°C nije sigurno da je cesta slobodna od opasnosti uzrokovanih nepovoljnim vremenskim uvjetima.

Ton upozorenja će se oglasiti u sljedećim uvjetima:

- +4°C ili manje: upozorenje na smrzavanje
- 0°C ili manje: opasnost od leda na cesti

Ključ izvan vozila

Vozila sa sustavom bez ključa

Ako motor radi, a pasivni ključ više nije unutar vozila, oglasiti će se ton čim se zatvore vrata.

Upaljena svjetla

Ton upozorenja će se oglasiti kada se otvore vozačeva vrata, a svjetla su upaljena i paljenje isključeno.

Niska razina goriva

Ton upozorenja će se oglasiti na slijedećim procijenjenim udaljenostima sa preostalim gorivom: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Podsjetnik pojasa

UPZOZRENJE

 Podsjetnik sigurnosnog pojasa ostaje na čekanju kada vozač zakopča pojaz. Ponovno će se aktivirati kada vozač otkopča pojaz.

 Nikada ne sjedajte na zakopčani pojaz kako bi izbjegli podsjetnik pojasa. Sigurnosni sustav može biti učinkovit samo ako su svi pojazi zakopčani.

Napomena: *Stavljanje predmeta na prednje suvozačko sjedalo može aktivirati senzore na sjedalu i uključiti podsjetnik sigurnosnog pojasa ako pojaz nije zakopčan.*

Kada brzina vozila prijeđe 23 km/h, oglasiti će se ton upozorenja ako vozačev pojaz nije zakopčan. Ton će prestati nakon osam minuta.

Zauštavite vozilo – krov se pomiče

Oglasiti će se ton upozorenja ako je u tijeku otvaranje ili zatvaranje krova, a pokrenuli ste vozilo.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE

 Ne upravljajte komandama zaslona s porukama dok se vozilo kreće.

Možete kontrolirati razne sustave putem višenamjenske ručice na kolu upravljača.

Komande



E73265

Okrenite okretnu komandu za prelaženje po dostupnim zaslonima unutar izbornika ili da bi odabrali postavku. Za automatsko prelaženje, držite okretnu komandu u gornjem ili donjem položaju.



E73266

Pritisnite tipku **SET/RESET** za odabir pod-izbornika i podešavanje. Ako su tonovi uključeni, kratak ton će se oglasiti kada pritisnete tipku.

Struktura izbornika

Reset Trip

- Trip Odo
- Avg Fuel
- Avg Speed
- All

Messages

Car Setup

- Steering
 - Standard
 - Sport
 - Comfort
- Auto Trans.
 - Economy
 - Standard
 - Adaptive
 - Sport

ESP

Clock

- Set Clock
- 24 Hour Mode
- 12 Hour Mode

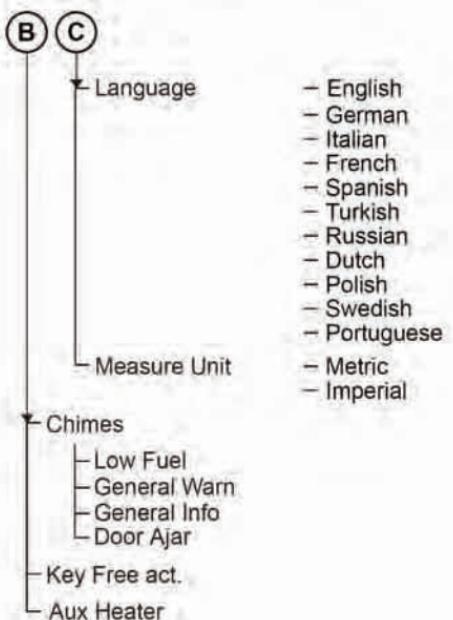
Setup

- Display
- Configure
 - Help Screen
 - Radio Info
 - Phone Info
 - NAV Info



E98875

Zasloni s porukama



E98876

(A)

Park Heater

- Time 1 on
 - Set Time 1
 - Monday
 - Tuesday
 - Wednesday
 - Thursday
 - Friday
 - Saturday
 - Sunday
- Time 2 on
 - Set Time 1
 - Monday
 - Tuesday
 - Wednesday
 - Thursday
 - Friday
 - Saturday
 - Sunday
- Set once
- Active now

E98684

Udaljenost sa preostalim gorivom

Prikazuje približnu udaljenost koju može vozilo preći sa preostalim gorivom u spremniku. Promjene u načinu vožnje mogu promijeniti ovu procjenu.

Trenutna potrošnja goriva

Prikazuje trenutnu, prosječnu potrošnju goriva.

Prosječna potrošnja goriva

Prikazuje prosječnu potrošnju goriva od zadnjeg resetiranja funkcije.

Prosječna brzina

Prikazuje izračunatu prosječnu brzinu od zadnjeg resetiranja funkcije.

Vanjska temperatura zraka

Prikazuje vanjsku temperaturu zraka.

Hold 'SET' to set Tyre Pres.

Držite 'SET' za podešavanje tlaka u gumama. Podešava sustav na trenutni tlak u gumama. Pogledajte **Sustav za nadzor tlaka u gumama** (stranica 204).

Menu (izbornik)

Za pristup glavnom izborniku.

Pogledajte **Opće informacije** (stranica 85).

PUTNO RAČUNALO

Tip 2 i 3

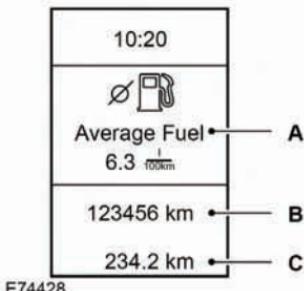
Brojač kilometara

Bilježi ukupno prijeđeni broj kilometara sa vozilom.

Putni brojač

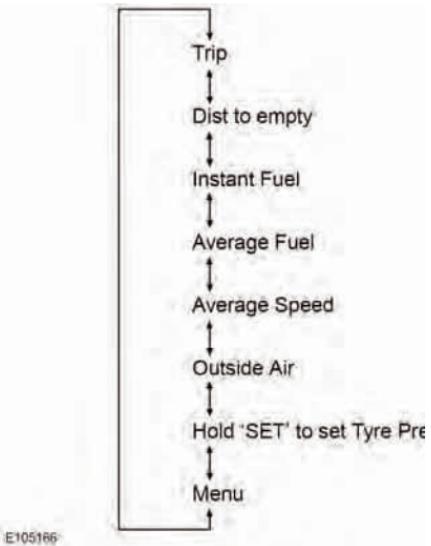
Bilježi duljinu pojedinog putovanja

Zasloni s porukama



- A Putno računalo
- B Brojač ukupno pređenog broja kilometara
- C Putni brojač

Putno računalo uključuje sljedeće zaslone s porukama:



Pomoću okretne komande odaberite željeni prikaz.

Napomena: Položaj prikaza na putnom računalu ovisi o prikazanoj informaciji.

Resetiranje putnog računala putem glavnog izbornika

Za resetiranje određenog prikaza:

1. Pomoću okretne komande osvijetlite **Menu**.
2. Pritisnite tipku **SET/RESET**.
3. Osvijetlite 'Reset Trip'.
4. Pritisnite tipku **SET/RESET**.
5. Osvijetlite funkciju koju želite resetirati.
6. Pritisnite i držite tipku **SET/RESET**.

PERSONALIZIRANE POSTAVKE

Izbornik *Car Setup* (podešavanje vozila)

Napomena: Zbog sigurnosti u prometu, promjene u izborniku **Car Setup** možete vršiti samo kada je vozilo zaustavljeno. Ako otvorite ovaj izbornik ili njegove pod-izbornike dok se vozilo kreće, zaslon će automatski izaći iz izbornika **Car Setup**.

Pomoću okretne komande prelazite zaslone i pritisnite tipku **SET/RESET** za odabir pod-izbornika i podešavanje.

EHPAS personalizacija

Napomena: Kada je vozilo zaustavljeno, pomoć pri upravljanju je optimizirana u sve tri postavke i ne razlikuje se primjetno.

Standard: Standardna postavka prikladna za sve stилове vožnje.

Sport: Smanjena je pomoć pri upravljanju. To odgovara sportskijem stilu vožnje jer se pojačava povratna informacija putem kola upravljača. Prednost sportskog podešenja očituje se i tijekom vožnje u uvjetima snijega i leda.

Comfort: Pojačana je pomoć pri upravljanju. Upravljanje je laganje i ne morate se toliko naprezati pri okretanju kola upravljača.

ESP

Odaberite ovu opciju za aktiviranje elektronske kontrole stabilnosti.

Podešavanje jezika

Dostupan je odabir jedanaest jezika:

Dodite do tog izbornika pomoću okretne komande i pritisnite tipku **SET/RESET** za odabir željenog jezika. Okrenite okretnu komandu kako bi spremili jezik i izašli iz izbornika.

Podešavanje sata

Napomena: Zaslon se prikazuje samo kod vozila opremljenih sa dodatnim grijačem, ali bez Ford audio ili navigacijskog sustava. Ako je vozilo opremljeno sa Ford audio ili navigacijskim sustavom, sat se podešava na audio ili navigacijskom sustavu. Pogledajte poseban priručnik.

Dodite do tog izbornika pomoću okretne komande i pritisnite tipku **SET/RESET**. Sat počinje treptati i možete ga podesiti pomoću okretne komande.

Pritisnite tipku **SET/RESET** za potvrdu postavke i pomicanje na minute.

Na isti način podesite minute i datum.

Nakon što ste podesili godinu i pritisnuli tipku **SET/RESET**, vrijeme i datum su pohranjeni.

Mjerne jedinice

Za odabir između metričkih i imperijalnih mjernih jedinica, dodite do ovog zaslona i pritisnite tipku **SET/RESET**.

Promjena mjerne jedinice utjecati će na prikaz na sljedećim zaslonima:

- Udaljenost sa preostalim gorivom
- Prosječna potrošnja goriva
- Trenutna potrošnja goriva
- Prosječna brzina
- Vanjska temperatura zraka
- Temperatura na zaslonu automatske kontrole klimatizacije

Mjeme jedinice za vanjsku temperaturu zraka i automatsku kontrolu klimatizacije se mogu mijenjati neovisno o drugim zaslonima. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 85).

Programiranje dodatnog grijачa

Pogledajte **Dodatni grijач** (stranica 105).

Da bi programirali dodatni grijач, dođite do ovog zaslona pomoću okretnе komande i pritisnite tipku **SET/RESET**.

Instant kontrola

Da bi uključili programabilni dodatni grijач ili gorivom pokretani grijач, dođite do ovog zaslona i pritisnite **SET/RESET**. Prikazati će se kvačica. Kvačica na ovom zaslонu potvrđuje da je grijач uključen i odraditi će jedan ciklus grijanja.

Na zaslонu će se prikazati **AUX. HEATER ON**.

Da bi isključili programabilni dodatni grijач ili gorivom pokretani grijач tijekom ciklusa grijanja, dođite do ovog zaslona i pritisnite **SET/RESET**. Prikazati će se kvačica koja potvrđuje da je grijач isključen.

Na zaslонu će se prikazati **AUX. HEATER OFF**.

Programirana vremena

Napomena: Programirano vrijeme je vrijeme u koje želite da je vozilo toplo i spremno za vožnju, ne vrijeme u koje se grijач uključuje.

Napomena: Vrijeme mora biti programirano najmanje 70 minuta prije vremena koje želite podešiti.

Napomena: Vrijeme i datum mora biti pravilno podešeno na audio/navigacijskom sustavu ili na zaslонu s porukama. Pogledajte **Podešavanje sata**.

Dostupne su četiri funkcije podešavanja vremena u koje želite da je vozilo zagrijano:

Sedam dana u tjednu

Jedno ili dva vremena možete programirati za svaki dan u tjednu.

Pet dana u tjednu

Jedno ili dva vremena možete programirati za dane od ponedjeljka do petka.

Jedan dan u tjednu

Jedno ili dva vremena možete programirati za određeni dan u tjednu.

Bilo koje vrijeme i datum

Jedno vrijeme možete programirati za jedan određeni dan u slijedećih 12 mjeseci od dana programiranja.

Postupak programiranja za sedam dana u tjednu, pet dana u tjednu, jedan dan u tjednu:

Na izborniku za programiranje dodatnog grijacha, dođite do odgovarajućeg zaslona pomoću okretnе komande i pritisnite tipku **SET/RESET**.

Kada programirate funkciju sedam dana u tjednu, odaberite dan pomoću okretnе komande i pritisnite **SET/RESET**.

Prvo programirano vrijeme će treptati.

Pritisnite **SET/RESET** i sat će treptati.

Podesite sat pomoću okretnе komande.

Pritisnite **SET/RESET** i minute će treptati.

Podesite minute pomoću okretnе komande.

Pritisnite **SET/RESET** i drugo vrijeme programiranja će treptati. Ponovite postupak za drugo programirano vrijeme.

Zasloni s porukama

Napomena: Ako želite programirati samo jedno vrijeme, kada prelazite sate i minute odaberite crtice. One se pojavljuju između 23 i 00 sati i između 59 i 00 minuta.

Nakon što ste podesili minute drugog programiranog vremena, pritisnite **SET/RESET** i pokazivač će treptati.

Pritisnite ponovno **SET/RESET** i pokazivač će se pretvoriti u kvačicu. Kvačica potvrđuje da su vremena pohranjena i da će grijач zagrijati vozilo u programirano vrijeme.

Napomena: Nije moguće istovremeno odabrati funkcije sedam dana u tjednu, pet dana u tjednu i jedan dan u tjednu, obzirom da se može programirati samo jedan postav vremena za svaki dan.

Ako su programirana vremena za jednu od ovih funkcija pohranjena i aktivna, potvrđena kvačicom, znak zaključanosti će se prikazati na zaslонu druge dvije funkcije, pokazujući da se te funkcije ne mogu uključiti. Za uključivanje jedne od tih, prvo isključite trenutno aktivnu funkciju tako da izbrišete kvačicu.

Za isključivanje funkcije, dodite do odgovarajućeg zaslona i pritiščite tipku **SET/RESET** dok kvačica ne počne treptati. Ponovno pritisnite **SET/RESET** kako bi obrisali kvačicu i isključili funkciju.

Postupak programiranja za bilo koje vrijeme i datum

Na izborniku za programiranje dodatnog grijaća, dodite do ovog zaslona pomoću okretne komande i pritisnite tipku **SET/RESET**.

Sat će treptati.

Podesite sat pomoću okretne komande.

Pritisnite **SET/RESET** i minute će treptati.

Na isti način podesite minute, mjesec i dan.

Nakon što ste podesili dan, pritisnite **SET/RESET** i pokazivač će treptati.

Pritisnite **SET/RESET** za potvrdu podešenja. Pokazivač će se pretvoriti u kvačicu. Kvačica potvrđuje da su vremena pohranjena i da će grijач zagrijati vozilo u programirano vrijeme.

Za isključivanje funkcije, dodite do odgovarajućeg zaslona i pritiščite tipku **SET/RESET** dok kvačica ne počne treptati. Ponovno pritisnite **SET/RESET** kako bi obrisali kvačicu i isključili funkciju.

Isključivanje tonova

Slijedeći tonovi se mogu isključiti:

- Upozorenje na nisku razinu goriva.
- Opća poruka upozorenja.
- Opća informativna poruka.
- Otvorena vrata.

INFORMATIVNE PORUKE



E73265

Zasloni s porukama



E73266

Pritisnite **SET/RESET** za potvrdu i brisanje nekih poruka sa zaslona. Druge poruke će same nestati nakon kratkog vremena.

Kod ploče s instrumenetima tip 2 i 3, neke poruke morate potvrditi prije pristupanja izbornicima.

Indikator poruke



Indikator poruke svijetli kada su prikazane neke poruke. Biti će crven ili žut ovisno o ozbiljnosti poruke i svijetliti će dok se ne ispravi uzrok pojавljivanja poruke.

Pomični krov

Poruka	Svjetlo upozorenja	Sustav
Stop vehicle – Roof operation	crveno	Zaustavite vozilo. Započelo je spuštanje ili podizanje krova, a vozilo se počelo kretati.
Close luggage comp. separator	žuto	Složite razdjelnik prtljažnika ili zatvorite poklopac prtljažnika.
Roof needs engine running	žuto	Pokrenite motor da bi se krov mogao pomicati.
Roof malfunct. service reqd.	žuto	Trajna greška u radu. Neka vozilo pregleda školovani tehničar.

Simboli poruka



Pogledajte priručnik za vlasnika.



Sustav treba pregledati tijekom slijedećeg servisa.



Sustav treba pregledati što prije.



Zaustavite vozilo čim je to sigurno.

Pregledavanje trenutnih poruka

Tip 2 i 3

1. Pomoću okretne komande dođite do ovog zaslona i pritisnite tipku **SET/RESET**.
2. Pomoću okretne komande dođite do dostupnih poruka.
3. Pritisnite **SET/RESET** za potvrdu poruke i izlazak iz izbornika.

Zasloni s porukama

Complete roof operation	žuto	Otvaranje ili zatvaranje krova nije završeno. Pomični krov nije zabravljen. Pritisnite prekidač pomičnog krova dok postupak ne završi.
Roof operating	-	Informacija o napredovanju.

Otvorena vrata

Poruka	Svjetlo upozorenja	Sustav
Driver door open	crveno	Brave.
Driver side rear door open	crveno	Brave.
Passenger door open	crveno	Brave.
Passenger side rear door open	crveno	Brave.
Luggage comp. open	crveno	Brave.
Bonnet open	crveno	Brave.
Door ajar close door	žuto	Brave. Zatvorite sva vrata da bi pokrenuli vozilo.

Sustav bez ključa

Poruka	Svjetlo upozorenja	Sustav
Immobiliser malfunction	crveno	Sustav bez ključa.
Steering malfunction	crveno	Moći ćete probati pokrenuti vozilo samo pet puta ili u trajanju do 56 sati nakon čega nećete moći pokrenuti vozilo. Neka vozilo što prije provjeri stručna osoba.
Key not detected	žuto	Sustav bez ključa. Pogledajte Ulazak bez ključa (stranica 39).

Zasloni s porukama

Key outside car	crveno	Sustav bez ključa.
Remote key battery low	žuto	Brave.
Steering malfunction	-	Sustav bez ključa.
To start press brake	-	Sustav bez ključa.
To start press clutch	-	Sustav bez ključa.

Osvjetljenje

Poruka	Svjetlo upozorenja	Sustav
Brake light fault	crveno	Prekidač kočionog svjetla. Možete normalno voziti. Međutim, ne možete uključiti tempomat. Neka sustav što prije pregleda stručna osoba.
Adaptive front light failure	žuto	Sustav prilagodljivog prednjeg osvjetljenja (AFS).

Održavanje

Poruka	Svjetlo upozorenja	Sustav
High engine temperature	crveno	Sustav hlađenja.
Low brake fluid level	crveno	Kočnice.
Engine malfunction	crveno	Motor. Zaustavite vozilo čim je to sigurno i odmah ugasite motor. Neka motor odmah pregleda stručna osoba.

Zasloni s porukama

Acceleration reduced	crveno	Elektronska kontrola ubrzavanja (EAC). Možete voziti, ali će ubrzavanje biti znatno oslabljeno. Njaveća brzina vozila će biti ista. Neka sustav što prije pregleda stručna osoba.
Low washer fluid level	žuto	Pranje stakla.
Diesel filter overloaded	-	Dizelski filter čestica zahtijeva Vašu pažnju. Pogledajte Svjetla upozorenja i indikatori (stranica 81). Pogledajte Dizelski filter čestica (DPF) (stranica 127).
Service oil	-	Indikator servisa.

Servo upravljač

Poruka	Svjetlo upozorenja	Sustav
Power steering malfunction	žuto	Servo upravljač. I dalje možete normalno upravljati, ali ćete morati upotrijebiti veću snagu na kolo upravljača. Neka sustav što prije pregleda stručna osoba.

Prijenos

Poruka	Svjetlo upozorenja	Sustav
Transm. overt. Press brake	crveno	U određenim uvjetima vožnje je moguće pregrijavanje spojke u sustavu prijenosa. U tim uvjetima neophodno je pritisnuti papučicu kočnice i zaustaviti vozilo kako bi se sprječilo oštećivanje sustava prijenosa. Odaberite N (NEUTRAL) ili P (PARK) i pritisnite papučicu kočnice dok se prijenos ne ohladi i poruka nestane za zaslona.

Zasloni s porukama

Trans. too hot Press brake	crveno	Prijenos je pregrijan. U tim ekstremnim uvjetima prijenos će onemogućiti vožnju kako bi se sprječilo oštećivanje sustava. Nećete moći voziti dok se prijenos ne ohladi.
Transmission malfunction	žuto	Automatski mjenjač.
Engagement in progress Press brake pedal	-	Pri niskim vanjskim temperaturama, nakon pokretanja motora, sustavu prijenosa će trebati nekoliko sekundi za prebacivanje u položaj R (VOŽNJA U NAZAD) ili D (VOŽNJA). Držite pritisnutu papučicu kočnice dok poruka ne nestane sa zaslona.
Move shifter to P	-	Automatski mjenjač.

Sustav za praćenje tlaka u guma

Poruka	Svjetlo upozorenja	Sustav
Check tyre pressures	žuto	Pao je tlak u jednoj ili više guma. Provjerite što prije.
Tyre Press. Sys malfunction	žuto	Trajna greška u radu. Neka vozilo pregleda školovani tehničar.

Zasloni s porukama

Kontrola stabilnosti (ESP)

Poruka	Svjetlo upozorenja	Sustav
ESP malfunction	žuto	Kontrola stabilnosti (ESP).

PRINCIP RADA

Vanjski zrak

Otvori za usis zraka ispred vjetrobranskog stakla moraju biti slobodni od snijega, lišća i sl. kako bi sustav klimatizacije bio učinkovit.

Recirkulirani zrak

OPREZ

 Dulja upotreba recirkulacije zraka može uzrokovati magljenje stakala. Ako se stakla zamagle, slijedite postupak za odmrzavanje i odmagljivanje stakla.

Zrak koji je u kabini će recirkulirati. Vanjski zrak neće ulaziti u vozilo.

Grijanje

Učinkovitost grijanja ovisi o temperaturi rashladne tekućine motora.

Klima uređaj

Napomena: Klima uređaj radi samo ako je temperatura iznad 4°C.

Napomena: Ako koristite klima uređaj, potrošnja goriva će se povećati.

Zrak koji se usmjerava kroz izmjjenjivač topline se hladi. Uz to, iz zraka se izdvaja vлага da bi se pomoglo odmagljivanje stakala. Rezultirajući kondenzat se odvodi iz vozila. Stoga je potpuno normalno da ispod parkiranog vozila primijetite malu mlaku vode.

Opće napomene o kontroli klimatizacije u unutrašnjosti vozila

Potpuno zatvorite sve prozore.

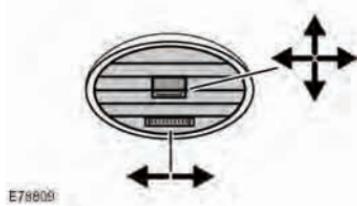
Grijanje unutrašnjosti

Zrak usmjerite u prostor nogu. Pri hladnom i vlažnom vremenu, dio zraka treba biti usmjeren prema vjetrobranskom i bočnim staklima.

Hlađenje unutrašnjosti

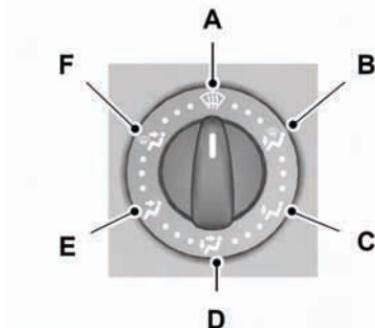
Zrak usmjerite u područje lica.

VENTILACIJSKI OTVORI



RUČNA KONTROLA KLIMATIZACIJE

Regulacija raspodjele zraka



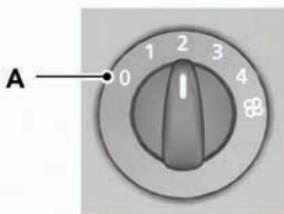
A Vjetrobransko staklo

B Prostor za noge i vjetrobransko staklo

- C Prostor za noge
- D Područje lica i prostor za noge
- Područje lica
- E Područje lica i vjetrobransko
- F staklo

Raspodjelu zraka možete postaviti u bilo koji položaj između znakova.

Ventilator



E75470

A Isključeno

Napomena: Sa isključenim ventilatorom vjetrobransko staklo se može zamagliti.

Recirkulirani zrak



Pritisnite tipku za prebacivanje vanjskog zraka i recirkulacije zraka u unutrašnjosti. Svjetlo na prekidaču pokazuje da radi.

Brzo grijanje unutrašnjosti



E71377

Ventilacija



E71378

Postavite raspodjelu zraka, ventilator i ventilacijske otvore u bilo koji položaj prema Vašoj želji.

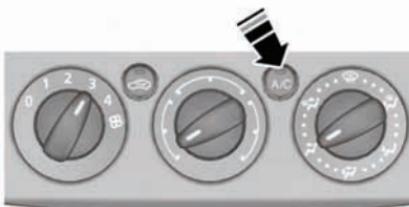
Klima uređaj

Uključivanje i isključivanje klima uređaja

A/C

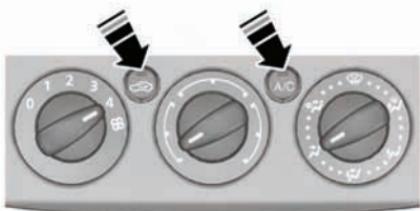
Ako isključite ventilator, isključiti će se i klima uređaj. Kada ponovo uključite ventilator, automatski će se uključiti i klima uređaj.

Hlađenje vanjskim zrakom



E71380

Brzo hlađenje unutrašnjosti



E71381

Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla



E71382

Kada je temperatura preko 4°C, klima uređaj će se automatski uključiti. Ventilator mora biti uključen. Indikator na prekidaču će svijetliti tijekom odmrzavanja i odmagljivanja.

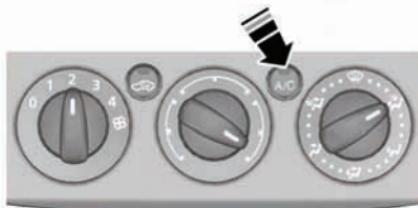
Ako pomaknete kontrolu raspodjele zraka iz položaja A, klima uređaj će i dalje ostati uključen.

Klima uređaj i recirkulaciju zraka možete uključiti i isključiti dok je raspodjela zraka u položaju A.

Ako je potrebno, uključite grijače stakala. Pogledajte **Grijani prozori i ogledala** (stranica 104).

Napomena: Za odmrzavanje i odmagljivanje stražnjeg stakla, podešite ventilacijske otvore u drugom redu u položaj za odmrzavanje i odmagljivanje. Pogledajte **Ventilacijski otvori** (stranica 99).

Smanjenje vlažnosti zraka u unutrašnjosti vozila



E71383

AUTOMATSKA KONTROLA KLIMATIZACIJE



E91390

Sustav automatski kontrolira temperaturu, količinu i raspodjelju zraka i podešava ih prema vremenskim i uvjetima vožnje. Automatski način rada uključujete pritiskom na prekidač **AUTO**.

Sustav u vašem vozilu je automatski dvozonski klima uređaj. Kada je sustav u mono načinu rada, sve temperaturne zone su povezane sa vozačevom. Kada isključite mono način rada, dvozonski sustav vam omogućava postavljanje različitih temperatura za vozačevu i suvozačevu stranu.

Napomena: Izbjegavajte podešavanje kada je u vozilu izuzetno hladno ili vrlo. Automatska kontrola klimatizacije će se automatski podešiti prema trenutnim okolnostima. Da bi sustav pravilno radio, bočni i središnji ventilacijski otvori moraju biti potpuno otvoreni.

Napomena: Solarni senzor se nalazi na vrhu ploče s instrumentima. Ne prekrivajte ga nikakvim objektima.

Napomena: Pri niskim vanjskim temperaturama, kada je sustav u automatskom načinu rada, strujanje zraka će biti usmjereni na vjetrobransko staklo i bočne prozore dok je motor hladan.

Napomena: Opis Ford DVD-Navigacijskog sustava u kombinaciji sa automatskim klima uređajem nalazi se u posebnom priručniku.

Podešavanje temperature



E91391

Temperaturu možete podešiti između 16°C i 28°C u koracima od 0.5°C. U položaju **LO** (ispod 16°C) sustav će stalno hladiti, u **HI** (iznad 28°C) će stalno grijati, a ne regulirati stabilnu temperaturu.

Mono način rada

U mono načinu rada, povezane su temperatura prostora vozača i suvozača. Ako podešavate temperaturu pomoću okretnе komande sa vozačeve strane, postavke će se primijeniti i na suvozačevu stranu. U mono načinu rada, na zaslonu će biti prikazano MONO.

Isključivanje mono načina rada

Odaberite temperaturu pomoću okretnе komande sa suvozačeve strane. Mono način rada će se isključiti i sa zaslona će nestati **MONO**. Temperatura sa vozačeve strane će ostati nepromijenjena. Sada možete neovisno podešavati temperaturu za vozačevu i suvozačevu stranu. Obje temperature će biti prikazane na zaslonu. Razlika u temperaturi može biti do 4°C.

Napomena: Ako podesite temperaturu preko 4°C, temperatura na drugoj strani će se prilagoditi tako da razlika ostane 4°C.

Napomena: Ako postavite jednu stranu na **HIGH** ili **LOW**, obje će strane biti podešene na **HIGH** ili **LOW**.

Ponovno uključivanje mono načina rada

MONO

Da bi ponovo uključili mono način rada, pritisnite tipku **MONO**. Na zaslonu će se ponovno prikazati **MONO**, a temperatura prostora suvozača će se prilagoditi temperaturi prostora vozača.

Ventilator



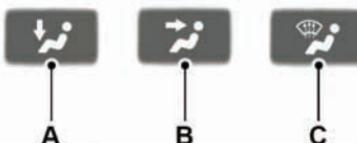
Za podešavanje brzine ventilatora koristite tipke.

Postavka ventilatora će se prikazati na zaslonu.

Za povratak u automatski način rada, pritisnite tipku **AUTO**.

Raspodjela zraka

Za podešavanje raspodjele zraka, pritisnite željenu tipku. Bilo koja kombinacija se može izabrati istovremeno.



E70308

A Prostor za noge

B Područje lica

C Vjetrobransko staklo

Kada izaberete odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla, **A**, **B** i **C** se isključuju i uključuje se klima uređaj. Vanjski zrak će strujati u vozilo. Ne možete izabrati recirkulaciju zraka.

Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku za odmrzavanje i odmagljivanje. Vanjski zrak će strujati u vozilo. Automatski se uključuje klima uređaj. Dok je raspodjela zraka postavljena u taj položaj, ne možete izabrati recirkulaciju zraka.

Brzina ventilatora i kontrola temperature su automatski i ne možete ih podešiti ručno. Ventilator je podešen na veliku brzinu i temperatura je na **HI**.

Kada izaberete odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla, grijaci stakala se automatski uključuju i uključuju nakon nekog vremena.

Za povratak u automatski način rada, pritisnite tipku **AUTO**.

Uključivanje i isključivanje klima uređaja



Pritisnite tipku **A/C** za uključivanje i isključivanje klima uređaja. Kada je klima uređaj isključen, na zaslonu je prikazano **A/C OFF**.

Kada je klima uređaj uključen, na zaslonu je prikazano **A/C ON**.

Recirkulacija zraka



Pritisnite tipku za recirkulaciju zraka kako bi prebacili između vanjskog i recirkulacije zraka u unutrašnjosti.

Napomena: Kada je sustav u automatskom načinu rada, a vanjska i temperatura u unutrašnjosti su visoke, sustav automatski izabire recirkulaciju zraka kako bi poboljšao hlađenje unutrašnjosti vozila. Kada dosegne željenu temperaturu, sustav će automatski prebaciti na strujanje vanjskog zraka.

Isključivanje automatske kontrole klimatizacije



Pritisnite tipku **OFF**.

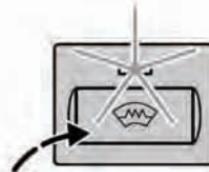
Kada se isključi, isključen je sustav grijanja, ventilacije i klimatizacije za prednji i stražnji dio vozila, a izabrana je recirkulacija zraka.

GRIJANI PROZORI I OGLEDALA

Grijani prozori

Grijaci na prozorima služe odmrzavanju i odmagljivanju vjetrobranskog stakla ili stražnjeg prozora. Uključujte ih samo kada je to neophodno.

Grijano vjetrobransko staklo

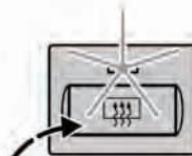


E78039

Grijaci rade samo kada je motor upaljen i ujedno odmrzava prednje mlaznice. Pritisnite prekidač za uključivanje grijaca vjetrobranskog stakla. Indikator na prekidaču će se upaliti kada je grijanje uključeno.

Sustav grijanja se automatski isključuje nakon kratkog vremena.

Grijano stražnje staklo



E78040

Prvo uključite paljenje

Pritisnite prekidač za uključivanje / isključivanje. Indikator na prekidaču će se upaliti kada je grijanje uključeno.

Nakon kratkog vremena grijač se automatski isključuje.

Grijana vanjska ogledala

Električna vanjska ogledala imaju grijače koji služe odmrzavanju ili odmagljivanju stakla. Automatski će se uključiti kada uključite grijače stražnjeg prozora.

DODATNI GRIJAČ

Programabilni dodatni grijač

UPOZORENJE

 Programabilni dodatni grijač ne smijete uključivati na benzinskim postajama, u blizini zapaljivih isparavanja ili prašine ili u zatvorenom prostoru.

 Programabilni dodatni grijač uključite na otprilike 10 minuta najmanje jednom mjesечно tijekom cijele godine. Tako ćete održati vodenu crpu i motor grijača u ispravnom stanju.

 Da bi izbjegli prohrđavanje, rashladna tekućina u Vašem vozilu mora sadržavati najmanje 10% antifriba tijekom cijele godine.

Napomena: Programabilni dodatni grijač će raditi samo ako je u spremniku najmanje 7.5 litara goriva.

Napomena: Grijanje ovisi o vanjskoj temperaturi zraka.

Napomena: Kada je dodatni grijač uključen, ispušne pare mogu izlaziti ispod vozila. To je normalno.

Napomena: Kod vozila sa ručnom kontrolom klimatizacije, grijanje unutrašnjosti vozila ovisi o postavkama temperature, raspodjele zraka i ventilatora.

Programabilni dodatni grijač radi neovisno o grijaču vozila tako da grijе rashladni sustav motora. Napaja se iz spremnika s gorivom.

Ako se pravilno koristi, pruža sljedeće pogodnosti:

- Brže se zagrije unutrašnjost vozila.
- Spriječava zamrzavanje prozora u uvjetima smrzavanja i kondenzaciju.
- Spriječava probleme hladnog starta i omogućava motoru da ranije dosegne radnu temperaturu.

Programabilni dodatni grijač možete koristiti dok se vozilo kreće kako bi se brže zagrijala unutrašnjost vozila.

Da bi se spriječilo pražnjenje akumulatora:

- Jednom kada je dodatni grijač napravio ciklus grijanja, iduće programirano grijanje se može provesti samo ako je u međuvremenu pokrenut motor.
- Nakon ciklusa grijanja, vozite vozilo, bar toliko, koliko je trajalo grijanje.

Programiranje dodatnog grijača

Dodatni grijač se programira putem zaslona s porukama. Pogledajte **Zasloni s porukama** (stranica 85).

Dodatni grijač

Dizel dodatni grijač (PTC električni grijač) pomaže u grijanju motora i unutrašnjosti vozila koja imaju dizel motore. Automatski se uključuje ili isključuje ovisno o vanjskoj temperaturi, temperaturi rashladne tekućine i opterećenju alternatora.

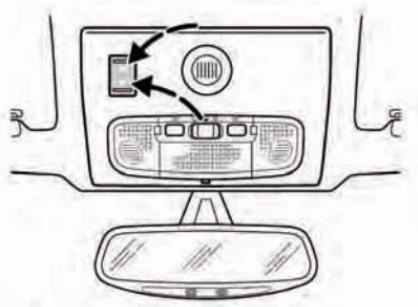
Gorivom pokretani grijач

Gorivom pokretani grijач pomaže u grijanju motora i unutrašnjosti vozila sa benzinskim ili dizel motorom. Automatski se uključuje ili isključuje ovisno o vanjskoj temperaturi i temperaturi rashladne tekućine, osim ako ga isključite.

Kada radi gorivom pokretani grijач, na zaslonu se prikazuje poruka.

Gorivom pokretani grijач se može isključiti putem zaslona s porukama. Pogledajte **Zasloni s porukama** (stranica 88).

ELEKTRIČNI KROVNI PROZOR



E78054

UPOZORENJE

 Prije upravljanja električnim krovnim prozorom provjerite da je slobodan od prepreka i da djece ili životinje nisu u njegovoj blizini dok se otvara. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnog ozljeđivanja. Primarna je odgovornost roditelja da nikad ne ostavljaju bez nadzora djecu u vozilu i da nikad ne ostavljaju ključeve bez nadzora u vozilu.

