

## İZMİR RAFİNERİSİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFE VE PROSEDÜRÜ

### 1. AMAÇ

Bu Tarifenin amacı, ilgili mevzuat hükümleri ile T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün talimatlarında belirtilen esaslar dâhilinde TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi iskelelerine yükleme/boşaltma maksadıyla gelen tüm ticaret gemilerine; iskele tesislerinde kaldıkları sürece verilen Liman Hizmetlerinin ücretlendirilmesi ve tahsilatıyla ilgili yöntemleri düzenlemektir

### 2. TANIMLAR

#### 2.1. Tarife

Bu ifadeden TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi anlaşılmaktadır.

#### 2.2. Tüpraş

TÜPRAŞ Genel Müdürlüğü' nü ifade eder.

#### 2.3. Rafineri

TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi'ni ifade eder.

#### 2.4. Katı slaç

Gemilerin makine dairelerinde, yakıt tanklarında veya petrol tankerlerinin kargo tanklarında tortu ve/veya yağ çökeltilerinden oluşan pompalanamaz viskozitedeki çamuru ifade eder.

#### 2.5. Yakıt slacı

Gemilerin makine dairelerinde yakıtın ve yağın ayrıştırılması sonucu geride kalan, kullanılmayan pompalanabilir atık kısmını (yakıt/yağ çamuru) ifade eder.

#### 2.6. Slop

Gemilerde kargo tanklarının yıkanması sonucu oluşan tank yıkama suları dahil, slop tanklarında biriken yağlı su artıklarını ifade eder.

#### 2.7. Kirli Balast

Deniz tankerlerinin seyir dengelerini sağlamak üzere kargo tanklarına aldıkları deniz suyu kargosunu ifade eder.

## 2.8. Sintine

Tüm deniz taşıyıcılarının makine ve yardımcı makine alt tankları, koferdamlar, ambarlar veya benzer bölümlerinde oluşan sızıntı su ve yağlı atık suların biriktiği bölümlerini ifade eder.

## 2.9. Sintine Suyu

Sintinede biriken suları ifade eder.

## 2.10. Atık Yağ

Kullanılmış ve kontamine olmuş endüstriyel yağ atıklarını ifade eder.

## 2.11. Zehirli sıvı Atık

MARPOL 73/78 Ek-II kısmında tarif edildiği ve listelendiği şekli ile A, B, C veya D kategorilerinden birinin kapsamına giren zehirli sıvı maddeleri ifade eder.

## 2.12. Pis su

Tuvaletler, pisuvarlar ve tuvalet frengilerinden gelen atıklar, revir, dispanser ve hastanelerdeki lavabo, frengi ve küvetlerden gelen sıvı atıkları veya bunlara karışan diğer atık suları ifade eder.

## 2.13. Çöp

Geminin normal işleyişi sonucu oluşan ve MARPOL 73/78 EK-V kapsamına giren evsel ve operasyonel nitelikli katı atıkları ifade eder.

## 2.14. Hizmet Gemisi

Römorkaj, kurtarma gibi deniz ulaşımının ve taşımacılığının özel hizmetlerinde kullanılan su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçlarını ifade eder.

## 2.15. Römorkör

Gemilerin, iskele tesislerine yanaşma ve ayrılmalarında, dar sulardaki seyir ve manevralarında emniyet maksadıyla ek güç sağlamak suretiyle kullanılan hizmet gemileridir.

## 2.16. Kılavuz Kaptan (Pilot)

Tehlikeli, dar sularda, geçitlerde seyredileceği zaman, ya da limanlara giriş ve çıkışta alınan, deniz, seyir ve manevra danışmanı, asgari yakın yol ehliyetine sahip kaptandır.

## 2.17. Palamar Botu

Gemi halatlarının (palamar) iskele bağlama yerlerine veya bu yerlerden gemilere taşınmasını sağlayan teknelerdir.

## 2.18. Tonilato

Ticaret gemilerine ait hacim ölçüsüdür.

1 İngiliz Tonilatosu (Register Ton) = 100 feet<sup>3</sup> = 2,83 m<sup>3</sup>

## 2.19. Gross Tonilato / Gross Ton (GT)

Gemi güvertesinin alt ve üstünde bulunan tüm kapalı yerlerinin hacmidir.

## 2.20. Net Tonilato / Net Ton (NT)

Geminin yük ve yolcu taşımaya tahsis edilen kapalı yerlerinin hacmi veya geminin yük ve yolcu taşımaya imkan vermeyen kısımlarının Gross Tonilato'dan çıkarılmasından sonra kalan hacmidir.

## 2.21. Deplasman Ton

Harp gemilerinin tonilatosu olup geminin ve içindekilerin ton olarak toplam ağırlığıdır.

## 2.22. “Dead-Weight” Ton (DWT)

Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor (gereçler ve lazime) v.s. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder. Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup Uluslararası teamülde birimi “Long Ton” olarak ifade edilir.

## 2.23. Eşya

Taşınabilecek her türlü maddi kıymetleri ifade eder.

### 2.23.1 Tehlikeli Eşya

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen, (Uluslararası Denizcilik Örgütü "İMO" tarafından yayınlanan, "Dangerous Goods Code" adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı ifade eder.

### 2.23.1 Dökme Eşya

Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme/boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi sıvı ve katı maddelerdir.

### 2.24. Terminal

İzmir Rafinerisi'nin denetim ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarıdır. (Rıhtım, iskele, ambarlama yerleri ve açık arazi v.s.)

### 2.25. "Dolphin"

Gemilerin yanaşmalarında yaslandıkları veya halatlarını bağladıkları ağaç, beton ya da sert kauçuktan imal edilmiş sabit iskele adacıklarıdır.

### 2.26. İskele

İzmir Rafinerisi'nde bulunan Eski İskele, Yeni İskele, Kargo İskelesi ve LPG Platform İskelesini ifade eder.

### 2.27. Rıhtım

Gemilerin yükleme, boşaltma ve barınmalarını sağlayan beton ve benzeri cisimlerle biçimlendirilmiş deniz kıyısındaki doğal arazi parçalarından meydana gelen yanaşma yerleridir.

### 2.28. Yatma

Geminin seyir haricinde, iskele veya şamandıraya bağlı veya demirli olarak harekete hazır şekilde bulunmasıdır.