Napomena: Kada često upravljate prekidačima u kratkom vremenu, sustav će se na neko vrijeme isključiti kako ne bi došlo do kvara zbog pregrijavanja.

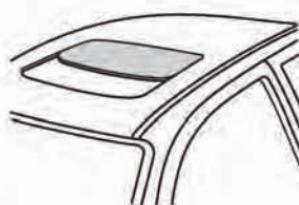
Napomena: Električnim krovnim prozorom možete upravljati i kada je paljenje isključeno putem funkcije globalnog otvaranja i globalnog zatvaranja. Pogledajte **Globalno otvaranje i zatvaranje** (stranica 43).

Postoje dva načina otvaranja krovnog prozora – da se podigne stražnji kraj prozora ili da se otvori od naprijed, tako da sklizne pod krov. Krov se otvara i zatvara dok je pritisnut prekidač.

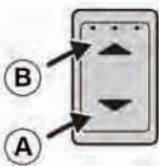
Uključite paljenje kako bi mogli upravljati krovnim prozorom.

Električnim krovnim prozorom se upravlja putem prekidača koji se nalaze između štitnika za sunce.

Otvaranje i zatvaranje krovnog prozora



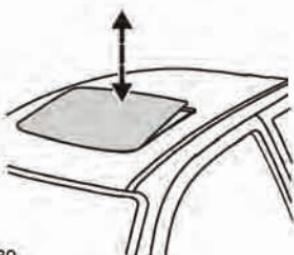
E72188



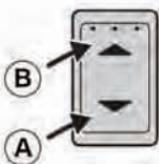
E72185

- A Pritisnite za zatvaranje
- B Pritisnite za otvaranje

Podizanje stražnjeg kraja krovnog prozora



E72189



E72185

- A Pritisnite za otvaranje
- B Pritisnite za zatvaranje

Automatsko otvaranje i zatvaranje krovnog prozora

Napomena: Kada se automatski otvara, krovni prozor će se zaustaviti otprilike 8 cm prije nego što se potpuno otvoriti. U ovom položaju se smanjuje buka koja je ponekad prisutna kada je otvoren krovni prozor. Krovni prozor će se zaustaviti u ovom položaju samo ako je automatski otvoren.

Za automatsko otvaranje ili zatvaranje krovnog prozora pritisnite obje strane prekidača i pustite ga. Ponovno pritisnite kako bi se prozor zaustavio.

Kada dođe u krajnji položaj, krovni prozor se automatski zaustavlja.

Zaštita krovnog prozora protiv zaglavljivanja

UPOZORENJE

Funkcija protiv zaglavljivanja je isključena dok se ne resetira memorija. Neoprezno zatvaranje prozora može izazvati ozljede.



Neoprezno zatvaranje električnog krovnog prozora može zaobići funkciju protiv zaglavljivanja i izazvati ozljede.

Krovni prozor će se automatski zaustaviti prilikom zatvaranja i malo vratiti unazad ako nađe na prepreku.

Kako bi zaobišli funkciju protiv zaglavljivanje, npr. zimi, postupite na sljedeći način:

UPOZORENJE

Dok krovni prozor zatvarate treći put, funkcija protiv zaglavljivanja je isključena. Provjerite da nema prepreka na putu krovnom prozoru.

Zatvorite krovni prozor treći put do otpora. Funkcija protiv zaglavljivanja je isključena i prozor se ne može automatski zatvoriti. Krovni prozor će savladati otpor i zatvoriti će se do kraja.

Ako ne možete zatvoriti krovni prozor nakon trećeg pokušaja, обратите se stručnoj osobi.

Sigurnosni način rada krovnog prozora

UPOZORENJE

 Funkcija protiv zaglavljivanja nije uključena tijekom ovog postupka. Provjerite da nema prepreka na putu krovnom prozoru.

Ako sustav otkrije grešku u radu, ulazi u sigurnosni način rada. Krovni prozor će se odjednom pomicati 0.5 sekundi, nakon čega će se zaustaviti. Zatvorite krovni prozor tako da ponovno pritisnete prekidač kada se prozor zaustavi. Kada je podignut stražnji kraj krovnog prozora, podignite ga do kraja pa ga zatvorite. Neka sustav odmah pregleda stručna osoba.

Ponovno podešavanje krovnog prozora

UPOZORENJE

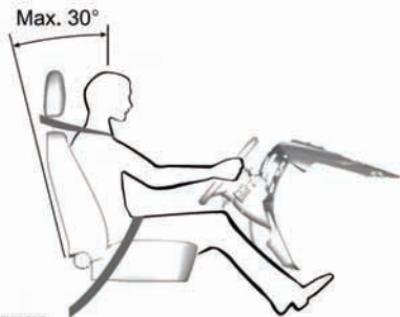
 Funkcija protiv zaglavljivanja nije uključena tijekom ovog postupka. Provjerite da nema prepreka na putu krovnom prozoru.

U slučaju da se krovni prozor ne može dobro zatvoriti, slijedite sljedeći postupak:

- Podignite što više stražnji kraj krovnog prozora. Pustite prekidač.
- Pritisnite i držite istu tipku prekidača 30 sekundi dok se krovni prozor ne pomakne.
- Pustite tipku i odmah je ponovno pritisnite i držite. Krovni prozor će se zatvoriti, otvoriti do kraja i ponovno zatvoriti. Ne otpuštajte tipku dok se krovni prozor drugi put ne zatvori.

Ako niste držali tipku stalno pritisnutu, funkcija podešavanja je ometena. Ponovno izvršite postupak od početka.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU



UPOZORENJE

- Ne podešavajte sjedala kada je vozilo u pokretu.
- Samo ako pravilno koristite sigurnosni pojас, može Vas držati u položaju koji omogućava punu učinkovitost zračnom jastuku.

Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojас i zračni jastuci, će Vam pružiti optimalnu zaštitu prilikom sudara.

Preporučamo da:

- sjedite u uspravnom položaju sa donjim dijelom kičme pomaknutim što više nazad.
- ne naginjete sjedalo više od 30 stupnjeva.
- podesite naslon za glavu tako da je vrh naslona u ravnini vrha glave i što više pomaknut prema naprijed, a da ostane udoban.
- dovoljno se odmaknite od kola upravljača. Preporučamo najmanje 254 milimetra između prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.

- upravljač držite lagano povijenih ruku.
- noge moraju biti lagano povijene tako da možete pritiskati papučice do kraja.
- postavite gornji rameni dio sigurnosnog pojasa po sredini ramena, a donji dio usko preko bokova.

Vaš položaj za vožnju mora biti udoban i pružati Vam potpunu kontrolu nad vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

Sva vozila

UPOZORENJE

- Ne koristite presvlake za sjedala koja nisu posebno napravljena za sjedala sa bočnim zračnim jastucima. Presvlake mora postaviti škоловани tehničar.

Sjedala

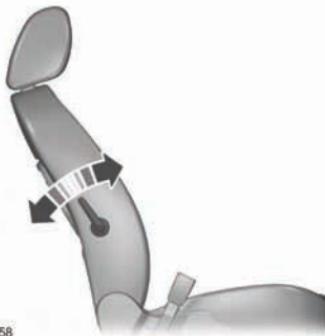
Pomicanje sjedala naprijed ili nazad



E70728

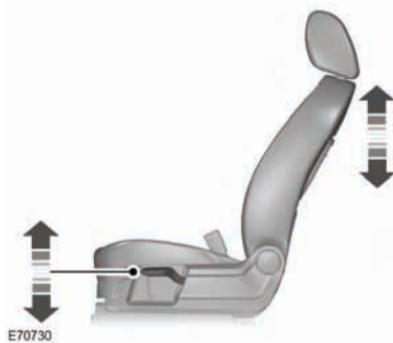
Povucite polugu. Zanjšite sjedalo kako bi bili sigurni da je dobro zatravljeno u ležištu.

Podešavanje lumbalne potpore



E78058

Podešavanje visine vozačevog sjedala



Svako povlačenje ili pritisak na polugu će malo podignuti ili spustiti sjedalo.

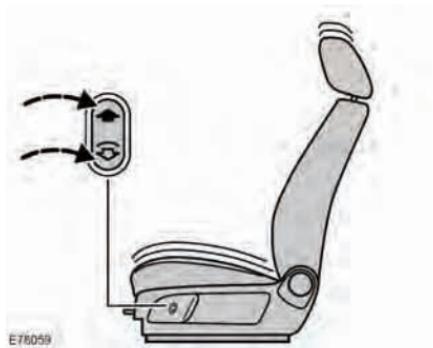
Podešavanje nagiba naslona



Kada sjedalo pomaknete skroz prema naprijed, naslon možete spustiti do kraja.

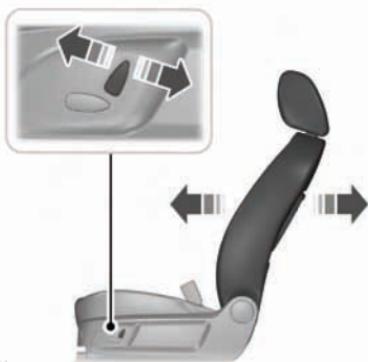
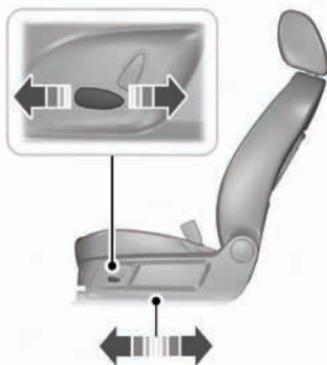
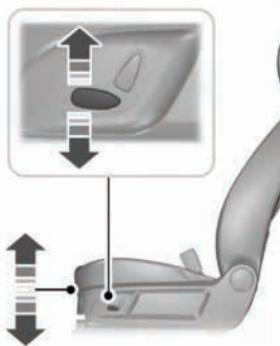
ELEKTRIČNA SJEDALA

Električno sjedalo sa dvije funkcije
pomicanja.



Sjedala

Električno sjedalo sa šest funkcija pomicanja



E78060

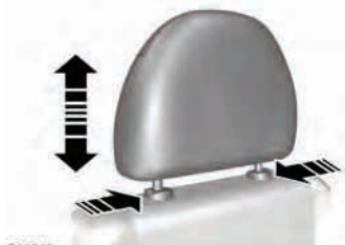
NASLONI ZA GLAVU

Podešavanje naslona za glavu

UPOZORENJE

 Podignite naslone za glavu na stražnjim sjedalima kada na njima sjede putnici.

 Kada koristite dječju sjedalicu koja gleda prema naprijed na sjedalima u drugom ili trećem redu, uvijek izvadite naslon za glavu sa tog sjedala.



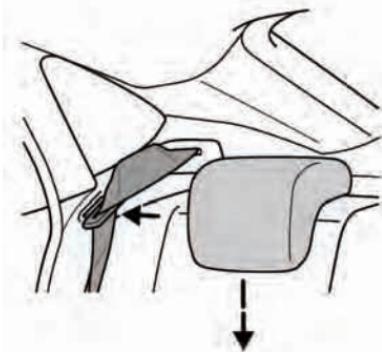
Podesite naslon za glavu tako da je vrh naslona u ravnini vrha glave.

Vađenje naslona za glavu

Pritisnite tipke za zabravljivanje i izvadite naslon za glavu.

STRAŽNJA SJEDALA

Preklapanje naslona prema naprijed



Umetnute jezičce sigurnosnog pojasa u ležišta.

Spustite naslone za glavu



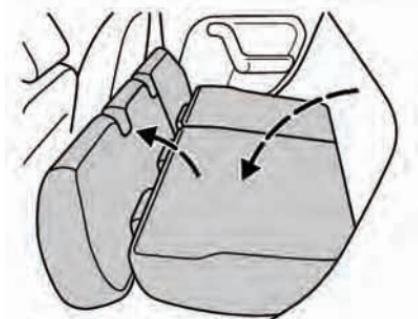
Pritisnite tipku za otpuštanje na naslonu i preklopite naslone prema naprijed.

Kada vraćate naslone u uspravan položaj, pazite da su dobro zabravljeni u držacima.

UPOZORENJE

 Kada podižete naslone, sigurnosni pojasevi se moraju vidjeti i ne smiju ostati iza sjedala.

Preklapanje sjedala i naslona prema naprijed



E78821

Umetnите jezičce sigurnosnog pojasa u ležišta.

Umetnute prste između sjedala i naslona i preklopite sjedala prema naprijed.

Gurnite prema dolje stražnji naslon za glavu i preklopite naslon prema naprijed.

Napomena: Kada je vidljiva crvena oznaka na tipki za otpuštanje, sjedalo nije do kraja zabravljeno. Otpustite naslon i ponovite postupak dok crvena oznaka postane nevidljiva.

Kada vraćate sjedala u položaj za sjedenje, naslon mora biti dobro zabravljen u ležištu.

UPOZORENJE

 Kada podižete naslone, sigurnosni pojasevi se moraju vidjeti i ne smiju ostati iza sjedala.

GRIJANA SJEDALA

OPREZ

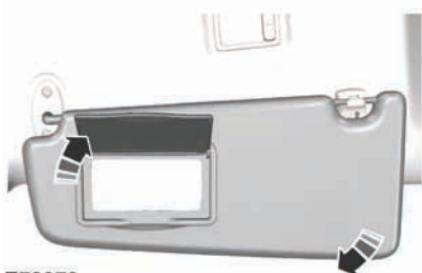
 Grijanje sjedala dok je motor ugašen može isprazniti akumulator.

Grijanjem prednjih sjedala upravljate pomoću okretne komande na ploči s instrumentima.

Najveću temperaturu će dosegnuti nakon pet do šest minuta. Time upravlja termostat.

Grijanje sjedala će raditi samo kada je paljenje u položaju II.

ŠTITNICI ZA SUNCE



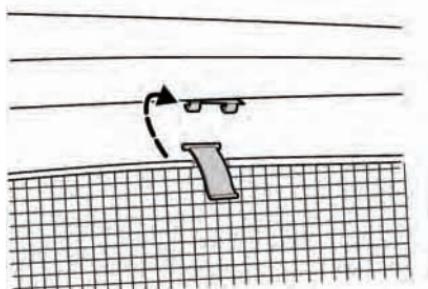
E72973

ZATAMNJIVAČ PLOČE S INSTRUMENTIMA



E70454

SJENILA ZA SUNCE



E78057

Povucite sjenilo prema gore i pričvrstite ga za kuke.

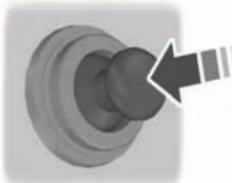
UPALJAČ ZA CIGARETE

OPREZ

Ne držite upaljač za cigarete pritisnut u utičnicu.

Ako koristite utičnicu dok motor ne radi, možete isprazniti akumulator.

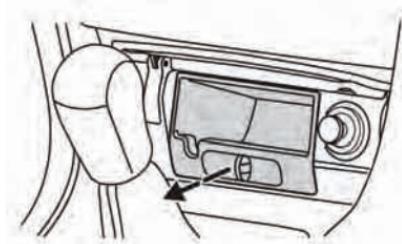
Napomena: Utičnicu možete koristiti za napajanje 12V uređaja od najviše 12 ampera. Koristite samo specificirane priključke iz Fordove palete uređaja ili priključke namijenjene za SAE standardne utičnice.



E72972

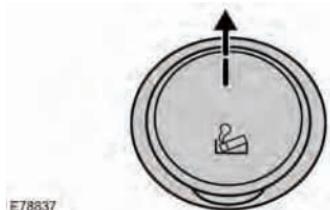
Pritisnite element upaljača u utičnicu. Sam će automatski iskočiti.

PEPELJARA



E78812

Za pražnjenje, izvucite cijelu pepeljaru.



E78837

Za otvaranje, povucite poklopac.

Za pražnjenje, nježno izvucite cijelu pepeljaru.

DODATNE UTIČNICE ZA NAPAJANJE

OPREZ



Ako koristite utičnicu kada motor ne radi, možete isprazniti akumulator.

Napomena: Utičnicu možete koristiti za napajanje 12V uređaja od najviše 12 ampera. Koristite samo specificirane priključke iz Fordove palete uređaja ili priključke namijenjene za SAE standardne utičnice.



E78056

Dodatne utičnice za napajanje se nalaze na središnjoj konzoli i u prtljažniku.

Strujni pretvarač

OPREZ



Ako koristite utičnicu kada motor ne radi, možete isprazniti akumulator.



Ako LED stalno trepće, ponovno umetnite utikač ili isključite paljenje pa ga ponovno uključite.



Isključiti će se ako je temperatura preko 85°C. LED će jednom trepnuti. Kada se ohladi ponovno će se automatski uključiti.



Ne prelazite najveći dozvoljeni napon. U suprotnom će LED dva puta zatreptati. Izvadite utikač i ponovno ga umetnite.



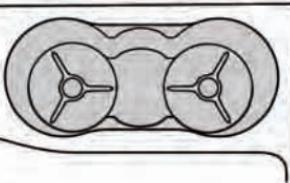
Ako LED zatrepcе 3 ili 4 puta, sustav mora pregledati stručna osoba.

Napomena: Utičnicu možete koristiti za napajanje 230V uređaja od najviše 150W.



E98199

DRŽAČI ZA ČAŠE



E78838

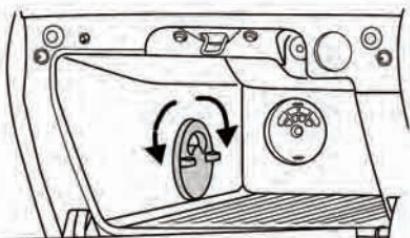
UPZOZRENJE



Ne stavljajte vruća pića u držače za čaše kada je vozilo u pokretu.

PRETINAC ZA RUKAVICE

Hlađeni pretinac za rukavice



E78839

Pretinac za rukavice se može hladiti pomoću zraka iz sustava klimatizacije. Kada je klima uređaj upaljen, kroz pretinac za rukavice struji ohlađeni zrak. Ako isključite klima uređaj, struja zraka će biti otprilike temperature okoline.

Strujanje zraka se može isključiti kako bi se sprječilo ulaska hladnog zraka u unutrašnjost vozila.

Za uključivanje i isključivanje strujanja zraka, okrenite ventil u pretincu za rukavice.

SREDIŠNJA KONZOLA

Ovisno o postavljenoj opremi, sljedeće funkcije mogu biti uključene u konzolu vašeg vozila:

Upaljač za cigarete

Pogledajte **Upaljač za cigarete** (stranica 115).

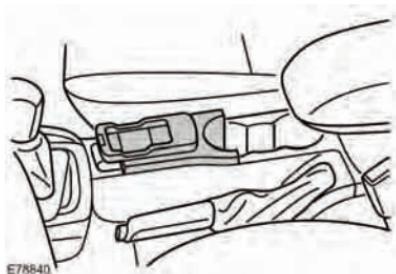
Pepeljara

Pogledajte **Pepeljara** (stranica 116).

Dodatna utičnica za napajanje

Pogledajte **Dodatne utičnice za napajanje** (stranica 116).

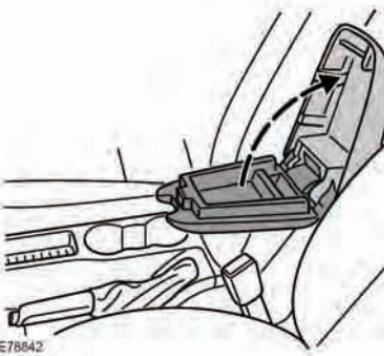
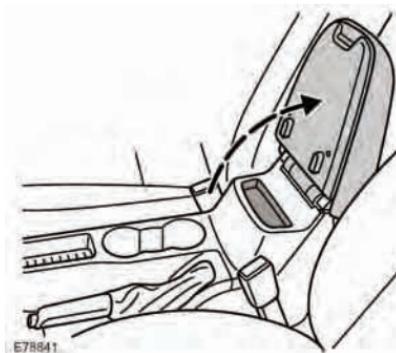
Ležište za mobitel



Držači za čaše

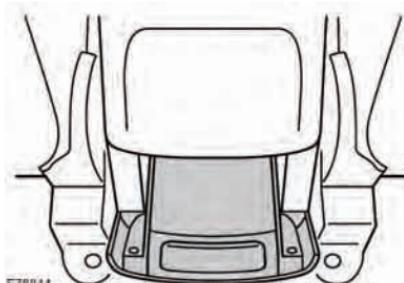
Pogledajte Držači za čaše (stranica 117).

Naslon za ruku



U naslon za ruku su ugrađeni pretinci.

Spremište za stvari

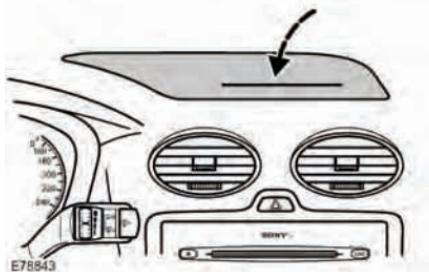


UPOZORENJE

 Nikada nemojte koristiti spremište za stvari kao pepeljaru.

PRETINCI

Prednji pretinac za stvari



UPOZORENJE

 Nikad ne vozite sa otvorenim poklopcom pretinca za stvari. Prije kretanja, provjerite da je poklopac dobro zatvoren.

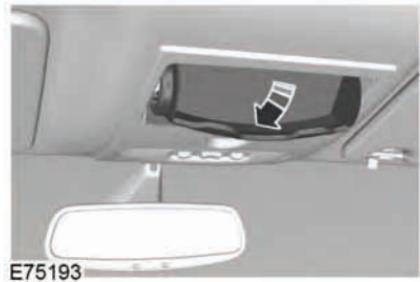
Napomena: Izbjegavajte držanje stvari osjetljivih na vrućinu i tekućina u prednjem pretincu.

Povucite za otvaranje. Za zatvaranje, spustite poklopac dok se ne zabravi.

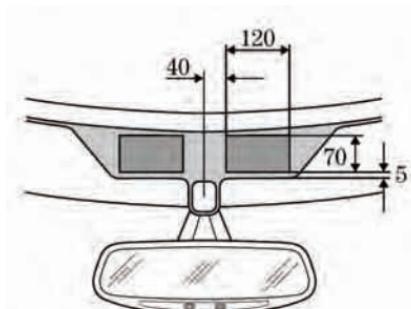
NASLON ZA RUKU NA STRAŽNJEM SJEDALU



DRŽAČ NAOČALA



ČITAČ ZA NAPLATU CESTARINE



E78729

USB ULAZ



E97793

Pogledajte poseban audio priručnik.

Kod vozila sa staklima protiv zagrijavanja, čitači se moraju postaviti u prikazano područje (sve mjere su u milimetrima), u suprotnom može biti smanjena kakvoća komunikacije sa naplatnom postajom.

Čitač se mora postaviti sa suvozačeve strane, kako ne bi ometao vidljivost vozaču (npr. svjetla prometa).

CD IZMJENJIVAČ

Nalazi se ispod sjedala suvozača.

UTIČNICA DODATNOG AUDIO ULAZA (AUX IN)

Utičnica dodatnog audio ulaza se nalazi u pretincu za rukavice.
Pogledajte poseban priručnik.

Pokretanje motora

OPĆE INFORMACIJE

Opće napomene o pokretanju

Ako je akumulator bio odspojen, vozilo može pokazivati neke neuobičajene vozne osobine prvih, otprilike, 8 kilometara, nakon što ste spojili akumulator.

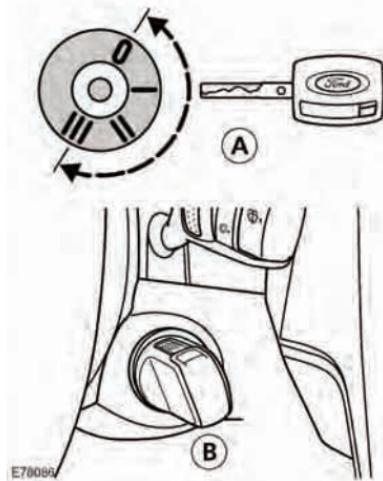
To je zbog toga što sustav se upravljanja motorom mora uskladiti sa motorom. Na neuobičajene vozne osobine tijekom tog perioda ne trebate obraćati pažnju.

Pokretanje motora vučom ili guranjem

UPOZORENJE

 Da bi spriječili oštećenja, ne vucite ili gurajte vozilo da bi ga pokrenuli. Koristite kableove i drugi akumulator za pokretanje. Pogledajte **Korištenje kablova za pokretanje** (stranica 191).

PREKIDAČ ZA PALJENJE



A Vozila bez sustava bez ključa

B Vozila sa sustavom bez ključa

Položaji prekidača za paljenje

Položaj 0

UPOZORENJE

 Nikad ne okrećite ključ u položaj 0 kada je vozilo u pokretu.

Paljenje je isključeno.

Položaj I

Upravljač je otključan. Paljenje i svi glavni električni krugovi su isključeni. Ne ostavljajte dugo ključ u ovom položaju, jer bi se mogao isprazniti akumulator.

Položaj II

Paljenje je uključeno, svi električni krugovi su u funkciji. Svetle svjetla upozorenja i indikatori. Ovo je položaj ključa kada vozite i morate ga izabrati kada se vuče vozilo.

Položaj III

Uključuje se elektropokretač motora. Pustite ključ čim se motor pokrene.

ZAKLJUČAVANJE KOLA UPRAVLJAČA

UPOZORENJE



Uvijek provjerite da je kolo upravljača otključano prije pokretanja vozila.

Vozila bez pokretanja bez ključa

Za zaključavanje kola upravljača:

1. Izvadite ključ iz prekidača za paljenje.
2. Okrenite kolo upravljača.

Vozila sa pokretanjem bez ključa

Vaše vozilo ima elektronski kontrolirano zaključavanje kola upravljača. Taj sustav radi automatski.

Kolo upravljača je zaključano kada je paljenje isključeno, motor ne radi i vozilo je zaustavljeno.

Kolo upravljača se otključava kada uključite paljenje.

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA

Sva vozila

UPOZORENJE



Ako se motor ne pokrene, pogledajte upute vezane uz prekidač dovoda goriva. Pogledajte **Prekidač dovoda goriva** (stranica 161).

Brzina motora u praznom hodu nakon pokretanja

Brzina praznog hoda motora nakon pokretanja će se razlikovati ovisno o temperaturi motora.

Ako je motor hladan, brzina će se automatski povećati kako bi se katalizator što prije zagrijao. Na taj način se osigurava da se emisija ispušnih plinova vozila održi na minimumu.

Brzina motora u praznom hodu će se postupno smanjivati kako se katalizator zagrijava.

Osim vozila sa Flexfuel motorom

Hladan/vruć motor

UPOZORENJE



Pri temperaturama ispod 20°C držite paljenje u položaju II barem sekundu. Na taj način osiguravate postizanje maksimalnog tlaka goriva.

Pritisnite papučicu spojke do kraja i pokrenite motor bez dodirivanja papučice gasa.

Ako se motor ne pokrene unutar 15 sekundi, kratko pričekajte pa probajte ponovno.

Ako se motor ne pokrene iz tri pokušaja, pričekajte 10 sekundi i slijedite postupak **Zaliveni motor**.

Ako imate problema sa pokretanjem motora kada je temperatura ispod -25°C, pritisnite papučicu gasa između 1/4 do 1/2 pa probajte ponovno.

Zaliveni motor

Do kraja pritisnite papučicu spojke.

Polako pritisnite papučicu gasa **do kraja**, držite ju u tom položaju i pokrenite motor.

Ako se motor ne pokrene ponovite postupak **hladan/vruć motor**.

Vozila sa Flexfuel motorom

Pokretanje pri niskim vanjskim temperaturama

Kada se očekuju temperature ispod -15°C, a u vozilu je bio etanol E 85, koristite grijač bloka motora za pomoći pri pokretanju motora.

Ako se očekuje da će temperature ostati ispod -15 °C, preporučljivo je da povećate udio benzina u spremniku dolijevanjem bezolovnog benzina od 95 oktana, pod uvjetom da spremnik već nije pun. Oko 10 litara benzina će smanjiti udio bio etanola E 85 u ¾ punom spremniku sa 85% na 70%.

Ako je, pri vrlo niskim temperaturama, spremnik napunjen samo sa bio etanolom E 85 i ne možete koristiti grijač bloka motora, možete imati problema sa pokretanjem motora.

Ako ne možete pokrenuti motor, postupite na slijedeći način:

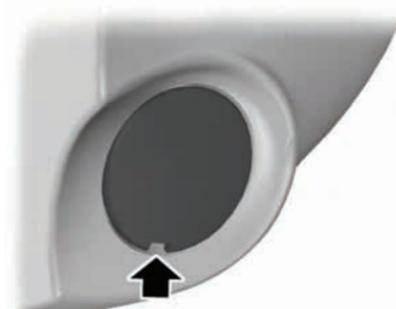
1. Pritisnite papučicu gasa 1/3 do 1/2 njezine putanje.
2. Okrenite prekidač za paljenje u položaj **III**.

3. Pustite ključ čim se motor pokrene i postupno pustite papučicu gasa kako se brzina motora povećava.
4. Ako se motor ne pokrene, pritisnite do kraja papučicu gasa i ponovite korake 2 i 3.

Za vrijeme pokretanja, ubrizgavači goriva su isključeni sve dok je pritisnuta papučica gasa. Na taj se način može ispustiti prekomjerna količina goriva iz usisne grane nakon nekoliko neuspješnih pokušaja pokretanja.

Ako ste odspojili akumulator, ili promijenili vrstu goriva, brzina motora u praznom hodu može biti nestalna. To će se popraviti nakon 10 do 30 sekundi.

Vozila sa sustavom bez ključa



Vozila sa ručnim mjenjačem

Napomena: *Ako ne pritisnete papučicu spojke, na zaslonu s porukama će se prikazati poruka.*

Pritisnite papučicu spojke.

Vozila sa automatskim mjenjačem

Napomena: Ako ne pritisnete papučicu kočnice, na zaslонu s porukama će se prikazati poruka.

Pritisnite papučicu kočnice.

Sva vozila

Gurnite prekidač za paljenje prema unutra i okrenite ga kako bi uključili paljenje i pokrenuli motor.

Kada sustav prepozna pasivni ključ, motor se može pokrenuti. Ako ne prepozna pasivni ključ, na zaslонu s porukama će se prikazati **PASSIVE KEY NOT DETECTED** (*pasivni ključ nije prepoznat*).

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA – BIOETANOL

Za opće informacije o pokretanju benzinskog motora pogledajte **Pokretanje benzinskog motora** (stranica 122).

Pokretanje pri niskim temperaturama

Kada je temperatura ispod -10°C, a u vozilu je gorivo E85 (bioetanol), za pokretanje motora trebate koristiti grijач bloka motora. Pogledajte **Grijач motora** (stranica 128). U suprotnom nećete moći pokrenuti motor.

Ako se duže vrijeđe očekuju temperature ispod -10°C, preporučljivo je povećati udio benzina u spremniku dolijevanjem 95 oktanskog bezolovnog benzina, ako spremnik već nije pun. Oko 10 litara benzina će smanjiti udio E85 u $\frac{3}{4}$ punom spremniku sa 85% na 70% i osjetno će poboljšati mogućnost pokretanja motora u hladnim uvjetima.

Ako je, pri vrlo niskim temperaturama, spremnik napunjen samo sa E85 i ne možete koristiti grijач bloka motora, vjerojatno ćete teško pokrenuti motor.

Ako ne možete pokrenuti motor, učinite slijedeće:

1. Do kraja pritisnite papučicu gasa.
2. Ključ okrenite u položaj III.

OPREZ



Pustite ključ čim se motor pokrene.

3. Postupno otpuštajte papučicu gasa 5 sekundi nakon pokretanja motora ili kako se povećava brzina motora.

Ako se motor ne pokrene, ponovite korake 1, 2 i 3, ili spojite grijач bloka motora dva sata prije ponovnog pokušaja pokretanja.

Tijekom pokretanja, injektori goriva su isključeni dok je pritisnuta papučica gasa. To možete iskoristiti za ispuštanje viška goriva iz usisne grane nakon nekoliko bezuspješnih pokušaja pokretanja motora.

Ako odspojite akumulator ili promijenite vrstu goriva, brzina motora može biti nepravilna. To će se popraviti nakon 10 do 30 sekundi.

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA

Hladan/vruć motor

Pritisnite papučicu spojke bez dodirivanja papučice gasa.



Okrenite ključ u položaj II i provjerite da li svijetli indikator svjećice.

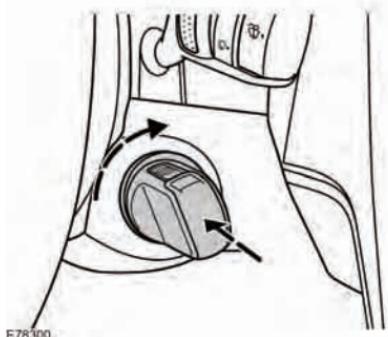
Čekajte da se svjetlo ugasi prije pokretanja motora. Neka elektropokretač radi dok se motor ne pokrene.

Pokretanje motora

Ako se motor ne pokrene uspješno, ponovite cijeli postupak pokretanja.

Pri temperaturama ispod -15°C možda će biti potrebno koristiti elektropokretač do 30 sekundi. Ako se ovi vremenski uvjeti nastave, preporučljiva je ugradnja grijača bloka motora.

Vozila sa sustavom bez ključa



Vozila sa ručnim mjenjačem

Napomena: Ako nije pritisnuta papučica spojke, na zaslonu će se prikazati poruka.

Pritisnite papučicu spojke.

Vozila sa automatskim mjenjačem

Napomena: Ako nije pritisnuta papučica kočnice, na zaslonu će se prikazati poruka.

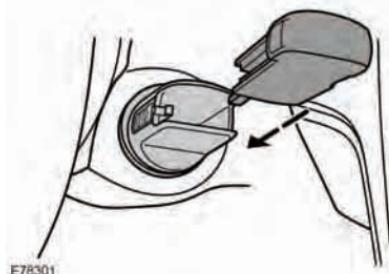
Pritisnite papučicu kočnice.

Sva vozila

Gurnite prekidač za paljenje prema unutra i okrenite ga kako bi uključili paljenje i pokrenuli motor.

Kada sustav prepozna pasivni ključ, motor se može pokrenuti. Ako ne prepozna pasivni ključ, na zaslonu s porukama će se prikazati **PASSIVE KEY NOT DETECTED** (*pasivni ključ nije prepoznat*).

Pokretanje motora pomoćnim ključem



Sastavite pomoći ključ. Pogledajte **Ulazak bez ključa** (stranica 38).

Umetnите pomoći ključ u prekidač za paljenje.

Gurnite prekidač za paljenje prema unutra i okrenite ga kako bi uključili paljenje i pokrenuli motor.

POKRETANJE BEZ KLJUČA

UPOZORENJE



Sustav pokretanja bez ključa možda neće raditi ako je ključ blizu metalnih predmeta ili elektronskih uređaja poput mobitela.



Uvijek provjerite da li je kolo upravljača otključano prije pokretanja vozila. Pogledajte **Zaključavanje kola upravljača** (stranica 122).

Napomena: Valjan pasivni ključ se mora nalaziti unutar vozila da bi mogli uključiti paljenje i pokrenuti motor.

Napomena: Za pokretanje motora morate do kraja pritisnuti papučicu kočnice ili spojke, ovisno o ugrađenom mjenjaču.



E85766

Uključeno paljenje

Jednom pritisnite tipku za pokretanje. Svi električni krugovi su u funkciji, svijetle svjetla upozorenja i indikatori.

Pokretanje sa automatskim mjenjačem

Napomena: Otpuštanje tipke za pokretanje ili papućice kočnice tijekom pokretanja motora prekinuti će pokretanje motora.

1. Mjenjač mora biti u položaju P ili N.
2. Do kraja pritisnite papučicu kočnice.
3. Pritisnite tipku za pokretanje.

Pokretanje sa ručnim mjenjačem

Napomena: Otpuštanje tipke za pokretanje ili papućice spojke tijekom pokretanja motora prekinuti će pokretanje motora.

1. Do kraja pritisnite papučicu spojke.
2. Pritisnite tipku za pokretanje.

Pokretanje dizelskog motora

Napomena: Pokretanje motora neće početi dok ne završi ciklus svjećice motora. To može potrajati nekoliko sekundi u izuzetno hladnim uvjetima.

Napomena: Držite pritisnutu tipku za pokretanje dok ne počne pokretanje motora.

Neuspješno pokretanje motora

Sustav pasivnog pokretanja neće raditi ako:

- su zagušene frekvencije pasivnog ključa.
- je prazna baterija pasivnog ključa.

Ako ne možete pokrenuti vozilo slijedite ovaj postupak:

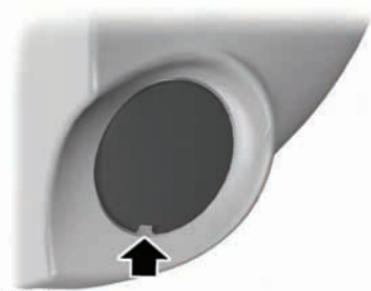
Tip 1



E87382

1. Držite ključ pored kućišta upravljača točno kako je prikazano.
2. Sa ključem u ovom položaju možete pomoći tipke za pokretanje pokrenuti motor.

Tip 2



E87381

1. Pažljivo skinite poklopac.



E85767

2. Umetnите ključ u otvor.
3. Sa ključem u ovom položaju možete pomoći tipke za pokretanje pokrenuti motor.

Gašenje motora

Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite tipku za pokretanje kako bi ugasili motor. Paljenje, svi električni krugovi, svjetla upozorenja i indikatori će se isključiti.

DIZELSKI FILTER ČESTICA (DPF)

DPF je dio sustava za smanjenje emisije ispušnih plinova. Filtrira štetne dizelske čestice iz ispušnih plinova.

Obnavljanje

UPOZORENJE



Ne parkirajte vozilo i ne pustite ga da radi u praznom hodu iznad suhog lišća ili suhe trave ili drugog zapaljivog materijala.

Postupak obnavljanja zatjeva vrlo visoku temperaturu ispušnih plinova, tako da će ispušni sustav emitirati visoku temperaturu tijekom postupka obnavljanja i nakon njega, te nakon gašenja motora. Može doći do požara.

Za razliku od normalnog filtra koji zahtijeva redovnu promjenu, DPF se obnavlja, odnosno, sam se čisti. Postupak se provodi automatski. Međutim, zbog nekih uvjeta vožnje morati ćete pomoći postupak obnavljanja.

Ako vozite samo na kratkim udaljenostima ili Vaše putovanje ima puno zaustavljanja i kretanja, morate pokrenuti postupak obnavljanja ako se prikaže poruka **DIESEL FILTER OVERLOADED**. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 92). Kada je sigurno:

- Vozite na cesti sa protočnim prometom 20 minuta, tako da izbjegavate prazan hod motora.
 - Ne isključujte paljenje.
- Možda ćete morati ponoviti ovaj postupak. Poruka upozorenja će nestati kada je postupak obnavljanja uspješno obavljen.

GAŠENJE MOTORA

Vozila sa turbopunjačem

OPREZ

! Ne gasite motor kada radi velikom brzinom. Ako to učinite, turbopunjač će nastaviti raditi nakon što tlak ulja u motoru padne na nulu. Na taj način ćete smanjiti vijek trajanja turbo punjača.

Otpustite papučicu gasa. Pričekajte dok se broj okretaja motora ne spusti na broj okretaja u praznom hodu pa ugasite motor.

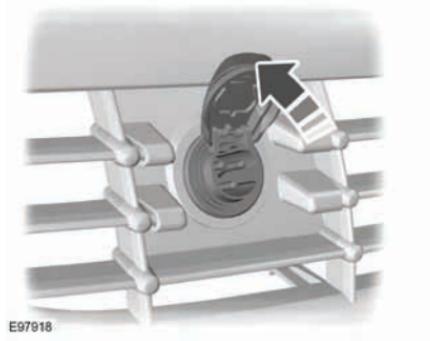
GRIJAČ MOTORA

OPREZ

! Obavezno izvadite strujni kabel iz utičnice grijača motora prije pokretanja vozila.

Napomena: *Grijač motora koristite samo pri temperaturama ispod -10°C.*

Napomena: *Utičnica grijača motora se nalazi u rešetki hladnjaka sa prednje strane vozila.*



E97918

Priklučite grijač motora 2 do 3 sata prije pokretanja motora.

Gorivo i dolijevanje goriva

MJERE OPREZA

UPOZORENJE

 Uvijek prekinite dolijevanje kada se mlaznica zaustavi drugi put. Dodatno gorivo napuniti će ekspanzivni prostor spremnika, što može dovesti do izljevanja goriva, što je opasno za druge sudionike u prometu.

 Ne koristite nikakav izvor otvorenog plamena ili topline u blizini sustava napajanja gorivom. Sustav napajanja gorivom je pod tlakom. Postoji opasnost od ozljeda ako sustav propušta.

KVALITETA GORIVA - BENZIN

Napomena: Preporučujemo korištenje samo visoko kvalitetnih goriva bez aditiva.

OPREZ

 Ne koristite olovni benzin ili benzin sa aditivima koji sadrže druge metalne spojeve (npr. na bazi mangana). Oni mogu oštetiti ispušni sustav.

Koristite **bezolovni** benzin koji odgovara **EN 228** ili ekvivalentnim specifikacijama sa **minimalno 95 oktana**.

KVALITETA GORIVA - FLEKSIBILNO GORIVO

UPOZORENJE

 Ne prepravljajte sustav goriva ili komponente unutar tog sustava.

 Ne zamjenjujte sustav goriva ili komponente sa dijelovima koji nisu posebno napravljeni za korištenje bio etanola.

OPREZ

 Ne koristite metanol umjesto bio etanola E 85.

 Ne koristite olovni benzin ili benzin sa aditivima koji sadrže druge metalne spojeve (npr. na bazi mangana). Oni mogu oštetiti ispušni sustav.

Napomena: Preporučujemo korištenje samo visoko kvalitetnih goriva bez aditiva.

Napomena: Kada koristite bio etanol E 85, možete očekivati veću potrošnju goriva.

Napomena: Odgovarajuća vrsta goriva za Vaše vozilo naznačena je na naljepnici sa unutrašnje strane poklopca otvora za dolijevanje goriva.

Napomena: Vaše vozilo će dobro raditi sa bezolovnim benzinom do 95 oktana, ali samo visoko kvalitetni bio etanol E 85 može pružiti istu zaštitu i vozna svojstva.

Koristite **bezolovni** benzin koji odgovara **EN 228** ili ekvivalentnim specifikacijama sa **minimalno 95 oktana**. Također možete koristiti mješavinu bezolovnog benzina i bio etanola E 85.

Dugotrajno pohranjivanje vozila

Zbog manje količine korozivnih nečistoća koje se mogu pronaći u bio etanolu E 85, preporučljivo je puniti spremnik samo sa bezolovnim benzinom od 95 oktana prije dugotrajnog pohranjivanja vozila.

KVALITETA GORIVA - DIZEL

Napomena: Preporučujemo korištenje samo visoko kvalitetnih goriva bez aditiva.

Gorivo i dolijevanje goriva

UPOZORENJE

 Ne miješajte dizel gorivo sa uljem, benzинom ili drugim tekućinama. To može dovesti do kemijske reakcije.

OPREZ

 Ne dodajte kerozin, parafin ili benzin dizel gorivu. To može dovesti do oštećenja sustava.

Napomena: Ne preporučujemo dugotrajno korištenje aditiva za sprječavanje stvaranja parafina.

Koristite dizel koji odgovara EN 590 ili ekvivalentnim specifikacijama.

Možete koristiti dizel koji sadrži do 5% RME (bio dizela).

KATALIZATOR

Vožnja s katalizatorom

OPREZ

 Izbjegavajte ostajanje bez goriva.

 Ne koristite nepotrebno dugo elektropokreć motoru.

 Ne pokrećite motor sa odspojenim svjećicama.

 Ne gasite motor tijekom vožnje.

 Ne pokrećite vozilo vućom ili guranjem. Koristite kablove za pokretanje. Pogledajte **Korištenje kablova za pokretanje** (stranica 194).

Parkiranje

UPOZORENJE

 Ne parkirajte vozilo na suhom ilišču ili travi. Ispušni sustav će dalje emitirati značajnu količinu topline nakon što ugasite motor, stvarajući potencijalnu opasnost od požara.

POKLOPAC OTVORA ZA DOLIJEVANJE GORIVA

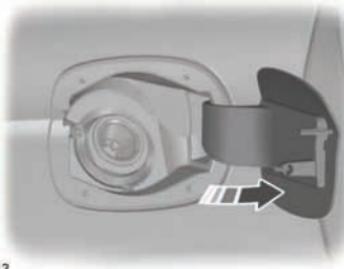
UPOZORENJE

 Pažljivo ulijevajte gorivo kako bi izbjegli proljevanje zaostalog goriva u mlaznici.

 Preporučujemo da pričekate najmanje 10 sekundi prije vađenja mlaznice kako bi omogućili zaostalom gorivu da se izlije u spremnik.

OPREZ

 Ako vozilo perete mlaznicama koje su pod visokim tlakom, senzore perite na udaljenosti od barem 20 centimetara.



E86613

Do kraja otvorite poklopac dok se ne zabravi.

Gorivo i dolijevanje goriva

Kada umetnete mlaznicu, inhibitor sa oprugom će se otvoriti ako prepozna mlaznicu prave veličine. Na taj način se sprječava ulijevanje neodgovarajućeg goriva.

Umetnute mlaznicu do prvog zareza i držite ju u tom položaju u otvoru za dolijevanje goriva.

Lijevak se nalazi u pretincu za rukavice. Koristite ga kada dolijevate gorivo iz kanistra.

DOLIJEVANJE GORIVA

OPREZ

 Ne pokušavajte pokrenuti motor ako ste u spremnik ulili krivo gorivo. To može oštetiti motor. Neka sustav odmah pregleda školovani tehničar.

DOLIJEVANJE GORIVA

OPREZ

 Ne pokušavajte pokrenuti motor ako ste u spremnik ulili krivo gorivo. To može oštetiti motor. Neka sustav odmah pregleda školovani tehničar.

TEHNIČKI PODACI

Potrošnja goriva

Model	Gradska vožnja	Vožnja van grada	Kombini- rano	CO ₂ emisija
	l/100 km	l/100 km	l/100 km	g/km
1.4 l Duratec, Stage IV, 3-vrata, 4-vrata, 5-vrata i karavan, prijenosni omjer: 4.06	8.6	5.3	6.5	155

Nakon dolijevanja, motor mora normalno raditi 5 minuta pri vožnji brzinom preko 48 km/h kako bi se smanjio rizik od produljenog ponovnog pokretanja motora.

POTROŠNJA GORIVA

Vrijednosti CO₂ i potrošnje goriva dobivene su laboratorijskim testovima prema EEC Direktivi 80/1268/EEC i kasnijim dopunama i provode ih svi proizvođači vozila.

Namijenjene su usporedbi modela vozila. Nije im namjera ukazati Vam na stvarnu potrošnju Vašeg vozila. Stvarna potrošnja ovisi o mnogo čimbenika uključujući: stil vožnje, vožnju velikom brzinom, start/stop vožnju, korištenje klima uređaja, ugrađenoj opremi, vuči itd.

Vaš ovlašteni Ford partner Vas može savjetovati kako smanjiti potrošnju goriva.

Gorivo i dolijevanje goriva

Model	Gradska vožnja	Vožnja van grada	Kombini- rano	CO ₂ emisija
	l/100 km	l/100 km	l/100 km	g/km
1.6 l Duratec, Stage IV, 3-vrata, 4-vrata, 5-vrata i karavan, ručni mjenjač, prijenosni omjer: 4.06	8.7	5.5	6.7	159
1.6 l Duratec, Stage IV, 3-vrata, automatik, prijenosni omjer: 4.20	10.4	5.9	7.5	180
1.6 l Duratec, Stage IV, 4-vrata, 5-vrata i karavan , automatik, prijenosni omjer: 4.20	10.6	6.0	7.7	184
1.6 l Duratec, Stage IV, kabriolet, ručni mjenjač, prijenosni omjer: 4.06	9.4	5.8	7.1	169
1.6 l Duratec Ti-VCT, Stage IV, 3-vrata, 4-vrata, 5-vrata i karavan, prijenosni omjer: 4.06	8.7	5.4	6.6	157
1.8 l Duratec-HE, Stage IV, 3- vrata, 4-vrata, 5-vrata i karavan, ručni mjenjač, prijenosni omjer: 4.06 (Flexfuel motor u benzinskom načinu rada)	9.5	5.6	7.0	167
2.0 l Duratec-HE, Stage III i IV, 3-vrata, 4-vrata, 5-vrata i karavan, ručni mjenjač, prijenosni omjer: 4.07	9.8	5.4	7.1	169
2.0 l Duratec-HE, Stage IV, 3- vrata, 4-vrata, 5-vrata i karavan, automatik, prijenosni omjer: 4.20	11.2	6.1	8.0	189
2.0 l Duratec-HE, Stage IV, kabriolet, ručni mjenjač, prijenosni omjer: 4.07	10.6	5.7	7.5	179

Gorivo i dolijevanje goriva

Model	Gradska vožnja	Vožnja van grada	Kombini- rano	CO ₂ emisija
	l/100 km	l/100 km	l/100 km	g/km
2.5 l Duratec-ST, Stage IV, 3-vrata, 5-vrata, prijenosni omjer: 4.00	13.8	6.8	9.3	224
1.6 l Duratorq-TDCi 66 kW (90 KS), Stage IV, 3-vrata, 4-vrata, 5-vrata i karavan, prijenosni omjer: 3.41	5.9	4.0	4.7	124
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KS), Stage III i IV sa DPF, 3-vrata, 4-vrata, 5-vrata i karavan, ručni mjenjač, prijenosni omjer: 3.41	6.2	4.0	4.8	127
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KS), Stage III, 3-vrata, 4-vrata, 5-vrata , Durashift CVT, prijenosni omjer: 4.33	6.9	4.7	5.5	144
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KS), Stage III, karavan , Durashift CVT, prijenosni omjer: 4.33	7.0	4.8	5.6	149
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KS), Stage IV sa DPF, 3-vrata, 4-vrata, 5-vrata, ručni mjenjač, prijenosni omjer: 4.33	7.2	4.7	5.6	149
1.6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KS), Stage IV sa DPF, karavan, Durashift CTV, prijenosni omjer: 4.33	7.3	4.8	5.7	152
1.8 l Duratorq-TDCi, Stage IV sa DPF, 3-vrata i 5-vrata, prijenosni omjer: 3.41	6.7	4.3	5.2	137
1.8 l Duratorq-TDCi, Stage IV sa DPF, 4-vrata i karavan, prijenosni omjer: 3.41	6.8	4.4	5.3	139

Gorivo i dolijevanje goriva

Model	Gradska vožnja	Vožnja van grada	Kombini- rano	CO ₂ emisija
	l/100 km	l/100 km	l/100 km	g/km
2.0 l Duratorq-TDCi 98 kW (133 KS), Stage III, 3-vrata i 5-vrata, prijenosni omjer: 4.07 (2.85 u 5-om/6-om stupnju prijenosa)	7.4	4.4	5.5	145
2.0 l Duratorq-TDCi 98 kW (133 KS), Stage III, 4-vrata i karavan, prijenosni omjer: 4.07 (2.85 u 5-om/6-om stupnju prijenosa)	7.5	4.5	5.6	148
2.0 l Duratorq-TDCi 98 kW (133 KS), Stage IV, 3-vrata, 4-vrata, 5-vrata i karavan, prijenosni omjer: 4.07 (2.85 u 5-om/6-om stupnju prijenosa)	7.4	4.6	5.6	148
2.0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 KS), Stage III, 3-vrata i 5-vrata, prijenosni omjer: 4.07 (2.85 u 5-om/6-om stupnju prijenosa) – Vrijednosti su valjane nakon perioda uhodavanja od 5 000 km	7.4	4.4	5.5	144
2.0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 KS), Stage III, 4-vrata i karavan, prijenosni omjer: 4.07 (2.85 u 5-om/6-om stupnju prijenosa) – Vrijednosti su valjane nakon perioda uhodavanja od 5 000 km	7.5	4.5	5.6	148
2.0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 KS), Stage IV, 3-vrata i 5-vrata, prijenosni omjer: 4.07 (2.85 u 5-om/6-om stupnju prijenosa) – Vrijednosti su valjane nakon perioda uhodavanja od 5 000 km	7.4	4.6	5.6	148

Gorivo i dolijevanje goriva

Model	Gradska vožnja	Vožnja van grada	Kombinirano	CO ₂ emisija
	l/100 km	l/100 km	l/100 km	g/km
2.0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 KS), Stage IV, 4-vrata i karavan, prijenosni omjer: 4.07 (2.85 u 5-om/6-om stupnju prijenosa) – Vrijednosti su valjane nakon perioda uhodavanja od 5 000 km	7.4	4.7	5.7	149
2.0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 KS), Stage IV, kabriolet, prijenosni omjer: 4.07 (2.85 u 5-om/6-om stupnju prijenosa) – Vrijednosti su valjane nakon perioda uhodavanja od 5 000 km	7.7	4.9	5.9	156

RUČNI MJENJAČ

Sva vozila

UPOZORENJE

 Ne ubacujte mjenjač u položaj za vožnju unazad dok se vozilo kreće. U suprotnom možete oštetiti sustav prijenosa.

 Kod promjene iz petog u četvrti stupanj prijenosa, ne primjenjujte bočnu silu jer to može rezultirati nehotičnim izborom drugog stupnja prijenosa.

Kako bi izbjegli bučenje mjenjača prilikom odabira stupnja za vožnju unazad, pričekajte otprilike tri sekunde sa pritisnutom papučicom spojke kada je vozilo zaustavljeno.

Položaj za vožnju unazad

Na nekim vozilima je potrebno podignuti prsten prilikom odabira položaja za vožnju unazad.

Položaji ručice mjenjača



E78310

- P Parkirni položaj
- R Položaj za vožnju unazad
- N Neutralni položaj
- D Položaj za vožnju
- M Ručno mijenjanje

UPOZORENJE



Pritisnite kočnicu prije pomicanja ručice mjenjača i držite ju pritisнуту dok ne budete spremni za kretanje.

Napomena: *Hladan motor ima veću brzinu praznog hoda. Zbog toga će vozilo imati tendenciju **laganog kretanja** kada izaberete položaj za vožnju.*

Pritisnite tipku na ručici mjenjača za odabir parkirnog ili položaja za vožnju u nazad.

Položaj ručice mjenjača će biti prikazan na zaslonu s informacijama.

Parkirni položaj

UPOZORENJE

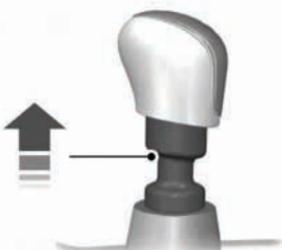


Parkirni položaj izaberite samo kada vozilo stoji.

AUTOMATSKI MJENJAČ

Opće informacije

Ovaj mjenjač Vam također omogućava ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa (slično ručnom mjenjaču).



E99067

UPOZORENJE

 Pritisnite kočnicu i odaberite parkirni položaj prije nego napustite vozilo. Ručica mjenjača mora dobro sjesti u taj položaj.

Napomena: Ako otvorite vozačeva vrata, a ručica mjenjača nije u parkirnom položaju, oglasiti će se ton upozorenja.

Napomena: Funkcija za čuvanje akumulatora će isključiti ton upozorenja nakon nekog vremena.

U ovom položaju snaga se ne prenosi na pogonske kotače i prijenos je blokirani. Možete pokrenuti motor dok je ručica mjenjača u tom položaju.

Položaj za vožnju unazad

UPOZORENJE

 Odaberite stupanj za vožnju unazad samo kada vozilo stoji i motor je u praznom hodu.

Neutralni položaj

U ovom položaju snaga se ne prenosi na pogonske kotače, ali prijenos nije blokirani. Možete pokrenuti motor dok je ručica mjenjača u tom položaju.

Položaj za vožnju

Odaberite položaj za vožnju kako bi se automatski mijenjao stupanj prijenosa tijekom vožnje.

Ručno mijenjanje

Napomena: Do promjene stupnja prijenosa će doći samo ako su primjerene brzina vozila i brzina motora.

Odaberite ručno mijenjanje kako bi ručno birali stupanj prijenosa. Gurnite ručicu prema naprijed za prebacivanje u niži stupanj prijenosa, ili prema nazad za prebacivanje u viši stupanj.

UPOZORENJE



Nemojte neprestano držati ručicu mjenjača u položaju - ili

+

Stupnjeve prijenosa možete preskočiti ako ručicu uzastopno pomicete u kratkom vremenskom razmaku.

Ručni odabir stupnja prijenosa također omogućava tzv. kickdown funkciju. Pogledajte **Kickdown**.

Prijenos će automatski prebaciti u niži stupanj kada je brzina vozila premala i u viši kada je brzina prevelika.

Načini vožnje

Prijenos će izabrati prikladni stupanj za optimalnu učinkovitost ovisno o vanjskoj temperaturi, vrsti podloge, natovarenosti vozila i utjecaju vozača.

Savjeti za vožnju sa automatskim mjenjačem

Kretanje

UPOZORENJE



Nije moguće pokrenuti vozilo sa automatskim mjenjačem vučm ili guranjem. Pogledajte **Akumulator** (stranica 191).

1. Otpustite parkirnu kočnicu.
2. Otpustite papučicu kočnice i pritisnite papučicu gasa.

Zaustavljanje

1. Otpustite papučicu gasa i pritisnite papučicu kočnice.
2. Uključite parkirnu kočnicu.

Kickdown (naglo ubrzanje)

Do kraja pritisnite papučicu gasa dok je mjenjač u položaju za vožnju kako bi odabrali idući najveći stupanj prijenosa za najbolju učinkovitost. Otpustite papučicu gasa kada više ne trebate kickdown.

Otpuštanje mjenjača iz parkirnog položaja u nuždi

Iskoristite polugu da bi pomaknuli ručicu mjenjača iz parkirnog položaja u slučaju električnog kvara ili ispraznjenog akumulatora.



Sa prikladnim predmetom gurnite prema dolje polugu u otvor i istovremeno pomaknite ručicu mjenjača iz položaja P.

Napomena: Ako ponovno odaberete položaj P, morate ponoviti postupak.

OPREZ

 Budite posebno oprezni kada podižete pričvršćeni poklopac sustava za otpuštanje mjenjača.

Podignite poklopac na središnjoj konzoli pored ručice mjenjača sa odvijačem ili sličnim alatom.

PRINCIP RADA

Disk kočnice

Vlažni diskovi rezultiraju manje učinkovitim kočenjem. Kada izlazite iz autopraonice, lagano pritisnite papučicu kočnice kako bi uklonili sloj vode.

ABS

UPOZORENJE



ABS Vas ne oslobođa od odgovornosti da vozite oprezno.

ABS Vam pomaže da održite potpunu upravljivost nad vozilom u uvjetima naglog kočenja, tako što sprječava blokiranje kotača. ABS prati brzinu svakog kotača i određuje pritisak na svaku kočnicu. ABS optimizira prianjanje guma na podlogu prilikom naglog kočenja.

SAVJETI ZA VOŽNJU SA ABS-om

Kada ABS radi, papučica kočnice pulsira. To je normalno. Zadržite pritisak na papučicu.

ABS neće ukloniti opasnost u situacijama:

- kada vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- u slučaju akvaplaninga.
- kada prebrzo udete u zavoj.
- kada je cesta u lošem stanju.

PARKIRNA KOČNICA

Sva vozila

UPOZORENJE



Vozila sa automatskim mjenjačem uvijek ostavljajte sa ručicom mjenjača u položaju P.

- Snažno pritisnite papučicu kočnice.
- Povucite parkirnu kočnicu do kraja prema gore.
- Ne pritišćite tipku za otpuštanje dok podižete parkirnu kočnicu.
- Ako parkirate vozilo da gleda uz brije, odaberite prvi stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.
- Ako parkirate vozilo da gleda niz brije, odaberite stupanj za vožnju unazad i okrenite kolo upravljača prema rubniku.

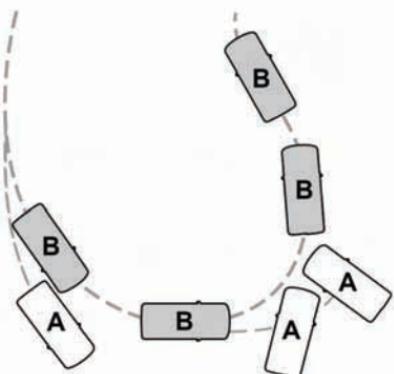
Za otpuštanje parkirne kočnice, snažno pritisnite papučicu kočnice, povucite malo polugu parkirne kočnice prema gore, pritisnite tipku za otpuštanje i gurnite polugu prema dolje.

PRINCIP RADA

Program elektronske stabilnosti (ESP)

UPOZORENJE

 ESP Vas ne oslobađa od odgovornosti da vozite oprezno.



E72903

- A bez ESP
- B sa ESP

ESP pruža stabilnost kada vozilo počne klizati van željene putanje. To se postiže kočenjem pojedinih kotača i smanjenjem broja okretaja prema potrebi.

Sustav također pruža povećanu kontrolu trakcije smanjenjem broja okretaja motora ako se kotači okreću kada ubrzavate. Ovim se unaprjeđuju vučne sposobnosti vozila na skliskim cestama ili šljunčanim podlo-gama, te povećava udobnost ograničavanjem okretanja kotača u oštrom zavojima.

Svetlo upozorenja kontrole stabilnosti (ESP)

Svetlo upozorenja kontrole stabilnosti će treptati kada sustav radi.

Pogledajte **Svetla upozorenja i indikatori** (stranica 81).

Pomoći pri naglom kočenju

UPOZORENJE

 Sustav pomoći pri naglom kočenju Vas ne oslobađa od odgovornosti da vozite oprezno.

Sustav pomoći pri naglom kočenju će otkriti kada naglo kočite mijereći snagu kojom pritišćete papučicu kočnice. Omogućiti će maksimalnu učinkovitost kočenja sve dok držite pritisnutu papučicu kočnice. Sustav pomoći pri naglom kočenju može smanjiti zaustavni put u kritičnim situacijama.

KORIŠTENJE KONTROLE STABILNOSTI

Napomena: Sustav će se uključiti automatski svaki put kada uključite paljenje.

Vozila sa prekidačem kontrole stabilnosti

Pritisnite i držite prekidač jednu sekundu. Prekidač će zasvjetliti. Na zaslonu će se prikazati poruka. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 92).

Ponovno pritisnite prekidač za uključivanje sustava.

Položaj prekidača u vozilu prikazan je u poglavljiju **Brzi početak** (stranica 8).

Vozila bez prekidača kontrole stabilnosti

Za uključivanje i isključivanje sustava pogledajte **Zasloni s porukama** (stranica 85).

Pomoć pri parkiranju

PRINCIP RADA

UPOZORENJE

 Pomoć pri parkiranju Vas ne oslobođa od odgovornosti da vozite oprezno.

OPREZ

 Senzori možda neće otkriti predmet za vrijeme jake kiše ili u drugim uvjetima koji uzrokuju ometajuću refleksiju.

 Senzori možda neće otkriti predmet čija površina upija ultrazvučne valove.

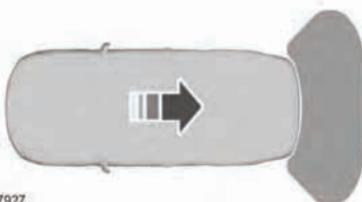
 Senzori možda neće otkriti predmet koji je blizu vozilu (oko 30 cm iza, iznad ili ispod senzora).

 Ako za pranje vozila koristite visokotlačne mlaznice, senzore samo kratko poprskajte iz udaljenosti veće od 20 cm.

Napomena: Pomoć pri parkiranju može emitirati lažne tonove ako otkrije signal koji koristi istu frekvenciju kao senzori ili ako je vozilo potpuno opterećeno.

Napomena: Vanjski senzori mogu otkriti bočne zidove garaže. Ako udaljenost između zida i senzora ostane ista tri sekunde, ton će se ugasiti. Kako nastavljate, senzori sa unutrašnje strane će otkrivati predmete straga.

KORIŠTENJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



E77927

OPREZ

 Vozila opremljena modulom za vuču koji nije odobren od strane Forda možda neće dobro otkrivati prepreke.

 Posebnu pozornost obratite kada vozite unazad sa postavljenom kukom za vuču ili nekom dodatnom opremom straga, npr. nosačem bicikla, jer će pomoć pri parkiranju bilježiti samo udaljenost od branika do prepreke.

 Pomoć pri parkiranju neće otkriti prepreke koje se kreću od vozila. Biti će otkrivene tek kada se počnu kretati prema vozilu.

Napomena: Kod vozila koja imaju kuku za vuču, stražnji senzori se automatski isključuju kada se ukluči bilo koje osvjetljenje prikolice na 13-pinsku utičnicu putem modula za vuču odobrenog od strane Forda.

Napomena: Na senzorima ne smije biti prljavštine, leda i snijega. Ne čistite ih oštrim predmetima.

Napomena: Kod vozila sa automatskim mjenjačem, pomoć pri parkiranju neće raditi ako je mjenjač u položaju **P**.

Pomoć pri parkiranju se automatski uključuje kada odaberete stupanj za vožnju unazad, a paljenje je uključeno.

Čuti ćete isprekidan ton upozorenja na udaljenosti do 180 centimetara između prepreke i stražnjeg branika, 80 centimetara između prepreke i prednjeg branika i 60 centimetara bočno. Kako se smanjuje udaljenost od prepreke, ubrzava se isprekidani ton. Pretvoriti će se u stalni ton kada je udaljenost manja od 30 centimetara.

Napomena: *Ako se oglasi ton upozorenja na 3 sekunde i svjetlo na prekidaču trčće, ukazuje na grešku u radu. Sustav će se isključiti. Neka sustav provjeri stručna osoba.*

Samo kabriolet

OPREZ

 Ne otvarajte pomični krov u skućenim prostorima. Na taj način možete oštetiti poklopac prtljažnika. Pogledajte **Pomični krov** (stranica 155).

Čuti ćete neprekidni ton upozorenja kada upravljate pomičnim krovom, a prepreka je otkrivena manje od 30 centimetara od stražnjeg odbojnika.

PRINCIP RADA

Tempomat Vam omogućava kontrolu brzine putem prekidača na kolu upravljača. Tempomat možete koristiti kada pređete otprilike 30 km/h.

KORIŠTENJE TEMPOMATA

UPOZORENJE

 Ne koristite tempomat u gustom prometu, na zavojitim cestama ili kada je površina ceste skliska.

Uključivanje tempomata



E75456

Napomena: Sustav je spreman da podešite brzinu.

Podešavanje brzine



E75452

Pritisnite za pohranu i održavanje Vaše trenutne brzine. Upaliti će se indikator tempomata. Pogledajte **Svetla upozorenja i indikatori** (stranica 81).

Promjena podešene brzine

UPOZORENJE

 Kada se krećete nizbrdo, brzina Vam se može povećati iznad podešene. Sustav neće kočiti. Odaberite niži stupanj prijenosa i pritisnite prekidač **SET-** kako bi pomogli sustavu da održi postavljenu brzinu.

Napomena: Ako ubrzate pritiskom na papučicu gasa, podešena brzina se neće promijeniti. Kada otpustite papučicu gasa, vratiti ćete se na brzinu koju ste prethodno podešili.



E95393

- A Ubrzavanje
- B Smanjivanje brzine

Poništavanje podešene brzine



E75453

Pritisnite papučicu kočnice ili prekidač RES.

Napomena: Sustav neće više kontrolirati Vašu brzinu. Indikator tempomata će se ugasiti, ali sustav će zapamtiti brzinu koju ste prethodno podešili.

Vraćanje na podešenu brzinu



E75453

Indikator tempomata će se upaliti i sustav će pokušati vratiti brzinu koju ste prethodno podešili.

Isključivanje tempomata



E75455

Sustav neće pamtiti brzinu koju ste prethodno podešili. Indikator tempomata će se ugasiti.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE

Koristite trake za osiguravanje tereta koje su odobrenog standarda, npr. DIN.

Budite sigurni da ste pravilno osigurali sve pomicne predmete.

Prtljagu i ostali teret smjestite što niže i što više prema naprijed unutar prtljažnog ili tovarnog prostora.

Ne vozite sa otvorenim poklopcom prtljažnika ili stražnjim vratima. Ispušni plinovi mogu ući u vozilo.

Ne prelazite dozvoljeno opterećenje prednje i stražnje osovine za Vaše vozilo. Pogledajte **Identifikacija vozila** (stranica 209).

Kada težak teret stavljate u putnički prostor, stavite ga na preklopjena stražnja sjedala kako je prikazano. Pogledajte **Stražnja sjedala** (stranica 113).



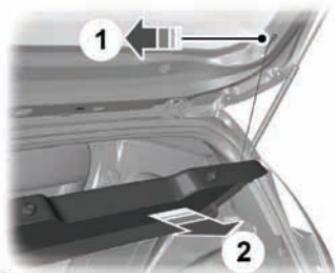
E97377

POKRIVKE PRTLJAGE

UPOZORENJE

Ne stavljajte predmete na pokrivku prljage.

3-vrata i 5-vrata



E72512

Odvojite dvije trake za podizanje sa vrata prtljažnika. Odvojite pokrivku iz pričvrstnih točki i izvadite ju.

Za postavljanje, umetnite ju vodoravno, poravnajte i gurnite do kraja. Trake za podizanje pričvrstite za vrata prtljažnika.

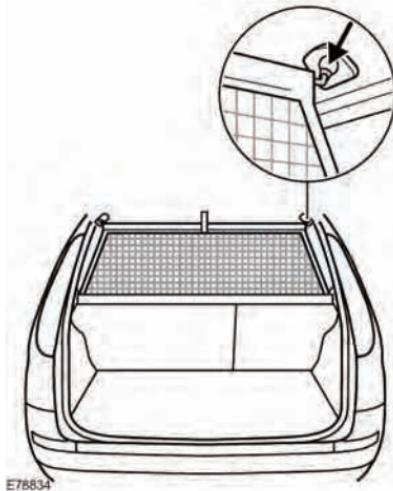
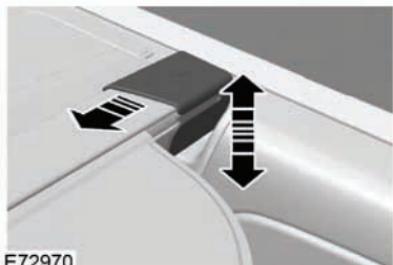
Karavan



E72969

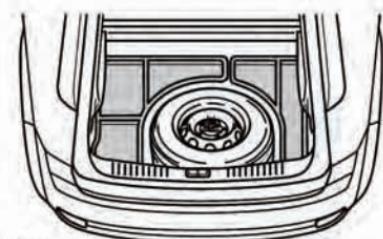
Izvucite rolanu pokrivku i osigurajte ju u pričvrstnim točkama.

Cijelu pokrivku možete izvaditi tako da ju gurnete lijevo i izvadite desnu stranu.



STRAŽNJE SPREMIŠTE ZA STVARI ISPOD PODA

3-vrata i 5-vrata sa rezervnim kotačem pune veličine



Za pristup spremištu ispod poda koje se nalazi u stražnjem prostoru za noge, podignite podnu oblogu.

MREŽE ZA TERET

Mreža za zadržavanje tereta

Za postavljanje sklopa mreže za zadržavanje tereta:

Izvadite pokrivku iz prtljažnika.

Gurnite klizače sklopa jedan prema drugom i umetnите teleskopsku šipku u otvore sa strane, iza naslona stražnjih sjedala.

Pazite da su krajnji dijelovi sa anti-rotacijskom glavom ispravno umetnuti u bočnu oblogu.

Povucite mrežu prema gore i umetnite krajeve šipke u držače na krovu.

Šipku morate gurnuti prema naprijed u uži dio držača.

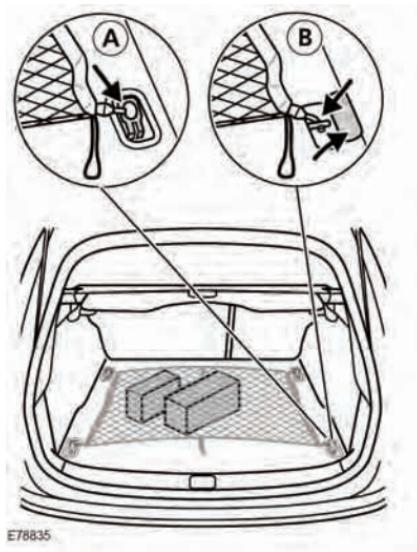
UPOZORENJE

 Nakon postavljanja sklopa, pritisnite prednji dio pokrivke prtljažnika nazad u njen početni položaj (prema naprijed), da bi osigurali preglednost kroz stražnje staklo.

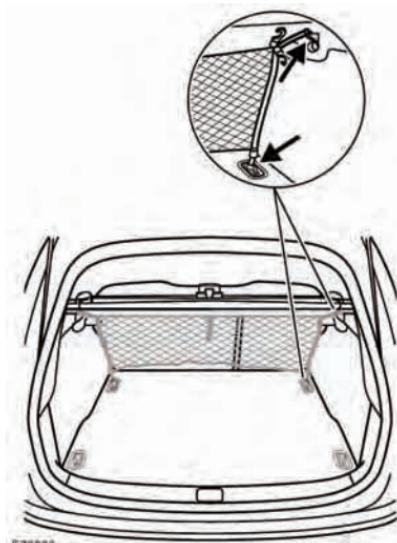
Ponovno postavite pokrivku prtljažnika.