### 2.29. Sefer

Geminin yükleme yaptığı limanda başlar, tahliye yaptığı limanda biter.

### 2.30. Gün

İşbu TÛPRAŞ İzmir Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi' nde yer alan "Gün" ifadesinden (aksi belirtilmedikçe) "TAKVİM GÜN" ü anlaşılır.

### 2.31. Shifting

Görülecek lüzum üzerine geminin barınma yerinin değiştirilmesidir. "Shifting", aynı iskele üzerinde barınma yerinin değiştirilmesi şeklinde olabileceği gibi değişik iskeleler veya şamandıra ile iskeleler arasında olabilir.

### 2.32. Gemi Yanaşma Saati

Yanaşma manevrası sonunda, gemi ve iskele "manifoldları"nın bağlanabilecek durumda karşılıklı hale getirildiği ve tüm halatların boşları alınarak hareketin sıfırlandığı an yanaşma saati olarak kabul edilir.

### 2.33. Gemi Ayrılma Saati

Ayrılma manevrası başladıktan sonra geminin bütün halatlarının fora edildiği (çözüldüğü), geminin iskele ile temasının kaybolduğu ve hareketin başladığı an ayrılma saati olarak kabul edilir.

### 2.34. "Segregated Ballast Tanks (Sbt)" (Ayrılmış Balast Tankları)

Gemilerin kargo tanklarından ayrı olarak bulunan, deniz ve çevre kirliliğinin önlenmesini sağlayan ve çevre temizliği ile ekolojik dengeye katkısı olan depolama tanklarıdır.

### 2.35. Palamar

Gemileri iskele, rıhtım veya şamandıraya bağlamaya yarayan kalın halat.

### 2.36. Palamarcı

Gemilerin yanaşma ve kalkma vb. sırasında gemiden verilen palamarı iskeleye, şamandıraya takmakta/çıkarmakta olan kimse.

### 2.37. Gemi acentesi

Yaptıkları anlaşmalar ile, gemi sahibi, donatıcı, kaptanı, işleteni ve gemi kiralayıcı veya yükün sahibi adına yük toplayan ve gönderen, bilgi veren, bir geminin alımı/satımı veya kira akdinin hazırlığını yürüten ve gerçekleştiren, sahasına giren

tüm hizmetleri gören ve temsil ettiği gerçek ve tüzel kişilerin üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı haklarını koruyan ve bu kişiler ve kuruluşlar nezdindeki yükümlülüklerini yerine getiren ve kazanç amacıyla hareket eden ticari işletmelerdir.

### 3. PİLOTAJ HİZMET TARİFESİ

#### 1.1 Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

Gemilerin, Rafineri sorumluluk alanındaki limanlara giriş ve çıkışlarında veya rıhtım şamandıra, "dolphin" ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terketmelerinde veya bütün bu sayılan durumlarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Shifting'lerde) verilen hizmetleri kapsar.

**Pilotaj Hizmeti:** Hizmetin tanımı kapsamında belirtilen yerlerde gemilere verilen kılavuz ve servis botu hizmetlerini ifade eder.

#### 1.2 Klavuz Alma Zorunluluğu

Aliağa limanı sınırları içine giren-çıkan, demir yerlerine demirleyen ve buralardan ayrılan 500 GRT üzerindeki tüm gemiler klavuz almak zorundadırlar.

Tüm yabancı gemiler ile 300 ve daha yukarı gross tonilatodaki kabotaj hattında çalışan Türk gemilerinin donatan ve acenteleri bu gemilerin limana gelişlerinden en az 12 saat önce gerekli bilgileri kapsayan dilekçeyi Liman Başkanlığına ve TÜPRAŞ'a verirler. Daha küçük tonajlı gemilerin donatan kaptan ve acenteleri ise bu gemilerin limana geldiklerini en geç 2 saat sonra Liman Başkanlığına bildirirler.

#### 1.3 Esas Ücretler

Tablo-1' de belirtilmiştir.

Tablo-1 ESAS ÜCRET TABLOSU (USD)

HİZMETİN ÇEŞİDİ	GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	USD
	1000 GRT'a kadar olan gemilerden beher hizmeti için	
	Kabotaj Gemileri için	54.-
	Diğer gemiler için	155.-

PİLOTAJ	1001 GRT'dan büyük gemilerden 1000	
	GRT'luk ücrete ilaveten beher 1000 GRT ve kesri için hizmet başına	
	Kabotaj Gemileri için	20.-
	Diğer Gemiler için	65.-

Esas ücretler, Liman hudutları içinde verilen hizmetler için uygulanır. Kılavuzu gemiye götürmek üzere kullanılan servis botu hizmeti için ayrıca ücret alınmaz.

Rafineri iskelelerine yanaşan 80.000 GRT üzerindeki gemilerden, 80.000 GRT ücreti alınır.

#### 1.4 Hizmetin Başlangıç ve Bitişi

Pilotaj hizmeti, kılavuz gemiye çıkması ile başlar ve gemiden ayrılması ile sona erer.

#### 1.5 İlave Ücretler

Aşağıda belirtilen ilave ücretler, (Tablo-1)' de gösterilen esas ücrete ayrı ayrı ilave edilir.

- Yanıcı zammı (%100): "Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan tankerlerden Pilotaj Hizmeti ücreti %30 ilaveli olarak alınır.
- Ceza zammı (%100): İzmir Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Prosedürü Madde 1.2' de belirtildiği üzere kılavuz alma zorunluluğuna uymayan gemiler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.
- Bekleme ücreti: Pilotaj Hizmet talebi üzerine Rafineri'nin tahsis ettiği personel ile araç ve gereçlerin, TÜPRAŞ'ın kusuru, yasal engeller, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhafaleti hariç olmak üzere; gemi kaptanı veya acentesi ile gemi kiracısı veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesi durumunda;
  - Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde; yapılan hizmetin ücreti ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına Pilotaj Hizmetleri için 120.-USD bekleme ücreti,
  - Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin hiç yerine getirilmemesi halinde; (1)'de belirtilen bekleme ücreti ve ayrıca yapılmayan hizmet için esas ücretin %50'si,
  - Hizmete verilen vasıta ve personelin hizmet yerine varmasından sonra bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönmesi halinde; esas ücret tablosunda gösterilen ücretin %50'si alınır.