Izvadite obrnutim redoslijedom.

Mreža za teret



E78835



E78836

- A Sa pričvrsnim prstenovima
- B Bez pričvrsnih prstenova

Mrežu za teret koristite kako bi sprječili pomicanje predmeta.

Pričvrstite kuke na svakom kutu mreže za četiri pričvrsne točke na podu.

Napomena: Pristup mreži je moguć sa stražnjih sjedala sklapanjem prednjeg dijela pokrивke prtljažnika.

Mrežu možete i uspravno objesiti. Preklopite ju na pola i pritisnite skupa Velcro trake na stranicama mreže. Pričvrstite vrhove mreže na kuke sa strane i na pričvrsne točke na podu.

KROVNI NOSAČI I DRŽAČI TERETA

Krovni nosač

UPOZORENJE

 Ako koristite krovni nosač, potrošnja goriva biti će veća i možda ćete primjetiti razliku u voznim karakteristikama.



Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada postavljate krovni nosač.

OPREZ

! Ne prelazite najveću dopuštenu masu tereta na krovu od 75 kilograma (uključujući krovni nosač).

Provjerite sigurnost krovnog nosača i zategnite spojeve kako slijedi:

- prije kretanja
- nakon prijeđenih 50 kilometara
- u intervalima od 1000 kilometara

Postavljanje poprečnih nosača

UPOZORENJE

! Ravnomjerno rasporedite teren po tovarnoj površini, a centar gravitacije mora biti što niže. Dobre osigurajte teret kako bi spriječili klizanje. Nikada ne stavljajte teret neposredno na površinu krova.

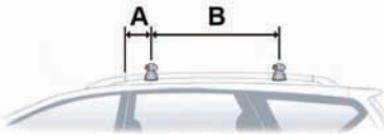
OPREZ

! Skinite poprečne nosače kada ulazite u automatsku auto pravnicu.

Napomena: Vodilice na krovu su napravljene kako bi se na njih mogli postaviti poprečni nosači (za bicikle, skije itd.) iz Fordove palete dodatne opreme.

Napomena: Prije postavljanja poprečnih nosača, očistite vodilice vodom i spužvom.

Napomena: Postavite poprečne nosače kako je prikazano.



E98206

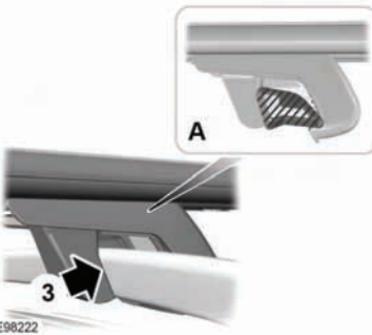
A 95 mm

B 800 mm



E98207

1. Izvucite ručicu.
2. Okrenite ručicu u smjeru kazaljke na satu za postavljanje poprečnog nosača na vodilicu.



E98222

Napomena: Pazite da nema slobodnog prostora između nosača i vodilice (A).

3. Okrenite ručicu najmanje 3.5 puta.



E98208

4. Gurnite ručicu unutra. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje.
5. Izvadite ključ.

Pristupanje T-usjeku

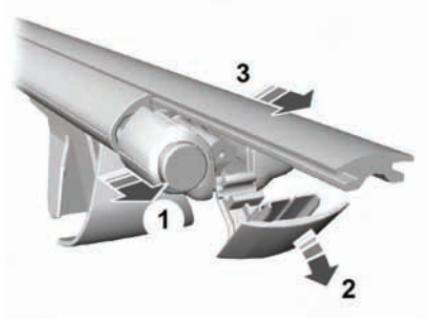


FOTO:AG

1. Izvucite ručicu.
2. Spustite poklopac.
3. Izvadite kliznu šipku.

VUČA PRIKOLICE

UPOZORENJE

 Ne prelazite najveću dopuštenu masu vozila i prikolice koja je istaknuta na identifikacijskoj pločici vozila. Pogledajte **Identifikacija vozila** (stranica 209).

 ST vozila nisu odobrena za vuču prikolice.

Napomena: *Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za postavljanje kuke za vuču. Provjerite kod svojeg ovlaštenog Ford partnera.*

Teret smjestite što niže i prema sredini osovine ili osovina prikolice.

Ako vučete prikolicu sa nenatovarenim vozilom, teret u prikolici bi trebao biti smješten u prednjem dijelu prikolice, u okvirima najvećeg opterećenja prednjeg dijela prikolice, jer se tako postiže najbolja stabilnost.

Napomena: *Najveće dopušteno opterećenje prednjeg dijela prikolice možete pronaći na proizvođačevoj etiketi na kuki za vuču.*

Stabilnost vozila sa prikolicom uvelike ovisi o kvaliteti prikolice.

U području velike nadmorske visine, najveća dozvoljena ukupna masa mora biti smanjivana za 10% svakih 1000 metara.

Strni nagibi

UPOZORENJE

 Naletna kočnica prikolice nije upravljana sustavom za sprječavanje blokiranja kotača (ABS).

Promijenite u niži stupanj prijenosa prije dolaska na nizbrdicu.

ODVOJIVA KUKA ZA VUČU

UPOZORENJE

 Kada ju ne koristite, kuku za vuču uvijek sigurno odložite i pričvrstite u prtljažniku.

 Posebno oprezno postavljajte kuku za vuču, obzirom da o tome ovisi sigurnost vozila i prikolice.

 Ne koristite nikakav alat za postavljanje i skidanje kuke za vuču. Ne prepravljajte prihvativi sklop na prikolici. Ne rastavljajte i ne popravljajte kuku za vuču.



E71328

Otključavanje mehanizma kuke za vuču



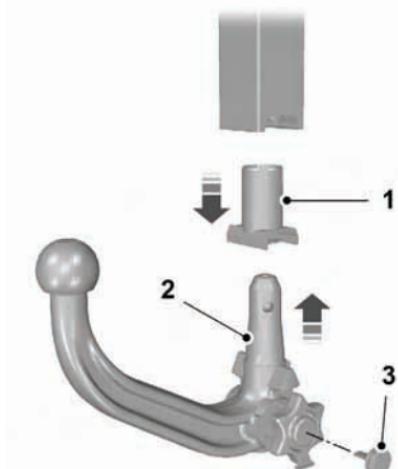
E71329

1. Skinite zaštitnu kapicu.
2. Umetnute ključ i okrenite ga obrnuto od smjera kazaljke na satu za otključavanje (1).
3. Držite kuku za vuču. Izvucite kotačić i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne klikne (2).
4. **Crvena** oznaka na kotačiću mora biti poravnata sa **bijelom** oznakom na kuki.
5. Otpustite kotačić. Kuka je otključana.

Umetanje kuke za vuču

UPOZORENJE

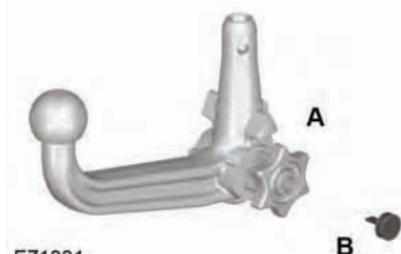
 Kuka se može umetnuti jedino kada je potpuno otključana.



1. Izvucite čep (1).
2. Okomito umetnute kuku i pritisnite ju prema gore dok se ne zabravi (2). Ne držite ruku blizu kotačića.

3. **Zelena** oznaka na kotačiću se mora poravnati sa **bijelom** točkom na kuki za vuču.
4. Za zaključavanje, okrenite ključ obrnuto od smjera kazaljke na satu i izvadite ključ (3).
5. Pričvrstite zaštitni čep otvora za ključ.

Vožnja s prikolicom



UPOZORENJE

 Ako nije zadovoljen samo jedan od slijedećih uvjeta, ne koristite kuku za vuču i dajte da ju pregleda stručna osoba.

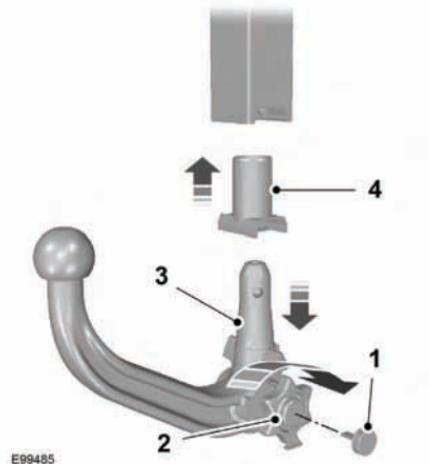
Prije kretanja na put, provjerite da li je kuka ispravno zabravljena. Provjerite:

- da li je **zelena** oznaka na kotačiću pored **bijele** točke na kuki za vuču,
- da li je kotačić (A) pravilno gurnut prema kuki.
- da li ste izvadili ključ (B).
- da li je kuka u dobrom položaju. Ne smije se micati kada ju povlačite.

Skidanje kuke za vuču

UPOZORENJE

 Kako bi spriječili opasnost od ozlijedivanja, nikada ne otključavajte kuku dok je prikolica priključena.



1. Odspojite prikolicu.
2. Sinite zaštitnu kapicu.
3. Umetnите ključ i okrenite ga obrnuto od smjera kazaljke na satu za otključavanje (1).
4. Pridržite kuku. Izvucite kotačić, okrenite ga u smjeru kazaljke na satu do kraja (2) pa skinite kuku (3).
5. Pustite kotačić.

Kada ju na ovaj način skinete, kuku možete ponovo ugraditi u bilo kojem trenutku.

Stavite čep u njegovo ležiste (4).

Održavanje

UPOZORENJE

 Prije pranja vozila pod tlakom skinite kuku te zaštitite ležiste čepom.

Održavajte sustav čistim. Povremeno namastite klizne površine mašću ili uljem, a bravu grafitom.

Zabilježite broj ključa. U slučaju gubitka, zamjenske ključeve možete dobiti od proizvođača ako znate troznamenkasti broj ključa.

OTVARANJE POMIČNOG KROVA

Potreban radni prostor za upravljanje pomičnim krovom



E77958

- A 2050 milimetara
B 190 milimetara

UPOZORENJE

 Prije otvaranja i zatvaranja pomičnog krova pazite da nema nikakvih prepreka u prostoru nosača krova, okvira prozora, prozora na vratima i prozorima zadnje četvrtine.

 Prostor oko šipki za slučaj prevrtanja mora biti slobodan od prepreka.

OPREZ

 Ne upravljajte pomičnim krovom kada su temperature ispod -5°C.

 Razdjelnik prtljažnika mora biti pravilno smješten u otvorenom položaju.

 **Ne otvarajte** pomični krov ručno. Možete oštetiti mehanizam pomičnog krova.

OPREZ

 Ne upravljajte pomičnim krovom kada su temperature ispod -5°C.

Napomena: Pomični krov se ne može otvoriti dok se vozilo kreće.

Napomena: Pomični krov se zaključava i otključava automatski.

Napomena: Prednji i prozori zadnje četvrtine se omiču automatski.

1. Do kraja otvorite razdjelnik prtljažnika.
2. Paljenje postavite u položaj II.



E77959

Napomena: Ako držite pritisnut prekidač pomičnog krova, nakon što se pomični krov do kraja otvori, prednji prozori i prozori zadnje četvrtine će se automatski vratiti u potpuno zatvoren položaj.

3. Pritisnite i držite prekidač pomičnog krova dok se krov do kraja ne otvori. Oglasiti će se ton.

Razdjelnik prtljažnika

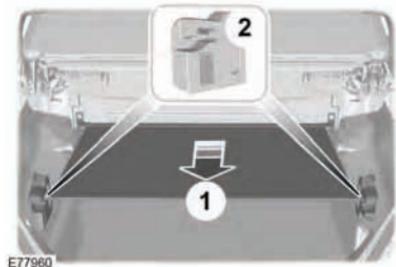
OPREZ

 Ne stavljajte prtljagu na razdjelnik prtljažnika. Možete oštetiti razdjelnik ili pomični krov.

 Ne stavljajte velike predmete ispod razdjelnika. Možete oštetiti pomični krov.

Napomena: Razdjelnik prtljažnika sprječava pomicanje predmeta u prostor gdje se nalazi pomični krov.

Napomena: Pomični krov se neće otvoriti dok razdjelnik nije potpuno otvoren.



1. Povucite razdjelnik prtljažnika.
2. Krajeve umetnите u vodilice sa obje strane prtljažnika.

Vjetrobran

UPZOZENJE

 Ne dozvolite putnicima da putuju na stražnjim sjedalima kada je postavljen vjetrobran.

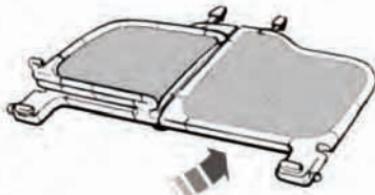
OPREZ

 Ne pomičite prednja sjedala do kraja unazad kada je postavljen vjetrobran.

 Ne stavljajte prtljagu na vjetrobran.

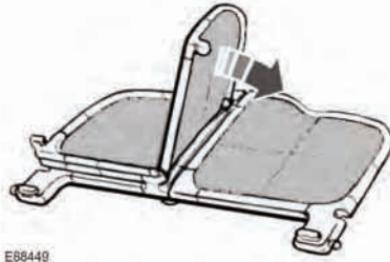
 Ne stavljajte velike predmete ispod vjetrobrana.

 Ne stavljajte neosigurane predmete koji se mogu pomicati ispod vjetrobrana.



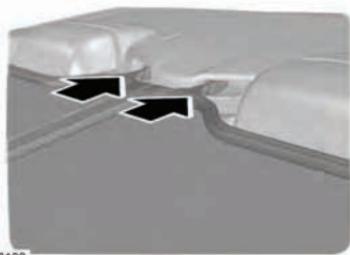
E88448

1. Rastvorite vjetrobran.



E88449

2. Otklopite vjetrobran.



E78180

- Postavite držače u otvore stražnjeg sigurnosnog pojasa.



- Povucite poluge prema nazad, i pustite da ih opruga zabravi u držaćima.

ZATVARANJE POMIČNOG KROVA

Napomena: *Pomični krov ne možete zatvoriti ako se vozilo kreće.*

Napomena: *Prednji prozori i prozori zadnje četvrtine će se automatski zatvoriti.*

- Paljenje stavite u položaj b II.
- Pritisnite i držite prekidač pomičnog krova dok se krov do kraja ne zatvori. Oglasiti će se ton.

Ručno zatvaranje pomičnog krova

UPOZORENJE

Potrebne su dvije osobe za zatvaranje pomičnog krova, jedna sa svake strane. Pomični krov se mora ravnomjerno pomicati.



Ne vozite sa otključanim poklopcom prtljažnog prostora.

- Otvorite poklopac prtljažnika.



E78025

- Izvadite čep iz prednjeg dijela pomičnog krova.

Pomični krov



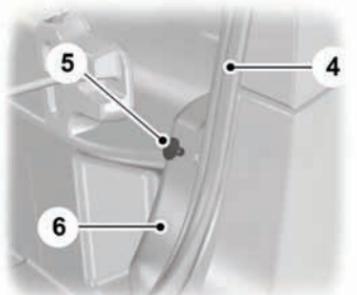
E78026

3. Pomoću imbus ključa otključajte polugu za zabravljivanje pomičnog krova.



E88100

7. Povucite kabel za otpuštanje poluge za zabravljivanje poklopca prtljažnika sa obje strane, kako bi otpustili pomični krov.



E88101

4. Djelomično odvojite gumenu brtvu prtljažnika sa obje strane.
5. Izvadite klinove podne obloge u prtljažniku sa obje strane.
6. Djelomično izvucite podnu oblogu sa obje strane.



E78029

8. Podignite poklopac prtljažnika.

Pomični krov



E78030



E88444

Napomena: Pokrivka će se podignuti zajedno sa pomičnim krovom.

9. Zatvorite pomični krov.



E78031

10. Pomoću imbus ključa zaključajte polugu za zabravljivanje pomičnog krova.
11. Postavite čep prednjeg dijela pomičnog krova.



E78028

14. Zaključajte poluge za zabravljivanje poklopca prtljažnika.
15. Vratite podnu oblogu u njen početni položaj.
16. Vratite klinove na podnu oblogu.
17. Ponovno pričvrstite gumenu brtvu sa obje strane.

Pomični krov

18. Zatvorite poklopac prtljažnika.

UHODAVANJE

Gume

UPOZORENJE

 Nove gume zahtijevaju uhodavanje od otprilike 500 kilometara. Za to vrijeme, vozilo može iskazivati drugačija vozna svojstva.

Kočnice i spojka

UPOZORENJE

 Izbjegavajte jaki pritisak na papućicu kočnice i spojke prvih 150 kilometara gradske vožnje, odnosno prvih 1500 kilometara vožnje na autocesti.

Motor

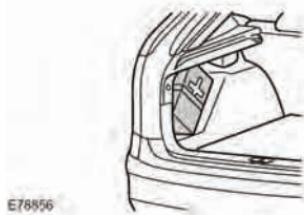
OPREZ

 Izbjegavajte prebrzu vožnju prvih 1500 kilometara. Često mijenjajte brzinu i rano mijenjajte stupnjeve prijenosa.
Izbjegavajte preopterećenje motora.

Oprema za slučaj nužde

PRIBOR ZA PRVU POMOĆ

3-vrata i 5-vrata

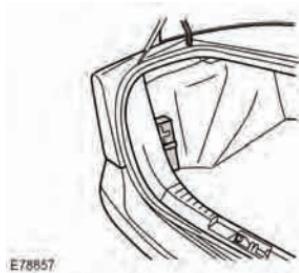


TROKUT UPOZORENJA

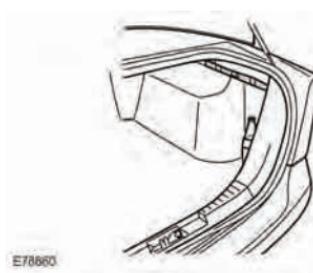
3-vrata i 5-vrata



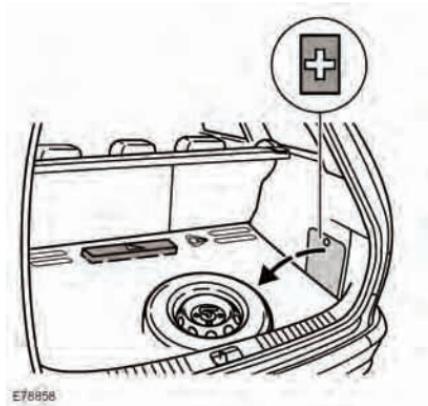
4-vrata



4-vrata



Karavan



Karavan

Spremješte trokuta upozorenja nalazi se ispod podne obloge.

PREKIDAČ ZA PREKID DOVODA GORIVA

Vozila sa Duratec motorom



E72531

Dovod goriva se može prekinuti kao posljedica nesreće ili jakih vibracija (npr. udarca prilikom parkiranja).

Prekidač se nalazi na bočnom nosaču ispred lijevih vrata. Tipka će biti podignuta kada se aktivira prekidač.

Resetiranje prekidača

UPOZORENJE



Ne resetirajte prekidač ako vidite ili osjetite istjecanje goriva.

- Prekidač za paljenje okrenite u položaj 0.
- Provjerite sustav dovoda goriva da nema istjecanja.

- Ako nema istjecanja goriva, resetirajte prekidač tako da pritisnete tipku (pogledajte sliku).
- Prekidač za paljenje okrenite u položaj II. Nakon nekoliko sekundi ga vratite u položaj I.
- Ponovno provjerite moguće istjecanje goriva.

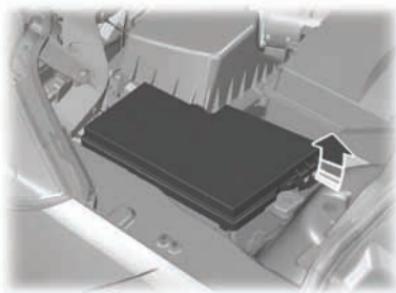
PROVJERA DIJELOVA SIGURNOSNOG SUSTAVA

Sigurnosni pojasevi

Pojasevi koji su se deformirali kao posljedica nezgode, moraju se obnoviti, a držače mora provjeriti stručna osoba.

SMJEŠTAJ KUTIJA S OSIGURAČIMA

Kutija s osiguračima u prostoru motora



E78332

Kutija s osiguračima u prostoru suvozača

1. Izvadite vijke iz obloge ploče s instrumentima ispod pretinca za rukavice i spustite oblogu.
2. Otpustite vijke.
3. Spustite kutiju s osiguračima i povucite ju prema sebi.

Postavite obrnutim redoslijedom.

ZAMJENA OSIGURAČA

UPOZORENJE

Ne vršite preinake na električnom sustavu vozila. Popravak električnog sustava i zamjenu releja i osigurača jake struje prepustite školovanom tehničaru.

Isključite paljenje i svu električnu opremu prije dodirivanja i zamjene osigurača.

OPREZ

Neispravan osigurač uvijek zamijenite novim osiguračem iste snage.

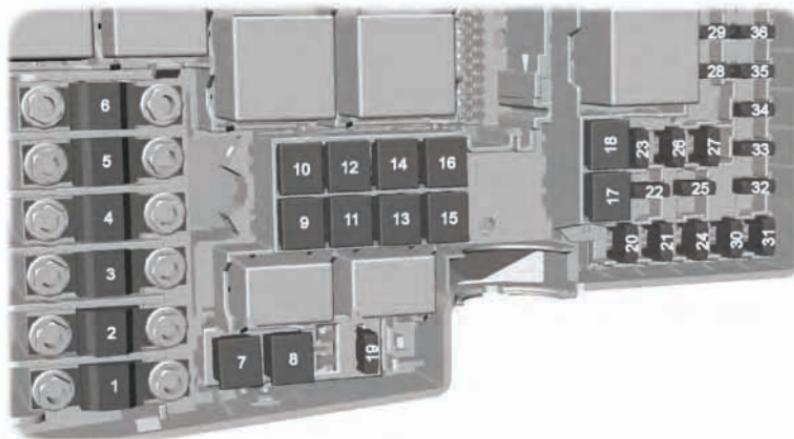
Napomena: *Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj niti.*

Napomena: *Svi osigurači, osim osigurača jake struje, se utiskuju prilikom postavljanja.*

Napomena: *Alat za vodenje osigurača se nalazi na poklopcu pomoćne kutije s osiguračima.*

PREGLED SPECIFIKACIJA OSIGURAČA

Kutija s osiguračima u prostoru motora



E79716

Osigurač	Snaga (A)	Zaštićeni krugovi
1	50	Ventilator hlađenja
2	80	Servo upravljač
3	60	Napajanje suvozačeve kutije s osiguračima 1
4	60	Napajanje suvozačeve kutije s osiguračima 2
5	80	Klimatizacija
6	60	Dodatni grijач (samo dizel)
7	30	ABS-a, pumpa kontrole stabilnosti
8	20	ABS-a, ventili kontrole stabilnosti
9	20	Kontrolni modul pogona (svi osim FocusST)
9	20	Kontrolni modul pogona (samo FocusST)
10	30	Ventilator klima uređaja

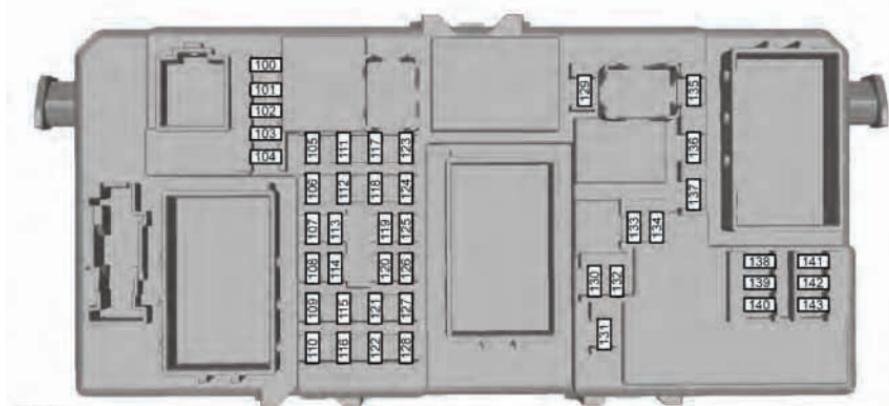
Osigurači

Osigurač	Snaga (A)	Zaštićeni krugovi
11	20	Prekidač za paljenje
12	40	Relej paljenja 15l
13	20	Elektromagnetski ventil elektropokretača
14	40	Grijano vjetrobransko staklo, desna strana
15	30	Relej ventilatora hlađenja (Sigma - samo bez A/C)
16	40	Grijano vjetrobransko staklo, lijeva strana
17	30	Električna parkirna kočnica (svi osim kabrioleta)
17	30	Električna parkirna kočnica (samo kabriolet)
18	-	Ne koristi se
19	10	ABS modul
20	15	Sirena
21	20	Dodatni grijач
22	10	Modul servo upravljača
23	30	Pranje prednjih svjetala
24	15	Dodatni grijач (samo dizel)
25	10	Paljenje, releji
26	10	Automatski mjenjač
27	10	Spojka klima uređaja
28	10	Nadzor svjećice (samo dizel)
29	10	Kontrola dvozonskog klima uređaja
30	3	Kontrolni modul pogona, automatski mjenjač
31	10	Senzor pametnog punjenja akumulatora
32	10	Automatski mjenjač
32	10	Napajanje injektora goriva (samo FocusST)
33	10	Senzori grijanog kisika (samo benzinski motori)
33	10	Senzori grijanog kisika (samo dizelski motori)
33	10	Senzori grijanog kisika (samo FocusST)

Osigurači

Osigurač	Snaga (A)	Zaštićeni krugovi
34	10	Injektori, transformatori paljenja
35	10	Kontrolni modul pogona, ventili, elektromagnetski ventili (svi osim FocusST)
35	10	Kontrolni modul pogona, ventili, elektromagnetski ventili (samo FocusST)
36	10	Kontrolni modul pogona

Kutija s osiguračima suvozača



E88709

Osigurač	Snaga (A)	Zaštićeni krugovi
100	10	Napajanje elektronskih modula paljenja
101	20	Modul električnog krovnog prozora, vozačevog električnog sjedala, kontrolni modul krova (samo kabriolet)

Osigurači

Osigurač	Snaga (A)	Zaštićeni krugovi
102	10	Kontrola grijanja, upravljač, DPF, prijemnik daljinskog upravljača, DVD uređaj
103	10	Napajanje kontrole osvjetljenja
104	10	Sustav za čuvanje akumulatora, unutarnja svjetla
105	25	Grijano stražnje staklo
106	-	Ne koristi se
107	10	Napajanje ploče s instrumentima, dijagnostika
108	7.5	Dodatni uređaji na ploči s instrumentima (audio i navigacijski uređaj)
109	20	Upaljač za cigarete, stražnja dodatna naponska utičница
110	10	Dnevna svjetla, napajanje kontrolnog prekidača osvjetljenja
111	15	Puma za gorivo
112	15	Napajanje audio modula
113	10	Dnevna svjetla (parkirna svjetla)
114	10	Napajanje ploče s instrumentima, blokada motora
115	7.5	Napajanje kontrole osvjetljenja
116	20	Svetla za maglu
117	7.5	Svetla registrarske pločice
118	20	Modul vrata, stražnja lijeva

Osigurači

Osigurač	Snaga (A)	Zaštićeni krugovi
119	25	Modul za vuču prikolice, dodatne naponske utičnice u prtljažniku
120	20	Modul vrata, stražnja desna
121	20	Grijana prednja sjedala
122	10	Modul zračnog jastuka
123	7.5	Grijana vanjska ogledala
124	7.5	Parkirna svjetla, pozicijska svjetla (lijeva strana)
125	7.5	Parkirna svjetla, pozicijska svjetla (desna strana)
126	20	Sustav bez ključa
127	25	Električni prozori, uređaj za hlađenje
128	-	Ne koristi se
129	20	Brisači vetrobranskog stakla
130	-	Ne koristi se
131	15	Brisač stražnjeg stakla
132	15	Kočiona svjetla
133	25	Releji centralnog zaključavanja, modul suvozačevih vrata
134	20	Centralno zaključavanje, modul vozačevih vrata
135	20	Dnevna svjetla
136	15	Pumpa za pranje, grijane mlaznice
137	10	Zvučnik sa zasebnim napajanjem, električno preklapanje ogledala
138	10	Kontrolni modul pogona, papučica gasa, automatski mjenjač

Osigurači

Osigurač	Snaga (A)	Zaštićeni krugovi
139	10	Dugo svjetlo, desna strana
140	10	Dugo svjetlo, lijeva strana
141	10	Svetlo za vožnju unazad, električna ogledala
142	15	Kratko svjetlo, desna strana
134	15	Kratko svjetlo, lijeva strana

TOČKE ZA VUČU

Svi osim FocusST



E89126

Navojna ušica za vuču se nalazi u spremištu ispod poda ispod rezervnog kotača.

Napomena: Kod nekih vozila navojna ušica za vuču je pričvršćena za dizalicu.

Ušica za vuču se mora **uvijek** nalaziti u vozilu.

OPREZ

 Ušica za vuču ima **lijevi navoj**. Pričvrstite ju okrećući u smjeru obrnutom od kazaljke na satu. Zategnite ju do kraja pomoću ključa.

FocusST

Navojna ušica za vuču se nalazi u torbi sa setom za popravak gume.

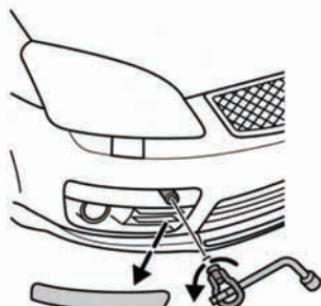
Ušica za vuču se mora **uvijek** nalaziti u vozilu.

OPREZ

 Ušica za vuču ima **lijevi navoj**. Pričvrstite ju okrećući u smjeru obrnutom od kazaljke na satu. Zategnite ju do kraja pomoću ključa.

Sva vozila

Prednja ušica za vuču



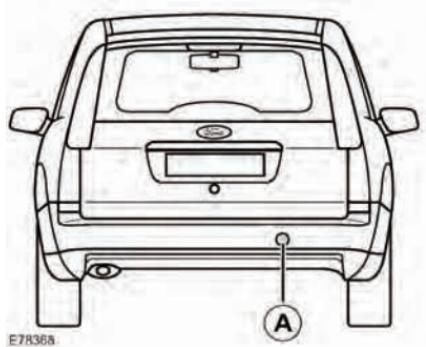
E91637



E78367

Umetnute prst u otvor ispod poklopca i istisnite poklopac. Pričvrstite ušicu za vuču.

Stražnja ušica za vuču



A Mjesto za stražnju ušicu za vuču

Napomena: Kod vozila sa šipkom za vuču, ne možete postaviti ušicu na stražnji kraj vozila. Koristite šipku za vuču vozila.

VUČA VOZILA NA ČETIRI KOTAČA

Sva vozila

UPOZORENJE

 Uključite paljenje kada se vuče Vaše vozilo. Ako ga ne uključite, zaključati će se upravljač i neće raditi pokazivači smjera i kočiona svjetla.

 Kada je motor ugašen servo uređaji kočnica i upravljača neće raditi tako da ćete morati primijeniti veću silu na papučicu kočnice i na upravljač. Vodite računa o produženom putu kočenja i težem okretanju kola upravljača.

OPREZ

 Prevelika napetost na uže za vuču može uzrokovati štetu na Vašem vozilu ili na vozilu koje vuče.

 Nikada ne pričvršćujte čvrstu šipku za vuču na prednju ušicu.

Polagano i ravnomjerno krećite bez naglog potezanja vozila koje vučete.

Vozila sa automatskim mjenjačem

OPREZ

 Ne vucite vozilo brže od 50 km/h ili dalje od 50 kilometara. Kod vozila sa mjenjačem 6DCT450, ne vucite vozilo brže od 30 km/h .

 Ako namjeravate vući brže od 50 km/h ili dalje od 50 kilometara, pogonske kotače morate podignuti sa zemlje.

 U slučaju mehaničkog kvara prijenosa, pogonske kotače morate podignuti sa zemlje.

 Nikada ne vucite Vaše vozilo unazad.

 Kada vučete vozilo ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju.

OPĆE INFORMACIJE

Redovno servisirajte Vaše vozilo kako bi održali njegovu valjanost i prodajnu vrijednost. Postoji velika mreža ovlaštenih Ford partnera koji su tu da Vam pomognu svojim stručnim znanjem u pružanju servisnih usluga. Njihovi školovani tehničari su najbolje kvalificirani da Vam stručno servisiraju vozilo. Na raspolaganju im je široki spektar specijalnog alata napravljenog posebno za servisiranje Vašeg vozila.

Pored redovnog servisiranja, preporučamo da vršite sljedeće dodatne provjere.

UPOZORENJE

 Isključite paljenje prije bilo kakvog pokušaja podešavanja ili dodirivanja.

 Ne dodirujte dijelove elektronskog sustava paljenja dok motor radi ili je uključeno paljenje. Sustav radi pod visokim naponom.

 Pazite da Vam ventilator za hlađenje motora ne uhvati ruku ili odjeću. U određenim uvjetima, ventilator može nastaviti raditi nekoliko minuta nakon što ste ugasili motor.

Dnevne provjere

- Vanjska svjetla.
- Unutarnja svjetla.
- Svjetla upozorenja i indikatori

Provjere prilikom nadolijevanja goriva

- Razina ulja u motoru. Pogledajte **Provjera ulja u motoru** (stranica 183).
- Razina kočione tekućine. Pogledajte **Provjera tekućine kočnice i spojke** (stranica 184).

- Razina tekućine za pranje. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 185).
- Tlak u guma (kada su hladne). Pogledajte **Kotači i gume** (stranica 193).
- Stanje guma. Pogledajte **Kotači i gume** (stranica 193).

Mjesečne provjere

- Razina rashladne tekućine (hladan motor). Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 184).
- Cijevi, crijeva i spremnike – da li postoje znakovi istjecanja.
- Razina tekućine servo upravljača. Pogledajte **Provjera tekućine servo upravljača** (stranica 185).
- Rad klima uređaja.
- Rad parkirne kočnice.
- Rad sirene.
- Zategnutost matica. Pogledajte **Kotači i gume** (stranica 193).

OTVARANJE I ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

Otvaranje poklopca motora

UPOZORENJE

 Kako bi spriječili oštećenje ili gubitak ključa, izvadite ga odmah nakon otvaranja i vratite Fordov znak na mjesto.

Napomena: Kod vozila sa sustavom ulaska bez ključa, poklopac motora otvorite pomoćnim ključem.



E78141



E78142



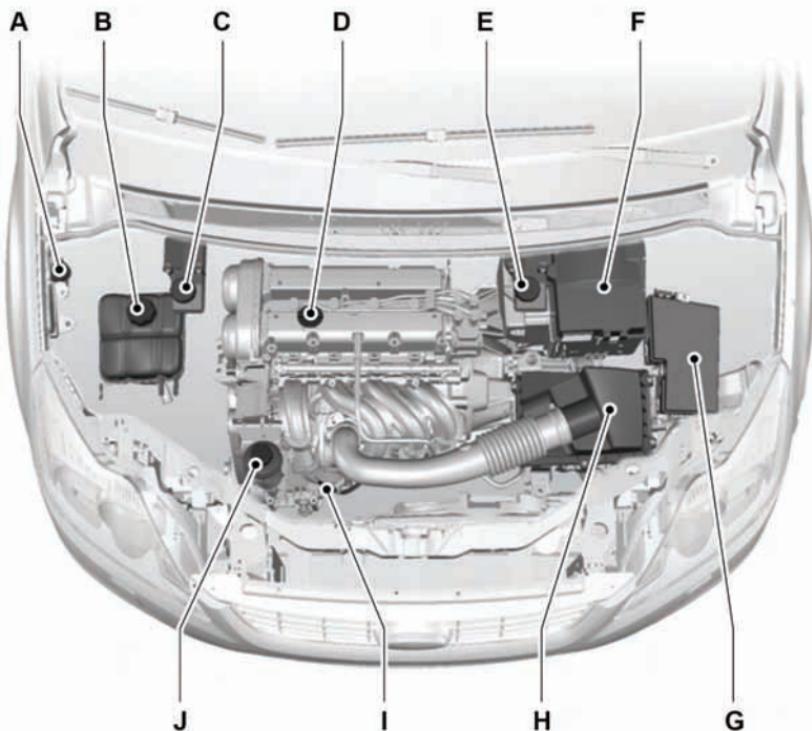
E78143

Zatvaranje poklopca motora

Napomena: Dobro provjerite je li poklopac potpuno zatvoren.

Spustite poklopac te ga pustite da slobodno padne sa visine od barem 20 – 30 cm.

PREGLED PROSTORA MOTORA – 1.4L DURATEC-16V (SIGMA)/ 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)/1.6L DURATEC-16V TI-VTC (SIGMA)



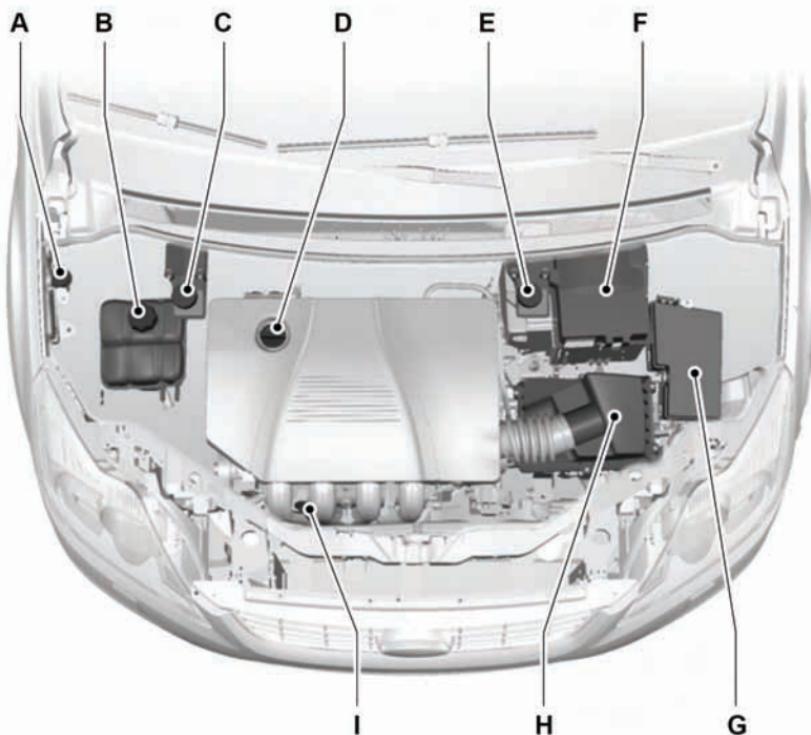
E78887

- A Spremnik tekućine za pranje stakla*. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 185).
- B Spremnik rashladne tekućine*. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 184).
- C Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa desne strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).
- D Čep otvora za dolijevanje ulja*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).

- E Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa desne strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).
- F Akumulator. Pogledajte **Akumulator** (stranica 191).
- G Pomoćna kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 162).
- H Pročistač zraka. Nije potrebno održavanje.
- I Šipka za mjerjenje razine ulja u motoru*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).
- J Spremnik tekućine servo upravljača*. Pogledajte **Provjera tekućine servo upravljača** (stranica 185).

*Čepovi otvora za dolijevanje i šipka za provjeru razine motornog ulja su obojani radi lakšeg prepoznavanja.

PREGLED PROSTORA MOTORA – 1.8L DURATEC-HE (MI4)/ 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E78889

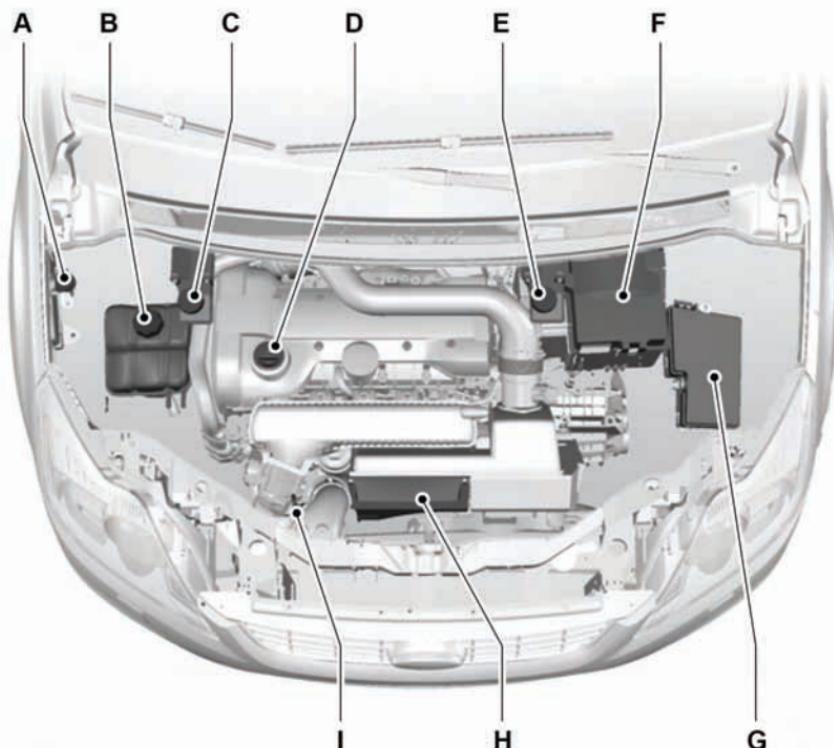
- A Spremnik tekućine za pranje stakla*. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 185).
- B Spremnik rashladne tekućine*. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 184).
- C Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa desne strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).
- D Čep otvora za dolijevanje ulja*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).
- E Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa lijeve strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).

Održavanje

- F Akumulator. Pogledajte **Akumulator** (stranica 191).
- G Pomoćna kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 162).
- H Pročistač zraka. Nije potrebno održavanje.
- I Šipka za mjerjenje razine ulja u motoru*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).

*Čepovi otvora za dolijevanje i šipka za provjeru razine motornog ulja su obojani radi lakšeg prepoznavanja.

PREGLED PROSTORA MOTORA – 2.5L DURATEC-ST (VI5)



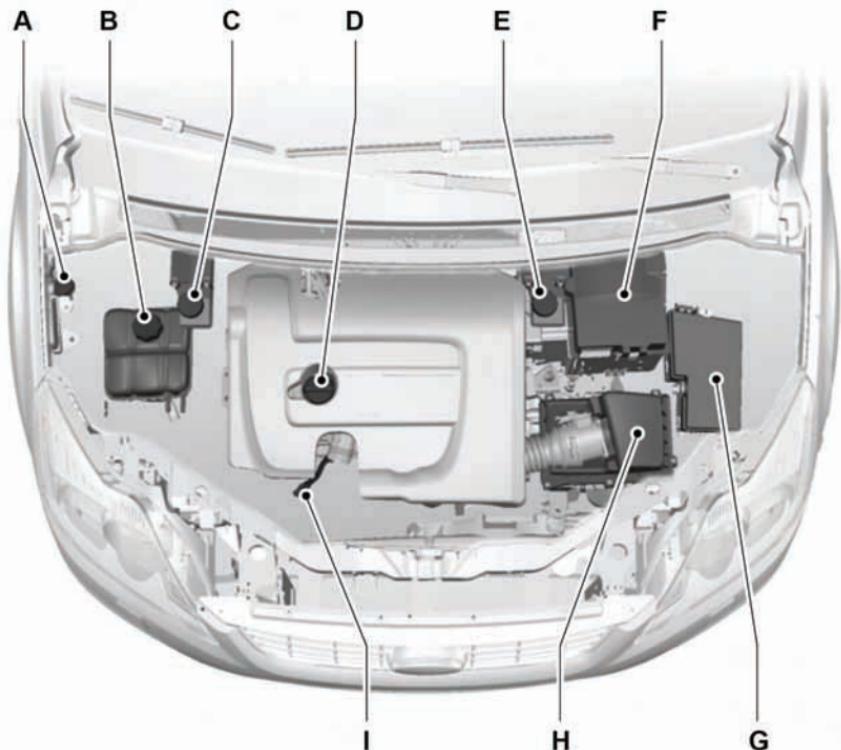
E78890

Održavanje

- A Spremnik tekućine za pranje stakla*. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 185).
- B Spremnik rashladne tekućine*. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 184).
- C Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa desne strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).
- D Čep otvora za dolijevanje ulja*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 186).
- E Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa lijeve strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 183).
- F Akumulator. Pogledajte **Akumulator** (stranica 191).
- G Pomoćna kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 162).
- H Pročistač zraka. Nije potrebno održavanje.
- I Šipka za mjerenje razine ulja u motoru*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).

*Čepovi otvora za dolijevanje i šipka za provjeru razine motornog ulja su obojani radi lakšeg prepoznavanja.

PREGLED PROSTORA MOTORA – 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIZEL



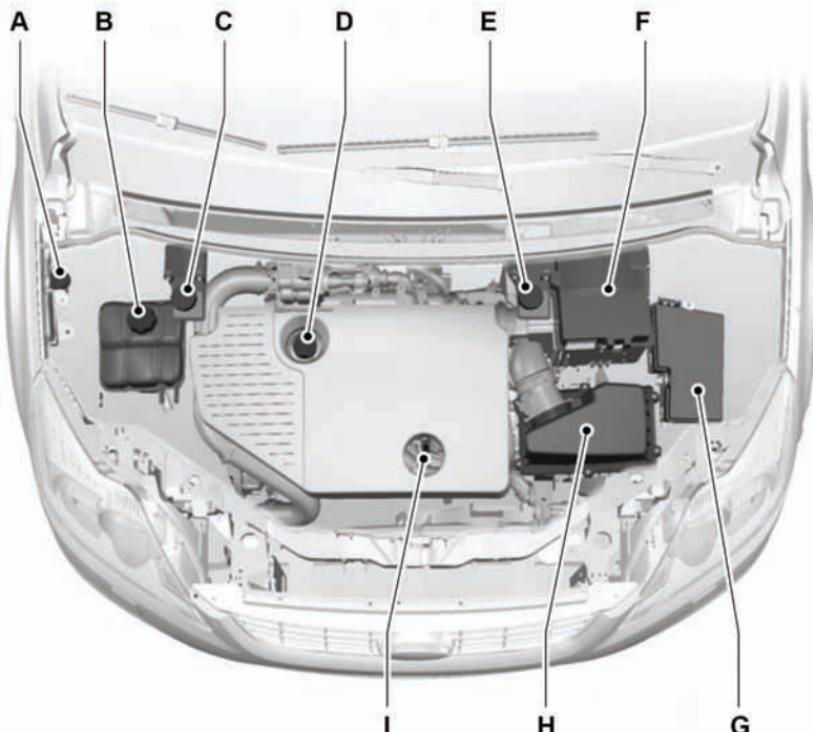
E78891

- A Spremnik tekućine za pranje stakla*. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 185).
- B Spremnik rashladne tekućine*. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 184).
- C Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa desne strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).
- D Čep otvora za dolijevanje ulja*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).
- E Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa lijeve strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).

- F Akumulator. Pogledajte **Akumulator** (stranica 191).
- G Pomoćna kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 162).
- H Pročistač zraka. Nije potrebno održavanje.
- I Šipka za mjerjenje razine ulja u motoru*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).

*Čepovi otvora za dolijevanje i šipka za provjeru razine motornog ulja su obojani radi lakšeg prepoznavanja.

PREGLED PROSTORA MOTORA – 1.8L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIZEL



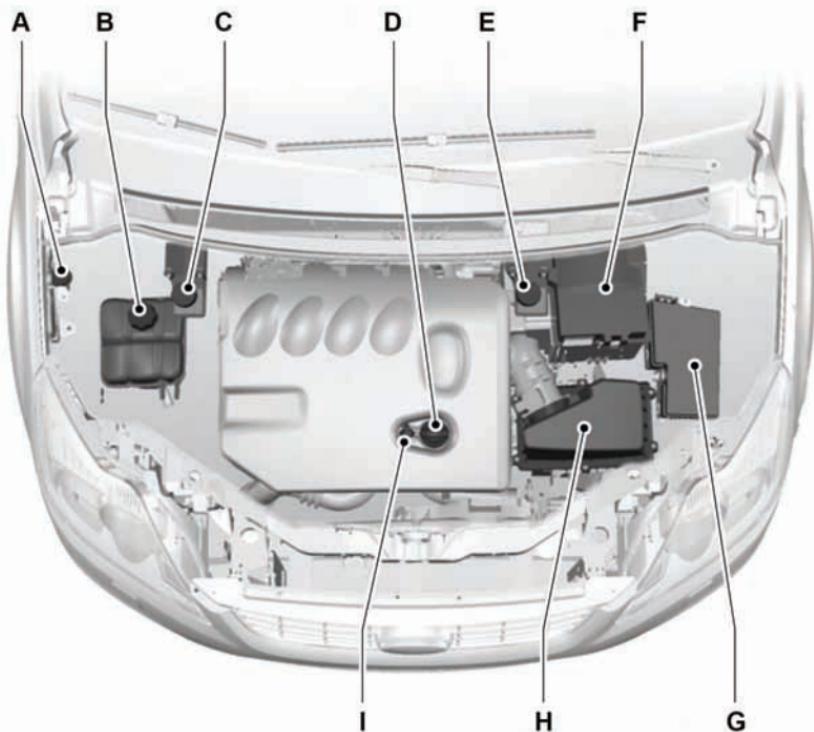
E78892

Održavanje

- A Spremnik tekućine za pranje stakla*. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 185).
- B Spremnik rashladne tekućine*. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 184).
- C Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa desne strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 183).
- D Čep otvora za dolijevanje ulja*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 184).
- E Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa lijeve strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).
- F Akumulator. Pogledajte **Akumulator** (stranica 191).
- G Pomoćna kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 162).
- H Pročistač zraka. Nije potrebno održavanje.
- I Šipka za mjerjenje razine ulja u motoru*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).

*Čepovi otvora za dolijevanje i šipka za provjeru razine motornog ulja su obojani radi lakšeg prepoznavanja.

PREGLED PROSTORA MOTORA – 2.0L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIZEL



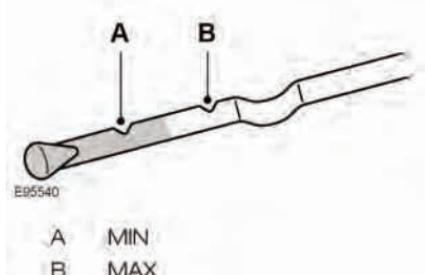
E78893:

- A Spremnik tekućine za pranje stakla*. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 185).
- B Spremnik rashladne tekućine*. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 184).
- C Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa desne strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).
- D Čep otvora za dolijevanje ulja*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).
- E Spremnik tekućine kočnica/spojke (vožnja sa lijeve strane)*. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica/spojke** (stranica 184).

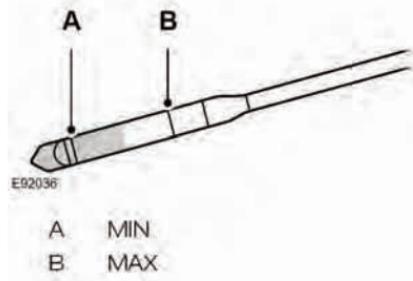
- F Akumulator. Pogledajte **Akumulator** (stranica 191).
- G Pomoćna kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 162).
- H Pročistač zraka. Nije potrebno održavanje.
- I Šipka za mjerjenje razine ulja u motoru*. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 183).

*Čepovi otvora za dolijevanje i šipka za provjeru razine motornog ulja su obojani radi lakšeg prepoznavanja.

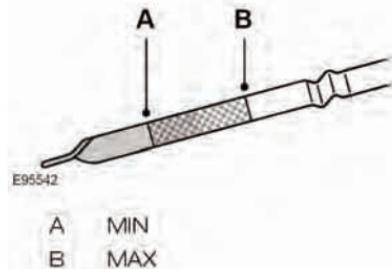
**ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE
MOTORNOG ULJA – 1.4L
DURATEC-16V (SIGMA)/1.6L
DURATEC-16V (SIGMA) / 1.6L
DURATEC-16V TI-VCT
(SIGMA)**



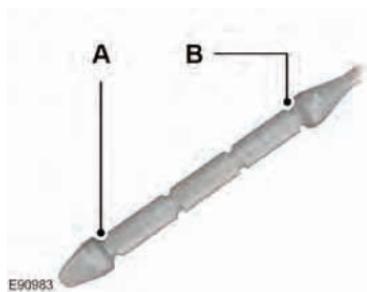
**ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE
MOTORNOG ULJA – 1.8L
DURATEC-HE (MI4)/2.0L
DURATEC-HE (MI4)**



**ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE
MOTORNOG ULJA – 2.5L
DURATEC-ST (VI5)**

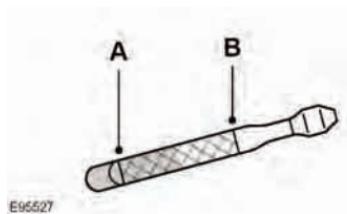


ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE MOTORNOG ULJA – 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIZEL



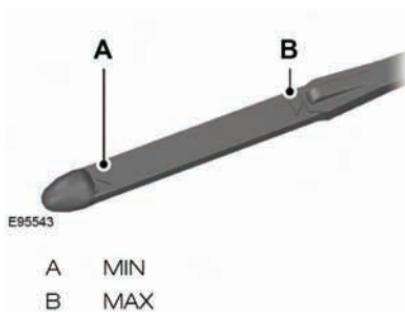
A MIN
B MAX

ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE MOTORNOG ULJA – 1.8L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIZEL



A MIN
B MAX

ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE MOTORNOG ULJA – 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIZEL



A MIN
B MAX

PROVJERA ULJA U MOTORU

OPREZ

 Ne koristite aditive za ulje. Pod određenim uvjetima oni mogu oštetiti motor.

Napomena: Novi motori dostižu normalnu potrošnju ulja tek nakon otprilike 5000 kilometara.

Provjera razine motornog ulja

OPREZ

 Razina motornog ulja mora biti između oznaka **MIN** i **MAX** na šipki.

Napomena: Provjerite razinu ulja prije pokretanja motora.

Napomena: Vozilo mора бити на ravnoj podlozi.

Napomena: Ulje se širi kada je vruće. Zbog toga se razina može doci nekoliko milimetara iznad oznake **MAX**.

Izvadite šipku i obrišite ju čistom krpom, koja ne otpušta niti. Umetnute šipku i ponovo ju izvucite kako bi provjerili razinu ulja.

Ako je razina na oznaci **MIN**, odmah nadolijete ulje.

Dolijevanje motornog ulja

UPOZORENJE

 Dolijevajte ulje samo kada je motor hladan. Ako je vruć, pričekajte 10 minuta da se ohladi.

 Ne skidajte čep otvora za nadolijevanje ulja dok motor radi.

Skinite čep.

OPREZ

 Ne dolijevajte motorno ulje iznad oznake **MAX** na šipki za provjeravanje razine ulja u motoru. u razine.

Dolijte ulje koje zadovoljava Ford specifikacije. Pogledajte **Tehnički podaci** (stranica 186).

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE

Provjera razine rashladne tekućine

UPOZORENJE

 Rashladna tekućina ne smije doći u dodir sa kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćeno područje sa mnogo vode i обратите se liječniku.

OPREZ

 Razina rashladne tekućine mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Napomena: Vruća tekućina se širi pa zbog toga može preći oznaku **MAX**.

Ako je razina na oznaci **MIN**, odmah dolijete tekućinu.

Dolijevanje rashladne tekućine

UPOZORENJE

 Rashladnu tekućinu dolijte kada je motor hladan. Ako je motor vruć, pričekajte 10 minuta dok se motor ne ohladi.

 Ne skidajte čep dok motor radi.

 Ne skidajte čep spremnika rashladne tekućine kada je motor vruć. Pričekajte da se motor ohladi.

Polako odvrnite čep. Sav pritisak će izaci dok odvrćete čep.

OPREZ

 Izbjegavajte prolijevanje rashladne tekućine po bilo kojem dijelu motora.

 Ne dolijevajte preko oznake **MAX**.

Dolijte rashladnu tekućinu koja zadovoljava Ford specifikacije. Pogledajte **Tehnički podaci** (stranica 186).

PROVJERA TEKUĆINE KOČNICE I SPOJKE

UPOZORENJE

 Tekućina kočnice i spojke ne smije doći u dodir sa kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćeno područje sa mnogo vode i обратите se liječniku.

OPREZ

 Razina tekućine kočnice i spojke mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Napomena: Tekućina za kočnice i spojku nalazi se u istom spremniku.

Ako je razina tekućine na oznaci **MIN**, odmah doliđite tekućinu.

Dolijevanje

Skinite čep.

OPREZ



Nikada ne dolijevajte tekućinu kočnice i spojke iznad oznake **MAX**.

Doliđite tekućinu koja zadovoljava Ford specifikacije. Pogledajte **Tehnički podaci** (stranica 186).

PROVJERA TEKUĆINE SERVO UPRAVLJAČA

Vozila sa 1.4L Duratec-16V (Sigma) ili 1.6L Duratec-16V (Sigma) ili 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) motorom



Kada je motor hladan, razina tekućine treba dostići oznaku **MAX**.

Ako razina padne ispod oznake **MIN**, dopunite s odgovarajućom tekućinom. Pogledajte **Tehnički podaci** (stranica 189).

Vozila sa 1.8L Duratec-HE (MI4) ili 2.0L Duratec-HE (MI4) ili 2.5L Duratec-HE (VI5) ili 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel ili 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Dizel ili 2.0L Duratorq-TDCi (Kent) Dizel motorom

Nije potrebna provjera razine tekućine.

PROVJERA TEKUĆINE ZA PRANJE

Napomena: Prednji i stražnji sustav pranja se opskrbljuju iz istog spremnika.

TEHNIČKI PODACI

Tekućine vozila

Predmet	Preporučena tekućina	Specifikacija
Motorno ulje	Ford ili Motorcraft Formula E SAE 5W-30 Engine Oil*	WSS-M2C913-B
Tekućina servo upravljača	Ford ili Motorcraft Power Steering Fluid	WSS-M2C204-A2
Rashladna tekućina	Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Kočiona tekućina	Ford ili Motorcraft Super DOT 4 Brake Fluid	ESD-M6C57-A

* Možete koristiti zamjensko **SAE 5W-30** motorno ulje, pod uvjetom da zadovoljava specifikaciju **WSS-M2C913-B**.

Napomena: Ako koristite vozilo na temperaturama ispod -20°C, ne koristite **SAE 10W-40** motorno ulje.

Nadopuna motornog ulja: Ako niste u mogućnosti naći ulje koje zadovoljava specifikaciju **WSS-M2C913-B**, morate koristiti **SAE 5W-30** (preporučljivo), **SAE 5W-40** (osim Flexfuel vozila) ili **SAE 10W-40** koji zadovoljavaju specifikaciju ACEA A1/B1 (preporučljivo), ili ACEA A3/B3. Korištenje ovih ulja može rezultirati dužim periodom pokretanja motora, smanjenom snagom, povećanom potrošnjom i povećanom emisijom štetnih plinova.

Kapaciteti

Motor	Predmet	Kapacitet u litrama
Svi	Sustav servo upravljača	oznaka MAX
Vozila sa benzinskim motorom	Spremnik goriva	55
Vozila sa dizelskim motorom	Spremnik goriva	53
Svi	Sustav pranja vjetrobranskog stakla – sa pranjem prednjih svjetala	4.5
Svi	Sustav pranja vjetrobranskog stakla – bez prana prednjih svjetala	3.3

Održavanje

Motor	Predmet	Kapacitet u litrama
1.4L Duratec-16V	Motorno ulje – sa filtrom	3.8
1.4L Duratec-16V	Motorno ulje – bez filtra	3.5
1.4L Duratec-16V	Sustav hlađenja uključujući grijanje – vozila sa klima uređajem	5.5
1.4L Duratec-16V	Sustav hlađenja uključujući grijanje – vozila bez klima uređaja	5.2
1.6L Duratec-16V	Motorno ulje – sa filtrom	4.1
1.6L Duratec-16V	Motorno ulje – bez filtra	3.75
1.6L Duratec-16V	Sustav hlađenja uključujući grijanje – vozila sa klima uređajem	5.8
1.6L Duratec-16V	Sustav hlađenja uključujući grijanje – vozila bez klima uređaja	5.5
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motorno ulje – sa filtrom	4.1
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motorno ulje – bez filtra	3.75
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Sustav hlađenja uključujući grijanje	6.0
1.8L Duratec-HE	Motorno ulje – sa filtrom	4.3
1.8L Duratec-HE	Motorno ulje – bez filtra	3.9
1.8L Duratec-HE	Sustav hlađenja uključujući grijanje	6.5
2.0L Duratec-HE	Motorno ulje – sa filtrom	4.3
2.0L Duratec-HE	Motorno ulje – bez filtra	3.9
2.0L Duratec-HE	Sustav hlađenja uključujući grijanje	6.3
2.5L Duratec-ST	Motorno ulje – sa filtrom	5.8
2.5L Duratec-ST	Motorno ulje – bez filtra	5.5

Održavanje

Motor	Predmet	Kapacitet u litrama
2.5L Duratec-ST	Sustav hlađenja uključujući grijanje	7.1
1.6L Duratorq-TDCi	Motorno ulje – sa filtrom	3.8
1.6L Duratorq-TDCi	Motorno ulje – bez filtra	3.4
1.6L Duratorq-TDCi	Sustav hlađenja uključujući grijanje	7.3
1.8L Duratorq-TDCi	Motorno ulje – sa filtrom	5.6
1.8L Duratorq-TDCi	Motorno ulje – bez filtra	5.0
1.8L Duratorq-TDCi	Sustav hlađenja uključujući grijanje	8.1
2.0L Duratorq-TDCi	Motorno ulje – sa filtrom	5.5
2.0L Duratorq-TDCi	Motorno ulje – bez filtra	5.0
2.0L Duratorq-TDCi	Sustav hlađenja uključujući grijanje	8.4

ČIŠĆENJE VOZILA IZVANA

UPOZORENJE

 Ukoliko prilikom pranja vozila izaberete zaštitu voskom, nakon pranja obavezno skinite vosak s prednjeg vjetrobranskog stakla.

OPREZ

-  Neke autopraonice koriste vodu pod visokim tlakom. To može oštetiti neke dijelove vozila.
-  Skinite antenu prilikom ulaska u automatsku autopraonicu.
-  Isključite ventilator putničkog prostora da bi sprječili zaprijanje pročistača kabine.

Preporučamo pranje vozila spužvom i toplom vodom sa dodatkom šampona za pranje.

Čišćenje prednjih svjetala

OPREZ

-  Nemojte brisati svjetla kada su suha.
-  Ne koristite oštре predmete, abrazivna sredstva i kemijske otopine za čišćenje leća prednjih svjetala.

Čišćenje stražnjeg stakla

OPREZ

-  Ne koristite oštре predmete, abrazivna sredstva i kemijske otopine za čišćenje stražnjeg stakla iznutra.

Koristite čistu tkaninu koja ne otpušta niti ili vlažnu jelenju kožu, za čišćenje unutrašnje strane stražnjeg stakla.

Čišćenje kromiranih dijelova

OPREZ

 Ne koristite abrazivna sredstva i kemijske otopine. Čistite pomoću blage otopine sapuna i vode.

Održavanje laka

OPREZ

-  Ne polirajte vozilo po jakom suncu.
-  Pasta za poliranje ne smije dodirivati plastične površine. Biti će ju teško ukloniti.
-  Pasta za poliranje ne smije doći na vjetrobransko ili stražnje staklo. Zbog toga brisači mogu postati bučni i neće dobro brisati površinu stakla.

Preporučamo da jednom ili dva puta godišnje zaštitite vozilo voskom.

ČIŠĆENJE UNUTRAŠNOSTI VOZILA

Sigurnosni pojasevi

UPOZORENJE

 Ne koristite abrazivna sredstva ili kemijske otopine za čišćenje pojaseva.

 Ne dopustite da vлага uđe u mehanizam natezača pojaseva.

Pojaseve očistite sredstvom za čišćenje unutrašnjosti ili vodom i mekom spužvom. Pustite pojaseve da se sami osuše, bez umjetnog zagrijavanja.

Ploča s instrumentima, LCD zaslon, zaslon radio uređaja

UPOZORENJE

 Ne koristite abrazivna sredstva ili kemijske otopine za čišćenje.

POPRAVAK MANJIH OŠTEĆENJA LAKA

OPREZ

 Odmah uklonite naizgled bezopasne supstance sa obojanih dijelova (npr. ptičji izmet, smolu sa drveta, ostatke insekata, mrlje od katrana, sol sa ceste i industrijski otpad).

Što prije popravite oštećenja boje nastala od kamenčića sa ceste ili manje ogrebotine. Preporučamo Vam paletu proizvoda dostupnih kod ovlaštenih Ford partnera. Pridržavajte se uputa proizvođača.

ODRŽAVANJE AKUMULATORA

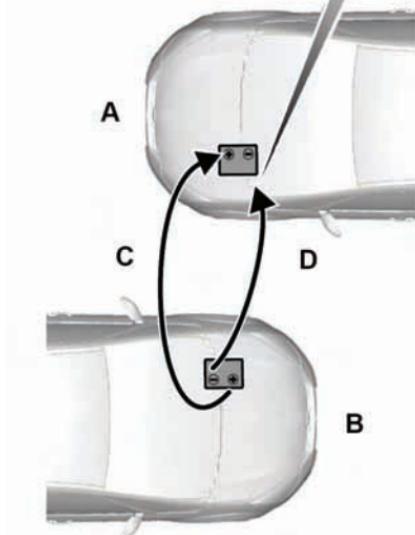
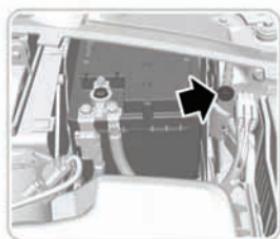
Akumulator zahtijeva vrlo malo održavanja. Razina tekućine se provjerava tijekom redovnih servisa.

KORIŠTENJE KABLOVA ZA POKRETANJE

OPREZ

-  Spajajte jedino akumulatore s istim nominalnim naponom.
-  Koristite kablove za pokretanje s izoliranim kliještimi i prikladnu veličinu kabla.
-  Nikada ne odspajajte akumulator iz električnog sustava vozila.

Spajanje kablova za pokretanje



E75183

- A Prazan akumulator
- B Puni akumulator
- C Pozitivni priključak
- D Negativni priključak

1. Namjestite vozila tako da se ne dodiruju.
2. Ugasite motor i svu električnu opremu.
3. Spojite pozitivni (+) priključak praznog **A** na pozitivni (+) priključak punog akumulatora **B** (kabel **C**).
4. Spojite negativni (-) priključak vozila **B** na glavni vijak mase sa lijeve strane šasije vozila koje pokrećete **A** (kabel **D**).

OPREZ

 Ne spajajte kabel na negativni (-) priključak praznog akumulatora.

 Provjerite da kablovi ne dodiruju pomicne dijelove motora.

Pokretanje motora

1. Motor vozila **B** držite na povišenom broju okretaja.
2. Pokrenite motor vozila **A**.
3. Neka oba vozila rade najmanje tri minute prije skidanja kablova.

OPREZ

 Ne palite svjetla kada odspajate kablove. Vršni napon bi mogao uništiti žarulje.

Odvojite kablove obrnutim redoslijedom.

ZAMJENA AKUMULATORA

Vozila sa benzinskim motorom

Ako je akumulator bio odspojen, vozilo može pokazivati neka neobična vozna svojstva otprilike 8 km nakon spajanja akumulatora dok se sustav upravljanja motorom ne podesi u odnosu na motor.

OPĆE INFORMACIJE

OPREZ

- !** Koristite samo dopušteni kotač i veličinu guma. Korištenjem drugih veličina možete oštetiti vozilo i učiniti homologaciju nevažećom.
- !** Ako promijenite veličinu guma, brzinomjer neće pokazivati točnu brzinu. Neka ovlašteni Ford partner reprogramira sustav upravljanja motorom.

Naljepnica sa podacima o tlaku u gumama nalazi se na B-nosaču vozačevih vrata.

Provjerite i podesite tlak u gumama na vanjskoj temperaturi na kojoj namjeravate voziti i kada su gume hladne.

PROMJENA KOTAČA

Rezervni kotač

Vaše vozilo je opremljeno ili rezervnim kotačem ili setom za popravak gume (ContyMobilityKit). Pogledajte **Set za popravak gume** (stranica 198).

Sva vozila

UPOZORENJE

- !** Koristite samo odobrenu veličinu kotača i guma. Postavljanje drugih veličina može oštetiti vozilo i učiniti homologaciju nevažećom.
- !** Ako promijenite veličinu guma u odnosu na one postavljene u tvornici, brzinomjer možda neće pokazivati točnu brzinu. Neka ovlašteni Ford partner reprogramira sustav upravljanja motorom.

Vozila sa privremenim rezervnim kotačem

UPOZORENJE

Ako se rezervni kotač razlikuje od ostalih postavljenih kotača, morate slijediti ove upute:

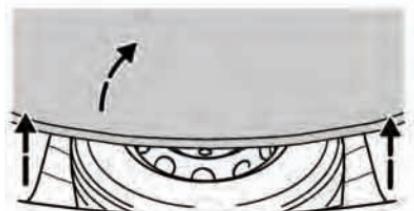
- !** Ne vozite brzinom većom od 80 km/h.
- !** Maksimalno skratite udaljenost vožnje.
- !** Ne postavljajte više od jednog rezervnog kotača na vozilo u bilo kojem trenutku.
- !** Ne postavljajte lance za snijeg na takvom kotaču.
- !** Ne vozite kroz automatsku autopraonicu.

Vozila sa kontrolom stabilnosti

Vozila sa ESP-om mogu pokazivati neke neobične vozne osobine. Isključite ESP. Pogledajte **Korištenje kontrole stabilnosti** (stranica 140).

Sva vozila

Napomena: Rezervni kotač se nalazi ispod podne obloge u prtljažniku.



ET2563

- Podignite stražnji dio podne obloge u prtljažniku.



E72564

1. Odvijte do kraja vijak suprotno od smjera kazaljke na satu.
2. Podignite rezervni kotač.
3. Izvadite dizalicu koja se nalazi ispod rezervnog kotača.
4. Postavite neispravan kotač obrnutim redoslijedom.

Dizalica

UPOZORENJE

 Dizalicu koju imate u vozilu koristite samo za zamjenu kotača u nuždi.

 Prije upotrebe dizalice, provjerite da nije oštećena, iskrivljena i da je navoj podmazan i čist.

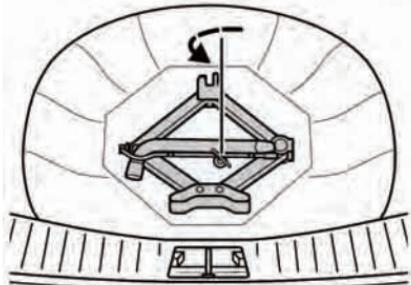
 Ne stavljamte ništa između dizalice i podloge, niti između dizalice i vozila.

Napomena: Dizalica se nalazi u spremištu ispod poda ispod rezervnog kotača.

Napomena: Vozila sa setom za popravak gume nisu opremljena dizalicom niti ključem za kotače.

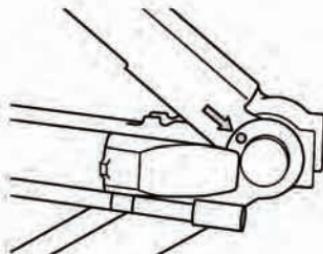
Preporuča se korištenje hidraulične dizalice za promjenu zimskih u ljetne gume.

Napomena: Korisite dizalicu sa minimalno 1.5 tonu kapaciteta dizanja i ploču za podizanje minimalnog promjera 80 milimetara.



E78134

1. Izvadite rezervni kotač.
2. Odvijte pričvrsni vijak okrećući ga suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite dizalicu sa ključem.



E78135

1. Nakon upotrebe dizalice, okrenite dršku dok strelica na kraku ne pokaže direktno prema točki kako bi mogli pričvrstiti ključ na dizalicu.

Kotači i gume

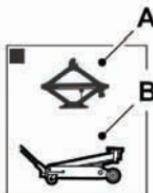
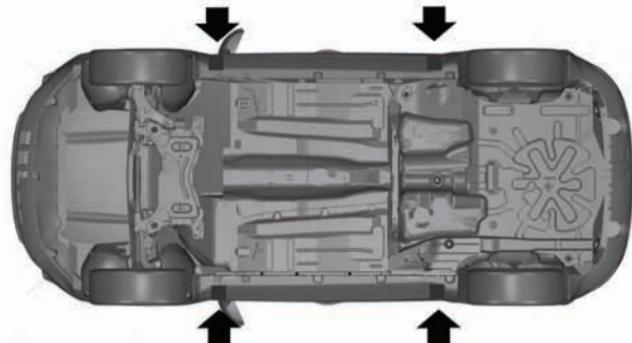
- Pričvrstite ključ na dršku dizalice i preklopite dršku prema dizalici kako je prikazano na crtežu.

Uporišne točke

OPREZ

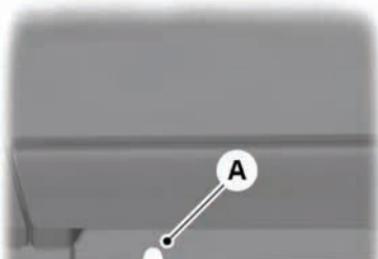


Koristite samo specificirane točke za podizanje vozila. Podupiranje na drugim mjestima može izazvati ozbiljna oštećenja karoserije, ovjesa, sustava upravljanja, motora, kočionog sustava i dovoda goriva.



E92658

- A Samo za korištenje u nuždi
B Održavanje



E93184

Dizalicu možete postaviti samo na naznačena mjesta ispod pragova.