TÜPRAŞ Pilotaj Hizmetine tahsis ettiği vasıta ve personelini 2 saatten fazla bekletip bekletmemekte veya bekleme süresinde bir başka hizmet için kullanmakta yetkilidir.



## 2 RÖMORKAJ HİZMET TARİFESİ

### 2.1 Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

Gemilerin, Rafineri sorumluluk alanındaki limanlara giriş ve çıkışlarında veya rıhtım, şamandıra, "dolphin" ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terketmelerinde veya bütün bu sayılan durumlarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Shifting'lerde) verilen "Römorkör" ve "Mooring Boat" hizmetlerini birlikte ifade eder.

### 2.2 Römorkör Alma Zorunluluğu

TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi Liman sınırları içinde, yerli ve yabancı tüm gemiler; limana giriş ve çıkışlarında ve/veya buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde, Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile Rafineri Standartları'nda belirtilen esaslara göre ve Tablo-2' de gösterilen asgari sayıda "römorkör" ve "mooring boat" kullanmak mecburiyetindedirler.

Tablo-2

GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	RÖMORKÖR SAYISI	PALAMAR BOTU SAYISI
0 - 499	-	1
500 (dahil) - 1999		2
2000 (dahil) - 4999	1	1
5000 (dahil) - 44999	2	2
45000(dahil) ve üzeri	3	3

Gemi tarafından ilave römorkör talep edilmesi durumunda ücreti ayrıca alınır.

Terminal emniyeti açısından "römorkör" ve palamar botu sayısının tesbitinde gemilerin indirilmiş "GRT" leri dikkate alınmaz.

Rafineri iskelelerine yanaşan 80.000 GRT üzerindeki gemilerden, 80.000 GRT ücreti alınır.

### 2.3 Esas Ücretler

Tablo-3' de belirtilmiştir.

Tablo-3	ESAS ÜCRET TABLOSU	(USD)
HİZMETİN ÇEŞİDİ	GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	USD
RÖMORKAJ	Kabotaj gemileri İlk 1000 GRT için 1001 GRT ve üzerindeki gemilerden 1000 GRT'luk ücrete ilaveten beher 1000 GRT ve kesri için ve römorkör başına	81.-  +17.-
	Diğer gemiler İlk 3000 GRT için 3001 GRT ve üzerindeki gemilerden 3000 GRT'luk ücrete ilaveten beher 1000 GRT ve kesri için hizmet ve römorkör başına	255.-  + 48.-

"Mooring Boat" hizmet ücreti, Römorkaj ücretine dahil edilmiş olup "mooring boat"un zaruri hallerde eksik kullanılması, hiç kullanılmaması (Tablo-3)'de belirtilen Römorkaj ücretlerini değiştirmez.

Gemilerin yanaşma ve ayrılma manevraları sırasında hava ve deniz şartlarının müsait olmaması v.b. gibi olağanüstü durumlarda; İzmir Rafineri Tesisleri'nin emniyeti açısından Rafinerimiz' ce gerekli görülmesi halinde, ücreti mukabilinde ilave römorkör ve "mooring boat" tahsisi yapılır. Bu durumda geminin hizmeti kabul etmemesi ve/veya ücrete itirazı söz konusu olamaz.

Gemilerden gelen fazla bot talebi, Rafineri imkanlarının müsait olması halinde karşılanır. Ancak söz konusu talep **İzmir Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Prosedürü Madde 4 "Servis Botu Hizmet Tarifesi"** üzerinden değerlendirilerek ayrıca ücrete tabi tutulur. Çekici/katır v.b. gibi herhangi bir deniz aracını römorkör hizmeti şeklinde kullanılması halinde; kullanılan deniz aracının beygir gücü bakılmaksızın "Römorkör Hizmet Tarifesi" üzerinden ücret tahakkuk ettirilir.

#### 2.4 Hizmetin Başlangıç ve Bitişi

Römorkör hizmeti, römorkörün geminin yanına varması ile başlar, ayrılması ile sona erer.

#### 2.5 İlave Ücretler

Aşağıda belirtilen ilave ücretler, gemi tonilato ve bayrağına göre (Tablo-3)' de belirtilen esas ücrete ayrı ayrı ilave edilir.

a) Esas Ücretler :

İç limanda verilen hizmetler için uygulanır. İzmir Rafinerisi liman sınırları dışında kalan bir sahada römorkaj hizmeti vermek mecburiyetinde değildir. Ancak hizmet verildiği takdirde; **Madde 8' de** belirtilen "Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi" hükümleri uygulanır.

b) Yanıcı Zammı (%30):

"Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan gemilerin ücretleri, ayırım yapılmadan Rafineri iskelelerine yanaşan/kalkan bütün gemiler için esas ücret üzerinden %30 ilaveli olarak alınır.

c) Olağanüstü (Emergency) Durum Zammı (%100):

Kendi pervanesi ile hareket edemeyen, dümen arızası, sığığa oturma veya herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilere ve dubalara verilen römorkaj ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

d) Ceza Zammı (%100):

(Tablo-2)' de belirtilen sayıda römorkör alma mecburiyetine uymayarak römorkör almadan veya eksik römorkör ile Rafineri iskelelerine yanaşan veya kalkan gemilerin eksik veya yapılmayan hizmetlerle ilgili römorkaj hizmeti esas ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

e) Bekleme Ücreti:

İşbu standardın (Madde 3.) "Bekleme ve Bekleme Ücreti" bölümünde tarif edildiği üzere römorkörün bekletilmesi halinde;

1. Bekletilmesi veya beklemesi sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde; yapılan hizmetin ücreti ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına beher hizmet ve römorkör için 180.-USD bekleme ücreti;
2. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin yerine getirilmemesi halinde; (1)'de belirtilen bekleme ücreti ve ayrıca yapılmayan hizmet için esas ücretin %50'si,
3. Hizmete verilen deniz araçlarının hizmet yerine varmasından sonra bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönmesi halinde; yalnızca yapılmayan hizmet esas ücretinin %50'si alınır.