E92932



E93020

Skidanje kotača

Sva vozila

UPOZORENJE

Parkirajte vozilo na mjesto gdje ne ugrožavate promet ili sebe.

Postavite sigurnosni trokut.

Vozilo mora biti na ravnoj, čvrstoj podlozi sa kotačima usmjerenima ravno prema naprijed. Isključite paljenje i podignite ručnu kočnicu.

Ako Vaše vozilo ima ručni mjenjač, stavite u prvi stupanj prijenosa ili u stupanj za vožnju unazad. Ako Vaše vozilo ima automatski mjenjač, odaberite parkirni položaj.

Putnici moraju napustiti vozilo.

Dijagonalno suprotan kotač osigurajte prikladnim podmetačem.

Pazite da su strelice na gumama koje imaju određen smjer vrtnje usmjerene u smjeru okretanja kotača kada se vozilo kreće prema naprijed. Ako se rezervni kotač mora ugraditi sa suprotno usmjerom strelicom, neka stručna osoba što prije postavi gumu u pravom smjeru.

Ne radite ništa ispod vozila dok je vozilo poduprto samo dizalicom.

Dizalica mora biti okomito postavljena na uporišnu točku na vozilu i mora biti na ravnoj podlozi.

OPREZ

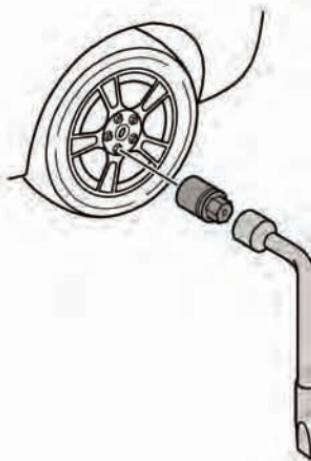
 Ne stavlajte kotače sa aluminijskim naplascima licem prema zemlji, da ne oštetite boju.



E78139

- Umetnute plosnati dio ključa između naplatka i ukrasnog poklopca i pažljivo ga zakrenite kako bi skinuli poklopac.

Vozila sa pričvršnim maticama



E73573

Napomena: Zamjensku bravicu i maticu možete dobiti pomoću potvrde sa referentnim brojem matica kotača.

- Umetnute bravicu na maticu kotača.

Sva vozila

1. Otpustite matice kotača.
2. Postavite dizalicu cijelim postoljem na čvrstu podlogu.
3. Podižite vozilo dok se kotač ne odvoji od podloge.
4. Odvrnite i skinite matice kotača i skinite kotač.

Postavljanje kotača

Sva vozila

Napomena: Budite sigurni da koristite odgovarajuće matice kotača. Ako niste sigurni, обратите се ovlaštenom Ford partneru.

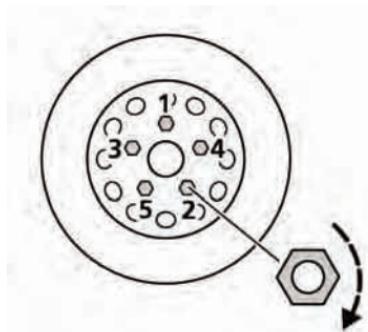
1. Gurnite kotač na nosače kotača.

- Pričvrstite matice u smjeru obrnuto od kazaljke na satu, pazeći da je stožasti dio matice okrenut prema kotaču.
- Sputujte vozilo i spremite dizalicu.

Vozila sa pričvrsnim maticama

- Umetnjite bravicu na maticu kotača.

Sva vozila



E72573

- Do kraja zategnjite matice prikazanim redoslijedom.
- Čvrsto pritisnite ukrasni poklopac dlanom ruke.
- Spremite na sigurno bravicu i ključ.
- Spremite dizalicu i neispravan kotač obrnutim redoslijedom i osigurajte ih.

Napomena: Što prije dajte na provjeru zategnutost matica i tlak u gumama.

NJEGA GUMA



E70415

Kako bi bili sigurni da se prednje i stražnje gume ravnomjerno troše i traju duže, preporučamo da zamjenjujete prednje sa stražnjima i obrnuto u redovnim razmacima od 5 000 do 10 000 km.

OPREZ

 Kada parkirate vozilo, ne stružite bočnom stjenkom gume.

Ako se morate popeti na pločnik napravite to vrlo polagano i ako je moguće pod pravim kutom.

Redovno pregledavajte površinu guma, da li ima zareza, stranih tijela te da li se nejednako troše. Nejednaka potrošenost može značiti da geometrija kotača nije u redu. Provjeravajte tlak u gumama (uključujući rezervnu) kada su hladne, svaka 2 tjedna.

SET ZA POPRAVAK GUME

Vaše vozilo možda nema rezervnu gumu. U tom slučaju je opremljeno sa setom za popravak gume u nuždi koji možete iskoristiti za popravak jedne gume.

Set za popravak gume se nalazi u prostoru za rezervnu gumu.

Opće informacije

UPOZORENJE

Ovisno o vrsti i težini oštećenja gume, neke gume se mogu sanirati djelomično ili ne mogu uopće. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljanje vozilom, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

 Ne koristite set za popravak gume ako je guma već bila oštećena kao rezultat vožnje pod premalim tlakom.

 Ne pokušavajte zatvoriti oštećenje koje nije na vidljivom gaznom dijelu gume.

 Ne pokušavajte zatvoriti oštećenje na bočnoj stijenki gume.

Set za popravak gume zatvara većinu rupa na gumi (promjera do 6 milimetara) kako bi privremeno osigurao pokretljivost vozila.

Pri korištenju seta obratite pozornost na slijedeća pravila:

- **Vozite oprezno i izbjegavajte nagle promjene smjera u vožnji,** pogotovo ako je vozilo natovareno ili ako vučete prikolicu.
- Sustav Vam pruža privremenu pokretljivost do slijedećeg trgovca gumama, ili da vozite najviše 200 kilometara.
- Ne prelazite **najveću brzinu od 80 km/h.**
- Držite set za popravak gume podalje od dohvata djece.
- Set za popravak gume koristite samo za vozila koja su njime opremljena.
- Set za popravak gume koristite samo kada je temperatura okoline između -30°C i +70°C.

Korištenje seta za popravak gume

UPOZORENJE

 Komprimirani zrak se može ponašati kao eksplozivno sredstvo.

 Nikada ne ostavljajte set za popravak gume bez nadzora dok radite sa njim.

OPREZ

 Nikada ne ostavljajte kompresor da radi dulje od 10 minuta.

Napomena: *Set za popravak gume koristite samo za vozila koja su njime opremljena.*

- Parkirajte svoje vozilo uz cestu tako da ne ometate promet i da možete koristiti set bez da se dovodite u opasnost.
- Podignite ručnu kočnicu, čak i ako je vozilo na ravnoj podlozi, kako bi bili sigurni da se neće pomaknuti.
- Ne pokušavajte izvaditi strane predmete poput čavala ili vijaka koji su probili gumu.
- Ostavite motor da radi dok koristite set, ali ne ako je vozilo u zatvorenom ili prostoru koji se slabo prozračuje. U tom slučaju uključite kompresor dok je motor ugašen.
- Zamijenite spremnik sa sredstvom za brtljenje sa novim prije isteka roka upotrebe (pogledajte vrh boce).
- Obavijestite sve druge korisnike vozila da je guma privremeno sanirana setom za popravak gume i upozorite ih na posebne uvjete vožnje koje moraju uzeti u obzir.

Napuhavanje gume

UPOZORENJE

 Provjerite bočnu stijenku gume prije upuhivanja zraka. Ako primjetite procijepe ili sličnu štetu, na upuhujte zrak u gumu.

 Nemojte stajati pored gume dok kompresor upuhuje zrak u gumu.

 Gledajte bočnu stijenku gume. Ako primjetite procijepe ili slična oštećenja, isključite kompresor i ispuštite zrak iz gume pomoću ventila za ispuštanje zraka **B**. U tom slučaju, ne nastavljajte vožnju sa tom gumom.

UPOZORENJE

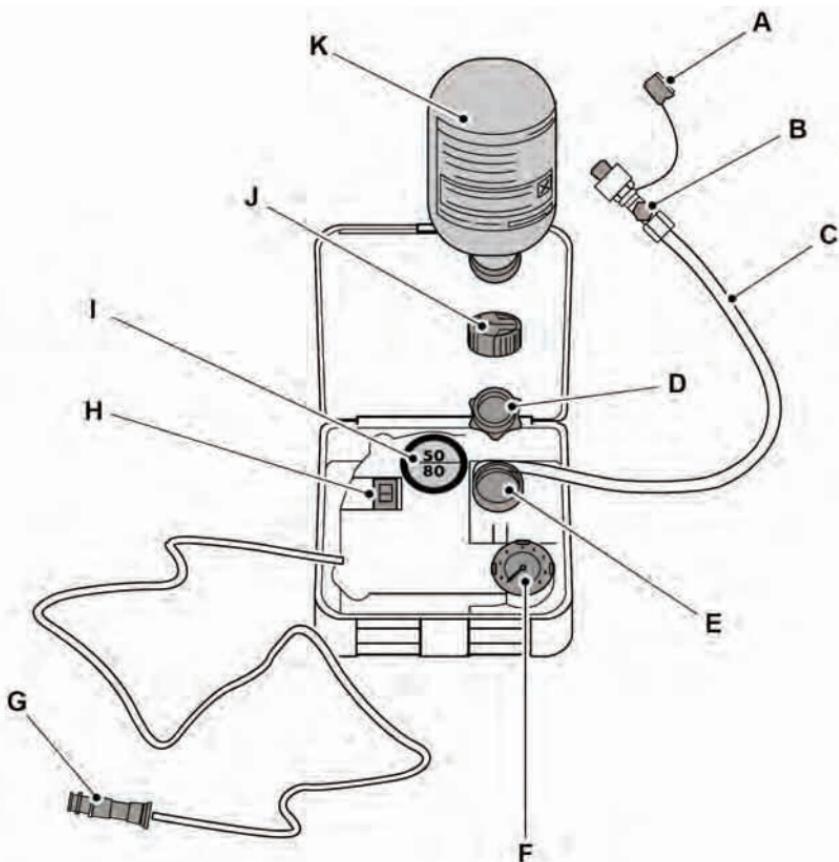
 Sredstvo za brtvljenje sadrži prirodni gumeni lateks. Izbjegavajte dodir sa kožom i odjećom. U slučaju dodira sa kožom, zahvaćeno mjesto isperite sa puno vode i обратите se liječniku.

 Ako tlak u gumi ne dosegne 1.8 bara u sedam minuta, guma je pretrpjela znatnu štetu, te je trenutni popravak nemoguć. U tom slučaju ne nastavljajte vožnju sa takvom gumom.

OPREZ

 Stavljanje boce na držač će probiti pečat boce. Ne odvrćite punu bocu sa držača jer će sredstvo za brtvljenje iscuriti iz boce.

Kotači i gume



ED4975

- A Zaštitni čep
- B Ventil za ispuštanje zraka
- C Cijev
- D Narančasti čep

- E Držač boce
- F Pokazivač tlaka
- G Utikač sa kabelom
- H Prekidač kompresora
- I Naljepnica
- J Čep boce
- K Boca sredstva za brtvljenje

1. Otvorite poklopac seta za popravak gume.
2. Skinite naljepnicu **I** sa kućišta, na kojoj je označena najveća dozvoljena brzina od 80 km/h, te ju zalijepite na ploču s instrumentima tako da je vidljiva vozaču. Pazite samo da ne prekrije važne dijelove ploče.
3. Izvadite cijev **C** i utikač sa kablom **G**.
4. Odvornite narančasti čep **D** i čep boce **J**.
5. Čvrsto navijte bocu sredstva za brtvljenje na držač boce **E** u smjeru kazaljke na satu.
6. Izvadite ventil sa oštećene gume.
7. Skinite zaštitni čep **A** sa cijevi **C** i čvrsto navijte cijev **C** na ventil oštećene gume.
8. Prekidač kompresora **H** mora biti u položaju **O**.
9. Umetnите utikač **G** u utičnicu upaljača za cigarete ili dodatnu naponsku utičnicu. Pogledajte **Upaljač za cigarete** (stranica 115). Pogledajte **Dodatna naponska utičnica** (stranica 116).
10. Pokrenite motor.
11. Prekidač kompresora **H** pomaknite u položaj **1**.
12. Napuhujte gumu ne više od 7 minuta na pritisak od najmanje 1.8 bara i najviše 3.5 bara. Isključite kompresor na kratko kako bi očitali trenutni tlak u gumama sa pokazivača tlaka **F**.
13. Izvadite utikač **G** iz utičnice.
14. Brzo odvijte cijev **C** sa ventila gume i vratite zaštitni čep **A**. Čvrsto ga pritegnite na ventil.
15. Ostavite bocu **K** u držaču **E**.
16. Pazite da su set, poklopac boce i narančasti čep sigurno pohranjeni u vozilu, ali i dalje lako dostupni. Set će vam ponovo trebati za provjeru tlaka u gumi.
17. Odmah se odvezite otprilike tri kilometara kako bi se sredstvo za brtvljenje rasporedilo po oštećenom području.

Napomena: Kada upuhujete sredstvo za brtvljenje kroz ventil, tlak u gumi se može podići do 6 bara, ali će pasti nakon 30 sekundi.

UPOZORENJE

 Ako osjetite jake vibracije, nestabilno upravljanje ili buku dok vozite, smanjite brzinu i vozite oprezno do mjesta gdje je sigurno da zaustavite vozilo. Provjerite gume i tlak u gumama. Ako je tlak ispod 1.3 bara ili ako primjetite pukotine ili slična oštećenja na gumi, ne nastavljajte vožnju sa takvom gumom.

Provjera tlaka u gumi

1. Zaustavite vozilo nakon vožnje od otprilike tri kilometra. Provjerite, iako je potrebno podešite tlak u gumi.
2. Spojite set i provjerite tlak u gumi sa pokazivača **F**.
3. Ako je tlak u popravljanoj gumi 1.3 bara ili više, podešite ga na preporučenu vrijednost. Pogledajte **Tehnički podaci** (stranica 208). Pratite tlak u gumi dok se brtvljena guma ne zamijeni.
4. Još jednom slijedite postupak napuhavanja gume.
5. Ponovno provjerite tlak u gumi sa pokazivača **F**. Ako je tlak previšok, ispušte gumu koliko je potrebno pomoću ventila za ispuštanje zraka **B**.
6. Kada je guma pod ispravnim tlakom, pomaknite prekidač kompresora **H** u položaj **0**, izvadite utikač **G** iz utičnice, odvijte cijev **C**, pričvrstite ventil i postavite zaštitni čep **A**.
7. Ostavite bocu sa sredstvom za brtvljenje **K** u držaču **E** i pohranite set na sigurno gdje je i bio.

8. Odvezite se do najbliže stručne osobe da Vam zamijeni gumu. Prije nego što skine gumu, obavijestite ju da guma sadrži sredstvo za brtvljenje.

Napomena: Upamtite da set za popravak gume u nuždi pruža samo privremenu pokretljivost. Propisi vezani uz obaveznu zamjenu oštećene gume se razlikuju od države do države. Za savjet se obratite stručnjaku za gume.

UPOZORENJE

 Prije vožnje provjerite je li guma pod ispravnim tlakom. Pogledajte **Tehnički podaci** (stranica 208). Pratite tlak u gumi dok se brtvljena guma ne zamijeni.

Prazna boca sa sredstvom za brtvljenje se može odložiti zajedno sa ostalim kućnim otpadom. Vratite ostatak sredstva za brtvljenje Vašem ovlaštenom Ford partneru ili ga odložite u skladu sa lokalnim propisima o odlaganju otpada.

KORIŠTENJE ZIMSKIH GUMA

OPREZ

 Morate koristiti samo odgovarajuće maticе na kotačima na kojima postavljate zimske gume.

Ako koristite zimske gume, pridržavajte se preporučenog tlaka u gumama. Pogledajte **Tehnički podaci** (stranica 205).

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG

UPOZORENJE

-  Ne prelazite 50 km/h.
-  Ne koristite lance za snijeg na cestama na kojima nema snijega.
-  Ne stavljamte lance za snijeg na gumama 205/50 R 17 ili 225/40 R 18.

OPREZ

-  Skinite poklopce naplataka prije postavljanja lanaca za snijeg.

Napomena: ABS će raditi normalno.

Koristite samo lance s malim karikama.

Lance za snijeg stavljamte samo na prednje kotače.

Vozila sa kontrolom stabilnosti (ESP)

Vozila sa kontrolom stabilnosti (ESP) mogu iskazivati neka neobična vozna svojstva koja možete izbjegći ako isključite sustav. Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 140).

SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA

UPOZORENJE

-  Sustav nije zamjena za redovno ručno provjeravanje tlaka u gumama.
-  Sustav samo upozorava na nizak tlak u gumama i ne podešava gume na ispravan tlak.

UPOZORENJE

 Ne vozite sa značajno ispuhanim gumama. To može uzrokovati pregrijavanje gume i puknuće. Povećava se potrošnja goriva, smanjuje se vijek trajanja gume i smanjuje mogućnost sigurnog upravljanja vozilom.

OPREZ

 Kada napuhujete gume, pazite da ne savinete ili oštetite ventile.

 Preporučujemo da postavljanje gume prepustite školovanom tehničaru.

Sustav nadzire tlak u gumama putem ABS senzora koji se nalaze u svakom kotaču i prate rotirajući obim. Kada sustav otkrije promjene u rotirajućem obimu tj. da je tlak u gumi nizak, na zaslonu s porukama pojavit će se poruka upozorenja i upaliti će se svjetlo upozorenja. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 92).

Osim niskog tlaka u gumama ili oštećene gume, na rotirajući obim može utjecati:

- Neravnomjerna natovarenost vozila.
- Vožnja sa prikolicom po nagibu.
- Korištenje lanaca za snijeg.
- Vožnja po mekanoj podlozi poput snijega ili blata.

Napomena: Sustav će i dalje ispravno raditi, ali može mu trebati više vremena za otkrivanje nepravilnosti.

Ako je na zaslonu prikazana poruka upozorenja na nizak tlak u gumi, provjerite ga što prije i napušte gumu na ispravan tlak. Pogledajte **Tehnički podaci** (stranica 205).

Kotači i gume

Ako se to često događa, što prije
otkrijte i ispravite uzrok.

Resetiranje sustava

Napomena: Ne resetirajte sustav dok
se vozilo kreće.

Napomena: Sustav morate resetirati
nakon svake promjene tlaka u
gumama ili nakon zamjene guma.

Napomena: Uključite paljenje.

Ploča s instrumentima tip 2

1. Pomoću višenamjenske ručice,
dodite do 'SET' > T. Pres.

TEHNIČKI PODACI

Obrtni moment matice kotača

Vrsta kotača	Nm
Svi	130 Nm

Tlok u gumama (hladne gume)

Do 80 km/h

Tlok u gumama

Motor	Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
		bar	bar	bar	bar
Svi	T125/85 R 16	4.2	4.2	4.2	4.2

Kotači i gume

Osim FocusST i kabriolet

Do 160 km/h

Tlak u gumama

Motor	Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
		bar	bar	bar	bar
Svi	195/65 R 15	2.1	2.3	2.4	2.8
Svi	205/50 R 17	2.3	2.3	2.5	2.8
Svi	225/40 R 18	2.3	2.3	2.5	2.8
Vozila sa benzinskim motorom	205/55 R 16	2.1	2.3	2.4	2.8
Vozila sa dizelskim motorom	205/50 R 16	2.3	2.3	2.4	2.8

Kontinuirana vožnja brzinom preko 160 km/h

Tlak u gumama

Motor	Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
		bar	bar	bar	bar
Svi	195/65 R 15	2.4	2.3	2.6	3.0
Svi	205/50 R 17	2.5	2.3	2.7	3.0
Svi	225/40 R 18	2.5	2.3	2.7	3.0
Svi	205/55 R 16	2.4	2.3	2.6	3.0

Kotači i gume

FocusST

Do 160 km/h

Tlak u gumama

Motor	Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
		bar	bar	bar	bar
Svi	205/55 R 16	2.3	2.3	2.3	2.3

Kontinuirana vožnja brzinom preko 160 km/h

Tlak u gumama

Motor	Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
		bar	bar	bar	bar
Svi	205/55 R 16	2.5	2.3	2.7	2.3

Do 190 km/h

Tlak u gumama

Motor	Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
		bar	bar	bar	bar
Svi	225/40 R 18	2.3	2.1	2.3	2.1

Kotači i gume

Kontinuirana vožnja brzinom preko 190 km/h

Tlak u gumama

Motor	Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
		bar	bar	bar	bar
Svi	225/40 R 18	2.6	2.3	2.8	2.4

Kabriolet

Do 160 km/h

Tlak u gumama

Motor	Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
		bar	bar	bar	bar
Svi	205/55 R 16	2.3	2.5	2.3	2.5
Svi	205/50 R 17	2.3	2.5	2.3	2.5
Svi	225/40 R 18	2.3	2.3	2.3	2.5

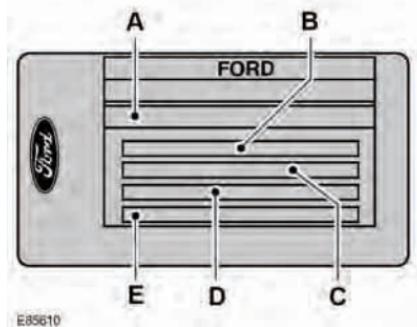
Kontinuirana vožnja brzinom preko 160 km/h

Tlak u gumama

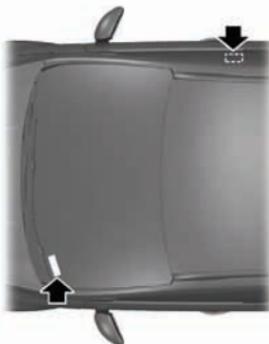
Motor	Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
		bar	bar	bar	bar
Svi	205/55 R 16	2.3	2.5	2.5	2.7
Svi	205/50 R 17	2.3	2.5	2.5	2.7
Svi	225/40 R 18	2.3	2.3	2.5	2.7

Identifikacija vozila

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA



IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)



- A Identifikacijski broj vozila
- B Ukupna težina vozila
- C Ukupna nosivost vozila
- D Maksimalna nosivost prednje osovine
- E Maksimalna nosivost stražnje osovine

E87496

Identifikacijski broj vozila je otisnut na oplati poda sa desne strane, pored prednjeg sjedala i sa lijeve strane ploče s instrumentima.

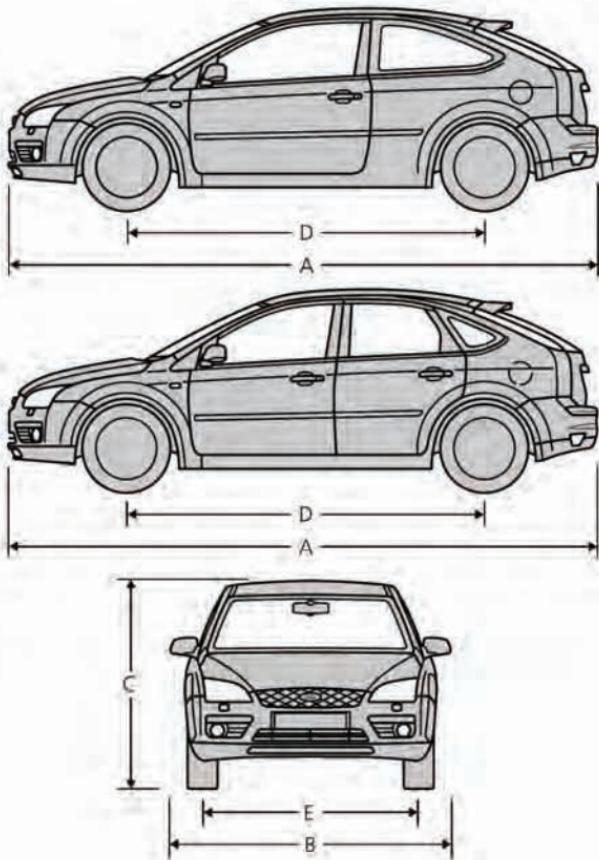
Identifikacijski broj vozila i maksimalne težine su prikazane na pločici koja se nalazi sa bočne strane vozačevih vrata na dnu.

Tehnički podaci

TEHNIČKI PODACI

Dimenzije Vozila

3-vrata i 5-vrata

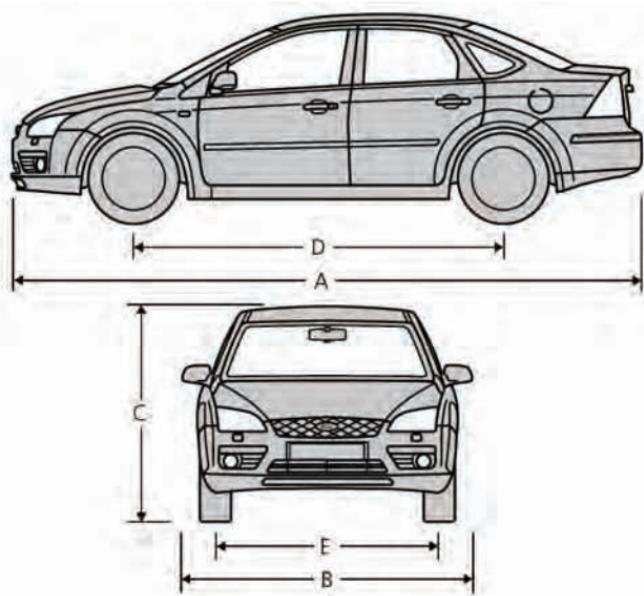


E78899

Tehnički podaci

Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
A	Ukupna dužina – osim FocusST	4337
A	Ukupna dužina - FocusST	4357
B	Ukupna širina sa vanjskim ogledalima	2020
C	Ukupna visina	1458-1497
D	Međuosovinski razmak	2640
E	Trag prednjih kotača	1535-1545
E	Trag stražnjih kotača	1531-1541

4-vrata

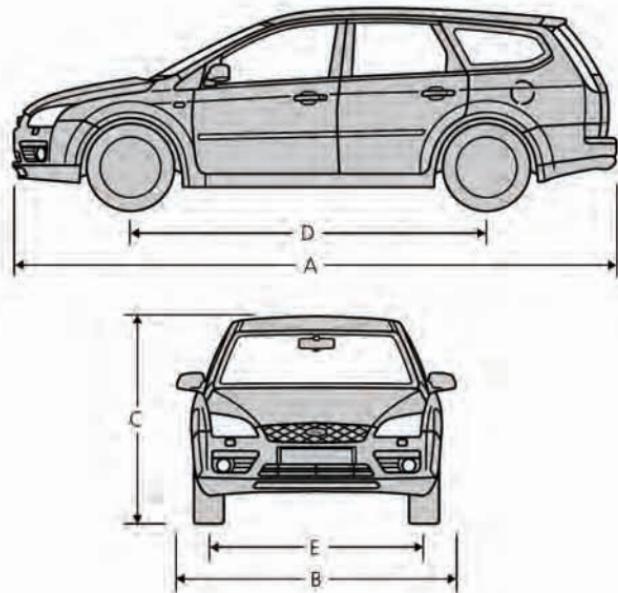


E78900

Tehnički podaci

Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
A	Ukupna dužina	4481
B	Ukupna širina sa vanjskim ogledalima	2020
C	Ukupna visina	1458-1497
D	Međuosovinski razmak	2640
E	Trag prednjih kotača	1535-1545
E	Trag stražnjih kotača	1531-1541

Karavan



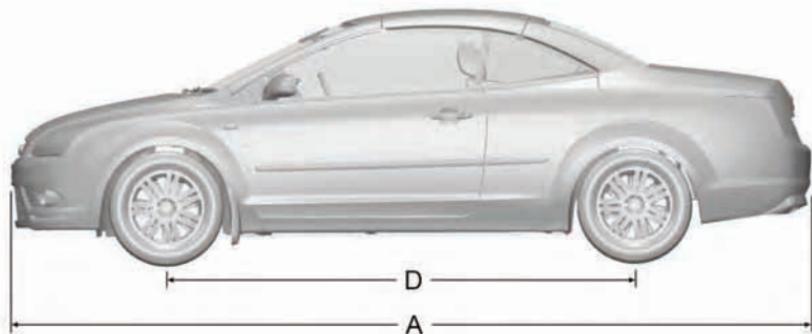
E7590†

Tehnički podaci

Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
A	Ukupna dužina	4494
B	Ukupna širina sa vanjskim ogledalima	2020
C	Ukupna visina	1471-1503
D	Međuosovinski razmak	2640
E	Trag prednjih kotača	1535-1545
E	Trag stražnjih kotača	1531-1541

Tehnički podaci

Kabriolet



E79625

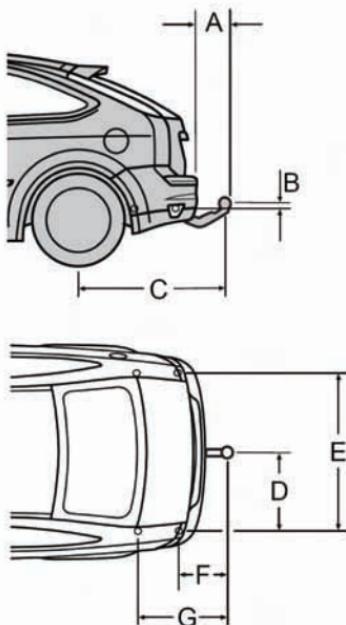
Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
A	Ukupna dužina	4500
B	Ukupna širina sa vanjskim ogledalima	1991

Tehnički podaci

Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
C	Ukupna visina	1409-1456
D	Međuosovinski razmak	2640
E	Trag prednjih kotača	1535-1545
E	Trag stražnjih kotača	1531-1541

Dimenzijske opreme za vuču

3-vrata i 5-vrata



E78902

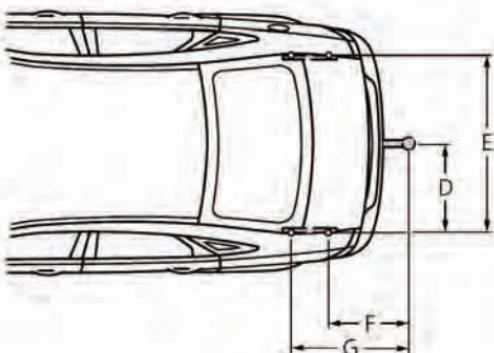
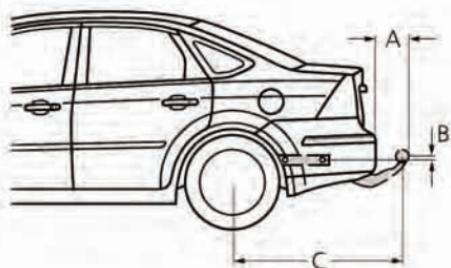
Tehnički podaci

Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
A	Branik - kraj kuke - fiksna kuka	102
A	Branik - kraj kuke - odvojiva kuka	116
B	Prihvatno mjesto - centar kuke	4
C	Centar kotača - centar kuke - fiksna kuka	907
C	Centar kotača - centar kuke - odvojiva kuka	923
D	Centar kuke - bočni blatobran	517
E	Razmak bočnih blatobrana	1034
F	Centar kuke - centar 1. točka prihvata - fiksna kuka	407
F	Centar kuke - centar 1. točka prihvata - odvojiva kuka	423
G	Centar kuke - centar 2. točka prihvata - fiksna kuka	709
G	Centar kuke - centar 2. točka prihvata - odvojiva kuka	723

Sve mjere odnose se na opremu za vuču koju je službeno izdao Ford.

Tehnički podaci

4-vrata



E78903

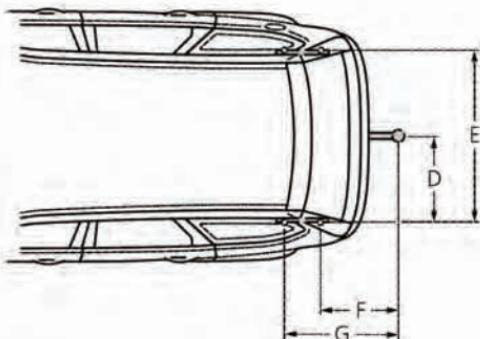
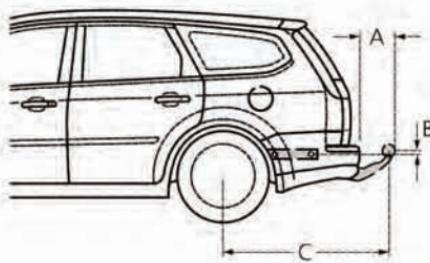
Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
A	Branik - kraj kuke	94
B	Prihvatzno mjesto - centar kuke	48.2
C	Centar kotača - centar kuke	1045
D	Centar kuke - bočni blatobran	517
E	Razmak bočnih blatobrana	1034

Tehnički podaci

Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
F	Centar kuke - centar 1. točka prihvata	424
G	Centar kuke - centar 2. točka prihvata	724

Sve mjere odnose se na opremu za vuču koju je službeno izdao Ford.

Karavan



E78904

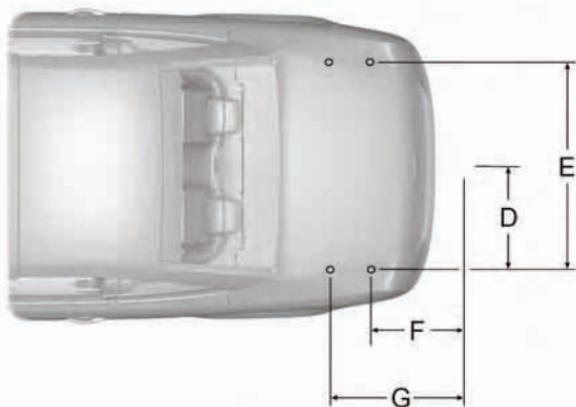
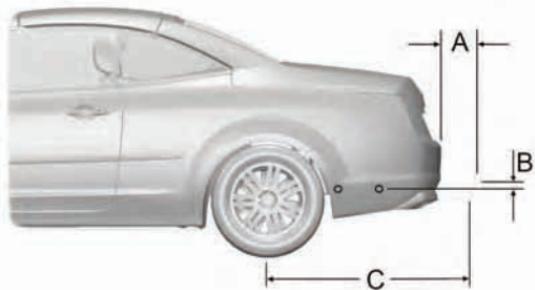
Tehnički podaci

Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
A	Branik - kraj kuke	104-121
B	Prihvatno mjesto - centar kuke	55-95
C	Centar kotača - centar kuke	1057
D	Centar kuke - bočni blatobran	594
E	Razmak bočnih blatobrana	1188
F	Centar kuke - centar 1. točka prihvata	433
G	Centar kuke - centar 2. točka prihvata	683

Sve mjere odnose se na opremu za vuču koju je službeno izdao Ford.

Tehnički podaci

Kabriolet



E79626

Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
A	Branik - kraj kuke	95
B	Prihvratno mjesto - centar kuke	6
C	Centar kotača - centar kuke	1064
D	Centar kuke - bočni blatobran	517

Tehnički podaci

Predmet	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
E	Razmak bočnih blatobrana	1034
F	Centar kuke - centar 1. točka prihvata	443
G	Centar kuke - centar 2. točka prihvata	743

Sve mjere odnose se na opremu za vuču koju je službeno izdao Ford.

OPĆI PODACI

OPREZ

 Korištenje sustava sa ugašenim motorom će isprazniti akumulator.

Ovo poglavlje opisuje funkcije i mogućnosti Bluetooth mobitela i sustava kontrole glasom.

Bluetooth mobitel kao dio sustava omogućava međudjelovanje audio ili navigacijskog sustava i Vašeg mobitela. Omogućava Vam korištenje audio ili navigacijskog sustava za uspostavu poziva bez upotrebe Vašeg mobitela.

Kompatibilnost mobitela

OPREZ

 Obzirom da nije postignut opći dogovor, proizvodači mobitela primjenjuju različite profile u svoje Bluetooth uređaje. Zbog toga može doći do inkompatibilnosti između mobitela i hands-free sustava, što u nekim slučajevima može značajno umanjiti učinkovitost sustava. Da bi to izbjegli, koristite samo preporučene mobitеле.

Molimo Vas da za sve pojedinosti posjetite Internet stranicu www.ford-mobile-connectivity.com

Mobiteli sa Symbian operativnim sustavom

Napomena: Neki mobiteli zahtijevaju instalaciju posebne datoteke kako bi imali puni pristup imeniku Bluetooth-om.

Naziva se SIS datoteka i dostupna je na Fordovim internet stranicama www.ford-mobile-connectivity.com.

PODEŠAVANJE MOBITELA

Telefonski imenik

Napomena: Možda će biti potrebno potvrditi pristup Bluetooth sustava telefonskom imeniku mobitela.

Nakon uključivanja, pristupanje imeniku može potrajati nekoliko minuta, ovisno o veličini.

Kategorije imenika

Ovisno o unosima u imeniku, različite kategorije mogu biti prikazane na audio ili navigacijskom uređaju.

Na primjer:

M	Mobile (mobitel)
O	Office (ured)
H	Home (kuća)
F	Fax (faks)

Napomena: Unosi mogu biti prikazani bez pridodane kategorije.

Kategorija također može biti prikazana znakom:



Phone (telefon)



Mobile (mobitel)



Home (kuća)



Office (ured)



Fax (faks)

Kako mobitel učiniti aktivnim mobitelom

Kada prvi put koristite sustav, niti jedan mobitel nije povezan na njega.

Nakon što uključite paljenje i audio sustav, Bluetooth mobitel morate povezati sa sustavom.

Bluetooth mobitel

Nakon povezivanja Bluetooth mobitela sa sustavom, on postaje aktivni mobitel. Za detaljne upute pogledajte priručnik mobitela.

Odaberite mobitel sa izbornika aktivnog mobitela.

Kada ponovno uključite paljenje, sustav će preuzeti zadnji aktivni mobitel.

Napomena: U nekim slučajevima Bluetooth vezu morate potvrditi na mobitelu.

Povezivanje drugog Bluetooth mobitela

Povežite novi Bluetooth mobitel kao što je opisano u uvjetima za Bluetooth povezivanje.

Mobiteli pohranjeni u sustavu su dostupni putem liste mobitela na audio uređaju.

Napomena: Ako je spojeno šest Bluetooth mobitela, jedan morate izbrisati da bi povezali novi.

PODEŠAVANJE BLUETOOTH-a

Prije korištenja mobitela u Vašem vozilu morate ga povezati sa telefonskim sustavom vozila.

Rukovanje mobitelima

Do šest Bluetooth mobitela možete povezati sa sustavom vozila.

Napomena: Ako je poziv u tijeku na mobitelu koji izaberete za novi aktivni mobitel, poziv se preusmjerava na audio sustav vozila.

Napomena: Iako je povezan na sustav vozila, Vaš mobitel možete koristiti na uobičajeni način.

Uvjeti za Bluetooth povezivanje

Prije uspostave Bluetooth veze potrebno je slijedeće:

1. Na mobitelu i na audio uređaju mora biti aktivirana Bluetooth funkcija. Bluetooth funkcija na audio uređaju mora biti uključena. Za dodatne pojedinosti pogledajte priručnik mobitela.
2. Na Bluetooth mobitelu ne smije biti uključen privatni način rada.
3. Potražite audio uređaj.
4. Odaberite **Ford Audio**.
5. Unesite kod prikazan na zaslonu vozila putem tipkovnice mobitela. Ako na zaslonu nije prikazan kod, Bluetooth PIN 0000 morate unijeti putem tipkovnice mobitela. Sada unesite Bluetooth PIN prikazan na zaslonu vozila.

Napomena: Poziv će se prekinuti ako je audio sustav isključen. Ako isključite paljenje poziv se neće prekinuti.

KONTROLE MOBITELA

Daljinsko upravljanje

Tipke voice (glas) i mode (način rada)



1 Tipka voice (glas)

2 Tipka mode (način rada)

Dolazne pozive možete prihvati jednim pritiskom na tipku MODE. Pritisnite tipku ponovo kako bi završili poziv.

KORIŠTENJE MOBITELA – VOZILA BEZ NAVIGACIJSKOG SUSTAVA

Ovdje su opisane telefonske funkcije audio uređaja.

Napomena: Za detaljne upute pogledajte priručnik audio uređaja.

Mora biti prisutan aktivni mobitel.

Iako je povezan na audio uređaj, Vaš mobitel i dalje možete koristiti na uobičajeni način.

Napomena: Iz izbornika telefona možete izaći pritiskom na bilo koju tipku izvora zvuka **CD, AM/FM ili AUX**.

Pozivanje

Biranje broja glasovnim upravljanjem

Telefonske brojeve možete pozivati glasovnim upravljanjem. Pogledajte Komande telefona (stranica 240).

Biranje broja pomoću telefonskog imenika

Imeniku mobitela možete pristupiti putem Bluetooth-a. Unosi će biti prikazani na zaslonu audio uređaja.

1. Pritisnite tipku **PHONE** ili tipku za pozivanje.
2. Pritisnite tipku **MENU**.
3. Pritisnite tipku **MENU** dok se ne prikaže **PHONEBOOK (imenik)**.
4. Pomoću tipki za pretraživanje odaberite željeni broj telefona.

Napomena: Pritisnite i držite tipku za pretraživanje kako bi se prebacili na iduće slovo abecede.

5. Pritisnite tipku **PHONE** ili tipku za pozivanje za biranje odabranog broja.

Biranje broja pomoću telefonskog imenika – Sony radio

Imeniku mobitela možete pristupiti putem Bluetooth-a. Unosi će biti prikazani na zaslonu audio uređaja.

1. Pritisnite tipku **PHONE**.
2. Pritisnite tipku za pretraživanje dok se ne prikaže telefonski imenik.
3. Pritisnite tipke strelica gore/dolje za odabir željenog broja.

Napomena: Pritisnite i držite tipku strelice gore/dolje kako bi se prebacili na iduće slovo abecede.

4. Pritisnite tipku **PHONE** ili tipku za pozivanje za biranje odabranog broja.

Biranje broja pomoću telefonske tipkovnice

Ako imate audio uređaj sa telefonskom tipkovnicom (tipke 0-9, * i #):

1. Pritisnite tipku za pozivanje.
Pritisnite tipku **PHONE** ako imate Sony radio.
2. Birajte broj putem tipkovnice na audio uređaju.
3. Pritisnite tipku za pozivanje.

Napomena: Ako upišete netočnu znamenku prilikom unosa telefonskog broja, pritisnite lijevu tipku za pretraživanje kako bi ga izbrisali. Dugim pritiskom ćete izbrisati cijeli broj.

Pritisnite i držite **0** za unos znaka +.

Završavanje poziva

Poziv možete završiti pritiskom na tipku za odbijanje poziva.

Audio uređaji bez telefonske tipkovnice mogu završiti poziv pritiskom na tipke **PHONE**, **CD**, **AM/FM** ili **ON/OFF**, ili pritiskom na tipku **MODE** na daljinskom upravljaču.

Ponovno biranje broja

1. Pritisnite tipku **PHONE** ili tipku za pozivanje.
2. Pritisnite tipku **MENU**.
3. Odaberite listu poziva **CALL OUT (odlazni)** ili **CALL IN (dolazni)**. Na nekim audio uređajima odaberite **MISSED (propušteni)**, **INCOMING (dolazni)**, ili **OUTGOING (odlazni)**.

Napomena: Ako aktivni telefon nema listu odlaznih poziva, prikazati će se zadnji pozvani broj.

4. Pritisnite tipku za pretraživanje.
5. Pritisnite tipku **PHONE** ili tipku za pozivanje za biranje želenog broja.

Ponovno biranje broja – Sony radio

1. Pritisnite tipku **PHONE** ili tipku za pozivanje.
2. Pritisnite tipku za pretraživanje dok se ne prikaže željeni popis.

Napomena: Ako aktivni telefon nema listu odlaznih poziva, prikazati će se zadnji pozvani broj.

3. Pritisnite tipke gore/dolje za odabir želenog telefonskog broja.
4. Pritisnite tipku **PHONE** ili tipku za pozivanje za biranje želenog broja.

Ponovno biranje zadnjeg pozivanog broja – Sony radio

1. Pritisnite tipku za pozivanje.
2. Pritisnite ju ponovno za pozivanje broja.

Primanje dolaznog poziva

Prihvatanje dolaznog poziva

Dolazne pozive možete prihvatići pritiskom na tipku za prihvatanje poziva, tipku **PHONE** ili tipku **MODE** na daljinskom upravljaču.

Odbijanje dolaznog poziva

Dolazne pozive možete odbiti pritiskom na tipku za odbijanje poziva.

Audio uređaji bez telefonske tipkovnice mogu odbiti poziv pritiskom na tipke **PHONE**, **CD**, **AM/FM** ili **ON/OFF**.

Rukovanje sa drugim dolaznim pozivom

Napomena: Funkcija drugog dolaznog poziva mora biti uključena na Vašem mobitelu.

Ako postoji drugi dolazni poziv dok je prvi u tijeku, oglasiti će se ton i moći ćete završiti trenutni poziv i prihvatići dolazni.

Prihvaćanje drugog dolaznog poziva

Druge dolazne pozive možete priхватiti pritiskom na tipku za prihvaćanje poziva, tipku **PHONE** ili tipku **MODE** na daljinskom upravljaču.

Odbijanje drugog dolaznog poziva

Drugi dolazni poziv možete odbiti pritiskom na tipku za odbijanje poziva. Audio uređaji bez telefonske tipkovnice mogu odbiti poziv pritiskom na **CD**, ili **AM/FM**.

Gašenje mikrofona

Tijekom poziva, moguće je ugasiti mikrofon. Dok je ugašen, na zaslonu će se prikazati potvrda.

Audio uređaji sa zelenom tipkom za prihvaćanje poziva

Pritisnite tipku za prihvaćanje poziva. Ponovno ju pritisnite za gašenje ove funkcije.

Audio uređaji bez zelene tipke za prihvaćanje poziva

Pritisnite tipku za pretraživanje. Pritisnite ju ponovno za isključivanje ove funkcije.

Promjena aktivnog mobitela

Napomena: *Mobiteli moraju biti povezani na sustav prije nego postanu aktivni.*

Korištenje tipke za pohranjivanje postaja

Napomena: *Ovaj postupak je samo za audio uređaje bez telefonske tipkovnice.*

1. Pritisnite tipku **PHONE** na audio uređaju.
2. Pritisnite željeni broj (tipke predpodešenja radio postaja 1-6).

Korištenje izbornika audio uređaja

Napomena: *Nakon povezivanja mobitela sa sustavom, on postaje aktivni telefon.*

1. Pritisnite tipku **PHONE** ili tipku za pozivanje.
2. Pritisnite tipku **MENU** na audio uređaju.
3. Odaberite **ACTIVE PHONE** na audio uređaju.
4. Pomoću tipke za pretraživanje, između svih povezanih, pronađite željeni mobitel.
5. Pritisnite **MENU** za odabir mobitela koji će postati aktivan.

Odspajanje povezanog mobitela

Povezani mobitel možete izbrisati iz sustava u bilo kojem trenutku, osim ako je poziv u tijeku.

1. Pritisnite tipku **PHONE** ili tipku za pozivanje.
2. Pritisnite tipku **MENU** na audio uređaju.
3. Odaberite **DEBOND** na audio uređaju.
4. Pomoću tipke za pretraživanje, između svih povezanih, pronađite željeni mobitel.
5. Pritisnite **MENU** za odabir mobitela koji želite odspojiti.

Odspajanje povezanog mobitela – Sony radio

Povezani mobitel možete izbrisati iz sustava u bilo kojem trenutku, osim ako je poziv u tijeku.

1. Pritisnite tipku **PHONE**.
2. Pritisnite strelice gore/dolje dok ne dođete do funkcije **DEBOND**.

3. Pomoću tipke za pretraživanje, između svih povezanih, pronađite željeni mobitel.
4. Pritisnite tipku OK za odspajanje.

KORIŠTENJE MOBITELA – NAVIGACIJSKI SUSTAV

Ovo poglavlje opisuje telefonske funkcije navigacijskog sustava.

Napomena: Za pojedinosti pogledajte priučnik navigacijskog sustava.

Mora biti prisutan aktivni mobitel.

Iako je povezan na navigacijski sustav, Vaš mobitel i dalje možete koristiti na uobičajeni način.

Pozivanje

Biranje broja

Telefonske brojeve možete birati glasovnom komandom. Pogledajte **Kontrola glasom** (stranica 229).

Završavanje poziva

Pozive možete završiti pritiskom na tipku END, tipku MODE na daljinskom upravljaču ili tipku ON/OFF na navigacijskom sustavu.

Ponovno biranje broja

1. Pritisnite tipku PHONE na audio uređaju.
2. Odaberite REDIAL.

Rukovanje sa dolaznim pozivom

Prihvaćanje dolaznog poziva

Dolazne pozive možete prihvati pritiskom na tipku za prihvaćanje poziva, tipku MODE na daljinskom upravljaču, tipku PHONE na uređaju ili pomoću opcije ACCEPT na izborniku.

Odbijanje dolaznog poziva

Dolazne pozive možete odbiti pritiskom na tipku za odbijanje poziva, tipke CD ili AM/FM na uređaju ili pomoću opcije REJECT na izborniku.

Rukovanje drugim dolaznim pozivom

Napomena: Funkcija drugog dolaznog poziva mora biti uključena na Vašem mobitelu.

Ako postoji drugi dolazni poziv dok je prvi u tijeku, oglasiti će se ton i moći ćete završiti trenutni poziv i priхватiti dolazni.

Prihvaćanje drugog dolaznog poziva

Druge dolazne pozive možete priхватiti pritiskom na tipku za prihvaćanje poziva, tipku MODE na daljinskom upravljaču, tipku PHONE na uređaju ili pomoću opcije ACCEPT na izborniku.

Napomena: Tako ćete završiti trenutni poziv.

Odbijanje drugog dolaznog poziva

Drugi dolazni poziv možete odbiti pritiskom na tipku za odbijanje poziva, ili pritiskom na tipke CD ili AM/FM na uređaju.

Gašenje mikrofona

Tijekom poziva, moguće je ugasiti mikrofon. Dok je ugašen, na zaslonu će se prikazati potvrda.

DVD navigacijski uređaj

Pritisnite tipku za gašenje mikrofona (prekriveni znak mikrofona). Pritisnite tipku ponovno za gašenje ove funkcije.

DVD navigacijski uređaj

Pritisnite tipku za gašenje mikrofona.
Pritisnite tipku ponovno za gašenje
ove funkcije.

Promjena aktivnog mobitela

Napomena: *Mobiteli moraju biti
povezani na sustav prije nego
postanu aktivni.*

Napomena: *Nakon povezivanja
Bluetooth mobitela sa sustavom, on
postaje aktivni mobitel.*

1. Pritisnite tipku **PHONE** na audio
uređaju.
2. Pomoću opcije **BT SETTINGS** u
izborniku, odaberite aktivni mobitel
sa popisa.

Odspajanje povezanog mobitela

Povezani mobitel možete izbrisati iz
sustava u bilo kojem trenutku, osim
ako je poziv u tijeku.

1. Pritisnite tipku **PHONE** na audio
uređaju.
2. Odaberite opciju **BT SETTINGS** u
izborniku
3. Odaberite opciju **DEBOND** u
izborniku.
4. Izaberite mobitel sa popisa.

PRINCIP RADA

OPREZ

 Korištenje sustava sa ugašenim motorom će isprazniti akumulator.

Prepoznavanje glasa omogućava upravljanje audio sustavom, a da istovremeno ne odvraćate pažnju od ceste kako bi izvršili neko podešavanje ili primili povratnu informaciju od sustava.

Kada izdate neku od definiranih komandi dok je sustav uključen, sustav za prepoznavanja glasa pretvara Vašu komandu u kontrolni signal audio sustavu. Vaša glasovna naredba postaje dio dijaloga ili pitanja. Sustav će Vas voditi kroz dijaloge priopćenjima ili pitanjima.

Molimo Vas da se upoznate sa funkcijama audio sustava prije korištenja funkcije prepoznavanja glasa.

Podržane komande

Sustav kontrole glasom Vam omogućava kontroliranje slijedećih funkcija vozila:

- Bluetooth telefon
- radio
- CD uređaj/CD izmjenjivač
- vanjski uređaj (USB)
- vanjski uređaj (iPod)
- SD kartica
- automatski klima uređaj
- navigacijski sustav (samo DVD uređaji – pogledajte poseban priručnik).

Napomena: *Sustav kontrole glasom je vezan uz jezik. Ako želite da sustav radi na drugom jeziku, обратите се ovlaštenom Ford partneru.*

Odaziv sustava

Dok glasovno komunicirate sa sustavom, sustav će Vas bip tonom obavijestiti svaki put kada je spreman za nastavak.

Ne pokušavajte dati bilo koju komandu dok ne čujete bip ton. Sustav kontrole glasom će ponoviti svaku komandu koju ste mu zadali.

Ako niste sigurni kako nastaviti, izgovorite "HELP" za pomoći ili "CANCEL" ako ne želite nastaviti.

Funkcija "HELP" Vam pruža samo podskup dostupnih glasovnih komandi. Detaljno objašnjenje svih mogućih glasovnih komandi možete pronaći na slijedećim stranicama.

Glasovne komande

Sve glasovne komande bi trebali davati prirodnim glasom, kao da se obraćate suvozaču ili na telefon. Jačina Vašeg glasa se mora prilagoditi razini buke oko Vas, ali ne vičite.

KORIŠTENJE KONTROLE GLASOM

Rad sustava

Poredak i sadržaj glasovnih kontrola je prikazan u slijedećim listama. Tablice prikazuju slijed glasovnih komandi korisnika i odgovor sustava za svaku dostupnu funkciju.

<> označava broj ili pohranjenu oznaku imena koju mora umetnuti korisnik.

Prečaci

Postoje brojni dostupni prečaci glasovnih komandi, koji Vam omogućavaju da upravljate nekim funkcijama vozila, a da ne morate slijediti čitav komandni izbornik. To su:

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- CD uređaj/CD izmjenjivač: "DISC" i "TRACK"
- automatski klima uređaj: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DENISTING OFF"
- radio: „TUNE NAME“
- vanjski uređaj (USB): "TRACK".
- vanjski uređaj (iPod): "TRACK".
- SD kartica: "TRACK".

Započnite komunikaciju sa sustavom

Prije nego počnete govoriti sustavu, prvo morate pritisnuti tipku **VOICE ili MODE** za svaku radnju i čekati dok Vam sustav ne odgovori bip tonom. Pogledajte **Kontrola glasom** (stranica 48).

Ponovno pritisnite tipku za prekid glasovnog upravljanja.

Oznake imena

Funkcionalnost oznaka imena mogu podržati mogućnosti telefona, audio i navigacijskog uređaja putem funkcije "STORE NAME". Oznaku imena

možete pridodati npr. Vašoj omiljenoj radio postaji i osobnim telefonskim kontaktima. Pogledajte **Komande audio uređaja** (stranica 230).

Pogledajte **Komande telefona** (stranica 240). Pogledajte **Komande navigacijskog sustava** (stranica 245).

- Pohranite do 20 oznaka imena po funkciji.
- Prosječno vrijeme snimanja za svaku oznaku imena je otprilike 2-3 sekunde.

KOMANDE AUDIO UREĐAJA

CD uređaj

Možete odabrati disk ili zapis direktno pomoću kontrole glasom.

Pregled

Ovaj pregled prikazuje dostupne glasovne komande. Slijedeće liste će Vam dati dodatne informacije o cijelom komandnom izborniku.

"CD PLAYER"

"HELP"

"PLAY"

"TRACK"*

"SHUFFLE ALL"

"SHUFFLE FOLDER"**

"SHUFFLE OFF"

"REPEAT FOLDER"**

Kontrola glasom

"CD PLAYER"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Može se koristiti kao prečica.

** Može se koristiti samo ako CD sadrži audio datoteke kao što su MP3 i WMA.

Zapis

Možete direktno odabratи zapis na CD-u.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"< broj između 1 i 99 >"**	"TRACK < broj >"

* Može se koristiti kao prečica.

** Brojeve možete izgovoriti kao četiri zasebne znamenke (npr. "2", "4", "5" za zapis 245.

Nasumična reprodukcija

Možete podešiti nasumičnu reprodukciju zapisa.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

CD izmjenjivač

Pregled

Ovaj pregled prikazuje dostupne glasovne komande. Slijedeće liste će Vam dati dodatne informacije o cijelom komandnom izborniku.

Kontrola glasom

"CD CHANGER"

"HELP"

"PLAY"

"DISC"*

"TRACK"*

"SHUFFLE ALL"

"SHUFFLE CD"

"SHUFFLE FOLDER"**

"SHUFFLE OFF"

"REPEAT CD"

"REPEAT FOLDER"**

"REPEAT TRACK"

"REPEAT OFF"

* Može se koristiti kao prečica.

** Može se koristiti samo ako CD sadrži audio datoteke kao što su MP3 i WMA.

Disk

Ako imate CD izmjenjivač možete izabrati broj diska.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"< broj između 1 i 6 >"	"DISC < broj >"

* Može se koristiti kao prečica.

Zapis

Također možete direktno izabrati zapis na CD-u.

Kontrola glasom

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"< broj između 1 i 99 >"**	"TRACK < broj >"

* Može se koristiti kao prečica.

** Brojeve možete izgovoriti kao četiri zasebne znamenke (npr. "2", "4", "5" za zapis 245).

Nasumična reprodukcija CD-a

Nasumična reprodukcija sadržaja na CD-u.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Radio

Glasovne komande radija podržavaju funkcionalnost radio uređaja i omogućavaju Vam da podešite radio postaju glasovnom komandom.

Pregled

Ovaj pregled prikazuje dostupne glasovne komande za upravljanje radio uređajem. Slijedeće liste će Vam dati dodatne informacije o cijelom komandnom izborniku.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

Kontrola glasom

"RADIO"

"PLAY"

* Može se koristiti kao prečica.

Podešavanje frekvencije

Ova funkcija Vam omogućava podešavanje radija glasovnim komandama.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"< frekvencija>"*	"TUNE < frekvencija >"

* Frekvenciju možete unijeti na različite načine. Ispod su nabrojani primjeri.

FM područje: 87.5 – 108.0 u razmacima od 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

AM/MW područje: 531 – 1602 u razmacima od 9

- AM/LW područje: 153 – 281 u razmacima od 1
- "Five thirty one" (531)
 - "Nine hundred" (900)
 - "Fourteen forty" (1400)
 - "Fifteen zero three" (1503)
 - "Ten eighty" (1080)

Pohranjivanje imena

Ako ste podesili radio postaju, možete ju pohraniti pod imenom u direktorij.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"< ime >"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"< ime >"	"STORING NAME" "< ime > STORED"

Kontrola glasom

Podešavanje imena

Ova funkcija Vam omogućava da pozovete pohranjenu radio postaju.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<ime>"	"TUNE <ime>"

* Može se koristiti kao prečica.

Brisanje imena

Ova funkcija Vam omogućava brisanje pohranjene radio postaje.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<ime>"	"DELETE <ime>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Pregled direktorija

Ova funkcija Vam omogućava da pustite sustavu da Vam kaže sve pohranjene radio postaje.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY < DIRECTORY >"

Brisanje direktorija

Ova funkcija Vam omogućava brisanje svih pohranjenih radio postaja odjednom.

Kontrola glasom

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Slušanje radija

Ova funkcija prebacuje slušanje na radio.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Vanjski uređaji - USB

Ova glasovna komanda podržava funkcionalnost vanjskog USB uređaja koji možete spojiti na audio uređaj.

Pregled

Ovaj pregled prikazuje dostupne glasovne komande. Slijedeće liste će Vam dati dodatne informacije o cijelom komandnom izborniku.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"

Kontrola glasom

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Može se koristiti kao prečica.

** Liste pjesama i mape kojima želite glasovno upravljati morate dodijeliti posebna imena datoteka. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 248).

Reprodukcijsa sa USB uređaja

Ova funkcija prebacuje na reprodukciju sa USB uređaja.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"EXTERNAL DEVICE "	"EXTERNAL DEVICE "
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Zapis na USB uređaju

Možete direktno odabrat zapis sa Vašeg USB uređaja.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"EXTERNAL DEVICE "	"EXTERNAL DEVICE "
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"< broj između 1 i 99 >"*	"TRACK < broj >"

* Brojeve možete izgovoriti kao četiri zasebne znamenke (npr. "2", "4", "5" za zapis 245).

Kontrola glasom

Vanjski uređaji - iPod

Ova glasovna komanda podržava funkcionalnost iPod uređaja koji možete spojiti na audio uređaj.

Pregled

Ovaj pregled prikazuje dostupne glasovne komande. Slijedeće liste će Vam dati dodatne informacije o cijelom komandnom izborniku.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Može se koristiti kao prečica.

** Liste pjesama kojima želite glasovno upravljati morate dodijeliti posebna imena datoteka. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 248).

Zapis na iPod-u

Možete direktno odabrat zapis sa Vašeg iPod-a.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"EXTERNAL DEVICE "	"EXTERNAL DEVICE "
2	"IPOD"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"< broj između 1 i 99 >"*	"TRACK < broj >"

* Može se koristiti kao prečica.

** Brojeve možete izgovoriti kao pet zasebnih znamenki (npr. "2", "4", "5", "3" za zapis 2453), do najviše 65535.

Kontrola glasom

iPod lista pjesama

Možete direktno odabratи listu pjesama sa Vašeg iPod-a.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"EXTERNAL DEVICE "	"EXTERNAL DEVICE "
2	"IPOD"	"USB"
3	"PLAYLIST"	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"< broj između 1 i 10 >"*	"TRACK < broj >"

* Liste pjesama kojima želite glasovno upravljati morate dodijeliti posebna imena datoteka. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 248).

SD kartica

Ova glasovna komanda podržava funkcionalnost SD kartice koja ima pohranjene prikladne audio zapise.

Pregled

Ovaj pregled prikazuje dostupne glasovne komande. Slijedeće liste će Vam dati dodatne informacije o cijelom komandnom izborniku.

"SD CARD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Može se koristiti kao prečica.

Kontrola glasom

Reprodukacija sa SD kartice

Ova funkcija prebacuje na reprodukciju audio zapisa sa SD kartice.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"SD CARD"	"SD CARD"
2	"PLAY"	

Zapis na SD kartici

Možete direktno odabratи zapis sa Vaše SD kartice.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	" SD CARD "	" SD CARD "
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"< broj između 1 i 99 >"**	"TRACK < broj >"

* Može se koristiti kao prečica.

* Brojeve možete izgovoriti kao četiri zasebne znamenke (npr. "2", "4", "5" za zapis 245).

KOMANDE TELEFONA

Telefon

Vaš telefonski sustav Vam omogućava da napravite dodatni imenik. Pohranjene unose možete pozivati glasovnom komandom. Telefonski brojevi koji su pohranjeni korištenjem kontrole glasom pohranjuju se u sustav vozila, a ne na Vaš telefon.

Pregled

Ovaj pregled prikazuje dostupne glasovne komande za upravljanje telefonskim sustavom. Slijedeće liste će Vam dati dodatne informacije o cijelom komandnom izborniku.

"PHONE"

"HELP"

"MOBILE NAME"*

Kontrola glasom

"PHONE"
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Može se koristiti kao prečica.

Stvaranje telefonskog imenika

Pohranjivanje imena

Nove unose možete pohraniti sa komandom "STORE NAME". Ovu funkciju možete koristiti za biranje broja pozivanjem imena umjesto cijelog telefonskog broja.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"< ime >"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"< ime >"	"STORING NAME" "< ime > STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"< telefonski broj >"	"< telefonski broj >"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "< telefonski broj >" "NUMBER STORED"

Kontrola glasom

Brisanje imena

Pohranjena imena također možete izbrisati iz direktorija

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<ime>"	"DELETE <ime>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Pregled direktorija

Ova funkcija Vam omogućava da pustite sustavu da Vam kaže sve pohranjene unose.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Brisanje direktorija

Ova funkcija Vam omogućava brisanje svih unosa odjednom.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Kontrola glasom

Funkcije telefona

Imena u mobitelu

Ova funkcija Vam omogućava pristup telefonskim brojevima u Vašem mobitelu koji imaju oznaku imena.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" " < odgovarajući odgovor prema podacima iz mobitela >"

* Može se koristiti kao prečica.

Biranje broja

Telefonski brojevi se mogu birati nakon davanja oznake imena glasovnom komandom.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"< telefonski broj >"	"< telefonski broj > CONTINUE?"
4	"DIAL" "CORRECTION"	"DIALLING" "< ponavlja zadnji dio broja > CONTINUE?"

* Može se koristiti kao prečica.

Biranje imena

Telefonski brojevi se mogu birati nakon davanja oznake imena glasovnom komandom.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"< ime >"	"DIAL < ime > " "CONFIRM YES OR NO"

Kontrola glasom

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Može se koristiti kao prečica.

Ponovno biranje

Ova funkcija Vam omogućava ponovno biranje zadnje pozivanog broja.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Može se koristiti kao prečica.

DTMF (Tonsko biranje)

Ova funkcija pretvara izgovorene brojeve u DTMF tonove, npr. da bi daljinski postavili upit svojoj kućnoj automatskoj sekretarici.

Napomena: DTMF možete koristiti samo tijekom poziva. Pritisnite tipku VOICE ili MODE i pričekajte dok sustav ne bude spreman.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1		"NUMBER PLEASE"
2	"< brojevi od 1 do 9, nula, lijestve, zvjezdica >"	

Glavne postavke

Prihvatanje i odbijanje poziva

Pozive možete prihvati ili odbiti pomoću kontrole glasom.

Kontrola glasom

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"**	"ACCEPT CALLS"

* pomoću ove komande možete isključiti odbacivanje poziva

KOMANDE NAVIGACIJSKOG SUSTAVA

Molimo Vas da pogledate poseban priručnik Navigacijskog sustava za detaljan prikaz komandnih izbornika.

KOMANDE KLIMA UREĐAJA

Klimatizacija

Kontrole glasom klimatizacijskog sustava podržavaju funkcije: brzina ventilatora i podešavanje temperature. Nisu sve funkcije dostupne kod svih vozila

Pregled

Ovaj pregled prikazuje dostupne glasovne komande za upravljanje klimatizacijskim sustavom. Sljedeće liste će Vam dati dodatne informacije o cijelom komandnom izborniku.

"CLIMATE"

"HELP"

"FAN"*

"DEFROSTING/DEMISTING ON"*

"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*

"TEMPERATURE"*

"AUTO MODE"*

¹ Može se koristiti kao prečica. Kod vozila opremljenih sa engleskim jezičnim modulom, prečica "FAN" nije dostupna.

Kontrola glasom

Ventilator

Ova funkcija Vam omogućava podešavanje brzine ventilatora.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"< broj između 0 i 7 >"	"FAN < broj >"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Može se koristiti kao prečica. Kod vozila opremljenih sa engleskim jezičnim modulom, prečica "FAN" nije dostupna.

Odmrzavanje/odmagljivanje

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

* Može se koristiti kao prečica. Kod vozila opremljenih sa engleskim jezičnim modulom, prečica "FAN" nije dostupna.

Temperatura

Ova funkcija Vam omogućava da podešite temperaturu.

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"< broj između 15 i 29 °C sa razmacima od 0.5 >"	"TEMPERATURE < broj >"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Može se koristiti kao prečica.

Kontrola glasom

Automatski način rada

Koraci	Korisnik kaže	Sustav odgovara
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Automatski način rada možete isključiti odabirom druge temperature ili brzine ventilatora.

OPĆE INFORMACIJE

OPREZ

 Pažljivo rukujte vanjskim uređajima sa otvorenim električnim priključkom (poput USB priključka). Uvijek vraćajte zaštitni poklopac kada je to moguće. Može doći do elektrostatskog pražnjenja koje može oštetiti uređaj.

 Ne dodirujte USB utičnicu na vozilu. Poklopite ju kada se ne koristi.

 Koristite samo odgovarajuće USB uređaje za pohranjivanje podataka.

 Uvijek prebacite audio uređaj na drugi izvor zvuka (npr. radio) prije vađenja USB uređaja.

 Ne ugrađujte i ne povezujte sa sustavom USB platforme ili razdjelnike.

Napomena: Sustav je napravljen za prepoznavanje i čitanje odgovarajućih audio datoteka sa USB uređaja koji spadaju u razred USB uređaja za pohranu podataka i iPod uređaja. Neće svi dostupni USB uređaji raditi sa sustavom.

Napomena: Moguće je povezivanje kompatibilnih uređaja USB kablom, isto kao i onih uređaja koji se direktno spajaju na USB utičnicu.

Napomena: Neki USB uređaji sa većom potrošnjom struje možda neće biti kompatibilni (npr. neki veći čvrsti diskovi).

Napomena: Brzina pristupa podacima na vanjskom uređaju može ovisiti o strukturi datoteka, veličini i sadržaju na uređaju.

Sustav podržava niz vanjskih uređaja, koji se mogu povezati sa Vašim radio uređajem putem USB utičnice. Kada su povezani, njima možete upravljati putem audio uređaja.

Popis tipičnih kompatibilnih uređaja je dolje prikazan:

- USB memorjski stikovi
- USB prijenosni čvrsti diskovi
- MP3 uređaji sa USB vezom
- iPod uređaji (pogledajte www.ford-mobile-connectivity.com za najnoviji popis kompatibilnih uređaja).

Sustav je USB 2.0 kompatibilan, može podržati i USB 1.1 uređaje i FAT 16/32 sustave zapisa.

Informacije o strukturi audio zapisa za vanjske uređaje

USB

Na USB uređaju napravite samo jednu particiju.

Ako radite listu pjesama, mora sadržavati točne putanje na USB uređaju. Preporučljivo je napraviti listu pjesama kada su datoteke prebačene na USB uređaj.

Lista pjesama mora biti u .m3u formatu.

Audio datoteke moraju biti u .mp3 formatu.

Ne prelazite sljedeća ograničenja:

- 1000 zapisa po mapi (datoteka, mapa, listi pjesama)
- 5000 mapa po USB uređaju (uključujući liste pjesama)
- 8 razina podmappa.

Da bi omogućili glasovno upravljanje listama pjesama i mapama, slijedite dolje opisani postupak:

- Napravite mape imenovane kao "Ford<*>" gdje je <*> broj 1-10. Na primjer "Ford3" bez ekstenzije.
- Napravite liste pjesama imenovane kao "Ford<*>.m3u" gdje je <*> broj 1-10. Na primjer "Ford5.m3u" bez razmaka između "Ford" i broja.

Nakon toga, prilagođene liste pjesama i mape moći ćete odabratи glasovnim komandama. Pogledajte **Komande audio uređaja** (stranica 230).

iPod

Da bi omogućili glasovno upravljanje listama pjesama, napravite liste pjesama imenovane kao "Ford<*>" gdje je <*> broj 1-10. Na primjer "Ford7" bez razmaka između "Ford" i broja.

Nakon toga, prilagođene liste pjesama moći ćete odabratи glasovnim komandama. Pogledajte **Komande audio uređaja** (stranica 230).

POVEZIVANJE VANJSKIH UREĐAJA

UPOZORENJE

 Vanjski uređaj mora biti sigurno pričvršćen u vozilu, a kablovi ne smiju ometati pristup vozačkim komandama.

Vanjske uređaje možete priključiti putem dodatne utičnice i USB utičnice. Pogledajte **Utičnica dodatnog audio ulaza (AUX IN)** (stranica 120). Pogledajte **USB ulaz** (stranica 120).

Povezivanje

Priklučite uređaj i ako je potrebno osigurajte ga kako bi spriječili pomicanje po vozilu.

Povezivanje iPod-a

Za optimalnu udobnost i audio kvalitetu, preporučujemo kupnju odgovarajućeg kabla za povezivanje koji je dostupan kod Vašeg ovlaštenog Ford partnera.

Također, možete povezati Vaš iPod standardnim iPod USB kablom i posebno 3.5mm audio utikačem. Ako koristite ovaj način, do kraja pojačajte iPod i isključite ekvilajzere prije povezivanja:

- Povežite izlaz za slušalice sa iPod-a na AUX IN utičnicu.
- Povežite USB kabel sa iPod-a.

KORIŠTENJE USB UREĐAJA

Različite ikone prikazuju vrstu audio zapisa, mapa i sl.



USB uređaj je aktivni izvor zvuka



Mapa



Lista pjesama



Album



Izvođač



Ime datoteke



Naslov zapisa



Informacije nisu dostupne

Sony radio

Upravljanje

Odaberite USB uređaj kao audio izvor pritiskanjem tipke **CD/AUX** dok se na zaslonu ne prikaže USB. Nakon prvog povezivanja USB uređaja, početi će automatska reprodukcija prvog zapisa u prvoj mapi. Nakon toga, nakon prebacivanja između izvora zvuka, ostati će zapamćeno mjesto reprodukcije sa USB uređaja.

Za pretraživanje sadržaja uređaja, pritisnite strelicu gore/dolje ili tipku OK jednom.

Na zaslonu će se prikazati informacije o zapisu, zajedno sa ostalim važnim informacijama dolje opisanim:

- Okomita traka za pretraživanje sa desne strane zaslona prikazuje trenutni položaj prikaza mapa.
- ">" nakon unosa prikazuje da je dostupna niža razina (npr. mapa nazvana prema albumu, sa pojedinačnim zapisima unutar mape).
- "<" prije liste označava da je dostupna viša razina.
- Ikone sa lijeve strane zapisa/mape ukazuju na vrstu datoteke/mape. Pogledajte listu za objašnjenje ikona.

Za prelaženje po sadržaju USB uređaja, koristite strelice gore/dolje za prelaženje po listi, a strelice lijevo/desno za pomicanje gore ili dolje u hijerarhiji mapa. Kada je osvijetljena željena mapa, lista pjesama ili zapis, pritisnite tipku OK za početak reprodukcije.