İzmir Rafinerisi, römorkaj hizmetine tahsis ettiği deniz araçlarını 2 saate kadar bekletip bekletmemekte veya bekleme süresinde bir başka hizmet için kullanmakta yetkilidir

### 3 PALAMAR BOTU (MOORING BOAT) HİZMET TARİFESİ:

#### 3.1 Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

İzmir Rafinerisi "Mooring Boat" larının, römorkör alma mecburiyeti olmayan 2000 GRT' un altındaki gemilerin **Madde 2.' deki** römorkaj hizmetinin tanımında sayılan manevraları sırasında; yanaşmada bağlanacağı tesise halatını vermek, ayrılmada bağlandıkları tesisten halatını almak için gemilere verdikleri hizmetlerdir.

2000 GRT' un altındaki gemilerin yanaşma ve ayrılmalarındaki manevralarında "mooring boat" alıp almama mecburiyeti(zorunlu ihtiyari) Tablo-4'de gösterilmiştir.

Tablo-4

GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	MOORING BOAT ADET	MANEVRA YANAŞMA	ÇEŞİDİ AYRILMA
0-499 arası	1	Zorunlu	İhtiyari
500-1999 arası	2	Zorunlu	Zorunlu

#### 3.2 Esas Ücret

- "Mooring Boat" hizmetinin, herhangi bir nedenle römorkaj hizmetinden ayrı olarak verilmesi halinde, hizmet ve bot başına 60.-USD esas ücret (yanıcı zammı hariç) tahakkuk ettirilir.
- Ayrılmada "mooring boat" alma mecburiyeti olmayıp, geminin talebi ve/veya Rafinerinin gerekli görmesi halinde, "mooring boat" hizmeti verildiği takdirde ayrıca 60.-USD esas ücret (yanıcı zammı hariç) tahakkuk ettirilir.
- Olağanüstü (Emergency) Durum Zammı (%100):** "Mooring Boat" hizmeti de ilave ücret zammı olarak uygulanmaz.
- Gemilerden gelen fazla "mooring boat" talepleri, Rafinerinin imkanlarının müsait olması halinde, ücret mukabilinde yerine getirilmeye çalışılır.
- Gemilerin yanaşma ve ayrılma manevraları sırasında hava ve deniz şartlarının müsait olmaması v.b. gibi olağanüstü durumlarda İzmir Rafineri Tesisleri'nin emniyeti açısından Rafineri' ce gerekli görülmesi halinde, ücreti mukabilinde ilave bot tahsisi yapılır. Bu durumda geminin hizmeti kabul etmemesi ve/veya ücrete itirazı söz konusu olamaz.

- f) Çekici/katır v.b. gibi herhangi bir deniz aracının "mooring boat" hizmeti şeklinde kullanılması halinde, kullanılan deniz aracının beygir gücüne bakılmaksızın "Palamar Botu (Mooring Boat) Hizmet Tarifesi" üzerinden ücret tahakkuk ettirilir.

### 3.3 Hizmetin Başlangıç ve Bitişi

"Mooring Boat" hizmeti, "boat"un geminin yanına varması ile başlar, ayrılması ile biter

### 3.4 İlave Ücretler

- a) "Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan gemilerin ücretleri, ayırım yapılmadan Rafineri ve sorumluluk alanındaki diğer iskelelere yanaşan/kalkan bütün gemiler için esas ücret üzerinden %30 ilaveli olarak alınır.

- b) Cezalı ve Zamlı ücretler:

Rafinerinin gerekli görmesine rağmen bot tahsisini kabul etmeden iskeleye yanaşan veya iskeleden ayrılan gemiye, "mooring boat" hizmeti verilmiş kabul edilir. Söz konusu hizmet şeklinin "zorunlu" olması durumunda %100 ilaveli (120.-USD) Cezalı Zamlı ücret, "ihtiyari" olması durumunda ise (60.-USD) Cezalı ücret tahakkuk ettirilir.

- c) Bekleme ücreti :

İşbu standardın (Madde 3.) "Bekleme ve Bekleme ücreti" bölümünde tarif edildiği üzere,"mooring boat"un bekletilmesi halinde;

1. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde; yapılan hizmetin ücreti (60.-USD) ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına, beher hizmet ve "mooring boat" için (30.-USD/Saat) bekleme ücreti,
2. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin yerine getirilmemesi halinde; (1)'de belirtilen (30.-USD/Saat) bekleme ücreti ve yapılmayan hizmet için "mooring boat" esas ücretinin %50'si (30.-USD),
3. Hizmete tahsis edilen "mooring boat"ların hizmet yerine varmasından sonra bekletilmeden ve hizmet yaptırılmadan dönmeleri halinde; bekleme ücreti alınmayarak yapılmayan "mooring boat" esas ücretinin %50'si (30.-USD) alınır.

#### 4 PALAMAR BAĞLAMA HİZMETİ

##### 4.1 Hizmetin tanımı :

Rafineri limanlarına gelen / giden gemilerin halatlarının bağlanması ve çözülmesi için verilen hizmettir.

##### 4.2 Esas Ücret :

Aşağıdaki tarifeler tek sefer olarak alınır (Kalkışta ikinci sefer alınmaz.)

Tablo -5

<b>Kabotaj gemileri</b>	
İlk 1000 GRT için	14.-USD
Sonraki her 1000 GRT için	7.-USD
<b>Diğer Gemiler</b>	
İlk 1000 GRT için	27.-USD
Sonraki her 1000 GRT için	14.-USD

##### 4.3 İlave Ücretler

"Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan gemilerin ücretleri, ayırım yapılmadan Rafineri ve sorumluluk alanındaki diğer iskelelere yanaşan/kalkan bütün gemiler için esas ücret üzerinden %30 ilaveli olarak alınır.

## 5 MINİBÜS SERVİS HİZMET TARİFESİ:

### 5.1 Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı :

Gemilerin İzmir Rafineri Limanındaki barınma süreleri içinde, gemi ile ilgili personelin Rafineri içinden emniyet ve kontrol altında geçirilerek Aliağa'ya gidiş/gelişlerini sağlamak amacıyla sürekli "Ring Servisleri" şeklinde "Minibüs Servis Hizmeti" verilmekte olup bu hizmetten 300 "GRT" un üstündeki gemilerin personeli ile acente ve armatörleri yararlanır.

### 5.2 Esas Ücret:

Tonilatosu 300 (dahil) "GRT " un üzerindeki gemilerden, Rafineri limanına gelişlerinden ayrılışlarına kadar "GRT" başına 0.005 USD Minibüs Servis ücreti alınır.

### 5.3 Uygulama :

- Servis minibüsü, tatil günü ve geceleri de dahil olmak üzere günün 24 saatinde hizmet vermek üzere, saat başlarında Rafineri iskelelerinden hareket ederek İzmir Rafinerisi'nden Aliağa otobüs terminaline gider ve aynı güzergahtan geri döner.
- Kullanıma hazır bulundurulmuş minibüs servis hizmetinden, az yararlanıldığı veya hiç yararlanılmadığı gerekçesiyle servis ücretine itiraz edilmez.
- Minibüs kapasitesinin yetmediği özel hallerde (özellikle gemilerin yanaşmasından sonra yapılan ilk seferde) bir sonraki servis saatinden önce ara servis konabilir.

## 6 BARINMA HİZMETLERİ (İŞGAL/FUZULİ İŞGAL) TARİFESİ:

### 6.1 Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı :

İzmir Rafinerisi'ne ait liman tesislerinde (iskeleler ve deniz platformu) rampa (aborda) ve kıçtan kara olan yerli/yabancı tüm gemilerin buraları işgal etmeleri sebebiyle barınmaları karşılığında verilen hizmettir. Barınma hizmeti "İşgal" ve "Fuzuli İşgal" olarak iki ayrı şekilde olabilir.

a) İşgal:

Gemilerin yükleme, tahliye ve balast işlemleri sırasında hizmetin devamı müddetince Rafineri liman tesislerinde barınmalarını ifade eder.

b) Fuzuli İşgal:

Gemilerin İzmir Rafinerisi liman tesislerini normal süresinden fazla olarak veya Rafinerinin izni olmaksızın işgal etmelerini ifade eder.

### 6.2 Esas Ücretler:

Gemilerden her bir sefer için alınacak ücretler Tablo-6 da belirtilmiştir.

HİZMETİN		ESAS ÜCRET TABLOSU	
ÇEŞİDİ		GÜN VE 100 GRT VE KESRİ	
ŞEKLİ		BAŞINA / USD	
BARINMA YERLERİ		ABD DOLARI	
İŞGAL:			
Kabotaj Gemileri için	Her 1000 GRT ve gün için		5.-
Diğer gemiler için	Her 1000 GRT ve gün için		10.-
SAAT VE 100 GRT			
FUZULİ İŞGAL:	BAŞINA / USD		3.-

### 6.3 İşgal Hizmeti İle İlgili Esaslar:

- a) İşgal ücreti: Gemilerin hizmetin tanımı ve kapsamında belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün ve 1000 GRT ve kesri başına tarife değeri üzerinden alınır.



- b) 1000 GRT' un altındaki gemilere 1000 GRT 'un Tablo-6 daki tarife değeri tatbik edilir.
- c) Gemilerin, Rafineri liman tesislerine geldiği ve ayrıldığı gün tam gün sayılır.
- d) Gemilerin, Aliağa limanı gelişinden ayrılışına kadar herhangi bir nedenle barınma yeri değiştirildiğinde (shifting) toplam barınma süresine yüksek ücret ihtiva eden barınma yerinin (ayrı bir tarife değeri var ise ) ücreti uygulanır.

#### 6.4 Fuzuli İşgale İlişkin Esaslar:

- a) Fuzuli İşgal ücreti:

Gemilerin Fuzuli işgale girmeleri hallerinde beher saat ve 100 "GRT" ve kesri başına tarife değeri üzerinden alınır.

- b) Fuzuli İşgalin Başlangıcı:

Dolum yapan gemilerde yüklemeyi, tahliye yapan fakat balast almayan (permanent balast) gemilerde tahliyeyi müteakip ölçüler alınıp tank kontrolleri yapıldıktan sonra hortumun sökülmesinden itibaren sahil ile ilgili tüm işlemlerini tamamlayabilmeleri için gemilere 3 (üç) saat işlem süresi tanınır.

Yükleme yapacak gemiye yükleme öncesi balast basması için, tahliye yapan gemiye iskeleden ayrılmadan önce balast alması için balast müsaadesinin verildiği andan itibaren azami 6 (altı) saat balast süresi tanınır. Tahliye sonrası durumda işlem süresi, 6 saatlik balast süresinin içinde kabul edilir. Gemi kaptanlığı, yukarıdaki süreler içerisinde hazırlıklarını tamamlayarak gemiyi kalkışa hazır vaziyete getirmekle yükümlüdür.

Yükleme sonunda veya balast alınmadığı (permanent balast) durumda; tahliye sonunda hortumun sökülmesinden sonra 1. Paragrafta belirtilen işlem süresi içinde kalkmayan gemi ile azami 6 saatlik balast süresi içinde balastını basıp yüklemeye başlamayan veya balast alıp kalkmayan gemi, müsaade edilen sürelerin aşımı kadar fuzuli işgale girmiş olur. Söz konusu fuzuli işgale, esas ücretler tablosunda belirtilen tarife değeri üzerinden ücret tahakkuk ettirilir.

- c) Transit muameleler, gemi kaptanlığı ve acente/armatör sorumluluğunda olup (b) şıkkında gemiye tanınan süreler içinde kabul edilir. Rafineri tarafından transit muamelelerle ilgili olarak gemiye ilave bir süre verilmez. Aksi takdirde 3 saati aşan süreye fuzuli işgal-müeyyidesi tatbik edilir.
- d) İzmir Rafinerisi'ne yükleme için gelen gemiler, tanklarını temiz bulundurmak zorundadırlar. Dolum öncesi Rafineri yetkilileri tarafından yapılan kontrollerde veya dolum sırasında gemi tanklarından alınan numunelerin laboratuvar analizi sonucunda, gemi tanklarının temiz olmadığı tespit edilmesi halinde, geminin dolumuna müsaade

edilmez ve geminin dolumu durdurulur. Geminin tanklarını temizlemesi için Rafineri tesislerinden ayrılması istenir. Bu nedenle iskelede kalınan süreye fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.