Napomena: Ako želite preskočiti na gornju razinu sadržaja USB uređaja, pritisnite i držite lijevu strelicu.

Audio komande

Pritisnite lijevu i desnu strelicu za prebacivanje naprijed i nazad između zapisa.

Pritisnite strelicu gore/dolje ili tipku OK za pretraživanje sadržaja uređaja.

Pritisnite tipku **MENU** za pristup USB izborniku. Moguće je uključivanje funkcija nasumične reprodukcije i ponavljanja ovisno o mapama i listi pjesama.

Pritisnite tipku **SCAN** za skeniranje cijelog uređaja, trenutne mape ili liste pjesama.

Pritisnite tipku **INFO** za prikaz:

- imena datoteke
- naziva
- izvođača
- albuma
- broja zapisa i vremena reprodukcije

Ponovljenim pritiskanjem ove tipke prelaziti ćete ove prikaze na zaslonu.

CD Navigacijski uređaji

Upravljanje

Odaberite USB uređaj kao audio izvor pritiskanjem tipke **CD/AUX** dok se na zaslonu ne prikaže DEVICES. Nakon toga odaberite USB sa popisa dostupnih uređaja. Nakon prvog povezivanja USB uređaja, početi će automatska reprodukcija prvog zapisa u prvoj mapi. Nakon toga, nakon prebacivanja između izvora zvuka, ostati će zapamćeno mjesto reprodukcije sa USB uređaja.

Za pretraživanje sadržaja uređaja, pritisnite jednom tipku **SEČECT**.

Na zaslonu će se prikazati informacije o zapisu, zajedno sa ostalim važnim informacijama dolje opisanim:

- Okomita traka za pretraživanje sa desne strane zaslona prikazuje trenutni položaj prikaza mape.
- ">" nakon unosa prikazuje da je dostupna niža razina (npr. mapa nazvana prema albumu, sa pojedinačnim zapisima unutar mape).
- "<" prije liste označava da je dostupna viša razina.

Ikone sa lijeve strane zapisa/mape ukazuju na vrstu datoteke/mape. Pogledajte listu za objašnjenje ikona.

Za prelaženje po sadržaju USB uređaja, koristite okretnu tipku za pretraživanje/odabir za prelaženje po listi. Pritisnite tipku za proširivanje sadržaja unutar osvijetljene liste pjesama ili mape, ili za nastavak reprodukcije određenog zapisa. Pritisnite **ESC** za prelazak na višu razinu.

Audio komande

Pritisnite tipke **SEEK** gore i dolje za prebacivanje naprijed i nazad između zapisa.

Pritisnite i držite tipke **SEEK** za brzo preslušavanje zapisa.

Okrenite ili pritisnite tipku **SELECT** za pretraživanje sadržaja uređaja.

Pritisnite tipke **SHUFFLE** ili **REPEAT** za uključivanje funkcija nasumične reprodukcije zapisa ili ponavljanja reprodukcije ovisno o mapama ili listama pjesama. Različite opcije se mogu prikazati ovisno o tome da li preslušavate listu pjesama.

Pritisnite tipku **SCAN** za skeniranje cijelog uređaja, trenutne mape ili liste pjesama.

Pritisnite tipku **INFO** za prikaz:

- imena datoteke
- naziva
- izvođača
- albuma
- broja zapisa i vremena reprodukcije

DVD Navigacijski uređaji

Upravljanje

Odaberite USB uređaj kao audio izvor pritiskanjem tipke **CD/AUX** dok se na lijevoj strani zaslona ne prikaže USB tipka. Sa popisa dostupnih uređaja odaberite USB.

Napomena: *Neki uređaji mogu biti prikazani, ali ih ne možete odabrati, ovisno o tome da li su povezani ili ne.*

Nakon prvog povezivanja USB uređaja, početi će automatska reprodukcija prvog zapisa u prvoj mapi. Nakon toga, nakon prebacivanja između izvora zvuka, ostati će zapamćeno mjesto reprodukcije sa USB uređaja.

Za pretraživanje sadržaja uređaja, pritisnite strelice gore/dolje.

Na zaslonu će se prikazati informacije o zapisu, zajedno sa ostalim važnim informacijama dolje opisanim:

- Okomita traka za pretraživanje sa desne strane zaslona prikazuje trenutni položaj prikaza mapa.
- ">" nakon unosa prikazuje da je dostupna niža razina (npr. mapa nazvana prema albumu, sa pojedinačnim zapisima unutar mape).
- "<" prije liste označava da je dostupna viša razina.
- Ikone sa lijeve strane zapisa/mape ukazuju na vrstu datoteke/mape. Pogledajte listu za objašnjenje ikona.

Za prelaženje po sadržaju USB uređaja, koristite tipke za pretraživanje za prelaženje po listi. Pritisnite tipku za proširivanje sadržaja unutar osvijetljene liste pjesama ili mape, ili za početak reprodukcije pojedinog zapisa. Pritisnite lijevu strelicu za prelazak na višu razinu.

Audio komande

Pritisnite tipke **SEEK** gore i dolje za prebacivanje naprijed i nazad između zapisu.

Pritisnite i držite tipke **SEEK** za brzo preslušavanje zapisa.

Pritisnite strelice na traci za pretraživanje sadržaja uređaja.

Pritisnite tipke **SHUFFLE** ili **REPEAT** za uključivanje funkcija nasumične reprodukcije zapisa ili ponavljanja reprodukcije ovisno o mapama ili listama pjesama.

Pritisnite tipku **SCAN** za skeniranje cijelog uređaja, trenutne mape ili liste pjesama.

Pritisnite tipku **INFO** za prikaz:

- imena datoteke
- naziva
- izvođača
- albuma
- broja zapisa i vremena reprodukcije

KORIŠTENJE IPOD-a

Različite ikone prikazuju vrstu audio zapisa, mapa i sl.



iPod je aktivni izvor zvuka



iPod lista pjesama



iPod izvođač



iPod album



iPod žanr



iPod pjesma



iPod kategorija



iPod media datoteka

Sony radio

Upravljanje

Odaberite iPod kao audio izvor pritiskanjem tipke **CD/AUX** dok se na zaslonu ne prikaže iPod.

Izbornik iPod-a za pretraživanje će se prikazati na zaslonu radija. Prelaženje po sadržaju je identično onome na samom uređaju (npr. pretraživanje po izvođaču, nazivu i sl.) Za pretraživanje sadržaja iPod-a, pritisnite strelicu gore/dolje ili tipku OK jednom.

Na zaslonu će se prikazati informacije o zapisu, zajedno sa ostalim važnim informacijama dolje opisanim:

- Okomita traka za pretraživanje sa desne strane zaslona prikazuje trenutni položaj prikaza mapa.
- ">" nakon unosa prikazuje da je dostupna niža razina (npr. mapa nazvana prema albumu, sa pojedinačnim zapisima unutar mape).
- "<" prije liste označava da je dostupna viša razina.
- Ikone sa lijeve strane zapisa/mape ukazuju na vrstu datoteke/mape. Pogledajte listu za objašnjenje ikona.

Za prelaženje po sadržaju iPod-a, koristite strelice gore/dolje za prelaženje po listi, a strelice lijevo/desno za pomicanje gore ili dolje u hijerarhiji. Kada je osvijetljena željena pjesma, lista pjesama, album, izvođač ili žanr, pritisnite tipku OK za početak reprodukcije.

Napomena: Ako želite preskočiti na gornju razinu sadržaja USB uređaja, pritisnite i držite lijevu strelicu.

Audio komande

Pritisnite lijevu i desnu strelicu za prebacivanje naprijed i nazad između zapisu.

Pritisnite i držite strelice za brzo preslušavanje zapisa

Pritisnite strelicu gore/dolje ili tipku OK za pretraživanje sadržaja uređaja.

Pritisnite tipku **MENU** za pristup iPod izborniku. Moguće je uključivanje funkcija nasumične reprodukcije i ponavljanja ovisno o mapama i listi pjesama.

Pritisnite tipku **SCAN** za skeniranje trenutno odabralih pjesama.

Pritisnite tipku **INFO** za prikaz:

- naziva
 - izvođača
 - broja zapisa i vrijeme reprodukcije.
- Ponovljenim pritiskanjem ove tipke prelaziti ćete ove prikaze na zaslonu.

CD Navigacijski uređaji

Upravljanje

Odaberite iPod uređaj kao audio izvor pritiskanjem tipke **CD/AUX** dok se na zaslonu ne prikaže DEVICES. Nakon toga odaberite iPod sa popisa dostupnih uređaja.

Izbornik iPod-a za pretraživanje će se prikazati na zaslonu. Prelaženje po sadržaju je identično onome na samom uređaju (npr. pretraživanje po izvođaču, nazivu i sl.) Za pretraživanje sadržaja iPod-a, pritisnite tipku **SELECT** jednom.

Na zaslonu će se prikazati informacije o zapisu, zajedno sa ostalim važnim informacijama dolje opisanim:

- Okomita traka za pretraživanje sa desne strane zaslona prikazuje trenutni položaj prikaza mapa.
- ">" nakon unosa prikazuje da je dostupna niža razina (npr. svi albumi pojedinog izvođača).

- "<" prije liste označava da je dostupna viša razina.
- Ikone sa lijeve strane ukazuju na vrstu trenutno prikazanog popisa (npr. popis albuma). Pogledajte listu za objašnjenje ikona.

Za prelaženje po sadržaju iPod-a, koristite okretnu tipku za pretraživanje/odabir za prelaženje po listi. Pritisnite tipku za proširivanje sadržaja unutar osvijetljene liste pjesama, albuma, izvođača, žanra, ili za nastavak reprodukcije određenog zapisa. Pritisnite **ESC** za prelazak na višu razinu.

Audio komande

Pritisnite tipke **SEEK** gore i dolje za prebacivanje naprijed i nazad između zapisu.

Pritisnite i držite tipke **SEEK** za brzo preslušavanje zapisu.

Okrenite ili pritisnite tipku **SELECT** za pretraživanje sadržaja uređaja.

Pritisnite tipku **MENU** za pristup iPod izborniku. Moguće je uključivanje funkcija nasumične reprodukcije i ponavljanja ovisno o mapama i listi pjesama.

Pritisnite tipku **SCAN** za skeniranje trenutno odabranih pjesama.

Pritisnite tipku **INFO** za prikaz:

- naziva
- izvođača
- broja zapisu i vrijeme reprodukcije.

DVD Navigacijski uređaji

Upravljanje

Odaberite iPod kao audio izvor pritiskanjem tipke **CD/AUX** dok se na lijevoj strani zaslona ne prikaže iPod tipka. Sa popisa dostupnih uređaja odaberite iPod.

Napomena: *Neki uređaji mogu biti prikazani, ali ih ne možete odabrat, ovisno o tome da li su povezani ili ne.*

Izbornik iPod-a za pretraživanje će se prikazati na zaslonu. Prelaženje po sadržaju je identično onome na samom uređaju (npr. pretraživanje po izvođaču, nazivu i sl.) Za pretraživanje sadržaja iPod-a, pritisnite jednom tipku strelica za pretraživanje gore/dolje.

Na zaslonu će se prikazati informacije o zapisu, zajedno sa ostalim važnim informacijama dolje opisanim:

- Okomita traka za pretraživanje sa desne strane zaslona prikazuje trenutni položaj prikaza mapa.
- ">" nakon unosa prikazuje da je dostupna niža razina (npr. svi albumi pojedinog izvođača).
- "<" prije liste označava da je dostupna viša razina.
- Ikone sa lijeve strane ukazuju na vrstu trenutno prikazanog popisa (npr. popis albuma). Pogledajte listu za objašnjenje ikona.

Za prelaženje po sadržaju iPod-a, koristite tipke za pretraživanje za prelaženje po listi. Pritisnite tipku za proširivanje sadržaja unutar osvijetljene liste pjesama, albuma, izvođača, žanra, ili za nastavak reprodukcije određenog zapisa. Pritisnite lijevu strelicu za prelazak na višu razinu.

Audio komande

Pritisnite tipke **SEEK** gore i dolje za prebacivanje naprijed i nazad između zapisu.

Pritisnite i držite tipke **SEEK** za brzo preslušavanje zapisu.

Okrenite ili pritisnite tipku **SELECT** za pretraživanje sadržaja uređaja.

Pritisnite tipku **MENU** za pristup iPod izborniku. Moguće je uključivanje funkcija nasumične reprodukcije i ponavljanja ovisno o mapama i listi pjesama.

Pritisnite tipku **SCAN** za skeniranje trenutno odabralih pjesama.

Pritisnite tipku **INFO** za prikaz:

- naziva
- izvođača
- broja zapisu i vrijeme reprodukcije

HOMOLOGACIJA

NAPOMENA FCC/INDUSTRY CANADA

Ovaj uređaj je u skladu sa 15 dijelom FCC Pravilnika. Rad uređaja je predmet slijedeća dva uvjeta: (1) ovaj uređaj ne može izazvati štetno međudjelovanje, i (2) ovaj uređaj mora prihvatići sve međudjelovanje, uključujući ono koje može izazvati neželjeni rad.

FCC ID: OW3RX-42

IC: 661AA-RX42

Promjene ili prepravci na Vašem uređaju koji nisu odobreni od odgovorne strane mogu oduzeti ovlaštenje korisniku da koristi uređaj.

RX-42 – izjava o usklađenosti

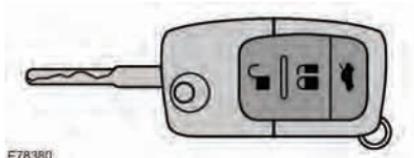
Mi, strana odgovorna za suglasnost, izjavljujemo pod punom odgovornošću da je uređaj RX-42 u skladu sa propisom Vijeća 1999/5/EC. Kopiju Izjave o usklađenosti možete pronaći na:

[www.nokia.com/phones/
declaration_of_conformity](http://www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity)

Bluetooth naziv i logo su vlasništvo Bluetooth SIG, Inc. i svako korištenje takvih oznaka od strane Ford Motor Company je dopušteno. Drugi zaštitni znakovi i imena pripadaju njihovim vlasnicima.

Daljinski upravljač

Tip 1



Ako se provjerava homologacija Vašeg daljinskog upravljača, pogledajte slijedeću tablicu. Preporučujemo da daljinski upravljač koristite samo u navedenim državama.

Dodatak

Homologacija daljinskog upravljača

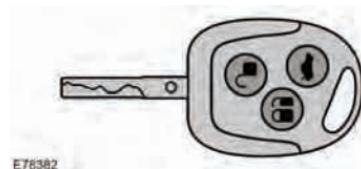
Država	Službeni broj atesta
(A) (AL) (AND) (B) (BIH) (CH) (CY) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (L) (M) (MK) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR) (UA) (YU)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CE ¹
(ARM) (RUS)	- ²
(BG)	Siemens VDO, 5WK4 8791, C
(CZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CZ ¹
(IL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590-2003
(J)	Siemens VDO, 5WK4 8793
(PL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
(RC)	[CE] 電波 92LP0323
(SK)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CSK ¹

¹ Siemens izjavljuje da je ovaj daljinski upravljač u suglasju s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim stavkama Odredbe 1999/5/EC.

² Podaci nisu dostupni u vrijeme tiska

Tip 2

Ako se provjerava homologacija Vašeg daljinskog upravljača, pogledajte slijedeću tablicu. Preporučujemo da daljinski upravljač koristite samo u navedenim državama.



Dodatak

Homologacija daljinskog upravljača

Država	Službeni broj atesta
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0499 ① ¹
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P .
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 ČTÚ 1999 2 R 712 
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Siemens izjavljuje da je ovaj daljinski upravljač u suglasju s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim stavkama Odredbe 1999/5/EC.

Pasivni ključ

Ako se provjerava homologacija Vašeg pasivnog ključa, pogledajte slijedeću tablicu. Preporučujemo da pasivni ključ koristite samo u navedenim državama.

Homologacija pasivnog ključa									
Država					Službeni broj atesta				
					Siemens VDO, 5WK4 8794, CE ¹				

¹ Siemens izjavljuje da je ovaj daljinski upravljač u suglasju s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim stavkama Odredbe 1999/5/EC.

Blokada motora

Ako se provjerava homologacija Vašeg sustava blokade motora, pogledajte slijedeću tablicu.

Dodatak

Homologacija blokade motora

Država	Službeni broj atesta
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (GUA) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (MAT) (N) (NKA) (NL) (S) (SLO)	CE 0682 O ¹
(AL)	143
(ARM) (IL) (SN) (UA)	- 2
(AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV)	Nije potreban broj
(BDS)	340/3 Vol. II
(BG)	Ä E Ä P 14 085/2002
(BRN)	DLM/GEN/18/18/16
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996- 3860-LPD2-1667
(BY)	BY/112 03.2.3.È A2294
(CDN)	3043104475A

¹ Visteon Deutschland GmbH izjavljuje da je primopredajnik sustava blokade motora u suglasju s osnovnim zahtjevima čl. 3 R&TTE i ostalim relevantnim odredbama.

² Podaci nisu dostupni u vrijeme tiska

Dodatak

Homologacija blokade motora

Država	Službeni broj atesta
(RP)	ESD- 0201430C
(RUS)	 ME 83 POCC DE.ME 83.B02099
(SGP)	IDA approved part LPRE Q-0259-2002
(SK)	171
(TR)	B.61.TK.0.22.00.00/4940- 2632
(UAE)	5/10-2/3274/3774
(USA) (PR)	NT8-15607PAT3XCVR
(YU)	11/1 01 009/2002 006
(ZA)	SPLS/RX-485/2001

Alarm

Ako se provjerava homologacija Vašeg protuprovalnog alarmnog sustava, pogledajte slijedeći popis službenih brojeva atesta.

 A-00 0280

 97RA-00 0001

 A-00 2108

 97RA-01 2108

E78387

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST

UPOZORENJE

 Vaše vozilo je testirano i ovjereni prema Europskim propisima koji se odnose na elektromagnetsku kompatibilnost (2004/104/EC). Odgovorni ste osigurati da sva oprema koju koristite odgovara lokalnim propisima. Svu opremu neka postavlja školovani tehničar.

UPOZORENJE

 Odašiljače radijskih frekvencija (npr. mobitele, amaterske radio odašiljače itd.) možete postavljati na Vaše vozilo samo ako odgovaraju prikazanim parametrima u tablici ispod. Ne postoje posebna ograničenja u pogledu postavljanja ili upotrebe.

 Ne postavljajte nikakve primopredajnike, mikrofone, zvučnike, ili druge uređaje na putu aktivacije zračnih jastuka.

 Ne pričvršćujte antenski kabel na originalne žice vozila, cijevi sustava goriva i kopcionog sustava.

 Antenski i strujni kablovi se moraju nalaziti najmanje 100mm od svih elektronskih modula i zračnih jastuka.



E85998

Frekvenčijsko područje MHz	Maksimalna izlazna snaga u vatima (vršna RMS)	Položaji antene
1-30	50 W	3,8
30-54	50 W	2,3

Dodatak

Frekvencijsko područje MHz	Maksimalna izlazna snaga u vatima (vršna RMS)	Položaji antene
68-87.5	50 W	1,2,3,4,5
142-176	50 W	1,2,3,4,5
380-512	50 W	1,2,3,4,5
806-940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200-1400	10 W	2
1710-1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885-2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
2400-2500	0.1 W	Svi položaji

¹ Samo za GSM/3G mobitele, sa antenom postavljenom unutar prednjeg vjetrobranskog stakla.

Napomena: Nakon postavljanja RF odašiljača, provjerite moguće smetnje prema ili od električne opreme na vozilu, i kada je na čekanju i kada je u tijeku odašiljanje.

Provjerite svu električnu opremu:

- kada je paljenje uključeno
- kada motor radi
- tijekom cestovnog testa pri različitim brzinama.

Provjerite da li elektromagnetsko polje unutar vozila koje stvara odašiljač ne prelazi granicu izloženosti čovjeka određenu EU propisom 2004/40/EC.

A

Alarm	45
Isključivanje alarma	46
Uključivanje alarma.....	45
Automatska kontrola	
klimatizacije.....	102
Mono način rada	103
Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla.....	103
Raspodjela zraka.....	103
Recirkulacija zraka.....	104
Uključivanje i isključivanje klima uređaja.....	104
Ventilator	103
Automatska svjetla	55
Automatski mjenjač.....	136
Načini vožnje	137
Otpuštanje mjenjača iz parkirnog položaja u nuždi.....	138
Položaji ručice mjenjača	136
Savjeti za vožnju sa automatskim mjenjačem .	137

B

Blokada motora	44
Isključivanje blokade motora .44	
Kodirani ključevi	44
Princip rada.....	44
Uključivanje blokade motora .44	
Brisanje i pranje stražnjeg stakla	51
Brisanje tijekom vožnje unazad.....	51
Isprekidano brisanje	51
Pranje	52
Brisanje vjetrobranskog stakla	50
Automatski brisači	50
Isprekidano brisanje	50

Brzi početak	8
Automatska kontrola	
klimatizacije.....	14
Automatska svjetla	13
Automatski brisači.....	13
Automatski mjenjač	15
Električno preklapanje ogledala.....	13
Podešavanje kola upravljača..	12
Pokazivači smjera	13
Poklopac otvora za dolijevanje goriva	16
Pokretanje bez ključa	12
Pregled ploče s instrumentima - LHD	8
Pregled ploče s instrumentima - RHD	10
Ručna kontrola klimatizacije ...	14
Ručna sjedala	15
Ručni mjenjač	14
Ulazak bez ključa.....	11

Č

Čišćenje unutrašnjosti vozila.....	189
Ploča s instrumentima, LCD zaslon, zaslon radio uređaja.....	190
Sigurnosni pojasevi	189
Čišćenje vozila izvana	189
Čišćenje kromiranih dijelova	189
Čišćenje prednjih svjetala	189
Čišćenje stražnjeg stakla	189
Održavanje laka.....	189
Čitač za naplatu cestarine..	120

D

Dijelovi i oprema.....	6
Dječje sjedalice	18
Dječje sjedalice za djecu različite težine.....	18

Dodatne utičnice za napajanje.....	116
Dodatni grijач	105
Gorivom pokretani grijач	106
Parkirni grijач	105
Dolijevanje goriva.....	131
Držač naočala	119
Držači za čaše.....	117

E

Električna sjedala.....	111
Električno sjedalo sa dvije funkcije pomicanja	111
Električno sjedalo sa šest funkcija pomicanja	112
Električna vanjska ogledala.	76
Električno preklapanje ogledala.....	76
Položaji za pomicanje ogledala.....	76
Električni krovni prozor	106
Automatsko otvaranje i zatvaranje krovnog prozora	107
Otvaranje i zatvaranje električnog krovnog prozora	106
Podizanje stražnjeg kraja krovnog prozora	107
Ponovno podešavanje krovnog prozora	108
Sigurnosni način rada	108
Zaštita protiv zaglavljivanja... ..	107
Električni prozori	74
Automatsko otvaranje i zatvaranje prozora.....	74
Funkcija protiv zaglavljivanja ..	74
Globalno otvaranje i globalno zatvaranje	74
Poništavanje memorije	75
Prekidači na vozačevim vratima	74
Sigurnosni prekidač za stražnje prozore	74

Elektromagnetska kompatibilnost.....	262
--------------------------------------	-----

G

Gašenje motora.....	128
Vozila sa turbopunjačem	128
Globalno otvaranje i zatvaranje	42
Mjere opreza.....	129
Tehnički podaci	131
Grijana sjedala	114
Grijani prozori i ogledala.....	104
Grijana vanjska ogledala	105
Grijani prozori	104
Grač motora	128

H

Homologacija	256
Alarm	261
Blokada motora.....	259
Bluetooth/sustav prepoznavanja glasa – izjava o usklađenosti	256
Daljinski upravljač.....	256
Pasivni ključ	259

I

Identifikacijska pločica vozila	209
Identifikacijski broj vozila (VIN)	209
Isključivanje zračnog jastuka suvozača	29
Postavljanje prekidača za isključivanje zračnog jastuka suvozača	29
Uključivanje zračnog jastuka suvozača	30

ISOFIX točke za pričvršćivanje.....	22
Pričvršćivanje dječje sjedalice pomoću gornjeg pojasa	22

J

Jastuci za podupiranje	21
Jastuk za podupiranje	21
Sjedalica za podupiranje.....	21

K

Katalizator	130
Parkiranje	130
Vožnja s katalizatorom.....	130
Klimatizacija	99
Grijanje.....	99
Klima uredaj.....	99
Opće napomene	99
Princip rada.....	99
Recirkulirani zrak.....	99
Vanjski zrak	99
Kočnice	139
ABS	139
Disk kočnice	139
Princip rada.....	139
Kontrola glasom	48, 229
Glasovne komande.....	229
Komande audio uređaja.....	230
Komande klima uredaja	245
Komande navigacijskog sustava	245
Komande telefona	240
Odaziv sustava.....	229
Oznake imena.....	230
Podržane komande	229
Princip rada.....	229
Rad sustava.....	229
Kontrola stabilnosti.....	140
Pomoć pri naglom kočenju..	140
Program elektronske stabilnosti.....	140
Kontrole audio uređaja	47
Glasnoća.....	47

Način rada	48
Pretraživanje	48
Kontrole mobitela.....	224
Kontrole osvjetljenja	54
Dugo i kratko svjetlo	54
Osvjetljenje za siguran izlazak iz vozila.....	54
Signaliziranje prednjim svjetlom	54
Korištenje kablova za pokretanje.....	191
Pokretanje motora.....	192
Spajanje kablova za pokretanje.....	191
Korištenje mobitela – Navigacijski sustav.....	227
Korištenje mobitela – TravelPilot EX	
Odsajanje povezanog mobitela	228
Pozivanje	227
Promjena aktivnog mobitela	228
Rukovanje drugim dolaznim pozivom.....	227
Rukovanje sa dolaznim pozivom.....	227
Korištenje mobitela – vozila bez navigacijskog sustava.....	224
Odsajanje povezanog mobitela	226
Pozivanje	224
Primanje dolaznog poziva	225
Promjena aktivnog mobitela	226
Rukovanje sa drugim dolaznim pozivom	225
Korištenje pojasa za vrijeme trudnoće.....	28
Kotači i gume	193
Krovni nosači i držači tereta	147
Krovni nosač	147
Kvaliteta goriva - benzin	129

Kvaliteta goriva - dizel.....	129
Kvaliteta goriva – fleksibilno gorivo.....	129

L

Lanci za snijeg	204
-----------------------	-----

M

Mreže za teret.....	146
---------------------	-----

N

Naslon za ruku na stražnjem sjedalu.....	119
Nasloni za glavu	113
Podešavanje naslona za glavu.....	113

NJ

Njega guma.....	198
-----------------	-----

O

O priručniku	5
Održavanje	171
Dnevne provjere	171
Mjesečne provjere	171
Provjere prilokom nadolijevanja goriva	171
Održavanje akumulatora	191
Odvojiva kuka za vuču	150
Otključavanje mehanizma kuke za vuču.....	150
Skidanje kuke za vuču	152
Umetanje kuke za vuču.....	151
Vožnja s prikolicom	151
Odvojiva kuka za vuču.Održavanje.....	152

Opće informacije o radio frekvencijama.....	31
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora.....	171
Otvaranje pomičnog krova	153
Razdjelnik prtažnika	154
Vjetrobran	154

P

Parkirna kočnica	139
Pepejara	116
Personalizirane postavke	90
EHPAS personalizacija	90
Isključivanje tonova	92
Mjerne jedinice.....	90
Podešavanje jezika	90
Podešavanje sata	90
Programiranje dodatnog grijača	91
Vaše postavke.....	88, 90
Podešavanje Bluetooth-a.	223
Kompatibilnost mobitela	222
Rukovanje mobitelima.....	223
Uvjeti za Bluetooth povezivanje.....	223
Podešavanje kola upravljača.....	47
Podešavanje mlaznica vjetrobranskog stakla	52
Podešavanje mobitela	222
Imenik.....	222
Kako mobitel učiniti aktivnim mobitelom	223
Kategorije imenika	222
Povezivanje drugog Bluetooth mobitela	223
Podešavanje papučica	49
Podešavanje prednjih svjetala	55
Podešavanje snopa prednjih svjetala	55
Preporučljivi položaji prekidača	56

Abecedno kazalo

Podešavanje visine	28
sigurnosnih pojaseva	28
Podsjetnik pojasa	84
Pokazivači	78
Pokazivač razine goriva	81
Pokazivač temperature rashladne tekućine	80
Pokazivač temperature ulja	80
Pokazivač tlaka ulja	80
Pokazivač turbo punjača	80
Pokazivači smjera	59
Poklopac otvora za dolijevanje goriva	130
Pokretanje benzinskog motora	122
Osim vozila sa Flexfuel motorom	122
Vozila sa Flexfuel motorom	123
Vozila sa sustavom bez ključa	123
Pokretanje bez ključa	125
Neuspješno pokretanje motora	126
Pokretanje dizelskog motora	126
Pokretanje sa automatskim mjenjačem	126
Pokretanje sa ručnim mjenjačem	126
Pokretanje dizelskog motora	124
Hladan ili vruć motor	124
Pokretanje motora	121
Opće napomene o pokretanju	121
Pokretanje motora vućom ili guranjem	121
Pokrivke prtljage	145
Pomoć pri parkiranju	141
Princip rada	141
Popravak manjih oštećenja laka	190
Postavljanje dječje sjedalice	19
Potrošnja goriva	131
Povezivanje vanjskih uređaja	249
iPod	252
USB	249
Pranje prednjih svjetala	52
Pranje vjetrobranskog stakla	51
Prednja svjetla za maglu	55
Pregled prostora motora	
1.4L Duratec 16V (Sigma)/1.6L Duratec 16 V Ti VTC (Sigma)	173
1.6L Duratorq-TDCi (DV) dizel	178
1.8L Duratec HE (MI4)/2.0L Duratec HE (MI4)	175
1.8L Duratorq-TDCi (LYNX) dizel	179
2.0L Duratorq-TDCi (Puma) dizel	181
2.5L Duratec ST (VI5)	176
Pregled specifikacija	
osigurača	163
Kutija s osiguračima suvozača	165
Kutija s osiguračima u prostoru motora	163
Prekidač za paljenje	121
Položaji prekidača za paljenje	121
Prekidač za prekid dovoda goriva	161
Vozila sa Duratec motorom	161
Pretinac za rukavice	117
Pretinci	119
Prevoženje tereta	145
Pribor za prvu pomoć	160
3-vrata i 5-vrata	160
4-vrata	160
Karavan	160
Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva	27
Prilagodljivo prednje osvjetljenje	58

Programiranje daljinskog upravljača.....	31	Ručni mjenjač.....	136
Reprogramiranje funkcije otključavanja	32	Ručno podesiva sjedala.....	109
Promjena kotača	193	Podešavanje lumbalne potpore	110
Dizalica	194	Podešavanje nagiba naslonaa	110
Postavljanje kotača	197	Podešavanje visine vozačevog sjedala.....	110
Rezervni kotač	193	Pomicanje sjedala naprijed ili nazad	110
Skidanje kotača	196		
Uporišne točke	195		
Promjena metlica brisača....	53		
Metlice brisača			
vjetrobranskog stakla.....	53	Savjeti za vožnju sa ABS-om.....	139
Metlice stražnjeg brisača	53	Set za popravak gume	198
Provjera dijelova		Sigurnosno zaključavanje radi djece	23
sigurnosnog sustava.....	161	Sjedenje u pravilnom položaju.....	109
Sigurnosni pojasevi	161	Sjenila za sunce	115
Provjera rashladne tekućine	184	Smještaj kutija s osiguračima.....	162
Dolijevanje rashladne tekućine.....	184	Specifikacija žarulja.....	73
Provjera tekućine kočnice i spojke	184	Središnja konzola.....	117
Provjera tekućine servo upravljača.....	185	Stražnja sjedala.....	113
Provjera tekućine za pranje	185	Preklapanje naslona prema naprijed.....	113
Provjera ulja u motoru.....	183	Stražnja svjetla za maglu	55
Dolijevanje ulja	184	Stražnje spremište za stvari ispod poda	146
Provjeravanje metlica brisača.....	53	Sustav za nadzor tlaka u gumama.....	204
R		Svetla na ogledalima štitnika za sunce	72
Rječnik znakova.....	5	Svetla upozorenja i indikatori.....	81
Fordov logo	6	Indikator dugog svjetla	82
Znakovi na vozilu	5	Indikator glavnog svjetla.....	82
Znakovi u ovom priručniku.....	5	Indikator maksimalnog broja okretaja motora	82
Ručna kontrola klimatizacije	99	Indikator pokazivača smjera...	81
Brzo grijanje unutrašnjosti	100	Indikator poruke	83
Recirkulirani zrak	100	Indikator prednjeg svjetla za maglu.....	82
Regulacija raspodjele zraka...99			
Ventilacija	100		
Ventilator	100		
Ručna kontrola klimatizacije.Klima uređaj	100		

Indikator stražnjeg svjetla za maglu	83
Indikator svječice	82
Indikator tempomata	81
Svetlo upozorenja ABS-a	81
Svetlo upozorenja kočionog sustava	81
Svetlo upozorenja kontrole stabilnosti.....	83
Svetlo upozorenja motora....	82
Svetlo upozorenja niske razine goriva.....	82
Svetlo upozorenja otvorenih vrata	82
Svetlo upozorenja paljenja	82
Svetlo upozorenja servo upravljača	83
Svetlo upozorenja smrzavanja.....	82
Svetlo upozorenja zračnog jastuka.....	81

Š

Šipke za provjeru razine motornog ulja.....	182
Štitnici za sunce	115

T

Tehnički podaci	186, 210
Dimenzije opreme za vuču..	215
Dimenzije vozila.....	210
Tekućine vozila	186
Telefon	222
Opći podaci	222
Tempomat.....	143
Isključivanje tempomata.....	144
Podešavanje brzine	143
Poništavanje podešene brzine	144
Princip rada.....	143
Promjena podešene brzine .	143
Vraćanje na podešenu brzinu	144

Točke za vuču.....	169
FocusST	169
Stražnja ušica za vuču.....	170
Svi osim FocusST	169
Trokut upozorenja	160
3-vrata i 5-vrata.....	160
4-vrata	160
Karavan.....	160

U

Uhodavanje	159
Gume	159
Kočnice i spojka	159
Motor.....	159
Ulazak bez ključa	39
Opće informacije	39
Otključavanje vozila.....	41
Pasivni ključ	40
Zaključavanje vozila	40
Unutarnje ogledalo	77
Samozatajamnujuća ogledala..	77
Unutrašnje osvjetljenje	60
Svetla ogledala na štitnicima za sunce	60
Svetla za čitanje	60
Uslužno svjetlo.....	60
Upozorenje na opasnost....	57
USB ulaz.....	120
Utičnica dodatnog audio ulaza	120

V

Vađenje prednjeg svjetla	61
Vađenje stražnjeg svjetla.....	62
3-vrata i 5-vrata.....	62
Kabriolet.....	62
Karavan.....	62
Vanjska ogledala	75
Konveksna vanjska ogledala.	75
Preklopna vanjska ogledala...	76
Ventilacijski otvori.....	99

Vuča prikolice	150
Strmi nagibi.....	150
Vuča vozila na četiri kotača	170
Sva vozila	170
Vozila sa automatskim mjenjačem	170
Z	
Zaključavanje i otključavanje	35
Centralno i dvostruko zaključavanje.....	36
Vrata	35
Vrata prtljažnika.....	36
Zaključavanje i otključavanje iznutra	35
Zaključavanje kola upravljača.....	122
Zamjena akumulatora.....	192
Vozila sa benzinskim motorom	192
Zamjena baterije daljinskog upravljača.....	32
Otvaranje kućišta.....	32
Pasivni ključ.....	32
Sastavljanje kućišta	34
Tip 1	32
Zamjena osigurača.....	162
Zamjena žarulje	63
Bočni repetitor.....	65
Dugo svjetlo.....	63
Kratko svjetlo.....	63
Pozicijska svjetla	63
Prednja svjetla za čitanje	72
Prednja svjetla za maglu.....	64
Prednje unutarnje svjetlo	71
Prednji pokazivači smjera	64
Pristupna svjetla	65
Srednje kočiono svjetlo	69
Stražnja svjetla - kabriolet	67
Stražnja svjetla - osim cabrioleta	66
Stražnje svjetlo za maglu, svjetlo za vožnju unazad....	66
Svjetlo prostora za noge.....	72
Svjetlo registrarske pločice	71
Svjetlo u prtljažniku.....	71
Zasloni s porukama.....	85
Komande.....	85
Opće informacije	85
Struktura izbornika	86
Zaštita putnika	
Princip rada	24
Sigurnosni pojasevi	27
Zračni jastuci	24
Zaštita putnika.....	24
Zatamnjivač ploče s instrumenetima	115
Zatvaranje pomičnog krova	155
Ručno zatvaranje	155
Zimske gume	203
Zvučna upozorenja i indikatori	83
Automatski mjenjač	83
Ključ izvan vozila	83
Niska razina goriva	84
Smrzavanje	83
Upaljena svjetla	84