- e) Rafineri tarafından, zaruri bir nedenle barınma yerini değiştirmesi veya Rafineri tesislerinden ayrılması istenen ve 2 (iki) saat içinde barınma yerinden ayrılmayan gemiye, ayrıldığı tarih-saate kadar fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- f) Geminin dolumuna başlandıktan sonra; gemi tanklarının kirli olması veya farklı cinsteki ürünlerin gemide karışması ve evsfaflarının bozulması nedeniyle Rafinerinin yüklemeyi durdurması, geminin kendi kusurundan dolayı doluma devam edememesi veya miktar itirazı v.b. gibi herhangi bir nedenle gemiye yüklenen ürünlerin Rafineri Tesisleri'ne geri basılması halinde iskelede kalınan süreye;

Rafinerinin yüklemeye devam ederek geminin dolumunu tamamlaması halinde ise dolumun durdurulmasından yeniden başlanmasına kadar geçecek süreye;

Rafineri iskelelerinde yükleme/boşaltma yapan gemilerde, sahil ölçülerine yapılan haksız itiraz v.b. gibi gemiden kaynaklanan herhangi bir kusur nedeniyle geçecek süreye; fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.

- g) Rafineri iskelelerinde yükleme/boşaltma yapan gemilerde; gemiden kaynaklanan herhangi bir kusur nedeniyle yükleme/boşaltmanın fiilen durması halinde, yükleme/boşaltmanın tekrar başlamasına veya geminin iskeleden ayrılmasına kadar geçecek süreye fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- h) Rafineri tesislerine Rafinerinin izni olmaksızın yanaşan gemilere dolum veya tahliye için müsaade edilmez. Bu gemiler, açığa alınarak geminin yanaşmasından, ayrılmasına kadar geçen süreye fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- i) Gemilerin esas olarak hortum sökülmesinden itibaren 3 saat içinde işlemlerini tamamlayarak iskeleleri terketmeleri gerekmektedir. Ancak Rafinerice düzenlenen yük evraklarının gemiye tesliminin, Rafineriden kaynaklanan herhangi bir nedenle gecikmesi halinde, fuzuli işgalin başlangıcı;

1. Gemi armatör ve acentelerince Gümrük idaresi nezdinde işlem yapılmasına gerek olmayan dolular ile yurt içinden gelerek tahliye yapan gemilerde, Rafinerimizce düzenlenen yük evraklarının gemiye teslim edildiği saate 1 (bir) saat ilave edilmek suretiyle ;
2. Gemi armatör ve acentelerince Gümrük idaresi nezdinde işlem yapılmasını gerektiren ihraç , transit ve aktarma gibi dolular ile yurt dışından gelerek tahliye yapan gemilerde ise Rafinerimizce düzenlenen yük evraklarının gemiye teslim edildiği saate 2 (iki) saat ilave edilmek suretiyle tespit edilir.

- j) Tahliye yapan tankerlerin, ihrakiye ikmallerini tahliye veya balast alma süreleri içinde yapmaları esastır. Ancak, Rafineri operasyon şartları nedeniyle meydana gelebilecek gecikme süreleri, fuzuli işgalin hesaplanmasında dikkate alınarak tenzil edilir.

### 6.5 Fuzuli İşgale Girmeyen Özel Durumlar

- a) Gemilere, Liman Başkanlığı'nca hava muhalefetinden (sis, fırtına v.b. gibi mücbir bir sebepten) dolayı ayrılma izni verilmemesi halinde, fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilmez.
- b) Ayrılma manevrası için talepte bulunulduğu halde, Rafinerinin yeterli araç tahsis edememesi v.b. gibi Rafineriden kaynaklanan bir nedenle hizmetin geciktirilmesi halinde; hizmet verilmeyen süreler için fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilmez.
- c) Dolum veya tahliye için iskeleye çağrılan gemi, 2 (iki) saat içinde iskeleye yanaşmadığı takdirde, yükleme/boşaltma sırasını kaybeder. Dolum/tahliye sırası, açıkta bekleyen gemilerin sonuna atılır. Gemi, bu sebeple beklediği süre için hiçbir hak talep edemez.
- d) İhraç veya ithal gemilerinin yükleme-tahliye işlemi için, iskelede kalma süreleri alıcı-satıcı ile yapılan anlaşmalarda belirlenmektedir. İthal ve ihraç gemilerinde fuzuli işgal müeyyidesi bu süreleri aşan kısım için uygulanır.

## 7 SU İKMAL HİZMET TARİFESİ:

### 7.1 Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

Rafineri limanlarında yükleme/boşaltma yapan gemilere, barınmaları sırasında tarifedeki ücreti üzerinden tatlı su verilmesi hizmetidir. Bu hizmet, gemilere diğer iskele hizmetlerinin devamı süresince verilebildiğinden, yükleme veya tahliye için sıra bekleyen başka gemilerin bulunması halinde, iskele tesislerinin yalnızca su ikmali için işgal edilmesine izin verilmez.

### 7.2 Su Ücretinin Tesbiti :

Su ücretleri, İzmir Rafinerisi tarafından tespit edilir.

### 7.3 Esas Ücretler :

Tüpraş iskelelerinden verilen beher ton su için esas ücretler, Tablo-7’de verilmiştir.

Tablo-7 ESAS ÜCRET TABLOSU (USD)		
HİZMETİN YERİ	SUYUN VERİLİŞ ŞEKLİ	ABD DOLARI
TÜPRAŞ		
İZMİR RAFİNERİSİ	VANADAN	4.00

#### a) Esas Ücretlerin Kapsamı:

Esas ücretlere; tatlı suyun gemiye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis, araç, gereç ve personel ile ilgili ücretler dahildir.

#### b) Su İkmaliyle İlgili Esaslar:

##### 1) Su Miktarının Tayini :

Sahil sayacı üzerinde tespit edilen miktarlar, ücret tahakkukunda esas alınır. Miktar tesbitinde küsüratlar, tama iblağ edilir.

Su ikmalinde, hortum bağlama çözme işlemleri gemi personeline yapılır. Su sayacının açılış ve kapanışı okunurken, yetkili gemi personeli hazır bulunacak ve rakamlar Rafineri ve gemi görevlileri tarafından birlikte tespit edilecektir. Gemi kaptanlığı'nın su ikmali sırasında su miktarının tesbiti ile ilgili denetim yetkisini kullanmaması halinde, bilahare yapılacak itirazlar Rafinerimiz tarafından dikkate alınmaz.

2) Taleplerin Karşılanması :

Rafineri, su ikmalî hizmetine ilişkin talepleri, sıraya ve iskelelerin kapasitesine göre imkanlar dahilinde karşılar. Ancak, kapasite yetersizliği ve ivedilik durumuna göre gemilere öncelik verilmesine Rafineri tarafından karar verilir.

Rafineri, gemilere tatlı su verip vermemekte serbesttir. Su verilip verilmemesi konusunda Rafinerimizin herhangi bir yükümlülüğü yoktur.

3) En Az Ücret:

Gemilere verilen su miktarının 10 Ton 'dan az olması halinde, 10 Ton' luk su ücreti tahakkuk ettirilir.

4) Türk Bayraklı Okul Ve Askeri Gemiler:

Türk Bayraklı okul ve **askeri gemilerden**, Kamu Kuruluşları' na ait araştırma gemilerinden ve denizde can kurtarma maksadıyla hareket eden gemilerden, yalnızca su ikmalî için Rafinerimiz iskelelerine yanaşanlara işbu tarife hükümleri aynen uygulanarak su ücreti tahakkuk ettirilir.

## 8 MAKİNALI DENİZ ARAÇLARININ KİRA HİZMET TARİFESİ:

### 8.1 Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

Deniz Araçlarının Madde 2., Madde 3, ve Madde 4.' de tanımlanan hizmetleri dışında verdikleri tüm hizmetlerdir.

İzmir Rafineri liman sınırları (iskele tesislerini içine alan manevra sahası) dışında söz konusu hizmetleri vermeye mecbur değildir. Bu hizmetler, Rafineri imkanlarının müsait olması halinde verilir.

### 8.2 Esas Ücretler:

Tablo-8' de belirtilmiştir.

DENİZ ARACININ GÜCÜ BG (HP)	ESAS ÜCRET TABLOSU HER SAAT VE KESRİ İÇİN (USD)
0 - 80 BG (HP) arası	50
81 - 190 BG (HP) "	78
191 - 400 BG (HP) "	150
401 - 1000 BG (HP) "	200
1001 - 2000 BG (HP) "	300
2001 - 3000 BG (HP) "	450
3001'den yukarı	750

### 8.3 Hizmetin Başlangıç Ve Bitişi:

Makinelili deniz araçlarının kira hizmeti, aracın bağlama yerinden ayrıldığı saatte başlar, bağlama yerine döndüğü saatte sona erer.

### 8.4 Kira Süresi:

- Makinelili deniz araçlarının kira süresinin hesaplanmasında; deniz aracının, bağlama yerinden ayrıldığı saatten, tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süresi dikkate alınır. Ancak bu süre içinde Rafinerinin kusuru yüzünden kaybedilen süreler varsa kira süresinin hesaplanmasında toplam süreden düşülür.
- Kiralama süresi 1 saatten az olsa dahi en az 1 saatlik ücret alınır.

- c) Kira süresinin tesbitinde saatin kesirleri (süre ne olursa olsun) tama iblağ edilerek ücret tahakkuku yapılır.

#### 8.5 İlave Ücretler :

- a) Makineli deniz aracının Rafineri liman sınırları dışına kiralanması halinde, ücretler %50 ilaveli olarak alınır.
- b) Kiralanan makineli deniz aracı ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete %50 ilave yapılır. Römorkörlerin, römorkaj hizmetleri için kiralanması halinde, bu ilave uygulanmaz.
- c) Esas ücrete, kiralanan deniz aracı ve personelinin, bu vasıta ile taşınan insan ve eşyanın, cer hizmetinin yapılması halinde kullanılan her türlü teçhizatın ücretleri dahildir.

## 9 HORTUM KULLANMA HİZMET TARİFESİ:

### 9.1 Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

Gemilere, talepleri üzerine kira karşılığında hortum verilmesi hizmetidir. Gemilerin "Hortum Kiralama" talebi aşağıdaki şartlar dahilinde ve Rafinerinin hortum imkanları nispetinde karşılanır.

### 9.2 Esas ücretler:

Esas ücretler, Tablo – 9' da belirtilmiştir.

Tablo-9	ESAS ÜCRET TABLOSU	USD
HİZMETİN ÇEŞİDİ	ADEDİ	ABD DOLARI
HORTUM KULLANMA	1 Hortum/*Sefer	2080.-

Tablodaki Hortum Kullanma ücreti; 1 Hortum/sefer için belirlenmiş olup gemiden daha fazla talep gelmesi halinde, 2080.- USD ile hortum adedinin çarpılması sonucunda esas ücretler tespit edilir. Hortumun rafineriye maliyetinin artması halinde, yukarıdaki ücretler yeniden tespit edilir.



## 10 GEMİLERDEN ATIKLARIN ALINMASI HİZMET TARİFESİ:

### 10.1 Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

Gemi atıklarının alınması hizmeti; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından 01/06/2009 tarih, 27249 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkındaki Tebliği” (Tebliğ No:2009/3) gereğince, TÜPRAŞ Liman Hudutları içinde TÜPRAŞ iskelelerine yanaşan yerli ve yabancı tüm gemilerin, katı ve sıvı atıklarının TÜPRAŞ’a ait (veya TÜPRAŞ tarafından kiralanan) araç ve gereçlerle gemilerden alınmasını ifade eder.

“Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği” uyarınca ilgililerden talep edilecek ücretler Tablo 10’de gösterilmiştir.

### 10.2 Esas Ücretler

Tablo 10’da belirtilmiştir.

Tablo-10 GEMİLERDEN ATIK ALIM HİZMETİ ÜCRET TARİFESİ TABLOSU

GRT	1. Kısım				2. Kısım				
	Sabit Ücret (€)	Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m <sup>3</sup> )			Atık Ücreti (€/m <sup>3</sup> )				
		MARPOL EK-I (sintine suyu, atık yağ, slaç )	MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V	MARPOL EK-I		MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V	MARPOL EK-VI
		slop, kirli balast	Sintine suyu slaç, atık yağ						
0-1000	80	1	2	1					
1001-5000	140	3	2	1					
5001-10000	210	4	3	2					
10001-15000	250	5	4	2					

15001-20000	300	6	5	2	1,5	35	15	25	250*
20001-25000	350	7	5	3					
25001-35000	400	8	6	3					
35001-60000	540	10	10	4					
60000-üstü	720	13	15	5					

(\*):Marpol Ek-VI scrubber atıkları IBC' lerde kabul edilecek olup, bertaraf hizmet bedeli 150 €/m3' dür. Tesisimizden IBC talep edilmesi durumunda ilave olarak uygulanacak ücret 100 €/adet olacaktır.

### 10.3 Esas Ücretlerin Kapsamı:

- Asgari Ücrete tabi Ücretler atık alım hizmeti verilmesi karşılığında alınır, bu ücrette herhangi bir indirim yapılması söz konusu olamaz.
- Kabotaj hattında çalışan gemilere asgari ücrete tabi ücret tarifesi uygulanmaz, vereceği atığın türüne göre m3 başına ücret tarifesi uygulanır.
- Kabotaj hattındaki 150 groston ve altı tankerlere bu tarife %25 olarak uygulanır.
- Ülkemiz limanlarına gelen bir geminin atık vermek istemesi üzerine Asgari Ücrete Tabi ücret alındıktan sonra söz konusu gemi ülkemizden ayrılmadan başka liman/ limanlara uğraması durumunda atık vermek isterse, tekrar Asgari Ücrete Tabi Ücret tarifesi uygulanmaz, verdiği atığın m3 başına ücret tarifesi uygulanır.
- Açıkta atık alınması durumunda, slop haricindeki diğer atıkların ücretleri %30 zamlı olarak uygulanır.

- f) Atık verme işlemlerinin geminin kusuru nedeniyle süresi içerisinde yapılamaması durumunda liman işletmesi tarafından hizmet verilen her bir saat için ilave 40 £ ücret alınır.
- g) Çöp alım işlemlerini yapacak ilgili kuruluşlar, mücbir sebepler (acil durum, deniz kirliliği, yangın vb) haricinde yılın bütün günlerinde hizmet vermekle yükümlüdür.

#### 10.4 Hizmetin Yerine Getirilmesinde Sıra:

Atıkların alınması hizmeti, Rafinerinin iş kapasitesine ve gemilerin atık verme talep sırasına göre Rafinerimizce yapılır.

#### 10.5 Gemilerin Uymak Zorunda Olduğu Hususlar Ve Tatbik Şekilleri:

Atıklarını verecek gemiler aşağıdaki hususlara uymakla yükümlüdürler.

- Gemiler tarafından verilecek atıkların kabulü ancak günde bir defa olmak üzere saat 08.00-17.00 saatleri arasında yapılır. Atık kabul tesisi **atık alım saatleri haftanın 7 günü saat 08.00-17.00 saatleri arasındır.**
- **MARPOL Ek-I kapsamındaki basılarak verilecek olan slop, sintine, balast ve sıvı slaç atıkları** 08.00-17.00 saatleri dışında gemilerin talepleri üzerine kabul edilir.
- Gemiler için yapılması gerekli olan tüm atık bildirimleri, Liman Tek Pencere (LTP) Sistemi üzerinden acenteler tarafından yapılacaktır.
- Atık verecek olan gemiler bizzat veya acenteleri aracılığıyla, iskeleye yanaşmadan en az 24 saat önce verecekleri atık özelliklerini ve miktarlarını tesislere bildirmek ve sistem beyanlarını yapmak zorundadır.
- Sıvı atık miktar tayininde Tüpraş sahil tankı ölçüleri esas alınır.
- Yönetmelik Ek-4 ve Ek-5'de yer alan Atık Transfer Formları, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Entegre Çevre Bilgi Sistemindeki Denizcilik Atıkları Uygulaması (DAU) üzerinden gemi acentaları tarafından beyan edilecektir. Beyan edilen bilgilere göre atıkların kabulü yine DAU üzerinden, atık alım yükümlüleri tarafından oluşturulacaktır.
- Oluşturulan formların çıktısı alınacak, gerekli yerler gemiler tarafından imzalanacak ve gerektiğinde ibraz edilmek üzere gemi yetkilisi ve atık alım yükümlüsü tarafından saklanacaktır.

- Her tür atık tesliminde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan “Atıklar İçin Transfer Formu” doldurulup gemi kaptanı tarafından imzalanacaktır.
- Limanımıza yanaşan her gemi atık versin vermesin hazırladığı “DAU Atık Bildirim Form”unu Liman yetkililerine teslim etmek zorundadır.
- Katı atıkların ağzı kapalı variller, naylon ve benzeri sağlam torbalar veya kaplar içine uluslararası MARPOL 73/78 protokolü uyarınca sınıflara ayrılarak ve dökülmeyecek şekilde yerleştirilerek iskele başından veya geminin kıçından gemi personeline, el incesi veya gemi vincisiyle atık kabul tesisine verilmesi zorunludur.
- Gemilerin, TÜPRAŞ emniyetini olumsuz yönde etkileyecek katı atıkları vermemeleri ve atıkların hangi gemiye ait olduğunun belirlenmesi için atık torbalarına yetkililerin ad, soyadı ve unvanlarının yazılması zorunludur.
- "Balast" haricindeki sıvı atıklarını, balastlarını basmadan önce Rafinerimiz'e tahliye etmeleri gerekmektedir. Balastı olmayan gemiler ise sıvı atıklarını Rafinerimiz tesislerine bastıktan sonra hat temizliği için 15 dakika süre ile hatta deniz suyu basacaklardır.
- TÜPRAŞ'ın kabulü halinde, iskelelerimize yükleme ve boşaltma haricinde sadece balast basmak üzere yanaştıkları takdirde işbu tarife hükümleri aynen uygulanır.
- Gemilerin kirlilik nedeniyle Rafinerimize, çevreye ve 3. Şahıslara verilen zarar/ziyanın talep edilme hakkı saklı tutulacağı gibi bundan sonra geminin dolum yapmasına müsaade edilmez.

#### 10.6 Atık Talebinin İhtiyarı Olarak Karşılanacağı Durumlar:

İzmir Rafinerisi liman sınırları dışında Rafinerimiz' e ait olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlayan veya demirleyen gemilerin atık verme talepleri ancak, Rafineri olanaklarının elvermesi halinde kabul edilir. Bu takdirde söz konusu tarife ücretlerine (Tablo-10) ilaveten deniz aracı kullanılır ise kullanılan deniz aracının beygir gücüne göre Madde 8. Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi hükümleri uygulanır.

Kullanılan deniz aracının makinesiz olması halinde (duba); çekici aracın beygir gücü, ücret tahakkukunda esas alınır.